

# СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

## SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 1/2025

январь-февраль



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

[WWW.SHIPSUPPLY.RU](http://WWW.SHIPSUPPLY.RU)



# FURUNO

**Компания «FURUNO» - мировой лидер в производстве судовой электроники. Мы предлагаем широкий выбор оборудования для навигации и связи для строящихся судов.**

*Для безопасной и эффективной навигации FURUNO предлагает широкий выбор современного оборудования радиосвязи и радионавигации, соответствующего стандартам IMO, ITU, IEC и другим.*

*Наше оборудование и системы разработаны на основе самых передовых технологий, программного обеспечения и аппаратных устройств. Мы так-*

## **Радиолокационная станция (РЛС)**

**Модели: FAR-2018-MK-2  
FAR-2028-MK-2**

Новейшая технология цифровой обработки сигналов и высокочувствительная антенна позволяют радарам этой серии обнаруживать цели и отображать эхо-сигналы с четкими изображениями на вашем мониторе, независимо от того, быстро ли суда движутся вокруг вашего судна или находятся на расстоянии нескольких миль. Серия радаров FAR-22x8 полностью соответствует требованиям и стандартам производител-



## **Автоматическая идентификационная система (АИС)**

**Модель: FA-170**

FA-170 повышает безопасность и эффективность навигации за счет автоматического обмена навигационным статусом и другой информацией, связанной с безопасностью, в зоне действия УКВ.



## Электронная картографическая навигационная система (ЭКНИС)

Модели: FMD-3100

FMD-3200/3300

Поддерживает работу со всеми электронными навигационными картами. Сопряжение с РЛС для наложения радиолокационного изображения на карту, обмена данными о сопровождении



## Доплеровский лаг

Модель: DS-85/60

Доплеровский лаг отображает скорость и пройденное расстояние на жидкокристаллическом дисплее с подсветкой. Новые датчики устойчивы к образованию пузырьков воздуха в воде, что обеспечивает более стабильные и надежные по-



## GPS

Модель: GP-170

ГНСС GP-170 является идеальным источником координат для РЛС, АИС, ЭКНИС, автопилотов, эхолотов и другого навигационного и коммуникационного оборудования. Новый чип GPS и антенный блок обеспечивают повышенную стабильность и точность определения местоположения. GP-170 работает в спутниковой систе-



## УКВ-радиостанция

Модель: FM-8900S

Полностью соответствующая требованиям ГМССБ УКВ радиоустановка и ЦИВ класса А и встроенным вахтенным приемником слежения на 70-м канале. Соответствует требованиям ИТУ в части системы цифрового избирательно-го вызова для использования в морской под-



**FURUNO**

191123, Санкт-Петербург, Воскресенская  
набережная, д.12, лит А, офис 3Н  
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025  
E-mail: [sales@furuno.ru](mailto:sales@furuno.ru)



**23-26 СЕНТЯБРЯ**  
**РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

# **НЕВА** 2025

**18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,  
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,  
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА**

Стратегический партнер:

Титульные партнеры:



**ТОП-10 МОРСКИХ  
ВЫСТАВОК МИРА**

 **~40 000 м<sup>2</sup>**

 **35 000**  
УЧАСТНИКОВ

 **700**  
ЭКСПОНЕНТОВ

**КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**



**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ  
К КЛЮЧЕВОМУ СОБЫТИЮ  
МОРСКОЙ ОТРАСЛИ**

© «Судовое снабжение и обслуживание»  
N1/2025

**Периодический  
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным  
Региональным Управлением Коми-  
тета РФ по печати. Свидетельство  
№ П 3808 от 25.06.99 г.

**Учредитель:** Батраков В. Ф.

**Издатель и распространитель:**  
ООО «МК-Трейд»

**Главный редактор:** Батраков В. Ф.

**Дизайн, верстка:** Придчина Т.В.

**Распространение:** бесплатно,  
целевая адресная рассылка,  
специализированные выставки,  
МАП, РС, РРР

**Адрес редакции:** 198035,  
Санкт-Петербург, Межевой  
канал, д. 5, литера АХ, оф. 601  
Тел./факс: (812) 495-87-14  
E-mail: bvf@shipsupply.ru;  
info@shipsupply.ru  
Web-site: www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-  
решения редакции запрещается.

Редакция не несет ответственности за  
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в типографии ООО «Мир печати»  
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.  
Зак. №177

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW  
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF  
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

**ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ  
В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОХОДНЫЕ КОМПАНИИ РОССИИ»**

1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	4000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	8900
1/4 полосы	12900
1/2 полосы	18900
1 полоса	28900
Разворот	48900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	39900
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	79900
3-я полоса	59900
4-я полоса	89900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка  
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

**ОТ РЕДАКЦИИ:**

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабже-  
ние и обслуживание», готовит к выпуску  
в 2025 году 10-е (переработанное и до-  
полненное) издание справочника «Судо-  
ходные компании России». Справочник  
будет выпущен тиражом 5000 экз. и будет  
дополнительно распространяться на специ-  
ализированной международной выставке  
«НЕВА-2025».

Целью издания данного справочника  
является предоставление для заинтересо-  
ванной аудитории систематизированной  
справочной информации о судоходных  
компаниях России, использующих транс-  
портный, промысловый, специализиро-  
ванный и вспомогательный флот, а также  
о предприятиях по снабжению и обслужи-  
ванию флота.

Содержащиеся в справочнике инфор-  
мация предназначена для максимального  
содействия налаживанию деловых связей  
между производителями и потребителя-  
ми продукции и услуг в сфере водного  
транспорта.

В справочнике, кроме адресных данных  
фирм, будет представлена краткая харак-  
теристика и специализация флота.

Кроме этого, предлагаем разместить  
рекламные блоки, которые помогут дать  
более полную информацию о продукции  
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информа-  
ции в справочник «Судоходные компании  
России» принимаются до 30.04.2025 года.

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА**

Комплексное развитие внутренних водных путей  
обсудили с отраслевым сообществом.....2  
Единовременное перезаключение договоров  
пользования рыболовными участками обеспечит  
поступление дополнительных доходов в федеральный  
бюджет – порядка 180 млрд. рублей.....2-4  
Морские порты для перевалки угля  
в 2024 году оказались недозагружены.....4-6  
Свыше 40 организаций получат субсидии  
из федерального бюджета на морские перевозки  
в Калининград в 2025 году.....6  
Минтранс России начинает проверку российского  
танкерного флота.....6-8  
Показатели федерального проекта  
«Генеральная уборка» по удалению затонувших  
судов на Дальнем Востоке полностью выполнены.....8  
В 2024 году флот подведомственных предприятий  
Росморречфлота пополнился 21 судном.....8

**НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

18-я Международная выставка и конференция  
«НЕВА 2025» пройдет с 23 по 26 сентября  
в Санкт-Петербурге.....21

**СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Навигация и связь.....12-14  
Телевизионное корабельное оборудование.....14  
Главный двигатель и вспомогательные  
механизмы.....16-22  
Электрооборудование.....22-27  
Контрольно-измерительные приборы  
и автоматика.....29  
Палубное оборудование.....30-32  
Аварийно-спасательные средства.....32  
Металлопродукция.....32  
ГСМ, материалы, сырье.....32-34  
Гидравлическое оборудование.....34  
Хозяйственное имущество.....34  
Разное.....34

**СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Судоремонт.....36-37  
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....37  
Проектирование (разработка технической  
документации).....37  
Прочие услуги.....37

**НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ**

Двухтопливный автобустовоз компании BYD  
вышел в первый рейс.....22  
Austal Australasia спроектирует и построит  
высокоскоростной паром, готовый к использованию  
водорода.....27  
На «Красном Соромове» заложен сухогруз  
проекта RSD59.....31  
Navigare Capital подписывает контракт  
на строительство новых контейнеровозов.....33  
Мелкосидящий буксир проекта RDB 50.06 заложен  
на Самусьском ССРЗ.....35  
Церемония наречения имени Hoegh Sunlight —  
четвертого судна класса Aurora.....38  
Первое судно для установки ветрогенераторов,  
построенное в США, начинает морские испытания.....39  
На круизном судне проекта 00840 «Карелия»  
установили кормовую оконечность.....40  
Damen Shipyards поставила первый для  
Германии полностью электрический паром.....41

**ОБЗОР РЫНКА**.....42-47

**СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ**.....48

## КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ ОБСУДИЛИ С ОТРАСЛЕВЫМ СООБЩЕСТВОМ

**Вопросы комплексного развития внутренних водных путей Российской Федерации обсудили на совещании под руководством Министра транспорта Романа Старовойта.**

В совещании приняли участие заместитель Министра Александр Пошивай, заместитель руководителя Росморречфлота Федор Шишлаков, президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин, представители предприятий отрасли.

Роман Старовойт подчеркнул, что Президентом России, Правительством и Минтрансом уделяется пристальное внимание развитию внутреннего водного транспорта.



В прошлом году тема обсуждалась в рамках комиссии по вопросам развития скоростных пассажирских перевозок с участием Экспертного совета Минтранса. Были уточнены потребности субъектов в скоростных пассажирских перевозках, определены меры государственной поддержки.

Вопросы развития внутренних водных путей поднимались на уровне Федерального Собрания, в частности, в рамках Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Заместитель руководителя Росморречфлота Федор Шишлаков выступил с докладом «О комплексном развитии внутренних водных путей». Он отметил необходимость реализации потенциала речных портов, расположенных на опорной сети внутренних водных путей, развития отраслевых транспортно-логистических комплексов.

В плане мероприятий по комплексному развитию внутренних водных путей отражены долгосрочные цели и направления развития, определенные Транспортной стратегией до 2030 с прогнозом до 2035 года. Это повышение пространственной связанности и транспортной доступности, увеличение объема и скорости транзита грузов, рост мобильности населения, цифровая трансформация отрасли.

Особого внимания требуют задачи обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов, ремонта и реконструкции судоходных технических сооружений, развития мультимодальных логистических центров.

Внедрение высокоавтоматизированных и автономных систем позволит создать принципиально новые сервисы для грузовладельцев, перевозчиков и пассажиров, повысит эффективность, доступность и качество транспортных услуг, а также безопасность движения на внутренних водных путях.

Комплексный план направлен на интеграцию внутреннего водного транспорта с железнодорожным и автомобильным транс-

портом. Также в план вошли развитие и надлежащее содержание внутренних водных путей федерального значения, строительство и модернизация технического флота, ремонт, строительство и реконструкция объектов инфраструктуры.

Среди приоритетных задач также развитие межрегиональных, в том числе скоростных пассажирских перевозок проекта «Речные магистрали», внутрирегиональных и туристических маршрутов, совершенствование пассажирской причальной инфраструктуры.

В рамках цифровой трансформации отрасли предстоит ускоренное внедрение электронных навигационных карт внутренних водных путей, развитие автоматизированной информационной системы и внедрение речной информационной системы на Единой глубоководной системе европейской части России. Развитие получит единая электронная система оплаты проезда на пассажирских судах, а также внедрение электронных транспортных документов перевозки грузов.

Актуализация образовательных программ, организация целевого обучения по заявкам работодателей, формирование системы повышения квалификации и переподготовки – важные условия устойчивого развития отрасли.

Задача по обновлению грузового транспортного флота и пассажирских судов будет решаться совместно с Минпромторгом.

В реализации плана принимают участие Минтранс, Минэкономразвития, Минпромторг, Росморречфлот, Ространснадзор, Росимущество, субъекты РФ, Российская палата судоходства, Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта, ФГБУ «СИЦ Минтранса России», АО «ГТЛК», ФКУ «Речводпуть».

## ЕДИНОВРЕМЕННОЕ ПЕРЕЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ ПОЛЬЗОВАНИЯ РЫБОЛОВНЫМИ УЧАСТКАМИ ОБЕСПЕЧИТ ПОСТУПЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДОХОДОВ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ – ПОРЯДКА 180 МЛРД. РУБЛЕЙ

**Государственная Дума приняла в первом чтении законопроект о внесении изменений в Федеральный закон о рыболовстве. Документ предусматривает приведение условий договоров пользования рыболовными участками к единым параметрам и их перезаключение в единый срок не позднее 30 декабря 2025 года. Единовременное перезаключение договоров обеспечит поступление дополнительных доходов в федеральный бюджет – порядка 180 млрд. рублей. «За» выступили 367 депутатов (81,6%), «против» не проголосовал никто, 26 человек (5,8%) воздержались.**

Нововведение позволит рыбодобывающим компаниям иметь длительный горизонт планирования – 20 и более лет. Добросовестные пользователи смогут продолжить работу. Для снижения единовременной финансовой нагрузки на предприятия принято решение о возможности рассрочки. При этом предприятия, занимающиеся таким высокорентабельным бизнесом, как добыча лососевых, будут участвовать в социально-экономическом развитии страны.

«Сегодня Государственная Дума рассмотрела важный для развития рыбохозяйственного комплекса законопроект. Прделана большая совместная работа. Принятие законопроекта обеспечит участие рыбодобывающих компаний в развитии прибрежных регионов, прежде всего рыбацких поселков. Кроме того, предприятия возьмут на себя обязательства по искусственному воспроизводству стратегически важных запасов водных биологи-



# АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»  
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



## ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям, одобренным **Российским Речным Регистром**.

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;
- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;
- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.

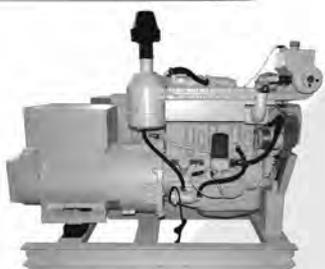
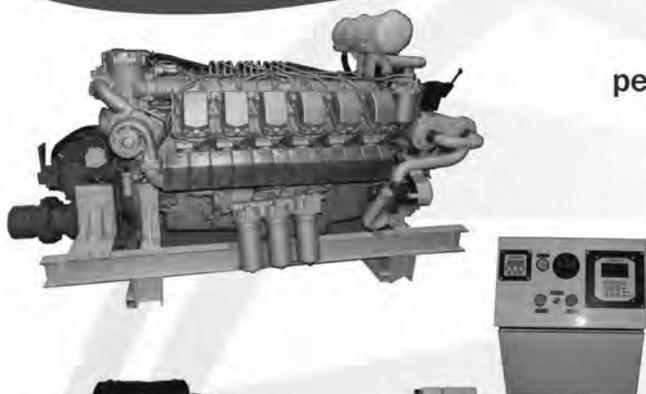
- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям, одобренным **Российским Морским Регистром Судостроительства**.

- систем автоматики для судовых установок, изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром** и **Российским Морским Регистром Судостроительства**.

**Судостроительства.**



Тел. +7 (3852) 503-582,  
502-931, 503-581  
[www.altzda.ru](http://www.altzda.ru) [kom@altzda.ru](mailto:kom@altzda.ru)

ческих ресурсов, таких как лососевые. Таким образом, бизнес будет не просто эксплуатировать природные ресурсы, а вносить свой вклад в их сохранение для будущих поколений», – отметил руководитель Росрыболовства Илья Шестаков.

Новые договоры будут заключаться на 20 лет, при этом сохраняется право на добычу водных биоресурсов в течение оставшегося срока действия ранее заключенных договоров. Важно, что условием новых соглашений будет обеспечение производственного контроля для предупреждения нарушений.



## МОРСКИЕ ПОРТЫ ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ УГЛЯ В 2024 ГОДУ ОКАЗАЛИСЬ НЕДОЗАГРУЖЕНЫ

*Эффективность экспортных поставок энергетического угля снизилась по всем направлениям из-за его удешевления в 2024 году.*

По итогам 2024 года загрузка портовых мощностей по перевалке угля на морских терминалах в европейской части России составила 45%, или 76,5 млн т, против 50,5% годом ранее, подсчитали в агентстве NEFT Research. Аналогичную ситуацию аналитики отметили на Дальнем Востоке, где загрузка угольных портов в прошлом году снизилась до 57% (93 млн т) при 64% от их совокупной мощности в 2023 году. Следствием такой динамики стали ограничения железнодорожных перевозок (с октября 2024 года РЖД проводят активную работу по сокращению вагонного парка на сети) и снижение рентабельности экспорта на фоне неблагоприятной конъюнктуры рынка.



Грузооборот российских морских портов в 2024 году сократился в общей сложности на 2,3% к уровню 2023 года, составив 886,3 млн т, следует из данных Ассоциации морских торговых портов. Наиболее заметное сокращение грузооборота зафиксировано в портах Азово-Черноморского (минус 5,4%, до 275,7 млн т) и Дальневосточного (минус 2,3%, до 236,5 млн т) бассейнов.

О недозагруженности западных портов в 2024 году упоминал в недавнем письме в Минэнерго и РЖД замминистра транспорта Алексей Шило, предлагая субсидировать железнодорожные перевозки энергетического угля на экспорт в этом направлении. Речь идет о введении целевой субсидии из бюджета или резервного фонда правительства аналогично механизму транспортировки нефтепродуктов (бензина, дизтоплива и авиакеросина) в направлении Дальневосточного федерального округа, который действует последние два года при ставке до 4 тыс. руб. за тонну груза.

В конце декабря прошлого года вице-премьер Александр Новак поручил профильным ведомствам заняться разработкой антикризисной программы для угольной отрасли, находящейся в затруднительном положении на фоне убыточности экспорта твердого топлива и в то же время роста логистических издержек (к концу 2024 года расходы на транспортировку в стоимости угля на FOB Восточный достигали порядка 83%, на FOB Балтика и FOB Тамань — 79 и 80% соответственно). В частности, из-за этого некоторые угледобывающие предприятия, в числе которых разрезы и шахты под управлением крупных игроков рынка в Кузбассе, в 2024 году приостанавливали операционную деятельность. Среди поручений Новака также выработка «необходимых условий» по обеспечению вывоза угля в порты Северо-Запада и Юга.



В период 13–19 января 2025 года объем перевалки твердого топлива в портах всех направлений вырос на 0,1% к предыдущей неделе. При этом цены на энергетический уголь на базе FOB снижались: по оценке NEFT Research, стоимость топлива калорийностью 6000 (марка Д) на Дальнем Востоке упала на 0,4%, до 9,7 тыс. руб. за тонну неделя к неделе, на Балтике — на 3,2%, до 7,5 тыс. руб., на Юге — на 4,1%, до 8 тыс. руб.

На морских угольных терминалах действительно отмечается существенный профицит мощностей, однако оценка загрузки портов европейского направления в 45% представляется завышенной, говорит Максим Худалов, главный стратег инвестиционной компании «Вектор Капитал». «Учитывая, что ОТЭКО (управляет крупнейшим терминалом навалочных грузов в порту Тамань, его ежегодная мощность составляет более 70 млн т. — РБК) планирует перевалить 40 млн т в текущем году при фактических по итогам 2024 года 12 млн т, я бы говорил о 33–35-процентной загрузке», — рассуждает эксперт.

# КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



20 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

По мнению Худалова, одной из мер, которая поможет «выправить» ситуацию со сниженной загрузкой угольных терминалов, может быть предоставление грузоотправителям скидки на транспортировку угля по железной дороге (понижающие коэффициенты к тарифу РЖД полностью отменены с 1 января 2025 года.). «Конъюнктура и санкции продолжают выдавливаться российский уголь с экспортных рынков. В стране пора задуматься о создании энергоизбыточных территорий на базе угольной генерации для привлечения инвесторов в дата-центры и энергоемкое производство», — заключает он.

В NEFT Research также полагают, что инструментами стимулирования поставок угля в западном направлении могут выступить частичное субсидирование тарифа РЖД из госбюджета, дополнительно скидка 12,8% к тарифу РЖД и возобновление действия понижающих коэффициентов при экспорте твердого топлива.

## СВЫШЕ 40 ОРГАНИЗАЦИЙ ПОЛУЧАТ СУБСИДИИ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В КАЛИНИНГРАД В 2025 ГОДУ

*По итогам отбора Росморречфлот определил 41 организацию для получения субсидий из федерального бюджета на морские перевозки грузов в Калининградскую область и из нее. На указанные цели в 2025 году выделено 4 млрд рублей.*

Росморречфлот заключит соглашения с получателями субсидий, затем эти компании будут направлять в агентство установленный комплект подтверждающих документов, на основании которых и будут перечисляться средства.



«По поручению руководства и правительства страны с 2024 года морским перевозчикам возмещают расходы на транспортировку грузов в Калининградскую область и из нее. Такое субсидирование помогает укреплять транспортную связанность Калининградской области с основной частью страны и создавать базу для дальнейшего развития экономики», — отметил руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко.

