



# СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

## SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 1/2019

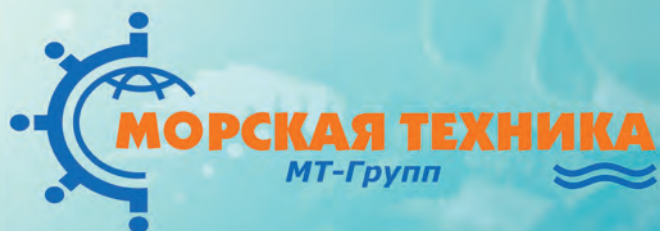
январь-февраль



ИНТЕРНЕТ-ВЕРСИЯ

[WWW.SHIPSUPPLY.RU](http://WWW.SHIPSUPPLY.RU)





**СУДОВОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ  
СОБСТВЕННОЕ  
ПРОИЗВОДСТВО  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВО  
МОДЕРНИЗАЦИЯ  
СУДОВ  
СЕРВИС 24 ЧАСА**

Весь спектр судового оборудования: двигатели, дизель-генераторы, насосы, арматура, винты, валы, системы сточных вод, сепараторы, опреснители, системы пожаротушения, якорные цепи, судовые двери, рули, подруливающие устройства, палубное оборудование, радионавигация и другое.

Производство в России: судовые насосы МТ-Azscie, дизель-генераторы, палубное оборудование МТ-Fluidmecalica.

Программа модернизации скоростного пассажирского флота.

Проектирование судов всех типов и классов, надзор за ходом строительства.

**+7 (812) 309-46-46**

**[www.marinetec.com](http://www.marinetec.com)**

**[office@marinetec.com](mailto:office@marinetec.com)**

Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16А







Судовые винты

Двигателя



Насосы

Судовое снабжение  
Поставка оборудования

# MRR-MARINE

СУДОВЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБОРУДОВАНИЕ ИЗ ГЕРМАНИИ  
ТАМОЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ГРУЗА ДО КЛИЕНТА!

## Насосы

Компрессоры (водяного и воздушного охлаждения)

**Палубное оборудование** (брашпили, шпилы, гидравлические краны и др.)

**Машины для мойки танков**, уровнемеры, переносные электронные определители раздела сред и др.

## Судовая арматура

**Twin Disc** (привод Арнесона ASD14, ASD15, судовые редукторы, трансмиссия и др.)

**Дисковые тормоза**, рулевые машины, системы электронного управления

**Опреснительные установки**, система контроля качества воды и др.

## Редукторы/трансмиссия, фильтры

**Контроллеры управления**, актуаторы, соленоиды, датчики, регуляторы оборотов

**Сепаратор** нефтесодержащих (ляляльных, подсланевых) вод, система минерализации, система для хлорирования воды, опреснительная система обратного осмоса)

[www.mrr-marine.de](http://www.mrr-marine.de)

+49 (040) 756-663-91

[sales@mrr-marine.de](mailto:sales@mrr-marine.de)



## ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:  
- *Alfa Laval*  
МAB, ММВ, МАРХ, МОРХ, ФОРХ, ЛОРХ, МФРХ, ММРХ, ВНРН, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:  
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:  
МАВ102, МАВ103, МАВ104, ММВ304, ММВ305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:  
- *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:  
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛОБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ ИМО И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

### СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

© «Судовое снабжение и обслуживание»  
№1/2019

**Периодический  
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным  
Региональным Управлением Коми-  
тета РФ по печати. Свидетельство  
№ П 3808 от 25.06.99 г.

**Учредитель:** Батраков В. Ф.

**Издатель и распространитель:**  
ООО «МК-Трейд»

**Главный редактор:** Батраков В. Ф.

**Менеджер проекта:**  
Шабардыгина Н. А.

**Дизайн, верстка:** Придчина Т.В.

**Распространение:** бесплатно,  
целевая адресная рассылка,  
специализированные выставки,  
МАП, РС, РРР

**Адрес редакции:** 198035,  
Санкт-Петербург, Межевой  
канал, д. 5, литера АХ, оф. 611  
Тел./факс: (812) 714-9542, 495-8714  
E-mail: bvf@shippsupply.ru;  
info@shippsupply.ru  
Web-site: www.shippsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-  
решения редакции запрещается.  
Редакция не несет ответственности за  
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в типографии ООО «Спектрум»  
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.  
Зак. №77

**ОТ РЕДАКЦИИ:**

Уважаемые Господа!  
Редакция бюллетеня «Судовое снабже-  
ние и обслуживание» и издательство «МК-  
Трейд», расширяя выпуск специализированной  
справочной литературы, готовит к выпуску  
в 2019 году 6-е издание справочника «Порты  
и терминалы России».

Издание имеет целью предоставить участ-  
никам транспортного комплекса наиболее  
полную и достоверную информацию о мор-  
ских, речных и специализированных портах  
России; включая государственные структуры  
контроля и управления; компании, осуществля-  
ющие коммерческую деятельность в портовой  
сфере; сведения об инфраструктуре портов,  
включая характеристики причалов, каналов,  
наличие подходных путей, складских площадей  
и территорий.

Кроме того, в справочнике будут опубли-  
кованы данные о возможностях линейного,  
контейнерного и интермодального сервиса,  
адреса агентов судоходных линий, стиви-  
дорных компаний, представителей морских  
контейнерных терминалов, терминальных  
и логистических операторов, экспедиторских  
фирм, а также другая полезная информация.

Справочник будет выпущен тиражом  
3000 экз в марте 2019 года и будет дополни-  
тельно распространяться на специализирован-  
ных международных выставках: «TransRussia  
2019» (15-17.04.2019г.) Москва и «Нева 2019»  
(17-20.09.2019г.) СПб.

Вместе с бесплатной базовой информа-  
цией: название предприятия, организационно-  
правовая форма собственности, контактные  
данные, виды деятельности (до 150 знаков),  
предлагаем разместить рекламные блоки,  
которые дадут более полную информацию  
об услугах и продукции Вашего предприятия.

Материалы для размещения в справочник  
принимаются до 30.03.2019 г.

Благодарим за внимание к нашим изданиям.