Прием заявок проходил с 7 по 12 февраля 2025 года. Всего было подано 55 заявок от организаций из разных регионов, включая Калининградскую область.

В отборе могли принять участие российские организации, которые осуществляют морские перевозки грузов с использованием собственных или привлеченных морских судов, судов смешанного «река-море» плавания и автомобильно-железнодорожных паромов.

По итогам 2024 года субсидии на морские перевозки в Калининградскую область составили 4,6 млрд рублей. Они выделялись несколькими траншами — по поручению главы государства Росморречфлот получил дополнительные средства на субсидирование морских перевозок в регион. Средства были распределены между 16 компаниями, ранее прошедшими отбор.

Напомним, морские перевозки по Балтике в Калининградскую область являются альтернативой сухопутной доставке грузов через территорию Евросоюза, который ввел санкции против России. Санкции ограничивают сухопутный транзит ряда товаров — по железной дороге попавшие в санкционные списки грузы можно перевозить только по установленным Евросоюзом квотам, а на грузовиках такие товары запрещены к транспортировке.

## МИНТРАНС РОССИИ НАЧИНАЕТ ПРОВЕРКУ РОССИЙСКОГО ТАНКЕРНОГО ФЛОТА

*Во исполнение поручения Президента Российской Федерации Минтранс России организует проведение проверочных мероприятий в отношении судоходных компаний, эксплуатирующих суда танкерного флота.*

Непосредственное проведение мероприятий поручено подведомственной Минтрансу России Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.





# ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором  
Камского филиала РРР с выдачей Сертификата.  
Свидетельство о признании РРР №07908

## ПОСТАВКА:

- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA.
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ.

## РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРР длиной до 30 метров
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек

## ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

**450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»**  
**Тел: (347) 274-05-66, 285-77-37**  
**e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru**



[www.sait-south.ru](http://www.sait-south.ru)

## КАНАТЫ ШВАРТОВ:

- Полистиловые
- Полипропиленовые
- Полиамидные
- Дунеема
- 3-х, 8-ми,  
12-ти прядные.

**+7 (903) 488-37-32**  
**kanat@sait-south.ru**



[info@sait-south.ru](mailto:info@sait-south.ru)  
**+7 (903) 401-76-22**

## СКЛАДЫ:

- Стамбул (Турция)
- Ростов-на-Дону
- Астрахань
- Новороссийск
- Темрюк
- Ейск.

С сертификатом РМРС, РКО и GL



В рамках проводимых мероприятий Ространснадзором будет проведена оценка соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований при перевозках нефти и нефтепродуктов. Проверка затронет около 500 компаний морского и внутреннего водного транспорта, эксплуатирующих суда танкерного флота. Планируется, что контрольные мероприятия будут завершены до начала навигации 2025 года. Кроме того, Минтранс России проведет комплексную ревизию нормативной базы, регламентирующей перевозки нефти и нефтепродуктов морским и внутренним водным транспортом.

## ПОКАЗАТЕЛИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА» ПО УДАЛЕНИЮ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНЕНА

*За четыре года с момента запуска в 2021 году федерального проекта «Генеральная уборка» на Дальнем Востоке из акваторий подняли 213 затонувших судов, которые препятствовали судоходству и развитию прибрежных территорий. Проект доказал свою эффективность и будет продлен, а его география расширена.*

Росморречфлот совместно с регионами выступает основным исполнителем проекта.

«Проект является важным шагом в развитии дальневосточных морских портов и регионов в целом. В рамках проекта приоритетно удалялись суда, которые препятствовали судоходству и рыболовству, представляли риск загрязнений экосистемы, создавали проблемы для развития прибрежных территорий», – отметил Министр транспорта Роман Старовойт.



Федеральный проект «Генеральная уборка» продлен до 2030 года и вошел в состав нового национального проекта «Экологическое благополучие». Росморречфлот совместно с дальневосточными регионами подготовил предложения по ликвидации затонувшего имущества. В рамках нацпроекта предстоит поднять и утилизировать 103 судна. Также к проекту присоединилась Республика Саха (Якутия).

За время реализации проекта лидерами по количеству удаленного затонувшего имущества стали Камчатский край и Сахалинская область. Суммарно в данных субъектах утилизировали 139 затонувших судов.

«Подъем каждого судна уникален и зависит от ряда факторов. Размеры объекта, его состояние, глубина затопления и удаленность от берега, характер грунта и степень заиленности – все это определяет способ удаления судна и используемую технику. На удаление крупных судов уходило от полугода», – сообщил руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко.

Суда вытаскивали на берег с помощью лебедки с использованием экскаваторов, поднимали на поверхность под действием

надувных понтонов. Крупные объекты разрезали под водой на мелкие фрагменты. Далее резка корпусов и их подготовка к утилизации продолжалась не берегу.

Напомним, работа по федеральному проекту «Генеральная уборка» велась по поручению Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с 2021 года в шести регионах ДФО: Камчатском, Хабаровском и Приморском краях, Магаданской и Сахалинской областях, Чукотском автономном округе.

## В 2024 ГОДУ ФЛОТ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОСМОРРЕЧФЛОТА ПОПОЛНИЛСЯ 21 СУДНОМ

*В 2024 году завершено строительство высокопроизводительного несамоходного земснаряда проекта FPDG3 «Николай Русанов». Головное судно серии из трех земснарядов, предназначенное для развития Волго-Каспийского морского судоходного канала, пополнило группировку дноуглубительного флота ФГУП «Росморпорт». Кроме того, введены в эксплуатацию сборщики льяльных вод «Копорье» и «Коппи» для работы в Усть-Луге и в Ванино соответственно.*

Мурманский филиал Морспасслужбы принял два арктических буксира «Тиман» и «Тепсей» для работы на трассах Северного морского пути. Всего в серию этого проекта NE025 входит пять судов. В настоящий момент два буксира находятся на переходе в порт приписки Петропавловск-Камчатский с запланированной сдачей в марте 2025 года. Еще один буксир пополнит Архангельское подразделение службы летом этого года. Строительство ведется по федеральному проекту «Северный морской путь» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

В навигацию 2024 года новое промерное судно проекта RDB 66.62 «Горлица» приступило к работе в Администрации «Амурводпуть». 7 судов данного проекта успешно обеспечивают съемочные и промерные работы в речных бассейнах страны, начиная с 2022-2023 годов.

Завершено строительство трех несамоходных землесосов проекта 4395: «Тобол», «Александр Логачев», «Амурский-203». Суда пополнили дноуглубительный флот бассейновых администраций внутренних водных путей и предназначены для разработки шаландно-рефулерным способом различных видов грунтов, дноуглубления на акваториях и судоходных путях, намыва дамб.

Для контроля состояния судового хода на внутренних водных путях в 2024 году завершено строительство четырех обстановочных судов проекта 3050.1А: «Казарка», «Стерх», «Чибис», «Крекет». В 2025 году завершится строительство 9 судов этой серии.

Кроме того, семь земснарядов различных проектов для Администраций бассейнов внутренних водных путей построены по заказу ГТЛК с использованием механизма льготного лизинга.



## Комплексные поставки

- судовой трубопроводной арматуры
- систем дистанционного управления арматурой
- задвижек / захлопок / фильтров
- датчиков / измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

## Услуги компании:

Проведение испытаний на плотность судовой арматуры широкого назначения;

Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;

Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие - производитель арматуры);

Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования

# технофлот

РЕШЕНИЯ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



производство, поставка и сервисное обслуживание судовой арматуры и оборудования



Вся продукция сертифицирована и имеет СТО РМРС и РКО

195273, Санкт-Петербург,  
Пискаревский пр., д.63 А,  
офис 244 - 247  
+7(812) 332-42-90  
+7(812) 332-42-96  
info@technoflot.com

Производственная площадка:  
Санкт-Петербург,  
ул. Есенина д. 19  
+7 (812) 292-83-06

Узнать больше и составить запрос можно на:  
[techoflot.com](http://techoflot.com)

## ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



- ⚓ Производство воздухораспределителей, канального и теплового оборудования с учетом требований к судовому оборудованию
- ⚓ Численное моделирование микроклимата помещений морских и речных судов
- ⚓ Завод сертифицирован на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001
- ⚓ Продукция проходит испытание в собственной лаборатории в соответствии с государственными стандартами



ЛИДЕР ОТРАСЛИ  
БОЛЕЕ 400 ВИДОВ  
ПРОДУКЦИИ  
СЕРТИФИКАТ  
РМРС

№120 от 22.03.2023

По вопросам приобретения продукции Вы можете обратиться к официальному дистрибьютеру — компании «Арктика»:  
В Москве: +7 (495) 981-15-15  
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30  
[www.arktika.ru](http://www.arktika.ru), [www.spb-arktika.ru](http://www.spb-arktika.ru)

## СТРОИТЕЛЬСТВО ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ «ОНЕГА» И «СОЛЬВЫЧЕГОДСК» БЛИЗИТСЯ К ЗАВЕРШЕНИЮ

*Строительство пассажирских судов с ледовым усилением проекта РЕГК.126 «Онега» и «Сольвычегодск» на судоремонтном заводе «Красная Кузница» (архангельский филиал Центра судоремонта «Звездочка» ОСК) находится в завершающей стадии. Об этом говорится в сообщении корпорации от 9 января.*

Как уточняют в ОСК, сдача двух судов запланирована на весну 2025 года, осенью планируется сдать еще два пассажирских судна этого проекта – «Кенозерье» и «Каргополь».



Строящиеся суда предназначены для обслуживания водных межмуниципальных маршрутов. «Сольвычегодск», «Кенозерье» и «Каргополь» выйдут на маршруты в Архангельске – каждое из этих судов рассчитано на 100 человек. «Онега» пассажироместимостью 65 мест будет осуществлять навигацию в одноименном городе Поморья.



Контракты на строительство судов проекта РЕГК.126 были заключены 30 декабря 2021 года, средства выделяются в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы», а финансирование осуществляется в рамках программы лизинга морских и речных гражданских судов АО «ОСК» при непосредственном участии Минпромторга России. Первое пассажирское судно проекта РЕГК.126 «Онега» было заложено на «Красной Кузнице» 29 июня 2022 года.

Проект судна разработан Северным филиалом «Российского классификационного общества» (РКО). В проекте учтены современные требования комфорта и безопасности, а также климатические особенности региона. Класс ледового усиления и мощность движительной установки подходят для работы в акваториях

Архангельска и Онеги. Суда могут совершать рейсы при толщине битого льда до 50 см.

Характеристики: длина 28,4 м, ширина 6,7 м, высота борта на миделе 3,5 м, осадка по конструктивной ватерлинии 2,3 м, осадка по ГВЛ в балласте 2,2 м, водоизмещение 230,4 куб. м, мощность главного двигателя 2х368 кВт, расчетная скорость хода 12 узлов, экипаж: для Архангельска три человека, для Онеги два человека.

## ТАНКЕР-ХИМОВОЗ «ВОЛГОТРАНС-2502» ПРОХОДИТ ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

*На производственной площадке «Лотос» «Южно-го центра судостроения и судоремонта» ОСК начались швартовные испытания судна проекта RST 25/7 «Волготранс-2502».*

Судно строится по заказу предприятия ОСК «Машпромлизинг» в рамках программы лизинга морских и речных гражданских судов ОСК для последующей передачи в лизинг судоходной компании-заказчику.

Как уточняют в корпорации, в настоящее время на танкере запущены главные двигатели, проведены пуско-наладочные работы якорно-швартовных лебедок, гидравлических станций подъема мачт и грузовых устройств. Ведутся подготовительные работы по запуску судовой подстанции в составе вспомогательных и аварийного дизель-генераторов.

Всего специалистам завода необходимо будет закрыть 79 швартовных удостоверений, включающих в себя судовые системы, радионавигационное, общесудовое и спасательное оборудование, а также вспомогательную и главную энергетическую установку.

Судно с шестью грузовыми танками предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 60°C, а также растительных масел и химических грузов. Имеется возможность одновременно перевозить грузы двух разных сортов.

Параллельно с пуско-наладочными работами на танкере ведется формирование жилых, служебных и бытовых помещений.

Танкер соответствует международным требованиям для перевозки нефтепродуктов, включая двухотсечную непотопляемость, и удовлетворяет габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути, добавляет в корпорации.

Характеристики: класс РКО М-СП4,5 (лед 40) А ЭКОЗ, длина 139,99 м, ширина 16,60 м, осадка в море/реке 4,175 / 3,60 м, дедвейт в море (Т=4,175) / в реке (Т=3,60) 6613 / 5132 т, мощность и тип ГД 2 х 1200 кВт, скорость хода 10,5±0,3 узла, экипаж 12 человек.



АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО «ПЕЛЛА-МАШ»

Производит:  
спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами  
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.

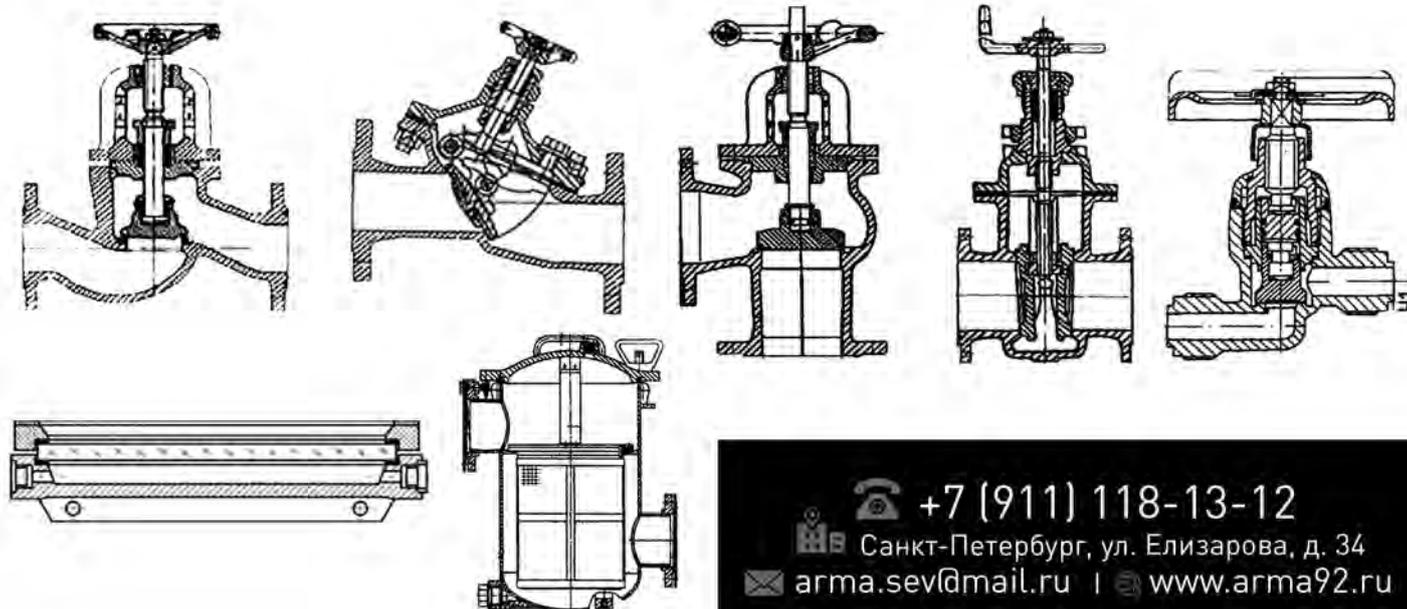


187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4  
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru



ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА СУДОВОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ  
АРМАТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РМРС

Клапана | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкетные  
Краны пробковые | Стволы и гайки пожарные | Колонки мерные | Конденсатоотводчики



+7 (911) 118-13-12  
Санкт-Петербург, ул. Елизарова, д. 34  
arma.sev@mail.ru | www.arma92.ru

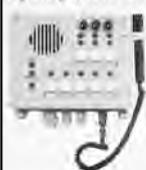
НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ</b>			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гиринотерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССО и ОСДР	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолтом GP-1870F	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изгот-ль г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Навигационные эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ;ИМПАКТ+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

# Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



## Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



## Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

## Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

**Ком  
Тех**

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",  
602264, Владимирская область, г.Муром,  
Карачаровское шоссе, 2  
Тел./факс: (49234) 3-03-71  
E-mail: info@commteh.ru  
Web-caitr: www.commteh.ru



# ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону  
ул. Береговая, 99, оф. 4Г  
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14  
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

■ Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО

■ Услуги по корректуре морских карт, речных атласов

■ Услуги по комплектации конвенционной литературой



## «ГАЛС ПЛЮС»

156003, г. Кострома,  
ул. Коммунаров, д. 5,  
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521  
www.galsplus.ru  
email: galsplus@mail.ru  
info@galsplus.ru

**ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:**

▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);

▶ **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ТРАСТ», «LED ТРАСТ» (Сертификат РРР);

▶ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);

▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900: (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

**СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900** (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;  
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;  
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;  
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;  
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);  
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;  
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;  
(Сертификат РРР и РМРС)



## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА»

- Системы управления и автоматики "Волна" для судовых ДГ и ДРА
- Системы ДАУ "Парус" для главных двигателей
- Блоки задания
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры



170017, г. Тверь,  
ул. Коняевская, д. 10, офис 2  
тел: (4822) 33-27-73  
e-mail: pfktpa@mail.ru  
www.pfktpa.ru



## Навигация и связь

Регистратор Данных Рейса FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универс.(компас,лаг,эхолот,датчик ветра,спутн.компас) UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru	
Рыболовские эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru	
Система обнаружения разливов нефти	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Спутниковые компасы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru	
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru	
Телефонный коммутатор СТК-20	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Телефоны СТК, СТА	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru	
ЭКНИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Яхтенное оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис

## ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Серт.ПМРС, От произв-ля, склад СПб, sales@unicont.ru	



# WWW.SHIPSUPPLY.RU

## ВСЁ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА!



ГОЛОВНОЙ ФИЛИАЛ  
**«НПО «ВИНТ»**  
 АО «ЦС «Звездочка»

Россия, 121099, Москва, Новинский бульвар, д. 11  
 тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43, факс: (495) 605-33-46  
 Эл. почта: msk@vintnpo.ru, http://www.vintnpo.ru

**Подруливающие устройства (ПУ) мощностью от 22 кВт до 2000 кВт.**

Поставляются с регулируемым электроприводом с частотным преобразователем, обеспечивающим снижение пусковых токов и повышенную экономичность при работе на частичных режимах. Управление ПУ – электродистанционное, автоматизированное.

**Движительно-рулевая колонка (ДРК) мощностью 1200 кВт.**

Предназначена для эксплуатации на судах в качестве основного движителя и средства активного управления судном. Каждое изделие до поставки на судно проходит испытания на полную мощность в опытовом бассейне в присутствии представителя Регистра, что сокращает объем испытаний на судне и гарантирует качество поставляемой продукции.

Система менеджмента качества предприятия отвечает требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2012, производство сертифицировано Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром.