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА**

В штаб-квартире ИМО состоялась сессия Подкомитета  
по предотвращению загрязнения и реагированию.....2  
Грузооборот морских портов РФ за 2018 год  
составил 816,5 млн т.....2-4  
Правительство РФ утвердило правила и параметры  
решений о создании морских портов.....4  
Объем грузоперевозок по Севморпути в 2018 г.  
вырос почти в 2 раза.....4  
По данным ИМВ, Гвинейский залив остается самым  
опасным для моряков.....6  
В России 16 апреля вступил в силу Протокол 2002  
года к Афинской конвенции о морских перевозках.....6  
Многопрофильный глубоководный портовый комплекс  
появится в Ленобласти в 2022 году.....6

**НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

В Арктике тепло и безопасно.....12

**СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Навигация и связь.....14-16  
Телевизионное корабельное оборудование.....16  
Главный двигатель и вспомогательные  
механизмы.....18-31  
Электрооборудование.....32-34  
Контрольно-измерительные приборы  
и автоматика.....34  
Палубное оборудование.....36-37  
Аварийно-спасательные средства.....40  
Металлопродукция.....40  
ГСМ, материалы, сырье.....41  
Гидравлическое оборудование.....42  
Оборудование для маломерного флота.....42  
Хозяйственное имущество.....42  
Камбузное оборудование.....42  
Разное.....42

**СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Судоремонт.....44-45  
Аварийно-спасательное оборудование.....46  
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....46  
Проектирование (разработка технической  
документации).....46  
Прочие услуги.....46

**НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ**

Завершена разработка перспективного движительного  
комплекса.....8  
Атомный ледокол «Урал» будет оснащен оборудованием  
компании «ВНИИР-Прогресс».....8  
Малое гидрографическое судно «Яков Лапушкин»  
заложено на судостроительном заводе «Вымпел».....8  
Ледокол «Обь» будет передан «Росатомфлоту»  
в мае 2019 года.....35  
РЦПКБ «Стапель» завешило технический проект  
RDB 68.08 нового земснаряда.....35  
Хабаровский судостроительный завод заложил буксир  
проекта 00440.....35  
Wartsila поставит первую в мире гибридную силовую  
установку для морского судна.....38  
Ледокол «Евпатий Коловерт» будет оснащен  
комплексом головных дизель-генераторов.....39  
КСМЗ строит пассажирский катер для жителей  
района ЯНАО.....39  
DNV GL присвоит класс парусному судну  
Sea Cloud Spirit.....39  
Для Исландии будет построен электрический паром...43  
Twin City Liner для перевозок по Дунаю предлагает  
новый уровень эффективности и надежности.....43  
Первый СПГ-паром компании Balearia совершил  
первый коммерческий рейс.....46  
В Гамбурге состоялась церемония именная  
крупнейшего СПГ-бункеровщика.....47  
Третья FSRU компании BW Group получила имя  
BW Magna.....47

**ОБЗОР РЫНКА**.....48-54

**СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ**.....55-56

**Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW  
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF  
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.**

**ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ  
В СПРАВОЧНИКЕ «ПОРТЫ И ТЕРМИНАЛЫ РОССИИ»**

1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	3000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	6900
1/4 полосы	9900
1/2 полосы	19900
1 полоса	25900
Разворот	49900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	35800
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	89900
3-я полоса	79900
4-я полоса	99800

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка  
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000



## В ШТАБ-КВАРТИРЕ ИМО СОСТОЯЛАСЬ СЕССИЯ ПОДКОМИТЕТА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ И РЕАГИРОВАНИЮ

**В штаб-квартире Международной морской организации (ИМО) 18 февраля — 22 февраля состоялась шестая сессия Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).**

В работе сессии приняла участие российская делегация, в состав которой были включены представители Постоянного представительства Российской Федерации при ИМО, Федерального агентства морского и речного транспорта и его подведомственных организаций: ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» и ФГБУ «АМП Балтийского моря», а также ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и его Мурманского и Нижегородского филиалов. Руководителем делегации был назначен постпред РФ при ИМО Юрий Меленас.

В круг ведения Подкомитета PPR, подчиненного Комитету по защите морской среды (КЗМС), включены такие вопросы как предотвращение загрязнения морской и воздушной среды с судов, контроль переноса нежелательных водных организмов с балластными водами судов, а также вопросы обеспечения готовности и реагирования на случай разливов нефти и других опасных и вредных веществ.

На рассмотрение сессии представлено 86 документов в рамках 20 пунктов повестки дня. Россия представила 3 документа в рамках пункта повестки дня по разработке мер по снижению рисков, связанных с использованием и перевозкой на судах тяжелого жидкого топлива в качестве топлива в арктических водах.

На заседании были рассмотрены такие важные вопросы как: пересмотр отдельных глав Международного кодекса по конструкции и оборудованию судов, перевозящих опасные грузы (Кодекс МКХ); поправки к Конвенции МАРПОЛ и Техническому кодексу NOx; влияние выбросов черного углерода от международного судоходства на окружающую среду Арктики; разработка мер по снижению рисков, связанных с использованием и перевозкой на судах тяжелого жидкого топлива в качестве топлива в арктических водах; руководства, необходимые для выполнения Конвенции БЗНС, а также эффективное выполнение требований Конвенции МАРПОЛ, включая последовательное осуществление правила 14.1.3 Приложения VI к этой конвенции.

Одним из наиболее значимых пунктов повестки дня стал вопрос разработки мер по снижению рисков, связанных с использованием и перевозкой на судах тяжелого жидкого топлива в качестве топлива в арктических водах. Большинство выступавших делегаций был одобрен российский документ по разработке руководства по снижению рисков, связанных с использованием и перевозкой на судах тяжелого жидкого топлива в качестве топлива в арктических водах. Принято решение, что доработка этого руководства будет проведена в рамках созданной корреспондентской группы, работу которой возглавит РФ.

Принято решение об обращении к КЗМС с запросом на продление времени работы над указанным вопросом до 2020 г., как предлагала Россия в своем документе. В ходе продолжительного обсуждения в рамках работы соответствующей рабочей группы согласована методология для анализа воздействия запрета на использование и перевозку тяжелого жидкого топлива на судах в качестве топлива в арктических водах. Заинтересованные государства просили провести указанную оценку с целью представления ее результатов на следующее заседание PPR.

Значительное место в повестке дня заседания было отведено обсуждению руководств, необходимых для выполнения Конвенции БЗНС. В рамках редакционной группы, созданной в ходе работы PPR, рассмотрен и согласован проект Руководства по практическим методам осуществления Конвенции БЗНС и Протокола БЗНС-ОВВ с целью представления на одобрение КЗМС 74.

Продолжительное обсуждение состоялось по вопросам снижения выбросов черного углерода с судов и эффективного и последовательного осуществления правила 14.1.3 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ, т.е. нового ограничения по содержанию серы 0,5% в судовом топливе с 01.01.2020. Итогом рассмотрения вопроса эффективного и последовательного осуществления указанного правила стало решение о принятии Руководства 2019 года по последовательному осуществлению ограничения по содержанию серы 0,5% в рамках Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ. В проекте руководства особое внимание обращено на необходимость контроля содержания серы в топливе до его поставки на судно, контроля за поставщиками топлива (разработан проект циркуляра). Руководство содержит варианты требований к возможным мероприятиям в случае наличия на судне топлива, не соответствующего требованиям Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ, а также действиям при отсутствии необходимого топлива, соответствующего требованиям вышеуказанного Приложения в порту, для чего разработан проект соответствующего подтверждения (FONAR), и действиями со стороны портовых властей, судовладельца, судна и Администрации флага.

Принято решение о завершении рассмотрения, на этом этапе, вопроса влияния на Арктику выбросов черного углерода от международного судоходства и представлении отчета об этой работе для рассмотрения сессии КЗМС. При этом делегации решили в указанный отчет включить список рассмотренных корреспондентской группой, в межсессионный период, мер контроля указанных выбросов, отметив при этом, что не была проведена какая-либо категоризация этих мер.