**ДВ КОЛОР**

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержащие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы



Сертификат ИСО 9001:2008  
 Свидетельство об одобрении  
 Российского морского регистра  
 судоходства  
 Сертификаты ЕВРАЗЭС



Поставка в соответствии с ФЗ-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д.6  
 Тел.: (812) 640-01-50, 309-32-34  
 dvkolor.zavod@mail.ru, www.dvkolor.ru



**ООО «ГАЛЕОН»**

Цепи якорные,  
 стопора цепные

•  
 Палубные механизмы  
 (шпили, брашпили,  
 лебедки)

•  
 Электрика

•  
 Судовая арматура

•  
 Дельные вещи

•  
 Эжекторы водоструйные

•  
 Судовые якоря Холла  
 и Матросова

191119, г. Санкт-Петербург,  
 ул. Зайцева, д. 41, оф. 336.  
 Тел.: (812) 777-04-82; 981-88-17  
 Факс: (812) 612-21-69  
 Skype: ooo\_galeon\_  
 e-mail: galeon.spb@gmail.com  
 www.galeon-ship.ru

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовая арматура, клинкет, задвижки	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗИП	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1-20К1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД, поршни, пальцы, шатуны	РуссТех	(812) 3372333	890 руб., 880 руб.,коленвал, подшипники,ВГШ	
1-ALFA LAVAL Aalborg , котел Unex CHB-3000	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL FCM 1000 модуль подготовки топлива	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL, MAPX, MAB, P605, PU100, S805	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1340100, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1940421, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 471063, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик ST173, ST174, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик TE511, TE517, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEISCHAI, 1000429385 насос (15037616К), подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEISCHAI, FS-Y22SD-30 редукцион.клапан, мембраны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEISCHAI, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEISCHAI, ФИЛЬТРЫ, РТИ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru, КОЛЬЦА, вкладыши	
1-Двигатель BAUDOUIIN-WEISCHAI,насос 15531181Т,форсулки 15551940Н,пальцы	РуссТех	(812) 3372333	1000433989 крыльчатка, office@rt-spb.ru	
1-КВА, КВГ, КГВ,КОАВ-63, КОАВ-68,КОАВ-200	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO 2L15, 2L25, 2L35, 3L, 2K	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO фильтры DSA, DSR, 8801	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER WP15L / WP22L /WP33L, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER клапаны 034983, 034984, 011130, 030752, 030915	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER поршень 060319, 060355, цилиндр 060302, 060304	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE HL 2/77, HL 2/105, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, клапаны 3036, 3037, 4100, 4300, 4420, 4421	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, поршень 3352, 3354, головка 1281,1283, фильтры	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Компрессор ЭКП, холод-ки,поршень,крышки, цилиндры	РуссТех	(812) 3372333	клапаны 3500 руб. , подшипники, насос	
1-Насос ЭНП-10/2,5; ЭНП-25/2,5; клапан, поршень, ползун	РуссТех	(812) 3372333	седла, кольца, втулки, office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭНП-63/2,5, ЭНП-63/10, Колесо Н34.1.902.08.010	РуссТех	(812) 3372333	седла,клапаны, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС AZCUE VM, CA, MN, MO, LN , ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС DESMI, NB, NS, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС GARBARINO, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, КОМПЛЕКТЫ G053, G054	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	

# Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



## «Судостроение и судоремонт в России»

(24-е издание содержит информацию о более 2000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 1850 рублей с доставкой

## «Судоходные компании России»

(в 9-м издании опубликованы данные о 1771 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 1950 рублей с доставкой



## «Порты и терминалы России»

6-е издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 950 рублей с доставкой



198035, г. Санкт-Петербург,  
Межевой канал, д. 5,  
лит. АХ, оф. 601  
тел.: (812) 495-8714

E-mail: [bvf@shipsupply.ru](mailto:bvf@shipsupply.ru)  
[info@shipsupply.ru](mailto:info@shipsupply.ru)  
[www.shipsupply.ru](http://www.shipsupply.ru)

<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>				
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, ТОРЦЕВЫЕ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Насос НЦКГ-4/40, ФГС-25/14, ЦВС-4/40;ЭКН-10/40; ЭВН	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП,6АР35Е; 6АР45Е; 6АР50Е;	
1-Насос ЭНП-63/10, ГИДРОБЛОК Н34.2.148.01.001, Гильзы, Поршни, Полуны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Рулевая маш.Р01М,Р05М,Р07М,Р11М, БЛОК КЛАПАНОВ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер	
1-сепаратор WESTFALIA, OSD, OSE, OSA, ОТА	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-сепаратор WESTFALIA, насосы, клапаны, прокладки, подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-сепаратор WESTFALIA, ремни, колодки, ремкомплекты, РТИ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-Сепаратор СЦ-1,5, СЦ-3, СЛ-1, СЛ-3, СЛ-5, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
COPASLIP, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 С	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер	
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, фланцы, приводы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Амортизаторы АКПО, АКСС	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Амортизаторы АКСС, АКПО	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая импортная, отечественная	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая отечественная	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляторы: РСС, ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Винторулевые колонки SJ МАТЕК	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Вкладыши 6(8) Ч 23/30	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши VD 26/20	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши Г 60	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши Г 70	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru	
Вкладыши Шкода 27,5	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru	
Воздухонагреватели ВНПМ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки гудрича, виброгасители, РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-115/1500,ДРА.Д-150/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 310 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РМРС; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 75 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Дизели: ЗД6,ЗД12;А01,А41, Д447, Д467,зап.части к ним, поставка	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, , kom@altzda.ru	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Запасные части для судовых сепараторов	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru	
ЗИП к дизелям: Зд6;Зд12;8,5/11;12/14;18/22;23/30;NVD-26;NVD-36,48AU,48A2U..	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
ЗИП к компрессорам: 2ок1, К2-150, ЭКП70/25	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
ЗИП к насосам НЦВ ЦВС НЦКГ ЭВН Диз. Китай: Weichai	Дальневосточный горизонт	(423) 2990860	Влад-к, dvgorizont1@mail.ru	



## ООО «Альбатрос»

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ  
СНАБЖЕНИЕ

• ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ,  
РЕМОНТ

📍 г. Калининград, ул. Суворова, 54  
☎ +7 (4012) 61 18 09  
☎ +7 906 237 99 27  
☎ +7 906 237 99 79  
☎ +7 906 237 58 77  
✉ albatross\_klg@mail.ru  
🌐 albatrossklg.ru

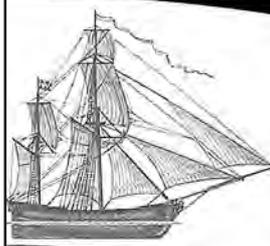


Нордтех

## ООО «Нордтех»

Санкт-Петербург, Наб. Екатерингофки 29-31, литер.В  
Тел.: (812) 600-75-73 - многоканальный  
www.nordtech.ru

- Смазки *Copaslip, Molyslip, Cogelsa*
- Судовые лампы и предохранители
- Безасбестовые сальниковые набивки *AVKO*
- Трубные соединения – фитинги
- Системы смазки, пубрикаторы, пресс-масленки
- Химия *Weicon, Diamant, Loctite*

**ВСЕ СПЕКТР  
ОБОРУДОВАНИЯ  
ЗАПЧАСТЕЙ И  
МАТЕРИАЛОВ  
НА САЙТЕ**

**WWW.SHIPSUPPLY.RU**

## ВТУЛКИ ГУДРИЧА



ПРОИЗВОДСТВО:

- Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- Навигационных фонарей и светодиодов

тел.: +7 (985) 999-33-46 тел/факс: +7 (495) 287-02-14  
e-mail: reka21@mail.ru сайт: www.reka21.ru  
адрес: 142204, МО, г. Серпухов, Московское шоссе, дом 84а

## «СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета,

в которой отражены наиболее значительные новости судоходства и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев, продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.

Газета выпускается в удобном для чтения и распространения PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание» и бизнес-газету «Синий Мост» составляет 10000 рублей.



198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601

Тел./факс: 8 (812) 495-87-14

bvf@shippsupply.ru; info@shippsupply.ru; www.shippsupply.ru

<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>			
Кингстоны, клапана, коробки, фильтры	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Колонки указательные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Компрессор 2 ОК-1, S3-900, сепаратор Alfa-Laval от 205 до 926	Дальневосточный горизонт	(423) 2990860	Влад-к, <a href="mailto:dvgorizont1@mail.ru">dvgorizont1@mail.ru</a>
Компрессоры ЭК, ГК	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>
Краны 2-х, 3-х ходовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	<a href="mailto:albatross@etypе.ru">albatross@etypе.ru</a> ; <a href="mailto:albatross_klg@mail.ru">albatross_klg@mail.ru</a> ; <a href="http://albatrossklg.ru">albatrossklg.ru</a>
Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок	Нордтех	(812) 6001776	<a href="http://www.nordtech.ru">www.nordtech.ru</a>
Насосы	АРМА	(911) 1181312	поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>
Насосы Гарда НР-40, НР-1,25/30	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>
Насосы к рулевым машинам НК-20, НК-25	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>
Насосы НЦВ, НК, ПД	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, 3В, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	<a href="http://www.sudosnab-ug.ru">www.sudosnab-ug.ru</a>
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; <a href="mailto:9986749@mail.ru">9986749@mail.ru</a> ; <a href="http://www.7nz.ru">www.7nz.ru</a>
Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
Подруливающие устройства (ПУ) с гребными винтами фиксир.шага (ВФШ)	НПО Винт (ЦС Звездочка)	(499) 2554904	(495) 6053346 <a href="http://www.vintnpo.ru">www.vintnpo.ru</a>
Подруливающие устройства SJ МАТЕК	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a>
Подруливающие устройства АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a>
Подшипники дейдвудные резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	ГОСТ 7199-77; з-д-изгот.г.Серпухов (985) 9993346; <a href="mailto:reka21@mail.ru">reka21@mail.ru</a>
Поршни 6(8)Ч 23/30 21-210001	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; <a href="mailto:pfkedm@mail.ru">pfkedm@mail.ru</a>
Поршни 6ЧН 25/34 32-210001-2	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; <a href="mailto:pfkedm@mail.ru">pfkedm@mail.ru</a>
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
Рулевые машины (системы) АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a>
Ручные гидравлические рулевые машины АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a>
Сепараторы судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
СЗЧ дизелей PC2-5 PIELSTICK. 6ЧН18/22 NVD48A2U YANMAR 6HAL-HTN	Дальневосточный горизонт	(423) 2990860	Влад-к, <a href="mailto:dvgorizont1@mail.ru">dvgorizont1@mail.ru</a>
Системы централизованной смазки ВЕКА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>
Судовая арматура - производство и поставка, PMPC	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
Судовая арматура - производство и поставка, PMPC, PPP, ВП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура и оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; <a href="mailto:info@technoflot.com">info@technoflot.com</a>
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	АРМА	(911) 1181312	поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; <a href="mailto:9986749@mail.ru">9986749@mail.ru</a> ; <a href="http://www.7nz.ru">www.7nz.ru</a>
Фильтры забортной воды, масла и топлива	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фильтры судовые импортные, отечественные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
ШТС	АРМА	(911) 1181312	поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Электрогидравлические Рулевые Машины АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a>
Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; <a href="mailto:9986749@mail.ru">9986749@mail.ru</a>

## 18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕВА 2025» ПРОЙДЕТ С 23 ПО 26 СЕНТЯБРЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



С 23 по 26 сентября 2025 года в Санкт-Петербурге, на площадке КВЦ «Экспофорум», состоится 18-ая Международная выставка и конференция по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2025». Масштабное мероприятие соберет более 35 000 участников из России и более 30 стран мира. Выставка займет свыше 50 000 кв. метров, разместившись в четырех павильонах и на уличной экспозиции. Более 700 экспонентов представят новейшие разработки и технологии, охватывающие все ключевые направления морской отрасли.

Стратегическим партнером выставки выступит АО «Объединенная судостроительная корпорация», а титульными партнерами станут ГК «Росатом», ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ООО «СРП ПРЕГОЛЬ». Официальными партнерами мероприятия заявлены АО «КМП» и ФГУП «Росморпорт», а деловую программу поддержат ВАРПЭ, ООО «Винета» и ООО «Строительная дноуглубительная компания».

Предстоящее событие станет очередной важной вехой для российских и зарубежных профессионалов морской отрасли. Участники «НЕВЫ 2025» объединятся на масштабной коммуникационной площадке для демонстрации новейших технологий, живого общения и обмена опытом.

Уникальная деловая программа Выставки включает пленарное заседание с участием первых лиц отрасли, стратегические сессии и круглые столы, панельные дискуссии, международные бизнес-диалоги, мастер-классы и питч-сессии – всего более 40 мероприятий с участием свыше 400 спикеров. К дискуссии приглашаются ведущие российские и международные эксперты, а также руководители крупнейших предприятий в сфере судостроения, судоремонта, судоходства, портовой деятельности, морской логистики и добычи водных биологических ресурсов грузоотправителей.

Выставка «НЕВА 2025» станет центральным событием для демонстрации передовых технологий и укрепления международных связей в морской индустрии. Команда «НЕВЫ» активно развивает международные проекты, расширяя горизонты сотрудничества и укрепляя позиции России на мировом рынке.

Одним из приоритетных направлений работы компании является организация бизнес-миссий в такие страны, как Индия, Китай, Вьетнам, Индонезия, Турция и другие. Этот формат мероприятий получил высокую оценку бизнес-сообщества благодаря своей эффективности в развитии международного взаимодействия. Бизнес-миссии предоставляют российским компаниям уникальную возможность участвовать в ведущих зарубежных выставках, посещать крупнейшие судостроительные предприятия, а также проводить встречи с отраслевыми ассоциациями, торговыми агентами и представителями властей.

Организуя бизнес-миссии, команда «НЕВЫ» развивает деловые отношения с мировыми лидерами отрасли привлекает новых участников на выставку. В 2025 году на площадке «НЕВЫ» будут представлены масштабные национальные павильоны Китая, Турции и Ирана, а также экспозиции компаний из Индии и коллективный стенд под эгидой Минтранса Беларуси. Деловая программа включит международные бизнес-диалоги, такие как «Россия-Китай», «Россия-Турция», «Россия-Иран» и «Россия-Африка».

Для эффективного взаимодействия российских и зарубежных участников будет работать Центр деловых контактов. Для удобства коммуникации организаторы предоставят мобильное приложение, где можно будет назначить встречу, найти подробную информацию об экспонентах, мероприятиях деловой программы и задать вопросы спикерам. В мобильном приложении также доступна подробная деловая программа, описание всех экспонентов и партнеров Выставки, новости и другая полезная информация на русском и английском языке. Кроме того, приложение обеспечит удобную навигацию по площадке.

**Присоединяйтесь к «НЕВЕ 2025»  
и станьте частью крупнейшего  
события морской отрасли!**

## ДВУХТОПЛИВНЫЙ АВТОМОБИЛЕВОЗ КОМПАНИИ BYD ВЫШЕЛ В ПЕРВЫЙ РЕЙС

Первое специализированное китайское судно для транспортировки новых легковых и грузовых автомобилей (PCTC) компании BYD вышло в первый рейс. Автомобилевоз оснащен двухтопливными двигателями, способными работать на сжиженном природном газе (СПГ), и имеет вместимость 7 тыс. CEU, сообщает пресс-служба China State Shipbuilding Corporation (CSSC).

Судно Byd Hefei построено на верфи Guangzhou Shipbuilding International (GSI, дочерняя компания госкорпорации CSSC). Помимо двухтопливной силовой установки, судно оснащено генератором на постоянном токе и энергосберегающими технологиями, включая специальное покрытие корпуса от обрастания микроорганизмами. В результате сокращение выбросов углекислого газа уменьшается на 30%.



Для крупнейшего производителя электромобилей китайской компании BYD это первый прямой заказ судна типа PCTC в качестве конечного пользователя. Всего на верфи Guangzhou Shipbuilding International для автопроизводителя будут построены два судна по модернизированному проекту.

В общей сложности GSI к текущему дню завершила выполнение заказов на строительство 40 морских судов PCTC.

## ВМС США НАЗВАЛИ НОВЫЕ КОРАБЛИ НАБЛЮДЕНИЯ КЛАССА EXPLORER В ЧЕСТЬ ПИОНЕРОВ ГЛУБОКОВОДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

**ВМС США объявили о присвоении названий новейшему классу кораблей наблюдения за океаном, обозначив их как класс Explorer, причем первые два судна названы в честь известных исследователей глубоководных исследований Дона Уолша и Виктора Вескова.**

Министр ВМС Карлос Дель Торо сделал это заявление во время церемонии в Военно-морской академии США, сообщив, что будущие корабли USNS Don Walsh (T-AGOS 25) и USNS Victor Vescovo (T-AGOS 26) возглавят запланированный флот из семи новых кораблей наблюдения.

«Эти корабли имеют важное значение для поддержания стратегического сдерживания и оперативной осведомленности в мировых океанах», — подчеркнул Дель Торо во время церемонии.

Название присвоено в честь двух выдающихся пионеров в исследовании океана. Капитан Дон Уолш, скончавшийся в ноябре 2023 года, вошел в историю в 1960 году, пилотируя бати-



скаф Trieste в Challenger Deep, достигнув глубины 35 797 футов. Командир Виктор Весково, отставной офицер военно-морской разведки, в настоящее время удерживает мировой рекорд по самому глубокому погружению судна с экипажем в Challenger Deep и, в частности, выполнил задание Five Deeps.

Корабли класса Explorer будут иметь инновационную конструкцию стального корпуса с малой площадью ватерлинии (SWATH), длиной 356 футов и водоизмещением 8500 тонн. Ожидается, что корабли будут играть решающую роль в противолодочных операциях ВМС, оснащенных передовыми системами подводного наблюдения, включая оборудование SURTASS.

Джоан Уолш и Лиз Уолш будут спонсорами USNS Don Walsh, а Виктория Вескова Вебстер будет спонсором одноименного судна своего брата.

Корабли будут эксплуатироваться Военным командованием по морским перевозкам и рассчитаны на скорость до 20 узлов при размещении 68 человек.

Австралийская судостроительная компания Austal через свою американскую дочернюю компанию Austal USA получила контракт на 516 миллионов долларов на строительство первого корабля наблюдения за океаном T-AGOS 25 для ВМС США в мае 2024 года. Первоначальный контракт на 113,9 миллионов долларов включал детальное проектирование с опционами на строительство до семи кораблей. Общая сумма контракта может достичь 3,20 миллиарда долларов, если все опционы будут реализованы.

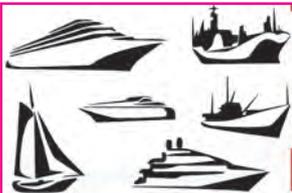
## ЗАВЕРШЕНО ФОРМИРОВАНИЕ ПОДБЛОКА КОРМОВОЙ ЧАСТИ ПЛАВУЧЕГО ДОКА «СУХОНА»

**Предприятие ОСК ПО «Севмаш» (Северодвинск) завершило формирование подблока кормовой части плавучего дока проекта 02122 «Сухона». Корма дока будет состоять из двух таких подблоков, каждый из которых будет сформирован из трех блок-секций меньшего размера, сообщает пресс-служба Севмаша.**

Сстыковка двух кормовых подблоков между собой состоит летом 2025 года. Всего для плавучего дока будет изготовлено шесть подобных конструкций.

Плавдок проекта 02122 «Сухона» строится для выполнения производственной программы Севмаша. С его помощью будут проводиться транспортные операции по переводу строящихся и ремонтируемых заказов из эллинга на акваторию предприятия. В создании плавдока задействованы корпусно-сварочный и сборочно-стапельный цеха, стапельно-сдаточное производство.

«Сухона» спусковой способностью 23,5 тыс. тонн строится в рамках доковой программы ОСК при поддержке министерства промышленности и торговли РФ. Исполнитель контракта — компания «Севмаш-шельф». Разработчик технического проекта — Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Новое гидротехническое сооружение сменил существующий одноименный док, который эксплуатировался на Севмаше более 40 лет. Закладка нового плавдока состоялась 26 апреля 2024 года.



## ИП Кулик А.С.

г. Севастополь +79787872272  
 sudosnab2@mail.ru, www.sudosnab-ug.ru

**Судовое снабжение**

### ★ СУДОВАЯ АРМАТУРА:

Клапана фланцевые, клапана штуцерные, клапана муфтовые, клапана редукционные, клапана предохранительные, задвижки клинкетные, кингстоны, коробки 2х-3х клапанные, клапана пожарные, клапана электромагнитные, колонки указательные, штуцерно-торцевое соединения, фланцы, привода, гайки пожарные богданова, шторца.