Отчет о работе Подкомитета PPR будет представлен на предстоящую, 74-ю, сессию КЗМС (13-17 мая 2019 г.) для принятия соответствующих решений.

Председателем и вице-председателем Подкомитета на 2020 г. были единогласно избраны Флавио Фернандес (Бразилия) и Анита Макинен (Финляндия), соответственно.

Следующее 7-е заседание PPR состоится в середине февраля 2020 г.

## ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ ЗА 2018 ГОД СОСТАВИЛ 816,5 МЛН Т

**Грузооборот морских портов России за январь-декабрь месяца 2018 года увеличился на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 816,5 млн т.**

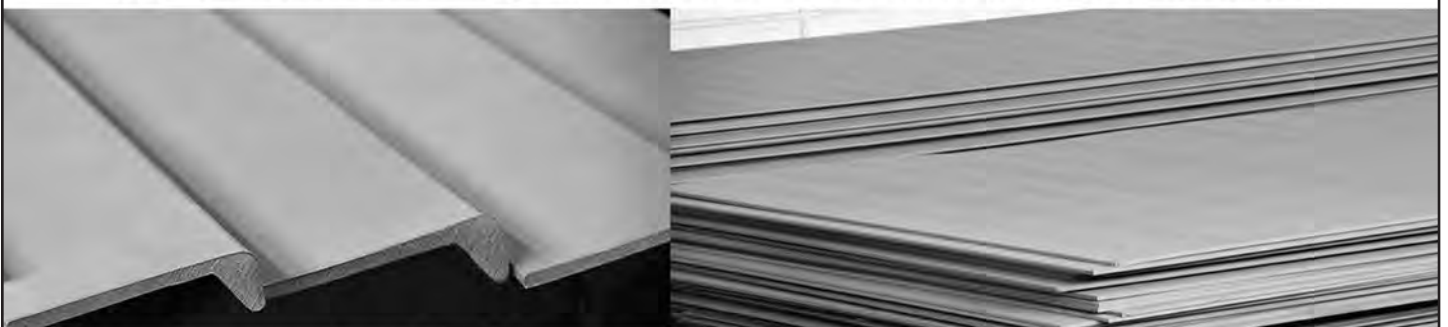
Объем перевалки сухогрузов составил 387,4 млн т (+3,8%), в том числе: угля — 161,4 млн т (+4,4%), зерна — 55,7 млн т (+16,3%), грузов в контейнерах — 53,6 млн т (+11,1%), черных металлов — 30,4 млн т (+7,6%), минеральных удобрений — 17,8 млн т (+0,1%), лесные грузы — 5,5 млн т (+7,3%).



# КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



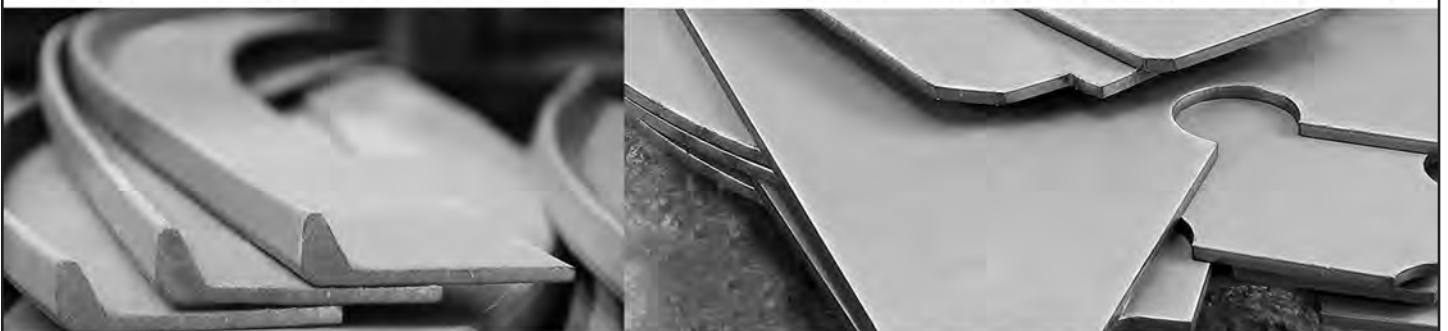
ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



*15 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!*



Объем перевалки наливных грузов составил 429,1 млн т (+3,9%), в том числе сырой нефти — до 255,4 млн т (+1,2%), нефтепродуктов вырос — до 145,1 млн т (+2,4%) и сжиженного газа — до 23,2 млн т (рост в 1,6 раза).

Экспортных грузов перегружено 623,8 (+3,0%), импортных грузов — 37,3 млн т (+3,2%), транзитных — 64,0 млн т (+9,8%), каботажных — 91,4 млн т (+6,2%).

Операторы морских терминалов Арктического бассейна перегрузили 92,7 млн т грузов, что на 26,4% больше грузооборота аналогичного периода 2018 года. Увеличился объем перевалки наливных грузов до 62,3 млн т (+41,0%), перевалка сухогрузов увеличилась до 30,4 млн т (+4,3%). Грузооборот порта Мурманск увеличился до 60,7 млн т (+18,1%), Сабетты до 17,4 млн т (рост в 2,3 раза) и Архангельск — до 2,8 млн т (+15,5%).

В портах Балтийского бассейна объем перевалки грузов уменьшился до 246,3 млн т (-0,5%), из них объем наливных грузов — до 136,5 млн т (-4,1%), сухогрузов увеличился до 109,8 млн т (+4,5%). Уменьшился объем перевалки грузов в портах: Усть-Луга до 98,7 млн т (-4,4%), Приморск до 53,5 млн т (-7,1%), Большой порт Санкт-Петербург увеличил объем перевалки до 59,3 млн т (+10,6%), Высоцк до 18,8 млн т (+7,1%) и Калининград — до 14,1 млн т (+1,5%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 272,2 млн т (+0,9%), в том числе перевалка сухогрузов увеличилась до 119,1 млн т (+0,4%), наливных составила — до 153,1 млн т (+1,3%). Увеличили объем перевалки грузов операторы морских терминалов портов Новороссийск — до 154,9 млн т (+5,0%), Ростов-на-Дону — до 16,7 млн т (+11,5%). Уменьшили объем перевалки порты Туапсе — до 25,6 млн т (-3,7%), Кавказ — до 30,1 млн т (-14,9%), Тамань — до 14,1 млн т (-6,0%).

В морских портах Каспийского бассейна было перегружено 4,8 млн т грузов (+21,6%), из них сухогрузов — 2,6 млн т (-6,9%), наливных — 2,2 млн т (рост в 1,9 раза). Объем перевалки грузов портов Махачкала вырос в 1,8 раза до 2,5 млн т, порт Астрахань снизил перевалку до 1,9 млн т (-16,7%).

В морских портах Дальневосточного бассейна грузооборот увеличился до 200,5 млн т (+4,5%), из них сухогрузов — до 125,5 млн т (+6,8%), наливных грузов составил 75,0 млн т (+1,0%). Увеличили грузооборот порты Ванино — до 29,5 млн т (+0,9%), Находка — до 24,3 млн т (+0,1%), Владивосток — до 21,2 млн т (+24,7%), Де-Кастри — до 12,6 млн т (+16,7%). В тоже время снизился грузооборот портов Пригородное — до 17,0 млн т (-2,1%) и Посыет — до 7,1 млн т (-7,7%). Грузооборот порта Восточный остался практически на уровне прошлого года и составил 63,7 млн т.