### ★ СУДОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

#### ★ ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ:

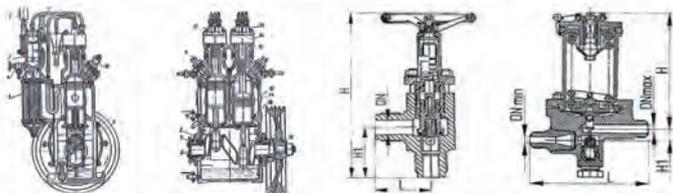
Крышки, двери, иллюминаторы

#### ★ НАСОСЫ: нцв, нцвс, цвс, зв, зб, 1в, фгс, нцкг, эпнм, гд-5, гд-10

#### ★ ЭЖЕКТОРЫ (вэж)

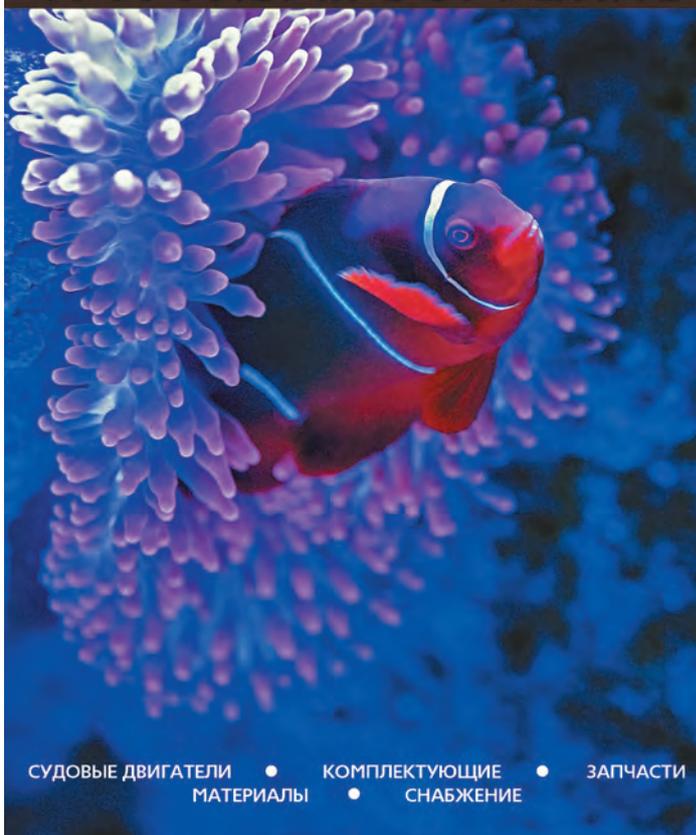
#### ★ ЗИП К ДИЗЕЛЯМ: Зд6, Зд12, 18/22,23/30,12/14, NVD-26, NVD-36, 48AU, 48A2U, 6S160, 4ч.6ч 8.5/11,10.5/13,12/14

#### ★ ЗИП К КОМПРЕССОРАМ: 2ок1, К2-150, ЭКП70/25



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

**WWW.SHIPSUPPLY.RU**

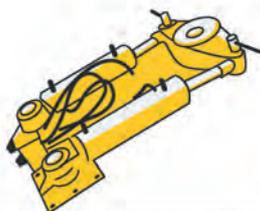


СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ • КОМПЛЕКТУЮЩИЕ • ЗАПЧАСТИ  
 МАТЕРИАЛЫ • СНАБЖЕНИЕ



## Оборудование для речных и морских судов

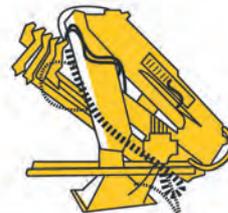
### Рулевые машины



### Винторулевые колонки



### Морские краны и краны-манипуляторы



### Подруливающие устройства



### Система управления и АПС



### Навигационное и иное оборудование



г. Санкт-Петербург,  
Курляндская ул., д. 45, офис 1

Тел.: +7 (812) 677-10-53  
 Тел.: +7 (921) 090-62-88  
 Факс: +7 (812) 677 10-57

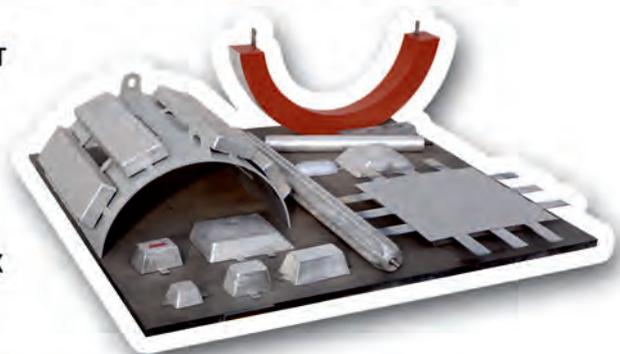
E-mail: info@abshydro.ru  
 www.abshydro.ru



**ООО НПО «Р.О.С.Антикор»**

**ООО НПО «Р.О.С.Антикор»**  
г. Челябинск,  
ул. Енисейская, д. 40  
+7 (351) 200-44-95  
[online@r-anticor.ru](mailto:online@r-anticor.ru)

Коррозия - главный враг металла, поэтому защита от нее – одна из приоритетных задач при проектировании и строительстве гидротехнических сооружений, судов и морской техники, трубопроводов и промышленных объектов. Одним из наиболее эффективных и долговременных способов предотвращения коррозии является электрохимическая защита.



НПО «Р.О.С.Антикор» выпускает протекторы (гальванические аноды) на основе алюминиевых и цинковых сплавов, предназначенные для защиты различных объектов: резервуаров, трубопроводов, скважинного оборудования, корпусов судов, опорных металлических конструкций, морских нефте- и газодобывающих платформ и других сооружений.

Компания изготавливает протекторы серийно и по индивидуальным проектам.

НПО «Р.О.С.Антикор» производит протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ, в разработке которого, помимо специалистов предприятия, приняли участие ученые из НИЦ «Курчатовский институт» - ЦНИИ КМ «Прометей». Совместными усилиями был создан, испытан и запатентован сплав, превосходящий по показателям импортные аналоги. Особенность сплава — высокая токоотдача (более 2500 А ч/кг) и коэффициент полезного использования (88%). Все это обеспечивает стабильность материала в контакте с водой любой жесткости при температурах от -30 до 100 С°. Помимо защитных протекторов НПО «Р.О.С.Антикор» выпускает широкий ассортимент продукции: сплавов, анодов, изделий металлопроката и прессового производства.



[www.r-anticor.ru](http://www.r-anticor.ru)

## ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:  
- *Alfa Laval*  
МAB, ММВ, МАРХ, МОРХ, ФОРХ, ЛОРХ, МФРХ, ММРХ, ВНРН, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:  
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:  
МAB102, МAB103, МAB104, ММВ304, ММВ305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:  
- *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:  
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛОБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8  
 тел: +7 (812) 333 33 89  
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)  
 E-mail: [inmor1@inmor.ru](mailto:inmor1@inmor.ru) [www.inmor.com](http://www.inmor.com)

### СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

## ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АНАЛОГИ / OEM

<b>AIR COMPRESSOR SPARES</b>	<b>PUMP SPARES</b>		<b>REFRIGERATION SPARES</b>
SPERRE, DENO, HATLARA/HAMWORTHY, SAUER, TANABE, ATLAS COPCO, SUCTION GAS, TAMROTOR, YANMAR / 20K1, ЭКП, К2-150, КВД-М (Г), ФВ, ФУУ	AZCUE, IRON, WARTSILA/HAMWORTHY, ALLWEILER, IMO, NIREX, THUNE EUREKA, DESMI, JMW, GRUNDFOS, GOTHIA, SHINKOKINZOKU, NANIWA, TAIKO KIKAI, HEISHIN, TEIKOKU, ISHI, MIURA, SHIN SHIN / ЦВС, НЦКГ, ЭВН, ФГС, ЭКН, НЦВ, НМШ, ЭПНМ, ЭНЦ, НТФ, ТЭН, ЭНП, IID5		CARRIER, SABROE, BOCK, GRASSO, DAIKIN, STAL, BITZER, YORK
<b>AUXILIARY ENGINE SPARES</b>	<b>PURIFIER/SEPARATOR SPARES</b>	<b>FILTRATION EQUIPMENT</b>	<b>REFRIGERATION SPARES</b>
BAUDOQUIN - WEICHAJ, VOLVO PENTA, SCANIA, DAIHATSU, MTU, YANMAR, WARTSILA	ALFA LAVAL, MITSUBISHI, WESTFALIA, SHARPLES / СЦ, СЛ	BOLL & KIRCH, INTERNORMEN / ФИЛЬТРЫ Т-5, Т-10 (IID5, ПД10)	NIREX/ALFA LAVAL A/AK/AM/AX/M/MX/P
<b>КОТЛЫ</b>	<b>ОБОРУДОВАНИЕ МАРОК</b>		<b>РУЛЕВЫЕ МАШИНЫ</b>
КГВ, КОАВ, КИВ,КАВ, КВА, КВС / AALBORG, OILON, WEISHAUPТ	AUTRONICA, BEHRENS, BERLUTO, BURGMANN, DANFOSS, CLORIUS, EVAC, GERTSEN@OLUFSEN, OZEN, KONGSBERG, SUNTEC, SMC, SPECK, STROMAG, MOLOS VOBRO, NAPIER, NORGREN, LORCH HEROSE, HAMANN, ROTEX, HONEYWELL, HYDROSTER, HYDRAL, PENTRONIC, PRINZ-PUMPEN, TANKTECH, TEGELBECKERS, TRAFAG, JOWA		PO1, PO5, PO7, P11, P12, P13-P18
<b>РАЗНОЕ</b>		<b>ПРОИЗВОДСТВО</b>	
ВТУЛКИ ПАЛУБНЫЕ, КРЫШКИ, КОРОБКИ ГРЯЗЕВЫЕ, ФОНАРИ, ШПИГАТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КРАНОВ, ГИДРАВЛИКА, ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА, ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ		ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ НА ЗАКАЗ ПО ЧЕРТЕЖАМ И ОБРАЗЦАМ ЗАКАЗЧИКА	



## ПОСТАВКА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

☎ 88002342292

☎ 89290003334; 89938875757; 89205957501

✉ [promptorgco@yandex.ru](mailto:promptorgco@yandex.ru), [eracomplex@bk.ru](mailto:eracomplex@bk.ru)

🌐 [www.eracomplex.ru](http://www.eracomplex.ru)

Большой ассортимент | Низкие цены | Быстрая доставка | Качество и гарантия



- якоря - электродвигатели	- вентиляторы - гидромоторы	- клапаны - задвижки	- трансформаторы - насосы	- система АИСТ	- светильники
-------------------------------	--------------------------------	-------------------------	------------------------------	----------------	---------------



## AUSTAL AUSTRALASIA СПРОЕКТИРУЕТ И ПОСТРОИТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПАРОМ, ГОТОВЫЙ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОДОРОДА

*Austal Limited (ASX: ASB) сегодня объявила, что Austal Australasia получила контракт стоимостью от 265 до 275 миллионов австралийских долларов от шведской компании Gotlandsbolaget на проектирование и строительство 130-метрового парома для перевозки пассажиров с комбинированным циклом, готового к использованию водорода.*

В рамках программы Gotlandsbolaget Horizon X высокоскоростной катамаран ROPAX станет крупнейшим судном, когда-либо построенным Austal, и будет оснащен уникальной высокоэффективной силовой установкой с комбинированным циклом, которая включает как газовые, так и паровые турбины — впервые для высокоскоростных судов в мире.

Многотопливный катамаран Horizon X, способный перевозить до 1500 пассажиров, груза и 400 транспортных средств, будет спроектирован компанией Austal, а строительство начнется на верфи Austal Philippines в первой половине CY2026; с использованием «зеленого алюминия», произведенного с использованием энергоэффективных процессов и технологий, которые используют меньше углерода, что приводит к снижению выбросов. Строительство планируется завершить в середине 2028 года.

Объявляя о присуждении контракта, генеральный директор Austal Limited Пэдди Грегг сказал: «Horizon X — невероятно захватывающий проект, который переопределяет возможности коммерческих паромов с многотопливной и водородной силовой установкой комбинированного цикла и ведущей в своем классе эффективной конструкцией корпуса».

Austal и Gotlandsbolaget впервые объявили о планах по разработке 130-метрового многотопливного высокоскоростного пассажирского парома с возможностью работы на различных видах топлива, включая водород, в апреле 2023 года.

С тех пор Austal и Gotland Tech Development, часть Gotlandsbolaget, сотрудничали с поставщиками технологий со всего мира для выбора предпочтительного основного оборудования и определения системных схем. Это включало разработку уникальной схемы двигательной установки, которая повторно использует выхлопные газы двигателя для содействия движению судна и сокращения выбросов.



В октябре 2024 года проект получил принципиальное одобрение от ведущего мирового независимого Морского классификационного общества, DNV, при этом конструкция судна была подтверждена как в принципе соответствующая правилам, касающимся судовых установок, работающих на газовом топливе (водороде), и Международному кодексу безопасности судов, использующих газы или другие виды топлива с низкой температурой вспышки.

## DAMEN ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ ЛИНЕЙКУ СУДОВ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

*Военно-морские суда поддержки сыграют важную роль в улучшении возможностей пополнения запасов и логистики*

Damen Shipyards Group объявила о выпуске новой линейки судов логистической поддержки. Серия судов логистической поддержки (LSS) сыграет важную роль в расширении оперативного охвата военно-морских сил, обеспечивая устойчивое развертывание и расширяя возможности логистической поддержки экономически эффективным способом.



Линейка LSS состоит из двух типов судов: LSS 9000 и LSS 11000, длиной 127 и 140 метров соответственно. Damen спроектировала суда для удовлетворения разнообразных потребностей современного флота. Таким образом, LSS предлагает широкий спектр возможностей, обеспечивающих готовность и гибкость. Суда будут оснащены стандартной для НАТО технологией пополнения запасов в море (RAS), возможностями ро ро и значительной грузоподъемностью. Они будут оснащены современными системами навигации и связи для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации. LSS будет способствовать эффективной передаче и транспортировке топлива, боеприпасов, провизии, персонала и других необходимых грузов. Суда будут служить основой военно-морской логистики, позволяя флотам оставаться в рабочем состоянии вдали от своего порта при длительном развертывании. Они предоставят военно-морским силам критически важную возможность, которая повышает способность проецировать мощь и поддерживать присутствие в ключевых морских районах.

Благодаря своей модульной конструкции LSS можно легко и быстро конфигурировать и модернизировать для особых оперативных требований. Сфера применения судов охватывает такие обязанности, как ликвидация последствий стихийных бедствий, гуманитарная помощь и учебные учения. Ключевой особенностью LSS является способность работать в различных морских условиях, от открытого океана до прибрежных вод. Эта универсальность является результатом передового процесса проектирования и инжиниринга и сочетания как военных, так и коммерческих стандартных технологий, что также обеспечивает более низкие OPEX и CAPEX.

В дополнение к эксплуатационной эффективности, в соответствии с амбициями многих флотов, LSS уделяет особое внимание устойчивости. LSS будет оснащен передовыми двигательными установками, которые значительно сократят расход топлива и выбросы.



## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Светосигнальное оборудование, светильники	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания	АККУМА	(812) 7185929	склад, офис-наб.Обводного кан., д.150С; akkyma@yandex.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Аноды, сплавы - широкий ассотимент продукции	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Производство. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Блок АБ-1	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Блок коррекции БК КК2.222.125	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Вентиляторы РСС, ЭВОС, ЦС	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Выключатели ГПП, ГПВ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Дистанционные гибкие приводы	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Защитный ящик ЗЯ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Измерительные колонки	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Инфракрасные обогреватели, воздушн.завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Исполнительный механизм ИМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Кабель судовой	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Кабельная продукция "HELKAMA"	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
КВ-20 коммутатор	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
КЗМ-2 Коробка запараллелив.микрофонов и микротелефон.гарнитур	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
КН-1 коммутатор	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.; www.galsplus.ru	
Контакты КМ, КНТ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Лампы навигац.и индикаторные, предохранители. Любые	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru	
Отмашки светоимпульс.СИО-100;ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ; ИМПАКТ+; www.galsplus.ru	
ПКЛ-Н прибор контроля линий "Рябина"	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Подогреватели ПС, ПМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Протекторы (гальванические аноды) на основе алюм.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Пускатели ПММ, ПМТ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Рулевой датчик РД-1	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Рулевые колонки	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Светильники судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC; www.ship-light.ru	
Сельсины БД, БС, АДП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Сигнализаторы СКПУ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru	
Силовые модули для судовых дизель-генераторов	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Система Управления Подруливающим Устройством АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Система Управл-я Рулевым Гидроприводом SCS-12 АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Системы вентиляции и кондиционирования	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Мобил.вар-ты.Соб.пр-во;www.altzda.ru,kom@altzda.ru	
Стеклоочистители СЩ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Судовое Электрооборудование	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	

## Электрооборудование

Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Термопреобразователи ТСП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Трансформаторы КК-4.700.179	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Трансформаторы ТСЗМ, ОСВМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Усилитель тока УТ-3	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru
Электродвигатели МАП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/

## КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. DAU Marex OS II. СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
КИП, датчики уровня и давления	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Колонки уровня указательные	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Магнитные датчики уровня	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Мановакууметры судовые	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Манометры судовые	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Тахометры ТМИ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Термометры судовые	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru

*Освещение для пассажирского флота*

*Освещение для нефтегазового сектора*

**СудоСвет**  
Производство судового осветительного оборудования

Производство судового осветительного оборудования  
[www.ship-light.ru](http://www.ship-light.ru)  
 e-mail: [ship-light@yandex.ru](mailto:ship-light@yandex.ru)  
 тел: (831) 265-80-11

*Освещение для торгового и рыболовного флота*

*Освещение для ВМФ*

## ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Якоря, цепи, шпиги, брашпили, кнехты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Арматура судовая	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Брашпили, шпиги	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Гайки, головки, заглушки d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Головки грибовидные	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Головки грибовидные	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Головки грибовидные и вентиляционные	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Головки грибовидные, вентиляционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Грузоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>	
Двери, крышки, иллюминаторы	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Изделия из канатов Полиамидных	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Изделия из канатов Полипропиленовых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Изделия из канатов Полистиловых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Иллюминаторы	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Иллюминаторы	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты растительные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты синтетические	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартов Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартов Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартов Полистиловые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полиамидные 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полиамидные 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты, веревки, шнуры	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Клапана, фильтры, кингстоны, задвижки клинкерные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>	
Клапаны предохранительные и редукционные	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Кран-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>	
Краны пробковые, колонки мерные, конденсатоотводчики	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>	
Лебедки ЛЭ, ЛШ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Лебедки ЛЭ, ЛШ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Насосы	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Палубные механизмы: крышки, двери, иллюминаторы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	<a href="http://www.sudosnab-ug.ru">www.sudosnab-ug.ru</a>	
Резинотехнические изделия	Технофлот	(812) 3324290	<a href="mailto:info@technoflot.com">info@technoflot.com</a> ; <a href="http://www.svk-valves.com">www.svk-valves.com</a>	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>	
Рында судовая 205/325 мм	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Скобы, коуша	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Смазочные шприцы и пресс-масленки УМЕТА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор	
Спускоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>	
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>	
Судовая арматура	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Судовая арматура импорт.и отеч. производства	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>	

### НА «КРАСНОМ СОРМОВЕ» ЗАЛОЖЕН СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD59

*На заводе ОСК «Красное Сормово» (Нижний Новгород) заложен очередной сухогруз проекта RSD59, сообщается в Telegram-канале предприятия.*

Завод «Красное Сормово» построил пять серий сухогрузов проекта RSD59. Очередная, шестая серия, будет состоять из 34 судов: в ноябре 2024 года состоялась закладка первого сухогруза. Соответствующий контракт с АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) был подписан на ПМЭФ-2023. Тогда сообщалось, что суда будут переданы заказчику тремя партиями до конца января 2027 года.

Ранее на «Красном Сормове» также заявляли, что предприятие планирует переход на крупноблочное потоковое строительство судов с высокой степенью насыщенности блоков — до 20 сухогрузов в год.

Сухогрузы проекта RSD59 используются для перевозки генеральных и навалочных грузов, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В».

Главные размерения: максимальная длина 141 м; габаритная ширина 16,98 м; высота борта 6 м; осадка (в море/реке) 4,7/3,6 м; дедвейт (в море/реке) около 8093/5269 тонн; автономность (в море/реке) 20/12 суток; объем грузовых трюмов 11,3 тыс. куб. м; контейнеровместимость 248 TEU. Класс Российского морского регистра судоходства: KM Ice2 R2 AUT1-ICS BWM (T) CONT.



### PRYSMIAN ПРИНИМАЕТ ПОСТАВКУ ПЕРЕДОВОГО СУДНА ДЛЯ УКЛАДКИ КАБЕЛЯ MONNA LISA

*Prysmian Group объявила о поставке Monna Lisa, современного судна для укладки кабеля. Monna Lisa присоединяется к флоту Prysmian и, как ожидается, вскоре начнет работу, согласно пресс-релизу компании.*

Monna Lisa — это 171-метровое судно, построенное VARD Group в Румынии. Это судно спроектировано для удовлетворения растущего спроса на передовые кабельные технологии, особенно в секторе возобновляемых источников энергии, поддерживая развитие морских ветровых электростанций и соединительных линий. Ключевыми особенностями судна являются две карусели большой грузоподъемности (7000 и 10 000 тонн) для эффективной обработки кабеля.

Обладая более чем 140-летним опытом, Prysmian Group



занимается производством, передачей и распределением силовых кабелей и систем, а также проектированием и реализацией сложных проектов. Prysmian — глобальный игрок с мощным промышленным присутствием в более чем 50 странах, сетью продаж в более чем 100 странах и приблизительно 30 000 сотрудников.

### ПОСТАВКУ МТ AISOPOS И МТ AIOLOS

*Capital Ship Management Corp. (Capital) недавно успешно приняла поставку новых судов М/Т Aisopos и М/т Aiolos, двух экологичных нефтеналивных/продуктозных судов дедвейтом 115 621 тонн, построенных компанией New Times Shipbuilding (NTS) (Китай).*

Lloyd's Register присвоил двум однотипным судам высшую классификацию, имея обозначение 100A1. Они соответствуют строгим стандартам строительства и обслуживания для повышения безопасности и надежности в эксплуатации.

Оба судна оснащены передовыми технологиями для соответствия современным экологическим и эксплуатационным стандартам. Это первые новые танкеры, когда-либо оснащенные сертифицированным AMP и оснащенные валогенератором для улучшения EEDI, CII и DFOC. Суда соответствуют требованиям IMO EEDI Phase III и готовы к использованию СПГ, что демонстрирует их готовность к будущим энергетическим переходам. Кроме того, они оснащены энергоэффективным устройством, включая VFD для больших насосов и вентиляторов, а также высокоэффективным рулем. Кроме того, они сертифицированы по кибербезопасности Lloyd's Register для обеспечения безопасной и надежной эксплуатации.

М/Т Aisopos и Aiolos с гордостью ходят под греческим флагом, что является важной вехой, поскольку они являются первыми судами под греческим флагом, поставленными NTS.

На торжествах по случаю поставки присутствовали высокопоставленные должностные лица из Capital, NTS и других организаций и компаний.



## Палубное оборудование

Цепи якорные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Шлюп-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств. пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Шнуры, фалы, линии Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шнуры, фалы, линии Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шпигаты	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Шпигаты	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Эжекторы (ВЭЖ)	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы водоструйные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Якорь Матросова 50 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Матросова 50 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Холла 400 кг, 700 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Холла 400 кг, 700 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якоря Холла, Матросова	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru

## АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1- Переосвидетельствование ПСН	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Спасательные и сигнальные средства	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Аварийно-спасательное оборудование	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собственное пр-во;kaun@inbox.ru;www.pellamash.ru
Знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки для маркировки опасных грузов	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки опознавательные	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Символы и знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Стволы и гайки пожарные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Флажная продукция	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Чехлы,тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство

## МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ

Изделия металлопроката и прессового производства, сплавы	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Полособульб ГОСТ 21937-76	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 19903-74	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 5521-93 (P52927-08)	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Уголок ГОСТ 8509-93	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Уголок ГОСТ 8510-86	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru

## ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки ФЛ-03к, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Охладители ВХД, ОБВМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Сорбент нефти	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

## NAVIGARE CAPITAL ПОДПИСЫВАЕТ КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

**Датская компания Navigare Capital Partners решила добавить больше контейнеровозов в свой портфель, заключив сделку на строительство до шести новых судов в Китае.**

Согласно Clarkson, управляющий альтернативным инвестиционным фондом из Копенгагена подписал контракт на четыре судна вместимостью 4300 TEU на верфи Taizhou Sanfu Shipbuilding с опционами еще на два.

Цена судов, которые, как ожидается, будут доставлены в период с 2027 по 2028 год, пока не разглашается.

Navigare была основана в 2017 году председателем правления Maersk Робертом Маерском Угглой и четырьмя известными руководителями судоходной отрасли.

В настоящее время компания управляет тремя фондами с операционными активами в дополнение к контейнерам, включая балкеры, танкеры, газовозы и суда поддержки ветроэнергетики.

Последнее участие в строительстве контейнеровозов включало серию из шести фидерных судов вместимостью 2700 TEU (на фото), поставленных в период с 2023 по 2024 год в рамках партнерства с Schoeller Holdings. По данным Clarkson, с начала года было заказано 18 контейнеровозов общей вместимостью 0,2 млн TEU.



## VOA ЗАКАЗЫВАЕТ ПОЛУПОГРУЖНУЮ ТЯЖЕЛОВЕСНУЮ БАРЖУ В ДАЛЯНЕ

**Норвежская компания Voa подписала контракт с Dalian Shipbuilding Offshore Co на строительство до двух полупогружных тяжеловесных барж.**

Спроектированная компанией Voabarge 39, впервые представленная в ноябре 2023 года, должна быть доставлена в третьем квартале 2026 года, и компания зарезервировала опциональный слот для еще одной новой постройки.



Судно длиной 166 м спроектировано для поддержки широкого спектра операций в различных отраслях промышленности, включая операции по разгрузке и спуску на воду, транспортировке тяжелых грузов, докование, спасательные операции и проекты по выводу из эксплуатации.

«Эта веха знаменует собой значительный шаг вперед в стремлении Voa расширить наш флот для удовлетворения будущих требований рынка», — заявила компания, не раскрывая стоимость заказа.

## TUI CRUISES ПРИНЯЛА ПЕРВЫЙ ИЗ ДВУХ ЭКОЛОГИЧНЫХ КРУИЗНЫХ ЛАЙНЕРОВ

**Круизный оператор TUI Cruises (совместное предприятие TUI Group и Royal Caribbean Cruises) принял в эксплуатацию первый из двух экологичных круизных лайнеров, строящихся на верфи Fincantieri. Двигатели судов смогут работать на сжиженном природном газе (СПГ) и судовом газойле (MGO).**

Первый лайнер получил имя Mein Schiff Relax. Судно класса InTuition водоизмещением около 160 тыс. тонн станет флагманом нового экологичного круизного флота TUI Cruises. В будущем, помимо СПГ, оно сможет использовать био- или синтетический метан. Лайнер также оснащен системой выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR), генерирующей турбиной, использующей остаточное тепло дизельных генераторов, и имеет возможность питания от береговой электросети во время стоянки в порту.

Строящееся на верфи Fincantieri второе судно этой серии, названное Mein Schiff Flow, должно быть передано заказчику в середине 2026 года.



## НARAG-LLOYD ПРИВЕТСТВУЕТ ДВУХТОПЛИВНОЕ СУДНО НА СПГ BANGKOK EXPRESS

**Ведущая мировая судоходная компания Narag-Lloyd приветствовала свой новый двухтопливный контейнеровоз на СПГ Bangkok Express 4 февраля. Церемония крещения прошла на верфи Hanwha Ocean в Южной Корее.**

Bangkok Express является девятым из двенадцати судов класса Hamburg Express компании Narag-Lloyd. Еще три контейнеровоза все еще находятся в стадии строительства. Narag-Lloyd заявила, что эти новые суда длиной 399 метров и вместимостью 23 660 TEU являются крупнейшими контейнеровозами, когда-либо работавшими под флагом Германии.

Narag-Lloyd отметила добавление Bangkok Express в свой флот как свое обязательство по расширению и инновациям в судоходстве. Компания подчеркивает важность устойчивого судоходства и стремится снизить свое воздействие на окружающую среду. Кроме того, компания также работает над достижением климатически нейтрального флота к 2045 году. После церемонии крещения Bangkok Express отправится в свой первый рейс в порт Пусан (Южная Корея).

*ГСМ, материалы, сырье, полуфабрикаты*

Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

## ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстроразъемные гидравлические соединения	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Гидромотор 6070	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Гидромоторы БК, МГ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Клапана высокого давления PN 500	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Тройники гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Трубы гидравлические холоднокатаные безшовные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Шланги гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Штуцерные соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru

## ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

Ветошь обтирочная	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
-------------------	---------	---------------	--

## РАЗНОЕ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Аноды, сплавы, изделия металлопроката и прессового пр-ва	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Шир.ассортимент. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная, судовая, затворы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812)6790328 Пр-во и поставка с з-да в Шлиссельбурге
Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Комплексное снабжение судов	ШИПСНАБ	(863) 2598214	бесплатная доставка
Конвенционная литература	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru
Продовольствие - поставка	Альбатрос	(4012) 611809	albatross_klg_provisions@mail.ru; albatrossklg.ru
Протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Протекторы (гальванические аноды) на основе алюм.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru



**ООО «Альбатрос»**  
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

**• ПОСТАВКА  
ПРОДОВОЛЬСТВИЯ**

г. Калининград, ул. Суворова, 54  
 +7 (4012) 61 18 09  
 +7 906 237 79 80  
 +7 906 237 96 97  
 albatross\_klg\_provisions@mail.ru  
 albatrossklg.ru

**Справочники для профессионалов**  
ПРИЛОЖЕНИЕ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



«Судоводные компании России»  
(в 9 издании опубликованы данные о 1771 судовладельцах морского, речного, рыбопромышленного и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности)

цена 1950 рублей с доставкой

**NEW!!!** ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ WWW.SHIPSUPPLY.RU

## МЕЛКОСИДЯЩИЙ БУКСИР ПРОЕКТА RDB 50.06 ЗАЛОЖЕН НА САМУСЬСКОМ ССРЗ

На Самусьском судостроительно-судоремонтном заводе (ООО «Самусьский ССРЗ», Томская область) состоялась торжественная церемония закладки мелкосидящего буксира проекта RDB 50.06 класса РКО М3,0 (лед30) А для АО «Таймыргеофизика».

В мероприятии приняли участие директор Самусьского ССРЗ Вдовенко Николай Владимирович, первый заместитель директора АО «Таймыргеофизика» Василий Панасюк и капитан-механик будущего буксира Андрей Рябичко.

Судно будет заниматься буксировкой несамоходных барж всех типов на буксирном канате и под бортом (в т.ч. технику с топливом в баках, автотопливозаправщиков). Это мелкосидящий буксир с капом над машинным отделением, надстройкой и рубкой в средней части судна.



Технические характеристики буксира: длина габаритная 30 м, длина наибольшая 29,6 м, ширина наибольшая 8,2 м, высота борта на миделе 3 м, осадка максимальная в полном грузу не более 1,1 м, водоизмещение буксируемых плавсредств не более 1000 тонн. Класс Российского классификационного общества (РКО) М3,0 (лед30)А.

## ТРАУЛЕР «ВИКТОР ГАВРИЛОВ» СПУЩЕН НА ВОДУ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Большой морозильный рыболовный траулер (БМРТ) проекта 5670FT «Виктор Гаврилов» спущен на воду в Калининградской области. Это самый крупный проект, реализуемый в настоящее время на российских верфях. Судно строится на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» (входит в ОСК) по заказу Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина (Камчатский край) в рамках программы инвестквот.

На судне смонтированы носовые и кормовые подруливающие устройства, валопиния, погружено крупногабаритное оборудование, отработаны помещения на конструктивность, смонтирована донно-бортовая арматура. Сдача судна запланирована на февраль 2026 года.

Контракт на постройку траулера был подписан в 2018 году. Закладка судна состоялась в августе 2019 года. Изначально предполагалось, что судно будет передано заказчику в 2023 году, однако позже сроки были сдвинуты на 2026 год. Первоначально



стоимость составляла 7 млрд рублей, потом сообщалось, что она может превысить 8 млрд рублей.

Большой морозильный рыболовный траулер проекта 5670WSD предназначен для лова пелагических пород рыбы, а также будет использоваться как плавбаза для переработки рыбы. На борту разместятся орудия лова, рыбоперерабатывающее оборудование и морозильные трюмы для хранения готовой продукции. Рыбоперерабатывающая фабрика сможет выпускать готовые консервы, рыбий жир, муку, разделанную и упакованную рыбу. Промысел будет вестись в северо-западной части Тихого океана.

Проектантом судна 5670WSD является ООО «ФОРСС Технологии». Длина траулера составляет 121 м; ширина — 21,6 м; осадка — около 7,9 м; полное водоизмещение — около 14 210 тонн; скорость полного хода — 15 узлов; экипаж и команда — 148 человек; объем морозильных трюмов — 2800 куб. м, рыбной муки — 1450 куб. м.

## НА МФАСС «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ» ЗАКОНЧЕН ЭЛЕКТРОМОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

На строящемся многофункциональном аварийно-спасательном судне «Керченский пролив» (заводской номер МФАСС — № 360) завершён электромонтаж оборудования системы управления судном и пультов судовождения в рулевой рубке. Судно готовится к испытаниям на сдаточной базе Амурского судостроительного завода (АСЗ) Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) во Владивостоке. Об этом сообщает пресс-служба АСЗ.

Специалисты завода также закончили работы по монтажу грузовых устройств под вертолетной площадкой, монтаж спуско-подъемного устройства скоростного катера. На данный момент ведется монтаж систем охлаждения, термального масла, кондиционирования воздуха.

Кроме того, представители контрагентской организации приступили к комплексной зашивке помещений рулевой рубки. Также продолжаются работы по зашивке помещений надстройки 1-го, 2-го яруса, палубы бака, верхней и главной палуб. Идут работы по изоляции помещения гидроагрегата буксирной лебедки и помещения гребных электродвигателей.

По словам ответственного сдатчика судна, комплексная зашивка помещений в соответствии с графиком строительства продлится до мая 2025 года.

Буксир-спасатель ледового класса «Керченский пролив» был заложен на мощностях АСЗ в Комсомольске-на-Амуре летом 2010 года и спущен на воду 30 октября 2020 года. В октябре 2024 года судно совершило переход на достроечную базу АСЗ во Владивосток.

## СУДОРЕМОНТ

1- Замер выхлопных газов судовых ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Капитальный ремонт судовых дизелей	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Поковки гребных валов, баллеров, винты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе и Перми
1- Поставка поворотных насадок 908.911, P45/Б	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Теплотехнический контроль ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Черпаковые пальцы из стали 40Х, Ст45	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОП	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура гидравлики	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая импорт.,отеч. произ-ва	ИНМОП	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru	
Вентиляционная арматура	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционная арматура групп 542, 543, 544, 545, 546, 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные задвижки 544	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные заслонки 545	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Воздушные захлопки 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки палубные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Грязевые коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Детали приводов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизеля отеч. и имп.пр-ва -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Задвижки лутнь, бронза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru	
Затворы поворотные, бронза, латунь	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Инфракрасные обогреватели, воздушные завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Канальное вент.оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Кингстоны донные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны вентиляционные 543 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны редуционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны электромагнитные бронза 24-380 Вольт	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Коробки 2-х, 3-х клапанные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Крышки вентиляционные 546 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Насадки для душа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Педальные клапаны	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	

## Судоремонт

Протекторы (гальванические аноды) на основе алю.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Распылители 588 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей	ТОР	(812) 3365501	Гарантия 1 год. РМРС, РРР, www.turbo-service.ru
Стволы пожарные d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура импорт.и отеч.	ИНМОП	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судоремонт и строит-во малых судов в Азово-Черномор.регионе	ТРАНСТЕХСИНТЕЗ	(36561) 66570	transtechsyntez@mail.ru
Фильтры ФЗВ, ФМТ, ФЩ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фонарь смотровой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ, ПВЭЖП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

## ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

Диагностика силиконовых демпферов ГД судов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры акустических характеристик суд.звукосигнальных средств	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры вибрации механизмов и судовых конструкций	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Кренование (взвешивание) судов и плавучих объектов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Термометрирование эластичных элементов упругих муфт	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Торсиографирование и тензометрирование суд.силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проектные работы для судов с классами РКО и РМРС	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

## ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Гидроабразивная резка материалов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Обеспечение экспортных поставок продукции	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Переконсервация, освидетельствование арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проведение испытаний судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство арматуры судовой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство и поставка арматуры д/кораблей ВМФ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство, поставка и ремонт суд.арматуры и оборудования	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Ремонт судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

## ЦЕРЕМОНИЯ НАРЕЧЕНИЯ ИМЕНИ HOEGH SUNLIGHT — ЧЕТВЕРТОГО СУДНА КЛАССА AURORA

*Четвертое новое судно Aurora компании Hoegh Autoliners, Hoegh Sunlight, увидело свет на торжественной церемонии наречения имени на автотерминале Taicang Haitong 23 января. Оно начало свой первый рейс в Европу на СПГ, полностью загруженное китайским грузом, вскоре после фейерверка.*

Прошедшее торжество не только знаменуют передачу судна; они еще раз подчеркивают неустанное стремление компании к более экологичному будущему и преобразованию отрасли. Hoegh Sunlight сократит выбросы углерода на 58% на перевозимый автомобиль по сравнению с текущим средним показателем по отрасли. В 2027 году, когда первое судно Aurora будет работать исключительно на чистом аммиаке, почти все выбросы углерода будут устранены.



## СОГЛАШЕНИЕ О ЖИЗНЕННОМ ЦИКЛЕ WARTSILA ПОДДЕРЖИТ ЦЕЛИ ПО ДЕКАРБОНИЗАЦИИ НОВОГО ПАРОМА BALEARIA

*Технологическая группа Wartsila подписала десятилетнее соглашение о жизненном цикле с испанским паромным оператором Balearia. Соглашение охватывает новый высокоскоростной паром-катамаран Ro-Pax с алюминиевой конструкцией Margarita Salas компании Balearia, который недавно вошел в эксплуатацию.*

Судно было построено на верфи Astilleros Armon Gijon в Испании. Оно оснащено четырьмя двухтопливными двигателями Wartsila 31DF, четырьмя гидравлическими водометными двигателями Wartsila WXJ и двумя системами хранения и подачи топлива Wartsila LNGPac. Ранее было поставлено судно-близнец Eleanor Roosevelt с тем же объемом поставки Wartsila.



Заказ на Margarita Salas был забронирован Wartsila в третьем квартале 2024 года. Уникальный проект судна, поставленный верфью Astilleros Armon Gijon, сочетающий высокоскоростные водометные двигатели со среднескоростными газовыми двигателями, оказался очень успешным, представляя собой новый эталонный случай парома Ro-Pax. Соглашение с Wartsila гарантирует, что ключевые проектные ценности высокой эффективности, непревзойденного комфорта для клиентов, снижения эксплуатационных расходов и экологической устойчивости будут сохранены и поддержаны.

Соглашение разработано для удовлетворения конкретных эксплуатационных потребностей и требований судна. Оно включает планирование технического обслуживания, запасные части и услуги по техническому обслуживанию для планового технического обслуживания, эксплуатационную поддержку и уникальную цифровую услугу предиктивного технического обслуживания Expert Insight от Wartsila. Margarita Salas курсирует между Барселоной, портом Альхудия на Майорке и Сьюдаделой на острове Менорка.

## ПЕРВОЕ В МИРЕ КОММЕРЧЕСКОЕ ПАРУСНОЕ СУДНО ТИПА RO-RO СПУЩЕНО НА ВОДУ В ТУРЦИИ

*Первое в мире коммерческое парусное судно типа ro-ro Neoliner Origin было спущено на воду на верфи RMK Marine в Турции.*

Судно, строительство которого началось в ноябре 2023 года, строится для французской судоходной компании Neoline.

Это грузовое судно длиной 136 м и шириной 24,2 м с 3000 кв. м парусов и парой складных карбоновых мачт высотой 76 м. Судно также может похвастаться грузоподъемностью 1200 погонных метров или 265 20-футовых контейнеров. Максимальный вес груза парусного судна типа ro-ro составляет 5300 тонн.

RMK Marine заявила, что судно сократит потребление дизельного топлива более чем на 80% и будет «использовать силу ветра в качестве своей основной движущей силы». Что касается выбросов парниковых газов, то их можно сократить до 90%.

Это уникальное судно будет введено в эксплуатацию летом 2025 года, а первые испытания запланированы на весну. Оно будет курсировать по маршруту Сен-Назер — Балтимор. По пути оно сделает остановки в Сен-Пьер-и-Микелоне и Галифаксе.



## ПЕРВОЕ СУДНО ДЛЯ УСТАНОВКИ ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ, ПОСТРОЕННОЕ В США, НАЧИНАЕТ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ

*Charybdis, первое в Америке судно для установки ветрогенераторов, построенное в США, начало морские испытания в Браунсвилле (штат Техас), что стало важной вехой для американской отрасли ветрогенераторов на море.*

Судно, которое в настоящее время на 96% готово на верфи Seatrium AmFELS, будет поддерживать строительство крупнейшего в стране одобренного проекта по установке ветрогенераторов на море — проекта Coastal Virginia Offshore Wind (CVOW) мощностью 2,6 гигаватт.

Корпус и инфраструктура судна были изготовлены из более чем 14 000 тонн отечественной стали, включая почти 10 000 тонн, полученных из Алабамы, Западной Вирджинии и Северной Каролины.