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ УТВЕРДИЛО ПРАВИЛА И ПАРАМЕТРЫ РЕШЕНИЙ О СОЗДАНИИ МОРСКИХ ПОРТОВ

**Правительство РФ утвердило правила, параметры и порядок подготовки решений по созданию морских портов.**

Соответствующее постановление опубликовано на официальном сайте правовой информации в среду.

Согласно документу, создание морского порта осуществляется на основании схемы территориального планирования РФ в области федерального транспорта. Решение о создании морского порта должно содержать данные о планируемых терминалах в составе порта, а также поручение Минэкономразвития о предоставлении в правительство в течение 2 месяцев проекта акта о присвоении наименования порта и поручение Минтрансу о предоставлении в Правительство в течение 6 месяцев проекта акта об установлении границ морского порта.

Решение о создании морского порта осуществляется при наличии в совокупности определенных условий. Так, новый порт

должен быть расположен не менее чем в 300 км до ближайшего существующего порта, при этом транспортное автомобильное сообщение между объектами должно быть затруднено.

Проектная мощность объектов инфраструктуры морского порта должна составлять не менее 5 млн тонн грузов в год. В новом порту должно быть как минимум 2 морских терминала. Продолжительность функционирования объектов инфраструктуры создаваемого морпорта должна составлять как минимум 25 лет.

Исключение их этих правил предоставляется портам, планируемым к созданию в районах Крайнего Севера.

Инициаторами создания морпорта могут быть федеральные органы исполнительной власти, органы местного самоуправления, физические лица, в т.ч. индивидуальные предприниматели, а также юридические лица, которые планируют реализацию проекта строительства инфраструктуры морского порта.

## ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕВМОРПУТИ В 2018 Г. ВЫРОС ПОЧТИ В 2 РАЗА

**Объем грузоперевозок по Северному морскому пути (СМП) по итогам 2018 составил 19,688 млн тонн, говорится в материалах ЗАО «Морцентр-ТЭК», со ссылкой на данные Администрации СМП.**

Как сообщал Росморречфлот, в 2017 году грузопоток по СМП достиг 10,7 млн тонн — таким образом, объем грузоперевозок по Севморпути в 2018 году увеличился в 1,84 раза.

Перевозки сжиженного природного газа (СПГ) по СМП выросли в 37,7 раза — до 8,39 млн тонн, объем перевозок нефти и нефтепродуктов — на 15,6%, до 7,8 млн тонн.

Перевозки газового конденсата увеличились в 7,5 раза — до 805,4 тыс. тонн, объем перевозки руды увеличился на 29,9%, до 43 тыс. тонн.

В то же время сократился объем перевозки генеральных грузов — на 6,3%; до 2,3 млн тонн, перевозки угля снизились на 16%, до 291 тыс. тонн.

По итогам 2018 года Администрацией СМП было выдано 792 разрешения на плавание в акваториях СМП, в том числе 91 разрешение на проход судам под иностранным флагом.

В акватории Севморпути расположены 6 морских портов — Певек, Диксон, Тикси, Хатанга, Сабетта и Дудинка. Помимо морских портов, в акватории СМП осуществляют грузовые операции 17 оборудованных и необорудованных пунктов на побережье материка и островах.

Маршрут по СМП из Юго-Восточной Азии в Европу позволяет значительно сократить время транспортировки грузов по сравнению с традиционными маршрутами через Суэцкий или Панамский каналы. Ожидается, что в дальнейшем рост основного объема грузов будет связан с перевозкой энергоресурсов — сжиженного природного газа, нефти, угля, металлов.







# МЕТМАШ®

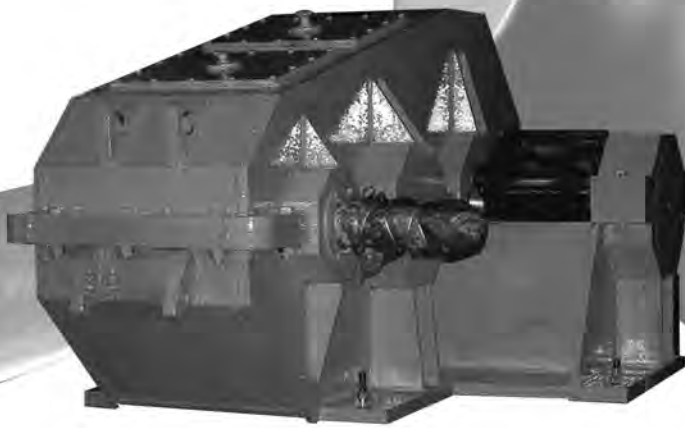
®

**БОРСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛУРГИИ И МАШИНОСТРОЕНИЯ**

*Профессионально от литья до готовой детали*

## ИЗГОТОВИМ:

- Якоря массой до 15000 кг (Холла, Матросова, ПДС, ПДС-балансированные)
- Гребные винты
- Гребные и промежуточные валы, баллеры
- Муфты зубчатые
- Ключа, роульсы, полумуфты
- Автоматические сцепные устройства
- Гидроцилиндры
- СЗД к земснарядам, порталным, плавучим кранам, Брашпилю БЗР
- Продукцию по чертежам Заказчиков



**Отдел продаж:  
(83159) 3-61-18,  
3-61-22, 3-61-25**

**[www.metmash.com](http://www.metmash.com)  
[sales@metmash.com](mailto:sales@metmash.com)**



## ПО ДАННЫМ ИМВ, ГВИНЕЙСКИЙ ЗАЛИВ ОСТАЕТСЯ САМЫМ ОПАСНЫМ ДЛЯ МОРЯКОВ

*По данным Центра сообщений о пиратстве Международного морского бюро (ИМВ), в 2018 году зарегистрирован 201 инцидент, связанный с нападением на суда и вооруженными ограблениями против 180 случаев в 2017 году, сообщила пресс-служба Российского профессионального союза моряков (РПСМ).*

Самым опасным для моряков по-прежнему остается Гвинейский залив, следует из ежегодного отчета о пиратстве Международного морского бюро.

Всплеск в регионе пришелся на последний квартал прошлого года. Количество сообщений о нападениях в акватории между Кот-д'Ивуаром и Конго увеличилось в два раза: пираты угнали шесть судов, 13 из 18 – обстреляли. В заложники взяты из 141 по всему миру 130 моряков, 78 человек из 83 — с целью получения выкупа.

В IV квартале 2018 года члены экипажей, захваченные пиратами далеко за пределами территориальных вод Нигерии, были доставлены именно в эту страну: зафиксировано 41 похищение. «Существует острая необходимость в расширении сотрудничества и обмене разведанными между прибрежными государствами Гвинейского залива, чтобы как можно скорее принять эффективные меры против пиратов в море и на берегу, где начинаются и заканчиваются их операции», — отметил ИМВ.