Расположенный в 27 милях от Вирджиния-Бич, CVOW достиг 50%-ного завершения и остается в соответствии с графиком завершения в конце 2026 года, говорится в отчете Dominion о ходе работ. В рамках проекта уже установлено 16 переходных элементов для запланированных 176 ветряных турбин, а недавно на морском терминале Портсмута была получена первая 4300-тонная морская подстанция.

## CORE POWER И GLOSTEN TEAM СНАБДЯТ ПОРТЫ США ПЛАВУЧИМИ АТОМНЫМИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯМИ

*CORE POWER (US) Inc привлекла компанию Glosten, занимающуюся морской архитектурой и морским проектированием, для помощи своей команде в проектировании плавучей атомной электростанции (ПАТЭС) для питания портов в Соединенных Штатах.*

Концепция ПАТЭС, созданная CORE POWER, представляет собой прибрежную инфраструктурную систему, которая включает в себя атомную электростанцию на барже, службы поддержки баржи, интеграцию электросетей и эксплуатационные группы. ПАТЭС легко транспортировать и быстро развертывать, она будет обеспечивать приблизительно 175 ГВтч чистой электроэнергии в год. Соединение ПАТЭС позволит портам достичь нулевого уровня выбросов для прибывающих судов, терминальных кранов и оборудования, а также портовых транспортных средств.

CORE POWER привлекла Glosten для разработки эксплуатационной концепции и проектирования плавучего объекта для



ПАТЭС. Glosten также установит нормативный путь для баржи, проведет согласования местоположения площадки и определит потенциальную сеть поставок для изготовления, сборки, интеграции, транспортировки и установки ПАТЭС.

Ядерная энергетика была особенностью морской промышленности с 1950-х годов, когда ядерные реакторы впервые появились на военных и гражданских судах. Первая плавучая АЭС, Sturgis, была развернута в Панамском канале в 1968 году. Для морских применений ядерная энергетика предлагает самодостаточный, безуглеродный источник питания, способный работать годами без дозаправки. Плавучая АЭС CORE POWER легко транспортируется к местам эксплуатации и предлагает масштабируемое развертывание за счет модульной конструкции.

В настоящее время проект находится на стадии концепции и разрабатывается с намерением обслуживать неспецифический порт, расположенный на юге Соединенных Штатов. Glosten тесно сотрудничает с CORE POWER для проведения оценки рисков и разработки общих положений для баржи, на которой будут размещены ядерные реакторы.

## «ЗВЕЗДА» ПОСТАВИЛА ПЕРВЫЙ АРКТИЧЕСКИЙ НЕФТЯНОЙ ТАНКЕР ПОСЛЕ ТРЕХЛЕТНЕЙ ЗАДЕРЖКИ

*После многих лет попыток построить арктические нефтяные и СПГ-танкеры в России судостроительный завод «Звезда» на Дальнем Востоке впервые успешно поставил судно.*

Челночный танкер-контейнеровоз ледового класса Panamax Arc6 «Валентин Пикуль» дедвейтом 69 000 тонн был поставлен зарегистрированному владельцу АО «Роснефтефлот». Теперь судно числится «для заказов» за пределами верфи «Звезда».

Ожидается, что оно будет перевозить нефть с морского наливного терминала Варандей, самого северного в мире непрерывно действующего нефтяного терминала, в Печорском море, в Мурманский перевалочный узел.

Введенные на прошлой неделе санкции США направлены на поток российской нефти с трех арктических проектов: Варандей, Приразломное и Новый Порт. Новые меры направлены на весь флот ледовых нефтяных танкеров, включая в упреждающем порядке недавно спущенный на воду «Валентин Пикуль».

Россия, вероятно, продолжит использовать тактику теневого флота для продажи нефти на рынках, хотя последние меры вызвали опасения у покупателей, поскольку растут опасения по поводу вторичных санкций для любого, кто поставит санкционированную российскую нефть.

Как и танкеры Arc7 LNG, строящиеся на Звезде вместе



с «Валентин Пичуль, большие части судна были спроектированы и построены Samsung Heavy Industries, а окончательная сборка и достройка на Звезде.

Имея ледовый класс Arc6, 257-метровое судно сможет пробивать лед толщиной до 1,5 м и работать самостоятельно без помощи ледокола. Как и его более крупные собратья-газовозы Arc7 LNG, это судно двойного действия с ледокольной кормой, используемое в более сложных ледовых условиях.

Судостроительный комплекс «Звезда» представлен как ключевой инструмент для преодоления зависимости от южнокорейских верфей для танкеров, способных работать в Арктике. «Звезда» также строит крупнейший в мире атомный ледокол, в два раза мощнее любого другого.

Однако прогресс на «Звезде» был ограничен, поскольку ряд судов отставали от графика на годы, а их будущее было неопределенным из-за ухода западных компаний.

За «Валентином Пичулем» в ближайшие недели может последовать первый газовоз Arc7 «Алексей Косыгин». В начале этого месяца судно завершило первый набор морских испытаний. Поставка дополнительных газовозов Arc7 будет зависеть от того, сможет ли Россия завершить мембранный резервуар для СПГ и закупить азимутальные движители без западных поставщиков.

## НА КРУИЗНОМ СУДНЕ ПРОЕКТА 00840 «КАРЕЛИЯ» УСТАНОВИЛИ КОРМОВУЮ ОКОНЕЧНОСТЬ

**В судомонтажном цехе завода ОСК «Красное Сормово» (Нижний Новгород) состоялась установка шестого блока на головное круизное судно проекта 00840 «Карелия», представляющего собой кормовую оконечность. Весь процесс занял несколько часов, сообщается в Telegram-канале предприятия.**

Кормовая оконечность является самой крупной частью судна. По словам главного строителя завода Альберта Мелконяна, на ее производство необходимо от двух до трех месяцев.

Круизное судно класса «река-море» проекта 00840 «Карелия» разработано конструкторским бюро ОСК «Вымпел». Всего на заводе «Красное Сормово» будут построены три судна этого проекта: закладка первого состоялась 28 апреля 2023 года, второго — 26 мая, третьего — 22 июня. Головной теплоход назван «Михаил Жарков».

Генеральный директор компании «Водоходъ» Рихат Багаудинов ранее сообщал, что первое из трех судов проекта «Карелия» будет введено в коммерческую эксплуатацию с 1 августа 2025 года, второе и третье будут сданы в 2026 году. «Михаил Жарков» будет курсировать в Белом море с возможностью судо-

захода на Соловецкие острова и в акваторию Финского залива. Кроме того, теплоходы данного проекта будут ходить в Азовском, Черном и Каспийском морях.

Основные характеристики проекта 00840 «Карелия»: габаритная длина 131 м; расчетная ширина 13,8 м; осадка по КВЛ 2,9 м; осадка для прохождения под мостами 3,1 м; скорость хода около 12 узлов.



## ЗАВЕРШЕНЫ ИСПЫТАНИЯ МОДУЛЬНОЙ САМОПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ РОССИЙСКОЙ РАЗРАБОТКИ

**На судостроительной верфи в Китае завершены испытания модульной самоподъемной платформы Widson-50, разработанной российской компанией «Видсон». Об этом сообщается в Telegram-канале Российского морского регистра судоходства, под техническим наблюдением которого велись проектирование и строительство.**

По результатам испытаний, которые включали проверку устойчивости на грунте, подъемных механизмов, грузоподъемности и специализированного оборудования, подтверждено соответствие конструкции стандартам безопасности.

Основные технические характеристики платформы Widson-50: длина 17,16 м; ширина 12,6 м; валовая вместимость 85 единиц; грузоподъемность 50 тонн; дедвейт 79,5 тонны; водоизмещение 200 тонн. Символ класса: KE R2-RSN self-elevating unit. Платформа предназначена для подводно-технических работ и морских инженерных изысканий. Конструкция и осадка позволяют работать в интервале глубин от 1,5 м до 30 м при выполнении строительных, геотехнических и геологоразведочных работ, комплексных инженерных изысканий и исследовании дна.



### DAMEN SHIPYARDS ПОСТАВИЛА ПЕРВЫЙ ДЛЯ ГЕРМАНИИ ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПАРОМ

15 января Damen Shipyards передала первый в Германии полностью электрический катамаран (E-Kat) оператору AG Reederei Norden-Frisia. Судно, способное перевозить до 150 пассажиров, будет курсировать между Норддайхом и Нордернеем в Восточно-Фризском Ваттовом море.

32-метровый E-Kat был спроектирован для работы на 30-минутном маршруте и 28-минутной высадки и посадки пассажиров. Построенное на верфях Damen в Польше и Нидерландах, судно приводится в движение двумя гребными винтами, работающими с помощью двух электродвигателей мощностью 600 кВт. Учитывая мелководье, на котором судно будет работать, оно было спроектировано с двойным корпусом, что обеспечивает ему осадку всего 1,2 метра. Эти алюминиевые корпуса вместе с надстройкой, также изготовленной из алюминия, гарантируют, что вес будет сведен к минимуму, что позволяет судну двигаться на скорости до 12 узлов. Другие особенности включают в себя увеличенные иллюминаторы, позволяющие пассажирам наслаждаться видами на Ваттовое море, крупнейшую в мире систему приливных отмелей и объект Всемирного наследия ЮНЕСКО.



AG Reederei Norden-Frisia доказала свою приверженность устойчивому развитию в своей деятельности, и паром E-Kat является частью более широкой программы по достижению нулевых выбросов. Судно будет нейтральным по выбросам CO<sub>2</sub> во время работы, а электричество, которое заряжает его батареи, будет поступать от наземных солнечных панелей.

### ПЕРВАЯ УЛЬТРА-РОСКОШНАЯ КРУИЗНАЯ ЯХТА FOUR SEASONS СПУЩЕНА НА ВОДУ КОМПАНИЕЙ FINCANTIERI

Новый круизный лайнер в стиле яхты, который, как заявлено, будет в авангарде ультра-роскошного сегмента рынка, был спущен на воду 23 января, в Анконе (Италия), на верфи Fincantieri.

Новое круизное судно под названием Four Seasons I также является частью новой тенденции, когда бренды роскошных отелей привлекаются в круизную индустрию.



Компании сообщают, что в техническом задании на дизайн круизного лайнера требовалось смешать суперяхту, вызывающую гламур середины века, с роскошью бренда Four Seasons. Дизайнер Фредрик Йоханссон, партнер и исполнительный директор Tillberg Design of Sweden, говорит, что дизайн круизного лайнера передает гламур суперяхты Christina O Аристотеля Онассиса и роскошный образ жизни вымышленного секретного агента Джеймса Бонда (007).

Fincantieri получила заказ в июле 2022 года на круизное судно стоимостью около 1,25 млрд долларов с возможностью строительства двух дополнительных судов. Проектом руководят Marc-Henry Cruise Holdings и инвесторы Fort Partners, а также лицензирует бренд Four Seasons. До того, как первый строительный блок был установлен в сухом доке в июле 2024 года, Four Seasons Yachts реализовала опцион на второе судно стоимостью более 417 млн долларов, которое должно быть сдано в 2026 году. Four Seasons I будет круизным судном водоизмещением 34 000 брутто-тонн и длиной 679 футов (207 метров). На нем есть 95 роскошных люксов с большими балконами и видом на океан от пола до потолка. Самый отличительным из люксов является многоуровневый люкс Funnel Suite площадью 457 квадратных метров (почти 5000 квадратных футов). Дизайнеры подчеркивают, что каждый из люксов обеспечивает на 50 процентов больше жилого пространства на гостя, и судно будет иметь самый высокий коэффициент пространства в отрасли. Соотношение персонала и пассажиров составит 1:1.

Среди уникальных удобств — открытый бассейн длиной 66 футов. По словам компании, это уникальный дизайн для отдыха в стиле Four Seasons. Также на борту будет выбор из нескольких ресторанов, большой спа-центр и зоны для детей. Также будет пристань для лодок и водных развлечений.

Работа над яхтой началась с закладки килля 9 июля 2022 года, и судно было спущено на воду на верфи в Анконе. Сейчас начинается оснащение яхты, Fincantieri планирует доставить Four Seasons I до конца 2025 года. Круизный лайнер должен войти в эксплуатацию в январе 2026 года в Карибском море, а весной переместиться в Средиземноморье и на греческие острова.

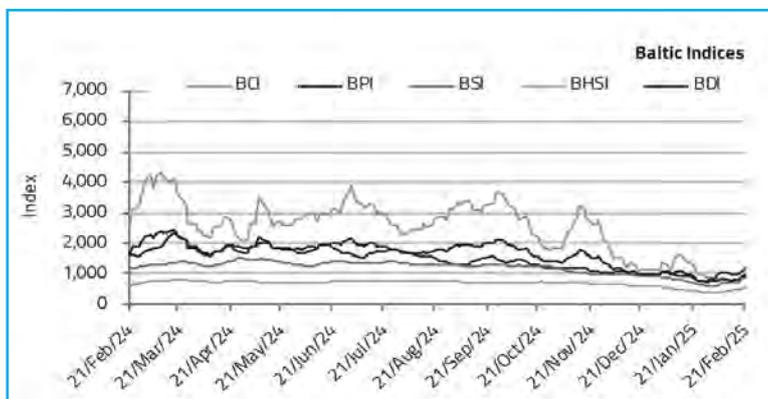
Four Seasons следует за Ritz Carlton в круизный сегмент. Компания Accor Orient Express строит самую большую в мире парусную яхту OE Corinthian, которая должна быть спущена на воду летом 2026 года.



## ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

### Baltic Indices

	21/02/2025		14/02/2025		Point	%/day	2024	2023
	Index	\$/day	Index	\$/day	Diff	%	Index	Index
BDI	981		792		189		1,743	1,395
BCI	991	\$8,216	716	\$5,939	275	38.3%	2,696	2,007
BPI	1,170	\$10,527	980	\$8,819	190	19.4%	1,561	1,442
BSI	886	\$9,171	765	\$7,634	121	20.1%	1,238	1,031
BHSI	534	\$9,616	472	\$8,498	62	13.2%	702	586



возрасту для судов OSV, что означает, что даже хорошо обслуживаемый 20-летний АНТС среднего размера может приносить прибыль, превышающую его текущую стоимость в два раза по 3-летнему контракту.

Персидский залив в целом является здоровым рынком для судов OSV, но с прошлого месяца он начал испытывать охлаждение, и хотя все еще есть некоторая прибыль, маржа намного меньше по сравнению с регионом Западной Африки из-за более высоких затрат на экипаж и техническое обслуживание, чтобы соответствовать высоким требованиям крупных компаний. Помимо PG, индийский рынок в настоящее время предоставляет хорошие возможности, поскольку ONGC все еще находится на рынке OSV, которые могут легко перемещаться из Персидского залива и приносить справедливую прибыль.

Наконец, несмотря на хорошую активность S&P на Дальнем Востоке, спрос на ТС снижается в последние месяцы и в настоящее время находится на самом низком уровне, так как пару месяцев назад АНТС средней спецификации на 80 тбс получил бы примерно 9000 долл. США в день – аренда, которая теперь упала до 6000 долл. США в день. Основная причина в том, что количество проектов, требующих таких судов, сокращается, и хотя китайский рынок закрыт с небольшими возможностями входа, большинство проектов появляются либо из Индонезии, либо из Малайзии. Растущий аппетит также наблюдался у различных владельцев, в основном из Сингапура, которые в прошлом году устроили распродажу своих самых старых активов, чтобы обеспечить достаточные средства для инвестиций в подводный сегмент. расширению трансатлантических торговых потоков и соответствующему увеличению спроса на судоходный тоннаж в долгосрочной перспективе.

## РЫНОК OSV - НЕСТАБИЛЬНЫЙ ПРОГНОЗ НА 2025 ГОД

Восстанавливающийся рынок OSV имел сильный старт в 2024 году, достигнув рекордных максимумов, прежде чем ослабнуть во второй половине года, при этом ожидается, что ставки продолжат смягчаться в течение первой половины 2025 года. Ожидается, что основные ограничения со стороны предложения, включая стареющий флот, ограниченные мощности верфей, ограниченное финансирование и нехватка новых судов, сохранят емкость рынка OSV напряженной. Кроме того, облегчение кажется маловероятным в ближайшей перспективе, поскольку большинство заказов на новое строительство, размещенных в конце 2023 года и в течение 2024 года, как ожидается, не вступят в коммерческую эксплуатацию до 2026 или 2027 года, а несколько предстоящих проектов как в области шельфовой нефти и газа, так и в области шельфовой ветроэнергетики будут стимулировать спрос на последующие годы и поддерживать использование судов на удовлетворительном уровне.

На спотовом рынке Северного моря в прошлом году наблюдались противоречивые тенденции. Хотя флот АНТС по-прежнему приносит большую прибыль, пользуясь преимуществами рынка, который остается сильным с прошлого года, рынок PSV был слабее, чем ожидалось, в жаркие месяцы года, а дневные ставки продолжали падать с каждым последующим месяцем, вызывая большое разочарование у инвесторов PSV, которые ранее рассчитывали на бурно развивающийся рынок региона. Несколько отплытий буровых установок из этого района, либо на слом, либо на перемещение, оставили PSV с меньшими возможностями для участия. В поддержку этого недавние отчеты также указывают на то, что количество буровых установок в Северном море сократилось более чем на 50% за последние 10 лет.

Западная Африка, в настоящее время, является местом, где судовладельцы OSV получают большие контракты, так как это регион, где АНТС среднего размера может получить до 21000 долл. США в день на споте и 17000 долл. США в день на долгосрочных чартерах с максимальной продолжительностью до 3 лет. Но это не самая лучшая часть. Контракты в WAF не имеют ограничений по возрасту судна. Контракты в WAF не имеют ограничений по возрасту судна. Контракты в WAF не имеют ограничений по возрасту судна.

## ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

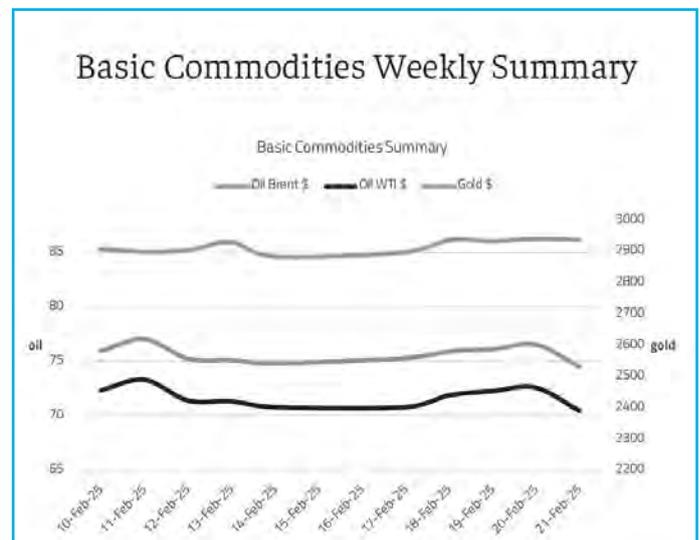
Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
NEWCASTLEMAX	NSU INSPIRE	250,599	2011	NAMURA, Japan	MAN-B&W	Mar-26		\$ 37.0m	Singapore based (Berge Bulk)	Scrubber fitted
NEWCASTLEMAX	HL FRONTIER	207,945	2010	UNIVERSAL, Japan	MAN-B&W	May-25		\$ 32.5m	undisclosed	
POST PMAX	ALCMENE	93,193	2010	JIANGSU NEWYANGZI, China	MAN-B&W	Jan-30		\$ 11.9m	Greek	
UMAX	ISABELLEM	63,695	2024	IMABARI, Japan	MAN-B&W	Feb-29	4 x 30.5t CRANE	\$ 41.0m	Norwegian (Belships)	purchase option
HANDY	MAZURY	38,981	2005	TIANJIN XINGANG, China	Sulzer	Apr-25	4 X 30t CRANES	\$ 6.0m	Far Eastern	
NEWCASTLEMAX	ORIENTAL DRAGON	207,842	2014	IMABARI, Japan	MAN-B&W	Nov-26		\$ 49.2m	Korean (HMM)	Scrubber fitted
CAPE	FRONTIER GARLAND	181,480	2011	IMABARI, Japan	MAN-B&W	Jan-29		region \$ 31.0m	undisclosed	
POST PMAX	PETALON	87,328	2010	HUDONG-ZHONGHUA, China	MAN-B&W	Apr-25		\$ 10.9m	Chinese	
HANDY	VEGA DABLAM	35,112	2011	ZHEJIANG YUEQING, China	MAN-B&W	Dec-26	4 X 30t CRANES	mid high \$ 9.0m	undisclosed	

## ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
MR1	GOLDEN DAHLIA	34,834	2021	FUJIAN MAWEI, China	WinGD	Nov-26	DH	\$ 32.8m	UK based (Union Maritime)	Eco
MR1	EASTERLY SIRIUS	36,677	2010	HYUNDAI MIPO, S. Korea	MAN-B&W	Mar-25	DH	\$ 15.8m	Greek	
SMALL	PHILIPPA	8,319	2000	ASAKAWA, Japan	Mitsubishi	May-25	DH	\$ 4.8m	Indonesian	

## ЦЕНЫ НА БУНКЕР И БАЗОВЫЕ ТОВАРЫ

		21-Feb-25	14-Feb-25	Change %
MGO	Rotterdam	675.0	667.0	1.2%
	Houston	725.0	726.0	-0.1%
	Singapore	682.0	682.0	0.0%
380cst	Rotterdam	474.0	466.0	1.7%
	Houston	454.0	453.0	0.2%
	Singapore	501.0	496.0	1.0%
VLSFO	Rotterdam	531.0	532.0	-0.2%
	Houston	551.0	556.0	-0.9%
	Singapore	567.0	570.0	-0.5%
OIL	Brent	74.4	74.7	-0.4%
	WTI	70.4	70.7	-0.5%



## ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

Vessel	Route	21/02/2025		14/02/2025		\$/day	2024	2023
		WS points	\$/day	WS points	\$/day			
VLCC	265k MEG-SPORE	64	44,671	61	41,484	7.7%	37,255	39,466
	260k WAF-CHINA	62	41,181	63	42,126	-7.2%	37,722	38,773
Suezmax	130k MED-MED	105	50,848	107	53,458	-4.2%	50,058	62,964
	130k WAF-UJC	91	36,391	94	38,810	-6.2%	25,082	11,031
Aframax	140k BSEA-MED	113	48,249	115	50,316	-4.1%	50,058	62,964
	80k MEG-EAST	144	30,891	144	31,025	-0.4%	39,357	44,757
Clean	80k MED-MED	130	32,235	146	41,516	-22.6%	43,235	49,909
	70k CARIBS-USG	132	23,281	118	18,266	27.5%	36,696	46,364
Dirty	75k MEG-JAPAN	122	22,845	126	24,215	-5.7%	40,263	32,625
	55k UJC-USG	138	17,748	130	15,796	12.4%	30,922	27,593
Handy	37k UJC-USAC	154	16,090	145	14,553	10.6%	15,955	21,183
	30k MED-MED	210	30,786	182	23,171	32.9%	27,508	32,775
	55k UJC-USG	110	7,679	110	8,055	-4.7%	17,707	27,274
	55k MED-USG	110	6,798	110	6,785	0.2%	17,590	27,060
	50k ARA-UJC	197	28,559	169	20,685	38.1%	26,872	46,194

	\$/day	21/02/2025	14/02/2025	±%	Diff	2024	2023
VLCC	300k 1yr TC	47,750	47,500	0.5%	250	50,365	48,601
	300k 3yr TC	44,000	44,000	0.0%	0	47,339	42,291
Suezmax	150k 1yr TC	35,000	35,000	0.0%	0	45,394	46,154
	150k 3yr TC	33,000	33,000	0.0%	0	38,412	35,469
Aframax	110k 1yr TC	31,500	31,000	1.6%	500	45,168	47,226
	110k 3yr TC	29,500	29,500	0.0%	0	39,748	37,455
Panamax	75k 1yr TC	24,500	25,000	-2.0%	-500	37,750	37,769
	75k 3yr TC	21,500	21,500	0.0%	0	31,787	29,748
MR	52k 1yr TC	21,750	21,750	0.0%	0	30,764	30,452
	52k 3yr TC	20,250	20,250	0.0%	0	26,402	25,152
Handy	36k 1yr TC	18,250	18,250	0.0%	0	26,606	25,760
	36k 3yr TC	17,500	17,500	0.0%	0	19,993	18,200

## ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

	Vessel		21-Feb-25	14-Feb-25	±%	YTD		5-year		Average		
		Size				High	Low	High	Low	2024	2023	2022
Bulkers	Newcastlemax	205k	78.0	78.0	0.0%	79.0	78.0	80.0	49.5	76.8	66.2	66.5
	Capesize	180k	74.0	74.0	0.0%	75.0	74.0	76.5	49.0	73.3	63.15	62.6
	Kamsarmax	82k	37.00	37.00	0.0%	37.0	37.0	37.5	27.75	37.1	34.85	36.4
	Ultramax	63k	34.5	34.5	0.0%	34.5	34.5	35.5	25.75	34.2	32.7	33.95
	Handysize	38k	30.5	30.5	0.0%	30.5	30.5	31.0	19.5	30.3	29.75	30.4
Tankers	VLCC	300k	126.0	126.5	-0.4%	129.0	126.0	130.5	84.5	129.0	124.0	117.7
	Suezmax	160k	88.0	88.5	-0.6%	90.0	88.0	90.0	55.0	88.5	82.2	78.6
	Aframax	115k	77.5	78.0	-0.6%	77.5	77.5	77.5	46.0	76.0	68.7	61.9
	MR	50k	51.5	51.5	0.0%	51.5	51.5	51.5	34.0	50.5	45.8	42.6
Gas	LNG 174k cbm		257.0	257.0	0.0%	260.0	257.0	265.0	186.0	262.9	259.0	232.3
	MGC LPG 55k cbm		87.5	87.5	0.0%	90.5	87.5	94.0	43.0	93.26	84.9	73.9
	SGC LPG 25k cbm		61.0	61.0	0.0%	62.0	61.0	62.0	40.0	60.6	55.7	51.0

Units	Type	Size		Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
2	Tanker	158,000	dwt	Hyundai HI, S. Korea	2027-2028	Angolan (Sonangol)	\$ 95.0m	Scrubber fitted
14	Container	11,400	teu	Zhoushan Changhong, China	2027-2029	Greek (TMS Group)	\$ 140.0m	LNG dual fuel
4+4	Container	21,700	teu	Zhoushan Changhong, China	2028-2029	Swiss (MSC)	\$ 220.0m	LNG dual fuel
2	LNG bunkering	20,000	cbm	Ningbo Xinle, China	2027	Hong Kong (Sea Kapital)	undisclosed	LNG dual fuel
1	LNG bunkering	7,800	cbm	RMK Marine Shipyard, Turkey	2027	Swedish (Sirius Shipping, Gasum JV)	undisclosed	LNG, Battery-Hybrid
1	General Cargo	7,800	dwt	Huanghai Shipbuilding, China	2027	Norwegian (Skarv Shipping)	undisclosed	ammonia fuel, self unloading
1	CSV			Sefine Shipyard, Turkey	2027	Norwegian (Eidesvik Offshore, Agalas, Reach Subsea JV)	undisclosed	methanol, battery hybrid system
4	MPP/Hvy Lift	62,000	dwt	CMJL Nanjing, China	2027	Chinese (CMB Leasing)	undisclosed	

## ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

## Indicative Demolition Prices (\$/ldt)

## Currencies

	Markets	21/02/2025	14/02/2025	±%	YTD		2024	2023	2022	Markets	21-Feb-25	14-Feb-25	±%	YTD High
					High	Low								
Tanker	Bangladesh	450	450	0.0%	465	450	503	550	601	USD/BDT	121.90	121.90	0.0%	121.99
	India	440	440	0.0%	460	440	501	540	593	USD/INR	87.63	86.54	1.3%	87.63
	Pakistan	440	440	0.0%	445	440	500	525	596	USD/PKR	278.62	278.57	0.0%	278.65
	Turkey	290	290	0.0%	320	290	347	325	207	USD/TRY	35.99	35.70	0.8%	35.99
Dry Bulk	Bangladesh	435	435	0.0%	450	435	492	535	590					
	India	425	425	0.0%	445	425	485	522	583					
	Pakistan	420	420	0.0%	425	420	482	515	587					
	Turkey	280	280	0.0%	310	280	337	315	304					

Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	\$/ldt	Breakers	Comments
EPONYMA	6,013	2,689	1993	HAKATA, Japan	GENERAL CARGO	undisclosed	undisclosed	as is Singapore

## ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ПОСТАВКИ НОВЫХ СУДОВ В 2025 ГОДУ

2025 год начался с неопределенности, охватывающий как сектор сухих насыпных грузов, так и танкерный сектор. Глобальная геополитическая напряженность продолжает стимулировать волатильность рынка, формируя текущие настроения. Кроме того, потенциальные новые тарифы и санкции, которые могут быть введены недавно избранным президентом Соединенных Штатов, могут еще больше нарушить цепочки поставок и усугубить неопределенность рынка. На фоне этой непредсказуемой ситуации предложение тоннажа остается единственным относительно стабильным фактором. Однако тщательный анализ данных может дать ценную информацию о динамике рынка грузоперевозок. Имея это в виду, мы рассмотрим прогнозируемые поставки новых судов в 2025 году.

Начиная с сектора балкеров, ожидается, что в 2025 году в эксплуатацию войдет в общей сложности 541 балкер, что составит совокупную вместимость 38,33 млн. тонн дедвейта. Это представляет собой увеличение на 51 судно по сравнению с поставленными в 2024 году, а также рост на 4,49 млн. тонн дедвейта. Более того, это будет означать самое большое количество поставок судов по объему с 2016 года и самое большое по дедвейту с 2021 года. Что касается конкретных размеров судов, прогнозы на 2025 год включают 40 судов Capesize, 15 судов Post Panamax, 121 судно Kamsarmax/Panamax и 196 судов Ultramax/Supramax — самое большое количество, зарегистрированное с 2016 года. Кроме того, ожидается, что в 2025 году в эксплуатацию войдут 146 судов Handysize свыше 20 тыс. дедвейта.

Что касается танкерного сектора, то в 2025 году ожидается поставка в общей сложности 43 танкеров для сырой нефти общим дедвейтом 7,15 млн тонн. Это представляет собой существенное увеличение по сравнению с всего лишь 17 танкерами для сырой нефти, поставленными в 2024 году общим дедвейтом 2,52 млн тонн, что также стало самым низким показателем за всю историю. Несмотря на этот годовой рост, в 2025 году, как ожидается, будет зафиксировано второе наименьшее количество поставок по дедвейту и самое низкое по количеству судов с 2015 года.

В частности, ожидается, что поставки в 2025 году будут включать 5 танкеров VLCC, 30 танкеров Suezmax и 8 танкеров Aframax. Среди них только поставки Suezmax превышают пятилетний средний показатель в 22 судна.

В сегменте танкеров-продуктовозов динамика рынка представляет собой яркий контраст. Ожидается, что в 2025 году в эксплуатацию войдут в общей сложности 179 танкеров-продуктовозов дедвейтом более 10 000 тонн с совокупной вместимостью 12,09 млн. тонн. Это представляет собой значительный рост по сравнению с 49 судами, поставленными в 2024 году, общий дедвейт которых составил 3,37 млн. тонн. В то время как в 2024 году было зафиксировано наименьшее количество поставок танкеров-продуктовозов по дедвейту с 2001 года, в 2025 году ожидается наибольшее количество поставок с 2009 года.

## АНАЛИЗ СЕКТОРА HANDYSIZE

В последние годы геополитическая неопределенность стала определяющей характеристикой мирового ландшафта. После недавних выборов президента США последовало множество объявлений о тарифах, включая последнее введение 25% налога на весь импорт стали и алюминия в страну, что еще больше усугубило эту неопределенность. Исторически геополитическая напряженность оказывала положительное влияние на рынок сухих навалочных грузов; однако текущая ситуация на рынке фрахта остается вялой, напоминая условия, наблюдавшиеся в период 2016-2017 гг. Тем не менее, с точки зрения стоимости активов, сохраняется заметное расхождение между этими периодами, поскольку текущая

стоимость активов подержанных балкеров находится на более высоком уровне по сравнению с зафиксированными в 2016-2017 гг.

Анализируя сектор Handysize, цены на суда демонстрируют устойчивое снижение с начала года, с аналогичным выраженным снижением в годовом исчислении (г-о-г). В частности, с начала года (YTD) снижение для 5-летних, 10-летних, 15-летних и 20-летних судов Handysize составляет -2,9%, -10,5%, -8,3% и -6,3% соответственно. Снижение в годовом исчислении также заметно, зафиксировано на уровне -5,5%, -8,1%, -8,3% и -6,2% соответственно.

Преобладающие условия на рынке фрахта приводят к дальнейшей корректировке цен в сторону понижения, создавая возможности для инвесторов, стремящихся извлечь выгоду из снижения стоимости активов. Однако, несмотря на эту нисходящую динамику, цены на подержанные суда остаются значительно выше по сравнению с предыдущими периодами с аналогичными условиями на рынке фрахта.

Например, средняя цена 5-летнего судна Handysize в настоящее время составляет 24,5 млн долларов США (ориентировочная стоимость). Эта цена остается заметно выше исторических уровней 2016 и 2017 годов. Чтобы лучше понять это несоответствие, сравните текущие оценки с прошлыми периодами, когда индекс HS7TC находился на схожих уровнях, что предполагает, что все еще есть возможности для дальнейшей корректировки цен. Однако наши оценки показывают, что цены вряд ли вернуться к уровням, наблюдавшимся в 2016 и 2017 годах.

В частности, в конце ноября 2016 года индекс HS7TC составлял приблизительно 7000 долларов в день, в то время как 5-летнее судно Handysize оценивалось в 11,5 миллиона долларов. Для сравнения, сегодняшняя цена в 24,5 миллиона долларов отражает премию +113% по сравнению с ценой 2016 года.

Аналогичная тенденция наблюдалась в середине 2017 года, когда прибыль HS7TC колебалась около \$7000 в день, однако цена 5-летнего судна составляла \$13,5 млн, что означает, что сегодняшняя цена составляет +88,8% премии по сравнению с ценой 2017 года.

Совсем недавно, в конце июля 2023 года, когда индекс HS7TC составлял \$7167 в день, цена 5-летнего судна Handysize составляла \$24,5 млн, что соответствует текущей оценке.

Степень коррекции остается спорной, причем более распространенным сценарием является снижение на 20–25%, учитывая ликвидность, которую предыдущие годы предоставляли судовладельцам, и неопределенную среду, которая может привести как к отрицательным, так и к положительным результатам. Однако несомненно то, что 2025 год может оказаться годом повышенного интереса покупателей, особенно для тех, кто хочет извлечь выгоду из снижения цен.

## СЕКТОР ТРАНСПОРТИРОВКИ СПГ ПЕРЕЖИВАЕТ СПАД

Сектор транспортировки СПГ вступил в 2025 год под давлением на фоне сложных рыночных основ и значительных геополитических событий. Ожидается, что энергетическая и торговая политика США, развивающаяся ситуация в Красном море и последствия прекращения поставок российского трубопроводного газа через территорию Украины окажут значительное влияние на рынок СПГ.

Вслед за недавним объявлением президента Трампа о 10%-ных тарифах на импорт из Китая, а также временной приостановкой аналогичных мер для Мексики и Канады, Китай отреагировал собственным набором тарифов, включая 15%-ный тариф на американский СПГ. Эти события вызывают опасения по поводу перехода к новой торговой войне. Изменение тарифного ландшафта может привести к влиянию на цены на СПГ и перестановкам в торговых схемах, что повлияет на маршруты доставки и спрос на тонно-милю.

Кроме того, прекращение поставок российского природного газа через Украину побудило Европу искать альтернативные источники поставок, чтобы снизить свою зависимость от российского газа. Рынок стал свидетелем всплеска морского импорта СПГ из США через греческие терминалы Ревитуса и Александруполис. Ожидается, что эта тенденция сохранится, с ростом импорта через Грецию и Турцию, поскольку ЕС прилагает усилия для удовлетворения потребностей в СПГ в Центральной Европе, которые ранее покрывались российским трубопроводом. В целом ожидается, что экспорт СПГ из США в Европу увеличится, тем не менее, более короткие расстояния по сравнению с торговлей США-Азия подразумевают сокращение тонно-миль.

Более того, потенциальное возобновление торговли по Красному морю после прекращения огня в секторе Газа, как ожидается, окажет неоднозначное влияние на сектор транспортировки СПГ. С одной стороны, это может оживить некоторые маршруты, такие как поставки катарского СПГ в Европу или алжирский экспорт в Азию. Однако сокращение отклонений вокруг мыса Доброй Надежды, вероятно, снизит спрос на тонно-милю, одновременно увеличив активное предложение тоннажа уже значительного флота СПГ. Кроме того, важными факторами для рассмотрения являются сроки полного возобновления торговли по Суэцкому каналу и оценка рисков навигации по этому маршруту американскими грузоотправителями. Ожидается, что в 2025 году торговля СПГ увеличится на 4,6%, тем не менее, предполагается, что рынок останется под давлением, поскольку этот рост, как ожидается, будет опережать более активное расширение поставок тоннажа.

Сектор транспортировки СПГ переживает спад, что наглядно отражено в рекордно низких ставках фрахта, которые постоянно снижаются со второй половины 2024 года. В настоящее время спотовая ставка на танкер СПГ вместимостью 174 тыс. куб. м составляет удручающую сумму в 9000 долларов США, что на 83% ниже среднего показателя за 2024 год в 54 149 долларов США в день. Рынок ТС следует той же тенденции, при этом годовая ставка ТС установилась на уровне \$25 000/день против \$68 962/день средней ТС в 2024 году, что уже можно считать годом низких ставок, учитывая средние показатели 2023 и 2022 годов (\$152 308/день и \$172 096/день соответственно).

Переходя к предложению, преобладает избыточная мощность, поскольку многие суда вышли на рынок после волны заказов в период после COVID. Ожидается, что тоннаж продолжит расти устойчивыми темпами на 10% и 12% в 2025 и 2026 годах соответственно, поскольку портфель заказов по-прежнему высок и составляет 49,50% от общего тоннажа. В настоящее время флот СПГ состоит из 806 единиц общей вместимостью около 121,33 млн куб. м, что подразумевает рост на 7,9% в годовом исчислении. Большинство из этих судов большие, более 140 000 куб. м тоннажа, включая 633 судна примерно 108,3 м куб. м (89% от общей вместимости). В январе цены на новостройки постепенно снижались, с 260 млн долл. США (за судно объемом 174 тыс. куб. м) в начале месяца до 257 млн долл. США к концу месяца, что на 2,3% ниже средней цены 2024 года в 262,97 млн долл. США.

Что касается списания, похоже, что первая продажа лома в 2025 году состоялась, поскольку южнокорейский владелец Hyundai LNG Shipping решил продать на переработку 29-летний газозов СПГ. Несмотря на сдержанную активность в 2024 году, некоторые владельцы могут рассмотреть возможность демонтажа старого тоннажа в 2025 году, учитывая текущие рыночные условия и особенно единицы, повторно поставляемые по долгосрочным контрактам. В 2024 году утилизация коснулась 8 судов общим объемом около 0,96 млн куб. м, тогда как в 2023 году было списано 7 единиц (0,69 млн куб. м).

## РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ В ИНДИИ

Объявление бюджета на 2025-2026 годы в Индии в начале месяца принесло многообещающие новости для судостроительной отрасли страны. Министр финансов Индии изложил план устой-

чивого развития национальной судостроительной отрасли, включая Фонд развития морского судоходства в размере 2,8 млрд долларов США для поддержки национальной судоходной отрасли и расширение Политики финансовой помощи судостроению с целью вливания около 2,2 млрд долларов США в судостроительный сектор. Эти инвестиции будут в первую очередь направлены на развитие инфраструктуры, обучение рабочей силы, НИОКР, все направлено на содействие морским кластерам для повышения конкурентоспособности и использования синергетического эффекта. Более того, правительство предложит владельцам стимулы, такие как кредитная нота, эквивалентная 40% от стоимости списанного судна, которая будет использоваться для строительства новых судов на индийских верфях. Также ведутся обсуждения с основными линейными группами с целью поощрения использования индийских верфей для судостроения и судоремонта.

Доля рынка Индии в мировом судостроении составляет менее 1%, что обратно пропорционально размеру и населению страны. Ее верфи в основном сосредоточены на строительстве малых и средних судов, как правило, менее 20 000 дедвейт. На сегодняшний день внутри страны построено более 1350 судов, причем значительная доля приходится на оффшорные и грузовые суда общего назначения. Самым большим судном, когда-либо построенным в Индии, был танкер Aframax водоизмещением 93 322 дедвейта, построенный на верфи Cochin Shipyard в 2002 году для Shipping Corporation of India. С 2006 года индийские верфи также поставили 8 судов Panamax, 5 Supramax и 13 судов Handysize в сегменте сухих грузов.