## В РОССИИ 16 АПРЕЛЯ ВСТУПИТ В СИЛУ ПРОТОКОЛ 2002 ГОДА К АФИНСКОЙ КОНВЕНЦИИ О МОРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ

*Российская Федерация сдала на хранение генеральному секретарю Международной морской организации (ИМО) Ки Так Лиму документы о присоединении к Протоколу 2002 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года.*

Как сообщила пресс-служба министерства транспорта РФ, в соответствии с условиями Протокола, для Российской Федерации он вступит в силу 16 апреля 2019 года. Россия станет 29-м участником документа.

Протоколом 2002 года в Афинскую конвенцию внесены существенные изменения, касающиеся, в том числе, обязательного страхования пассажиров на судах, повышения предела ответственности перевозчика за вред жизни и здоровью пассажира, установления предела ответственности по каждому конкретному инциденту



за все время перевозки, исключения ответственности перевозчика, если инцидент произошел в результате военных действий.

Реализация Протокола 2002 года будет способствовать дополнительной защите интересов российских граждан, так как позволит уравнивать в правах российских пассажиров с пассажирами — гражданами государств, являющихся участниками Протокола 2002 года.

## МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ГЛУБОКОВОДНЫЙ ПОРТОВЫЙ КОМПЛЕКС ПОЯВИТСЯ В ЛЕНОБЛАСТИ В 2022 ГОДУ

*Многопрофильный глубоководный портовый комплекс «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» появится в Приморске Ленинградской области в 2022 году.*

Соглашение о реализации проекта стоимостью 90 млрд рублей подписали в феврале на форуме в Сочи глава региона Александр Дрозденко и председатель совета директоров компании Рамис Дебердеев.



«Это самое крупное соглашение, которое мы подписываем в рамках форума, инвестиции составили 90 млрд рублей. С реализацией этого проекта Ленинградская область станет крупнейшим портовым хабом Европы. Он позволит решить ряд задач не только регионального, но и федерального значения, прежде всего переориентации российских грузов из прибалтийских портов и Финляндии в Приморск», — прокомментировал Дрозденко подписанный документ.

Как уточнили в пресс-службе областного правительства, ввести портовые мощности «Приморского УПК» в эксплуатацию планируется в 2022 году. Проектная величина грузооборота на этапе полного развития составит до 70 млн тонн в год. Основные виды грузов, которые будут обрабатываться в порту: уголь, минеральные удобрения, контейнеры, генеральные (штучные) грузы, зерно. Реализация проекта на этапе эксплуатации позволит создать более 3 тыс. новых рабочих мест на терминалах портового комплекса, площадь территории которого составит около 780 га.

Областные власти планируют присвоить этой территории статус портовой особой экономической зоны. Кроме того, прилегающая территория получит дополнительное развитие и инвестиции — здесь появится жилая застройка и социальная инфраструктура.

Морской торговый порт Приморск сейчас является крупнейшим российским нефтеналивным портом на Балтике с грузооборотом 60 млн тонн в год. В Приморск могут заходить океанские суда.

Проект строительства глубоководного универсального портового комплекса реализуется в Выборгском районе Ленинградской области в рамках стратегии переориентации российских внешне-торговых грузов из морских портов Прибалтики в морские порты РФ. Развитие портовой инфраструктуры в Приморске предусмотрено Схемой территориального планирования РФ в области развития федерального транспорта.





Продукция изготавливается под надзором  
Камского филиала РРР с выдачей сертификата.  
Свидетельство о признании РРР № 07660  
срок действия до 27 марта 2020 г.

# ООО «КОРВЕТ»

## ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем.

## РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом Российского Речного Регистра длиной до 30 метров.
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек.

## ПОСТАВКА:

- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ
- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ

**450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»**  
**Тел: (347) 274-05-66, 274-83-39, 285-77-37**  
**e-mail: korvet737@mail.ru**

## ПОСТАВКА СУДОВЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



### ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПАСИФИК-СЕРВИС»

[www.ps-zip.com](http://www.ps-zip.com), [ps-zip@mail.ru](mailto:ps-zip@mail.ru)

690012, г. Владивосток, ул. Калинина, 231В, оф. 2  
 (4232)27-47-66, 8(902)-555-96-95; 8(904)-629-08-60

- **СЗЧ ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ:** 6,8ЧН 25/34, 6/8ЧН 18/22, ДКРН 45/120-7(B&W L 45 GFCA); ДКРН 42/136-10(B&W L 42 MC); ДКРН 35/105-10(B&W 35 MC); SKL NVD 48 A2U; WARTSILA 24TS;
- **КОМПРЕССОРОВ:** ЭКП 70/25, 20К-1
- **СЕПАРАТОРОВ**
- **НАСОСОВ:** ЭНП 25/2,5; ЦВС, НЦВ, НЦВС, ЭКН, ЭЦНУ, ЭПНМ, НМШФ +ЗИП НАСОСОВ



**ЗАВЕРШЕНА РАЗРАБОТКА ПЕРСПЕКТИВНОГО  
ДВИЖИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА**

*Центр пропульсивных систем АО «Центр судоремонта «Звездочка» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) завершил опытно-конструкторские работы (ОКР) по созданию малошумного винта регулируемого шага (ВРШ) для кораблей класса «корвет».*

Опытно-конструкторская работа по теме «ВРШ-М» выполнялась московским филиалом «НПО «Винт» Центра судоремонта «Звездочка». Опытный образец перспективного винта регулируемого шага, предназначенный для работы с главным двигателем мощностью 20 МВт, изготовлен и испытан специалистами Опытного завода «Вега» (г. Боровск), также являющегося филиалом ЦС «Звездочка».



В ходе выполнения ОКР полностью отработаны технологии изготовления ВРШ-М, что позволяет в короткие сроки развернуть серийное производство этих изделий на машиностроительных мощностях ОЗ «Вега» и головного предприятия ЦС «Звездочка», полностью обеспечивая потребность Военно-морского флота в таких пропульсивных комплексах. Технические характеристики ВРШ-М соответствуют всем требованиям государственного заказчика, предъявляемым к винтам регулируемого шага перспективных кораблей. Конструкторские и технологические разработки, примененные при выполнении ОКР по теме «ВРШ-М», обеспечили полное исключение импортных комплектующих в составе изделия, решив тем самым задачу импортозамещения при изготовлении винтов регулируемого шага большой мощности.

Перспективный пропульсивный комплекс обладает рядом преимуществ относительно аналогов. К их числу можно отнести повышенные ресурс и сроки службы. Изделие спроектировано с высоким запасом устойчивости при аварийных ситуациях: автоматические фиксаторы шага лопастей обеспечивают эксплуатацию изделия в случае аварийного отключения систем регулировки шага; конструктивные особенности изделия исключают утечки смазочного масла в окружающую среду при обрыве лопасти в результате навигационного повреждения. Еще одной особенностью ВРШ-М является простота регламентных обслуживаний и текущих ремонтов. Замены поврежденных лопастей изделия в случае невозможности срочной постановки в док могут производиться на плаву.

Конструкция и реализованная мощность ВРШ-М позволяют применять его как на кораблях класса «корвет», так и на перспективных кораблях класса «фрегат». Машиностроительные предприятия Объединенной судостроительной корпорации готовы к производству винтов регулируемого шага большой мощности и для перспективных гражданских судов.

**АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «УРАЛ» БУДЕТ ОСНАЩЕН  
ОБОРУДОВАНИЕМ КОМПАНИИ  
«ВНИИР-ПРОГРЕСС»**

*Предприятие группы компаний «АБС Электро» — Санкт-Петербургский филиал ОАО «ВНИИР-Прогресс» в рамках реализации контракта с ООО «Балтийский завод-Судостроение» поставил комплекты автоматических переключателей сетей (АПС) и пускозащитной аппаратуры (ПЗА) для строительства универсального атомного ледокола «Урал» проекта 22220 (ЛК-60Я).*

Об этом сообщила пресс-служба «ВНИИР-Прогресс».

Ледоколы проекта 22220 оборудованы двухреакторной атомной энергетической установкой и станут самыми большими и мощными ледоколами в мире.

**МАЛОЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО  
«ЯКОВ ЛАПУШКИН» ЗАЛОЖЕНО  
НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ «ВЫМПЕЛ»**

*На судостроительном заводе «Вымпел» (входит в Концерн «Калашников») 22 января прошла закладка малого гидрографического судна (МГС) проекта 19910 «Яков Лапушкин».*

Как следует из сообщения верфи, в торжественном мероприятии приняли участие представители руководства завода, министерства обороны РФ, потомки начальника гидрографического управления ВМФ СССР Якова Лапушкина, в честь которого названо судно.

МГС проекта 19910 разработано нижегородским КБ «Вымпел» и предназначено для постановки и снятия плавучих предостерегательных знаков, обслуживания навигационного оборудования, перевозки обслуживающего персонала, обеспечения работ береговых средств.

Передача судна заказчику запланирована на 2022 год.

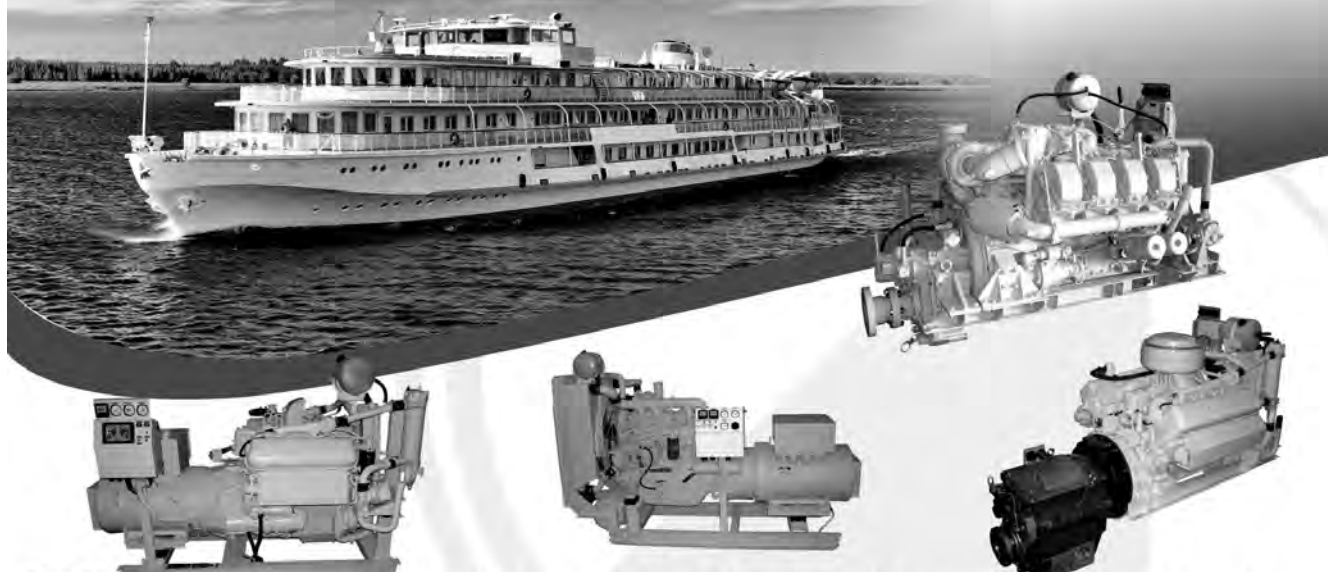






# АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»  
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО "АЗДА" - разработчик и производитель судовых дизель-генераторных установок, дизель-редукторных агрегатов, двигателей, конвертированных в судовые, комплектующих на замену устаревших агрегатов, узлов и систем автоматики для судовых установок, стационарных и судовых дизель-генераторов в капоте, контейнере.

Тел.: +7 (3852) 226763; 226759; 226791  
www.altzda.ru kom@altzda.ru



## НАДУТЫЕ ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ «ФАВОРИТ»

Надутая дежурная шлюпка «Фаворит», имеющая четыре модификации F-420д, F-450д, F-470д и F-500д, разработана производственно-коммерческой фирмой «Мнев и К» (СПб., Россия) на основании требований Правил по оборудованию морских судов Российского Морского Регистра судоходства, а также опираясь на основные положения Международного Стандарта ISO 6185 "Лодки надувные из пластомеров и эластомеров" и Стандарта DIN 7870 "Лодки надувные с усиленной оболочкой", Германия.

### СНАБЖЕНИЕ ДЕЖУРНОЙ ШЛЮПКИ.

- ножной насос с присоединительным шлангом - 1 комплект.
- весло разборное - 2 шт.;
- плавучий черпак - 1 шт.;
- компас с подсветкой и монтажным приспособл. - 1 компл.;
- плавучий якорь с ниралом и дректовом - 1 шт.;
- фалинь (к разобщающему устройству) - 1 шт.;
- плавучий буксировочный лить длиной 50 м - 1 шт.;
- свисток - 1 шт.;
- аптечка в водонепроницаемой упаковке - 1 шт.;
- плавучее спасательное кольцо с плавучим линем длиной 30 м - 2 шт.;
- прожектор - 1 шт.;
- водонепроницаемый электрический фонарь с запасным комплектом батарей и одной лампочкой D в водонепроницаемой упаковке - 1 компл.;
- радиолокационный отражатель - 1 шт.;
- теплозащитный костюм (мешок) - 2 шт.;
- плавучий нож в безопасном исполнении - 1 шт.;
- губка - 2 шт.;
- огнетушитель - 1 шт.;
- отпорный крюк в безопасном исполнении - 1 шт.;
- ремонтный комплект в упаковке - 1 шт.;
- трап мягкий для подъема на НДШ - 1 шт.;
- строп подъемный - 1 компл.;
- комплект документации НДШ - 1 компл.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Наименование	Фаворит	F-420д	F-450д	F-470д	F-500д
Длина габаритн. макс., м		4,20	4,50	4,70	5,00
Ширина габаритн. макс., м		2,00	2,00	2,00	2,05
Высота максимальная, м		1,3	1,3	1,3	1,3
Диаметр надувного баллона, м		0,50	0,50	0,50	0,5
Длина кокпита максимальная, м		3,00	3,30	3,50	3,80
Ширина кокпита максимальная, м		1,00	1,00	1,00	1,05
Угол килеватости: - на транце, град.		10	10	10	10
- на миделе, град.		15	15	15	15
Кол-во герметичных отсеков, шт.		5+киль	5+киль	5+киль	5+киль
Пассажиروместимость макс (в т.ч. 1 чел. в лежачем положении), чел.		6	6	6	8
Грузоподъемность максим., кг		930	1010	1050	1100
Реком. мощн. двигателя, кВт (л.с.)		18 (25)	18 (25)	22 (30)	26(35)
Макс. мощн. двигателя, кВт (л.с.)		22 (30)	22 (30)	26 (35)	29(40)
Полный вес шлюпки без двигателя, кг		95	105	120	130
Избыточное давление в баллоне:					
- минимальное, кПа (бар)		10 (0,10)	10 (0,10)	10 (0,10)	10 (0,10)
- номинальное, кПа (бар)		15,2(0,15)	15,2(0,15)	15,2(0,15)	15,2(0,15)
- максимальное, кПа (бар)		22,5 (0,22)	22,5(0,22)	22,5(0,22)	22,5(0,22)
Высота транца в ДП, мм		380	380	380	380



Надутая дежурная шлюпка «Фаворит» может быть укомплектована подвесным мотором «Mercury», сертифицированным Российским Морским Регистром судоходства

ООО ПКФ «Мнев и К»  
192177, Санкт-Петербург, 3-й Рыбачий проезд, 3, лит. АД  
тел.: (812) 331-88-11, факс.: (812) 331-88-10  
e-mail: opt@mnev.ru sekretar@mnev.ru  
www.mnev.ru



# FURUNO

Линейка оборудования FURUNO  
охватывает практически все области судоходства





Качество и надежность,  
которым можно доверять...



**FURUNO**

191123, Санкт-Петербург,  
Воскресенская набережная,  
д. 12, лит. А, офис 3Н  
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025  
sales@furuno.ru  
[www.furuno.ru](http://www.furuno.ru)



## В АРКТИКЕ ТЕПЛО И БЕЗОПАСНО

### Запуск линейки аварийно-спасательного оборудования с классом винтеризации – 50

С развитием судоходства в арктических условиях в отрасли возникает необходимость применения на судах спасательного оборудования дополнительных классов. При этом требования, предъявляемые во всем мире как подлежащие индивидуально рассмотрению о применимости в каждом отдельном случае, в России обозначаются в качестве обязательных. И сегодня в соответствии с этими требованиями на рынке появилась продукция, предназначенная для работы на судах Северного морского пути.

VikingLife-SavingEquipment запускает линейку специальных гидротермокостюмов, одобренных РМРС для использования на судах с классом винтеризации до -50 градусов. Продукция такого назначения впервые выходит на рынок.

Спасательное оборудование VikingLife-SavingEquipment уже успело зарекомендовать себя в области полярного судоходства — суда Севморпути оборудованы обогреваемыми спасательными плотами также с дополнительным классом винтеризации.

Разработка аварийно-спасательного оборудования нового назначения была обусловлена участвовавшими запросами от заводов, производящих суда ледового класса, а также от судоходных компаний, чьи суда специализируются на работе в водах Арктики.

С развитием рынка в этом направлении инспекционными комиссиями стали выдвигаться новые требования, безопасность при работе в экстремально низких температурах, понятно, требует совсем других подходов.

### ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ РОССИИ

В России требования к оборудованию безопасности жестче, чем во всем мире. Эксплуатация в экстремально низких температурных условиях требует иных подходов — к новинкам VikingLife-SavingEquipment предварительно проявляют интерес многие заводы и компании, работающий в этом направлении.

В данной ситуации спрос на представленную линейку оборудования — это логичная реакция рынка. Ведь до этого момента никто не мог предложить заказчику

оборудование такого типа, полностью удовлетворяющее всем требованиям судов в условиях работы на Северном морском пути.

Кроме того, компания VikingLifeSaving начала активную работу с заказчиками по поставке на суда индивидуальных и коллективных средств выживания. Новая продукция не только способна гарантировать защиту в тех же условиях винтеризации до -50 градусов, но и, как бонус, легко укомплектовывается, занимает минимум пространства и удобна в эксплуатации.

### СПАСАТЕЛЬНЫЙ ГИДРОКОСТЮМ ИЗ НЕЙЛОНА С ПОКРЫТИЕМ PU PS5002 VIKING

Спасательный гидротермокостюм PU PS5002 VIKING предназначен для использования на судах, работающих в экстремальных условиях Арктики, и способен выдерживать температуры до -50 градусов. Наружный материал гидрокостюма сделан из нейлона с покрытием PU, 240г/м<sup>2</sup>, подкладка из полипропилена 300г/м<sup>2</sup>, покрытый полиэстером 85г/м<sup>2</sup>. На модели PS5002 имеется расстегивающаяся от шеи молния, благодаря которой костюм легко надевается и снимается. Имеет встроенный спасжилет, ремень для подъема, соединительный лить. Поставляется со свистком, а также огнем поиска, удовлетворяющим соответствующим требованиям SOLAS. Кроме того, в этом костюме имеются эластичные подтяжки для регулировки длины. Повышенная прочность гарантирует увеличенный срок защиты на шесть часов, а оснащение встроенным плавучим элементом позволяет использовать его без жилета. Гидрокостюм имеет водоотталкивающую молнию, а так же отстегивающиеся перчатки. Габариты гидрокостюма в сумке 67x50x26 см., вес 5,6 кг.

### СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ PV9522 SOLAS

Спасательный жилет PV9522 SOLAS также, как и костюм PS5002, на сегодняшний день не имеет аналогов не только в России, но и в мире. Это первое оборудование такого типа, одобренное РМРС по специальному классу винтеризации. Занимает минимум места. Пояс на талии длиной 175 см согласно правилам MSC.200. Утвержден SOLAS, RMRS Россия. Снабжен светоотражающей полосой общей площадью 400 см<sup>2</sup>, петлей для подъема. Опционально может быть снабжен водонепроницаемым карманом и огнем поиска Daniamant W4/M4.



188508, Ленинградская область,  
Ломоносовский район,  
Производственная зона «Горелово»,  
ул. Понссе, д. 4, стр. 1  
Телефон: +7 (812) 493-59-24  
mail: viking-ru@viking-life.com  
URL: www.viking-life.com/en/viking-russia

# ВЕСЬ СПЕКТР ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛОПРОКАТА



## МЕЧТА СНАБЖЕНЦА!

**АЛЮМИНИЙ**

**МЕДЬ**

**ЛАТУНЬ**

**БРОНЗА**

**СПЛАВЫ**

**ЛИСТ**

**ПРУТОК**

**ТРУБКА**

**ЛЕНТА**

**ПРОВОЛОКА**

**ЕСТЬ ДАЖЕ ТО, ЧЕГО НЕТ**

СПБ, УЛ. МИНЕРАЛЬНАЯ, 13А, СТ. М. "ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА"  
(812) 327-47-85 (812) 327-47-91 (812) 327-66-66 (812) 320-07-41  
**WWW.PETROSNAV.RU / INFO@PETROSNAV.RU**

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО "ПЕЛЛА-МАШ"

Производит:

спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами  
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.



187330 г. Отградное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4  
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru



НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ</b>			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов, ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой Raytheon Anschutz NautoPilot 60 (суда до 60м., PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой Raytheon Anschutz PilotStar D (суда до 120м., PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
АСНАП-М – морской аварийный радиобуй системы КОСПАС-САРСАТ	ОРКК-НИИ КП	(495) 6733463	соб.пр-во, т/ф (495) 6734719, E-mail: info@orkkniikp.ru
Блок питания, HERCULES-10	Юниконт	(812) 3205704	220/24 до 10 А, со склада, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гироинтерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГЛОНАСС/GPS приемонидикатор Koden KGP-925 (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
ГМССБ оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Громкоговорящая связь ОКА	МРС Электроникс	(831) 4115489	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССО и ОСДР	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолтом GP-1870F	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	МРС Электроникс	(831) 4115489	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Компас гироскопический Raytheon Anschutz Standard 22 (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный в деревян.боксе SAURA B-75/100S/130S (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA MR-150 (150мм., PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA SR-165 (165мм., IMO, PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный настольный SAURA P-75S/100S/130S (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный путевой SAURA T-130VB/VD/VF (130мм., PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас спутниковый Koden KGC-222 (GPS)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
КС Тестер Т-406Н контроля и проверки аварийных р/маяков КОСПАС-САРСАТ	ОРКК-НИИ КП	(495) 6733463	соб.пр-во, т/ф (495) 6734719, E-mail: info@orkkniikp.ru
Лаг электромагнитный Amesys ANTHEA BLIND (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Лампа дневной сигнализации ЛДС	СудоСвет	(831) 4103418	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Москва, м.т.(925) 545-64-91
Навигационные эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

# Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

<p>Прибор связи ПС</p> 	<p><b>Комплект №1</b></p> <p>Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.</p>	<p>Прибор трансляции ПТ</p> 
<p>Коммутатор К-10С</p> 	<p><b>Комплект №2</b></p> <p>Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.</p>	<p>Прибор абонентский палубный СЩВ-2</p> 
<p>Пульт ПУ-3В</p> 	<p><b>Комплект №3</b></p> <p>Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;</li> <li>• Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;</li> <li>• Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.</li> </ul> <p>Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.</p>	<p>Прибор абонентский каютный СЩК-2</p>  <p>Гарнитура МТ-2</p> 

**КомТех**

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",  
602264, Владимирская область, г.Муром,  
Карачаровское шоссе, 2  
Тел./факс: (49234) 3-03-71  
E-mail: info@commteh.ru  
Web-сайт: www.commteh.ru

**«ГАЛС плюс»**

156003, г. Кострома,  
ул. Коммунаров, д. 5,  
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521  
www.galsplus.ru  
email: galsplus@mail.ru

**ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:**

**МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);

**ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ:**  
«ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220»,  
«ИМРАСТ», «ИМРАСТ+» (Сертификат РРР);

**РЕЧНАЯ УКВ РАДИОСТАНЦИЯ НАВСОМ СРС-300** (Сертификат РРР);

**КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900; (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение-зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

**СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900**  
ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;  
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;  
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;  
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;  
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);  
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;  
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;  
(Сертификат РРР и РМРС)

**СудоСвет**  
Производство судовой светотехники



Компания «СудоСвет»  
603159, г. Н. Новгород, Волжская наб., д. 8, кор. 1, пом. 6  
Тел.: (831) 265-80-11, факс: (831) 258-09-38  
ship-light@yandex.ru, www.ship-light.ru

Сертификаты: Российский Речной Регистр, РМРС, ISO, РСТ

**ООО «Шипснаб»**

344019, г. Ростов-на-Дону  
ул. Береговая, 99, оф. 4Г  
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14  
м.: 8-918-583-09-90  
temnikov@bk.ru

ООО «Шипснаб» осуществляет поставку навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО.

Оказывает услуги по корректуре морских карт, речных атласов и по комплектации конвенционной литературой.





## Навигация и связь

Отмашки светоимпульсные СИО-100	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	Импульс-12;-24;-220;-24/220;ИМПАСТ;ИМПАСТ+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Персональный аварийный радиомаяк ПАМ-406М	ОРКК-НИИ КП	(495) 6733463	соб.пр-во, т/ф (495) 6734719, E-mail: info@orkkniikp.ru
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор управления средствами маневроуказания Маневр	МРС Электроникс	(831) 4115489	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru
Приемник службы НАВТЕКС Морская Техника NT-700 (PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиостанция носимая УКВ ГМССБ Морская Техника VH-770M (PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универсальный (компас, лаг, эхолот, датчик ветра), UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
РЛС Kodен MDC-2041 (до 300 р.т., PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Kodен MDC-2240 (до 1600 р.т., PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Kodен MDC-2910P (до 10 000 р.т., IMO, PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Морская Техника MTRR-1042 (до 300 р.т., PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Рыболовское оборудование, AIS	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Рыболовские эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Сигнально-отличительные фонари ФСО	Судосвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru
Система КДВП Морская Техника BW-707 (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Система обнаружения разливов нефти	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Сонар широкополос.Koden KDS-6000BB (130-210кГц,1.5 кВт,без диспл.)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Спутниковые компасы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru
Судовая система видеонабл-я Морская Техника MTVS-77(PPP,PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Судовой машинный телеграф INELTEN EET1	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Телефонная станция, DTS-100	Юниконт	(812) 3205704	До 48 абонентов, sales@unicont.ru
Телефонные станции судовые КТ	МРС Электроникс	(831) 4115489	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
ЭКНИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Эхолот навигацион.Koden CVS-126/128/1410 (200/50кГц, рыболовск)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот навигацион.Морская Техника MTDS-2028(200/50кГц,PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот навигационный Морская Техника MTDS-2008 (200/50кГц, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот рыболовск.Koden CVS-FX1/FX2 (4 част. 38-210кГц, 12,1"/15")	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот рыболовск.Koden CVS-FX2BB (4 част. 38-210кГц, без диспл.)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Яхтенное оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

## ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Сертификат PMPC, sales@unicont.ru

# СИНИЙ МОСТ

## МОРСКАЯ



**«СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета,**  
 в которой отражены наиболее значительные новости судоходства  
 и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев, продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.

Газета выпускается в удобном для чтения и распространения  
 PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно  
 подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки  
 на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание»  
 и бизнес-газету «Синий Мост» составляет 6000 рублей.

198035, Санкт-Петербург,  
 Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 611  
 Тел./факс: (812) 714-95-42, 495-87-14  
[bvf@shipsupply.ru](mailto:bvf@shipsupply.ru); [info@shipsupply.ru](mailto:info@shipsupply.ru); [www.shipsupply.ru](http://www.shipsupply.ru)