В настоящее время индийские верфи имеют скромный портфель заказов из 96 судов (460 тыс. дедвейт). Подразделения по перевозке генеральных грузов доминируют в этом, составляя более 60% от общего портфеля заказов, со средним размером 5,9 тыс тонн. Примечательно, что индийские верфи вносят 10% в мировой объем заказов на такие типы судов. Крупнейшим судном, находящимся в стадии строительства, является земснаряд TSH грузоподъемностью 19 100 тонн, заказанный государственной корпорацией Dredging Corporation of India на верфи Cochin Shipyard за €104 млн. Среди наиболее активных верфей лидирует Chowgule Group с 29 заказами, за ней следуют государственные верфи Cochin Shipyards с 27 единицами. Клиентура состоит из предприятий государственного сектора и западноевропейских операторов.

## РОСТ АКТИВНОСТИ ПО ЛОМУ МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПОЗИТИВНЫМ РАЗВИТИЕМ В ОТРАСЛИ СУДОХОДСТВА

Основываясь на нашем предыдущем отчете, в котором мы проанализировали прогнозируемые поставки балкеров на 2025 год, и учитывая текущий спад на рынке грузоперевозок, рост активности по лому может послужить позитивным развитием в отрасли судоходства. Среди двух традиционных секторов рынок балкеров в настоящее время переживает сложную ситуацию, отмеченную слабым спросом и ожидаемыми поставками судов, которые приведут к росту флота, превышающему предполагаемый рост спроса на тоннаж в 2025 году. В этом контексте любой рост активности по сносу в этом секторе может принести облегчение судоходной отрасли. Однако основные факторы, влияющие на этот потенциальный рост, остаются неоднозначными.

Сильные условия на рынке грузоперевозок последних лет привели к увеличению среднего возраста балкеров, который сейчас составляет 12,5 лет — самый высокий уровень, зарегистрированный с января 2011 года. В частности, средний возраст сектора Handysize достиг 13,49 лет, за ним следует Supramax с 12,27 года (рекордный максимум), Panamax с 12,18 года и Capesize с 11,30 года. Для дальнейшего контекста, 9% от общего парка балкеров старше 20 лет, при этом сектор Handysize лидирует



с 14%, за ним следуют Panamax и Supramax с 13% и 11% соответственно, в то время как только 4% флота Capesize попадают в эту возрастную категорию. С 2019 года средний возраст сноса остается выше 27 лет. Однако в 2016 году, когда условия на рынке грузоперевозок оказали значительное давление на доходы владельцев, этот показатель снизился до 23,4 года. Возникнет ли подобная тенденция в этом году, остается неясным. Тем не менее, учитывая текущие условия на рынке фрахта и введение новых экологических норм, ожидается, что некоторые владельцы могут выбрать снос в качестве стратегического решения.

При изучении динамики рынка в 2016 году становится очевидным, что ценовая премия 20-летних судов по сравнению с их стоимостью лома была рекордно низкой. Например, в сегменте Handymax/Supramax, который, как ожидается, увидит наибольшее количество новых поставок в 2025 году, средняя годовая стоимость лома судна Supramax в 2016 году превысила среднюю рыночную цену 20-летнего судна Supramax. Однако в настоящее время цена 20-летнего судна Supramax имеет премию примерно в 3,8 миллиона долларов по сравнению со стоимостью лома, и этот разрыв, как ожидается, сократится. Что касается цен на поддержанные суда, в 2025 году ожидается снижение, поскольку текущие оценки остаются значительно завышенными по сравнению с преобладающими фрахтовыми ставками по сравнению с предыдущими годами. В качестве альтернативы этот ценовой разрыв также может быть сокращен, если свалки предложат более высокие цены на лом. Однако рыночные настроения в этом отношении остаются осторожными, с ограниченным оптимизмом относительно существенного увеличения стоимости лома.

Средние цены на лом, предлагаемые бангладешскими предприятиями, в настоящее время колеблются в диапазоне около середины \$400/ldt, и ожидается дальнейшее снижение. Несколько факторов способствуют этой нисходящей тенденции, включая низкую маржу стали, приток недорогой импортной китайской стали, политическую и нормативную неопределенность (как подробно описано в нашем предыдущем анализе Гонконгской конвенции) и слабый внутренний спрос. Эти проблемы препятствуют любому потенциальному росту предлагаемых цен на лом. Ключевая проблема, которая возникает, заключается в том, будут ли судоразделочные компании иметь возможность поглотить приток старых судов, предлагаемых на лом, что, в свою очередь, может оказать дальнейшее понижательное давление на цены. Одновременно другие секторы судоходства, особенно контейнерный сегмент, также могут столкнуться с необходимостью утилизации старых единиц, что усилит конкуренцию и окажет дополнительное давление на цены на лом. Подводя итог, мы ожидаем рост доступности старых судов для переработки, тенденция, которая уже становится очевидной в секторе сухогрузов. Однако, поскольку свалки с трудом справляются со значительным ростом предложения, это может привести к дальнейшему снижению предлагаемых цен в случаях, когда и покупатели, и продавцы соглашаются продолжить транзакции.

## ВНЕДРЕНИЕ ГОНКОНГСКОЙ КОНВЕНЦИИ 2009 ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ПРОБЛЕМУ ДЛЯ МНОГИХ ВЕРФЕЙ

В июне 2025 года должна вступить в силу Гонконгская конвенция (НКС), которая устанавливает нормативную базу для судовладельцев и судостроительных заводов в целях экологически безопасной утилизации судов. Хотя конвенция была первоначально принята в 2009 году, критерии вступления в силу были выполнены в июне 2023 года после ратификации Бангладеш и Либерией. Вкратце, эти критерии включают не менее 15 договаривающихся государств, не менее 40% мирового торгового судоходства по валовой вместимости, представленное ратифицировавшими государствами, и мощность утилизации судов не менее 3% от валовой вместимости объединенного торгового судоходства договаривающихся государств. Через два года после выполнения этих условий официальное вступление в силу состоится 26 июня 2025 года.

ГКК будет применяться к судам водоизмещением не менее 500 брутто-тонн, плавающим под флагом государства-участника, а также к предприятиям по утилизации судов, действующим под юрисдикцией государства-участника. Одним из важных требований к судам станет Инвентаризация опасных материалов (ИНМ). Новым судам необходимо будет поддерживать ИНМ, которая идентифицирует опасные материалы на борту или содержащиеся в конструкции судна, такие как опасные жидкости, легковоспламеняющиеся краски и другие токсичные вещества. Существующие суда будут иметь пять лет, чтобы выполнить это требование или до отправки на переработку, в зависимости от того, что наступит раньше.

Кроме того, каждое государство-участник должно установить стандарты для судоремонтных верфей, уполномоченных работать в соответствии с требованиями НКС, обеспечивая экологически безопасное управление материалами и отходами и безопасные условия труда. Кроме того, уполномоченные судоремонтные верфи должны также подготовить План утилизации судов для каждого конкретного судна, отправляемого на переработку, описав, как судно будет демонтировано, и План предприятия по утилизации судов в соответствии с правилами НКС, решающий такие вопросы, как безопасность работников и защита здоровья человека, обучение персонала, безопасная и экологически безопасная утилизация опасных материалов и системы управления, обеспечивающие соответствие стандартам НКС.

Внедрение НКС представляет собой проблему для многих верфей на индийском субконтиненте, особенно в Бангладеш и Пакистане, которым необходимо будет инвестировать в модернизацию, чтобы соответствовать новым нормативным стандартам. Напротив, индийские верфи, по-видимому, более продвинуты в плане соответствия НКС, что может дать им конкурентное преимущество на рынке. Многие верфи на индийском субконтиненте, вероятно, столкнутся с трудностями в покрытии этих расходов на модернизацию из-за нескольких факторов. К ним относятся плохие общие экономические перспективы, обесценивание местных валют по отношению к доллару США и слабые рынки стали, на которые негативно повлиял китайский импорт. В совокупности эти проблемы ограничивают покупательную способность переработчиков и их способность предлагать судовладельцам конкурентоспособные цены на переработку, что потенциально снижает общую активность рынка.



НАЗВАНИЕ ФИРМЫ	АДРЕС	ТЕЛЕФОН	ФАКС	E-mail	WEB-site
Korvet (Корвет, ООО)	450017, Р.Башкортостан, Уфа, Береговая, 135 В	(347) 2740566	(347) 2857737	korvet737@mail.ru	
АБС ГИДРО, ООО	190020, СПб, ул.Курляндская, д.45, оф.1	(812) 6771053	(812) 6771057	info@abshydro.ru	www.abshydro.ru
АККУМА, ПКФ, ООО	190020, СПб, наб.Обводного кан., д.150С	(812) 7185929	(812) 7185929	akkyma@yandex.ru	www.akkuma.ru
Алтайский завод дизельных агрегатов (АЗДА),ООО	656012, Барнаул, ул.Маяковского, 18-Д (а/я 4922 )	(3852) 503582	(3852) 502931	kom@altzda.ru	www.altzda.ru
Альбатрос, ООО	236039, Калининград, ул.А.Суворова, 54Г, пом.ИИ	(4012) 611809	(4012) 611809	albatross@etypе.ru	www.albatrossklg.ru
Артос, ООО	196240, СПб, 6-й Предпортовый проезд, 4	(812) 3295368	(812) 3249850	contact@artos.ru	www.artoscomfort.ru
АРМА, ПКФ, ООО	192148, СПб, ул. Елизарова 34	(911) 1181312	(978) 8456950	arma.sev@mail.ru	www.arma92.ru
Галеон, ПКФ, ООО	198188, СПб, ул.Зайцева, 41, оф.336	(812) 9818817	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com	www.galeon-ship.ru
Галс Плюс, ООО	156003, Кострома, ул.Коммунаров, 5	(4942) 318305	(4942) 471521	galsplus@mail.ru	www.galsplus.ru
Гидротермаль, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	om@gidrotermal.ru	www.gidrotermal.ru
Дальневосточный горизонт, ООО	690012, Владивосток, ул.Калинина, д.231 оф.5	(904) 6290860	(423) 2990860	dvgorizont1@mail.ru	
ДВ Колор, ООО	190068, СПб, Парнас, 3-й Верхний пер., 6	(812) 6400150	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru	www.dvkolor.ru
Еврус, ООО	191123, СПб, Воскресенская наб., 12, лит.А, оф.3Н	(800) 2227025	(812) 6477025	sales@furuno.ru	www.furuno.ru
ИНМОР, ООО	198216, СПб, ул.Автомобильная, 8	(812) 3333389	(812) 3333389	inmor1@inmor.ru	www.inmor.ru
ИП Кулик А.С.	299029, Севастополь, ул.Шабалина, 10а, офис 16	(978) 7872272		sudosnab2@mail.ru	www.sudosnab-ug.ru
Коммуникационная техника (КомТех), ООО	602264, Владимир.обл., г.Муром, Карачаровское ш.2	(49234) 30371	(49234) 30371	info@commteh.ru	www.commteh.ru
НордТех, ООО	198035, СПб, наб. Екатерингофки, 29/31	(812) 6001776	(812) 6007573	nordtech@nordtech.ru	www.nordtech.ru
НПО Винт (ЦС Звездочка),Головной Фл АО	121099, Москва, Новинский бульвар, 11	(499) 2554904	(495) 6053346	mск@vintpo.ru	www.vintpo.ru
ПЕЛЛА-МАШ, ООО	187330, ЛО, Отрадное, ул.Центральная, 4	(813) 6240950	(812) 3126749	kaun@inbox.ru	www.pellamash.ru
ПФК Тверьпромавтоматика (ПФК ТПА), АО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(4822) 332773	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru	www.pfktpa.ru
ПФК ЭДМ, ООО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(985) 2374053	(4822) 332773	pfkedm@mail.ru	www.pfktda.com
Р.О.С.Антикор, ООО НПО	454010, Челябинск, ул.Енисейская, 40	(351) 2004495	(351) 2004495	online@r-anticor.ru	www.r-anticor.ru
Река 21, ООО	142204, МО, Серпухов, Московское ш., 84 А	(985) 9993346	(495) 2870214	reka21@mail.ru	www.reka21.ru
РуссТех, ООО	198206, СПб, Петергофское ш., 74, корп.4 Б, оф.502	(812) 3372333	(812) 3372333	office@rt-spb.ru	www.rt-spb.ru
РЦПКБ Стапель, АО	344116, Ростов-на-Дону,ул.2я Володарского,76/23а,оф.301	(863) 3060210	(863) 2444380	info@stapel.ru	www.stapel.ru
САИТ-Юг, ООО	346720, Ростов.обл., Аксай, ул.Шолохова, 3-А, ком.10	(903) 4883732	(928) 2264213	info@sait-south.ru	www.sait-south.ru
Седьмой насосный завод, ООО	140060, МО, Люберец,р.н.п.Октябрьский, ул.Дорожная 6	(495) 9986749	(495) 5580211	9986749@mail.ru	www.7nz.ru
Судосвет, ООО	603159, Н.Новгород, Волжская наб., 8, кор.1, пом.6	(831) 2658012	(831) 2658011	ship-light@yandex.ru	www.ship-light.ru
Термалтекс, ООО (Теплотор)	603040, Н.Новгород, Сутырина, 8А, корп.1, оф.3,5	(910) 3892020	(831) 2820265	teplotor@yandex.ru	www.teplotor.ru
Технологии Точных Систем (ТТС), ООО	198184, СПб, Канонерский остров, 41	(812) 7139480	(812) 7139480	m@pstts.com	www.pstts.com
Технофлот, ПО, АО	195273, СПб, Пискаревский пр., 63 А, оф.247	(812) 3324290	(812) 3324290	info@technoflot.com	www.svk-valves.com
ТОР, ООО	192007, СПб, ул.Курская, 21, (а/я 153)	(812) 3365501	(812) 7665401	tor-turbo@mail.ru	www.turbo-service.ru
Транс-Знак, ООО	198095, СПб, ул.Швецова, 41(Технопарк №1) к.9, 2 эт	(812) 6550156	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru	www.tranz-znak.ru
ТРАНСТЕХСИНТЕЗ (ТТС), ООО	298300, Р.Крым, Керчь, Главпочтамт, а/я 20	(36561) 66570	(36561) 66570	transtechsindez@mail.ru	
ТРИТМЭНТ, ООО	187320, ЛО, Шлиссельбург, ул.Песочная, 38	(812) 6790325	(812) 4045428	tritment55@mail.ru	www.tritment.ru
ТРИТМЭНТ, ООО	188800, ЛО, Выборг, Выборгская, 23 А (а/я 272)	(812) 6790328	(812) 6790325	tritment@vbg.ru	www.tritment.ru
Феррум, ООО	603005, Н.Новгород, ул.Нестерова, 22, пом 5,6	(831) 2613000	(831) 2613000	office@shipsteel.ru	www.shipsteel.ru
Шипснаб, ООО	344019, Ростов-на-Дону, ул.Береговая, 99, оф.4-Г	(863) 2598381	(863) 2598214	temnikov@bk.ru	
Энерготрансмаш, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	etm-nnov@mail.ru	www.energotransmash.com
ЭраКомплекс, ООО	309543, Белг.О.Старооскол.рн, с.Озерки,ул.Подлесная, 50	(993) 8875757	(800) 2342292	eracomplex@bk.ru	www.eracomplex.ru
Юниконт, ООО	196626, СПб, Шушары, ул.Ленина, 1Б, лит.А, оф.214	(812) 3205704	(812) 3205704	sales@unicont.ru	www.unicont.ru

"...наши знаки помогут сохранить Вашу жизнь..."

ООО "Транс-Знак"  
основано в 2002 году



**FIRE**



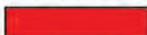
LIFEBOAT



ASSEMBLY STATION



**ТРАНС - ЗНАК** 



**PLAN**

Знаки для маркировки опасных грузов (МДОПОГ, ГОСТ Р 57479-2017)

Символы и знаки по правилам Международной конвенции СОЛАС

Знаки безопасности (ГОСТ Р 12.4.026.2015 ГОСТ 12.2.143-2009)

Индивидуальные знаки

Знаки и плакаты по Правилам применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках.

Опознавательные знаки для транспортных средств (ПДД)

Знаки дорожные (ГОСТ Р 52290-2004)

Знаки для маркировки грузов (ГОСТ 14192-96)

Знаки путевые и сигнальные железных дорог (ГОСТ 8442-65)

Знаки для магистральных газопроводов

Знаки для маркировки трубопроводов (ГОСТ 14202-69)



**W**



5.1



6



3

Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41,  
тел.: 8 800 550 10 95

[www.trans-znak.ru](http://www.trans-znak.ru)  
[leonid@trans-znak.ru](mailto:leonid@trans-znak.ru)

Сертификат соответствия № ESS.RU.003201.20 по ГОСТ Р 9001-2015 (ISO 9001:2015)

 **ГИДРОТЕРМАЛЬ**

Блоки теплогенерации

Котлы-утилизаторы водогрейные интенсифицированные серии КУВИ для дизельных и газопоршневых двигателей

Котлы-утилизаторы серии ОДГ для газотурбинных двигателей

Подогреватели многоходовые кожухотрубные

Подогреватели пароводяные (бойлеры паровые)

Охладители водо-водяные, водомасляные, наддувочного воздуха (интеркулеры)

Бойлеры накопительные (бойлеры-аккумуляторы теплоты)

Заслонки поворотные газовые высокотемпературные

Самоочищающиеся комбинированные фильтры-сепараторы

Глушители шума

Судовые автономные водогрейные котлы



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6  
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: [etm-nnov@mail.ru](mailto:etm-nnov@mail.ru)  
[www.gidrotermal.ru](http://www.gidrotermal.ru)  
ИНН: 5260108823, КПП: 526001001

 **ЭнергоТрансМаш**

Запасные части и комплектующие к дизелям, дизель-электрическим агрегатам и установкам с двигателями ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22, NVD, Skoda

Техническое обслуживание, текущий, средний и капитальный ремонт судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

Водоводяные, водомасляные, водотопливные, водовоздушные (интеркуллеры) охладители для судовых и стационарных двигателей, газопоршневых установок

Шафы (щиты) управления для синхронных генераторов

Системы для контроля судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6  
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: [etm-nnov@mail.ru](mailto:etm-nnov@mail.ru)  
[www.energotransmash.com](http://www.energotransmash.com) [энерготрансмаш.рф](http://энерготрансмаш.рф)  
ИНН: 5260401420, КПП: 526001001

# Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

**БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА  
ОХВАТЫВАЕТ БОЛЕЕ 6000 КОМПАНИЙ ПО ВСЕЙ РОССИИ**



**2600**  
судовладельцев



**340**  
судостроительных  
предприятий



**210**  
проектно-конструкторских  
и научно-  
исследовательских  
организаций



**680**  
судоремонтных  
предприятий



**80**  
морских портов



**2600**  
производителей  
и поставщиков  
судового оборудования,  
запчастей и материалов



**143**  
речных портов

[www.shipsupply.ru](http://www.shipsupply.ru) | журнал судового снабжения



# ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

## ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### • СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ

ТУ 28.13.14-002-81697678-2018

Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.



### • СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС

ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ

г. Владимир – производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.

### • СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:

АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.



Московская обл., Люберецкий район,  
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.  
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11  
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru



Сделано в РОССИИ

# Стандарт

# ТЕПЛОТОР™

## ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

# Бюджет тепло!

**Т** ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
**ТЕРМАЛТЕКС**

Компания "Термалтекс" - производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор»™

603040, Россия г. Нижний Новгород  
ул. Сутырина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5  
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65  
E-mail: teplotor@yandex.ru  
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20  
CALL CENTER

«ТЕПЛОТОР»™ - многофункциональное жидкое керамическое теплоизоляционное покрытие, применяемое для утепления трубопроводов, паропроводов, нефтепроводов, включая запорную арматуру, стен, внутренних перегородок, кораблей и судов, жилых и промышленных зданий, а также емкостей для хранения и перевозки нефтепродуктов, пищевых продуктов, воздухопроводов систем вентиляции и кондиционирования без остановки производственного цикла, а также для предотвращения образования конденсата.

**ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!**

# 20 л.





# ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

[www.tritment.ru](http://www.tritment.ru)



Производство,  
поставка и ремонт  
любой судовой арматуры  
и оборудования

Поставка арматуры  
для кораблей  
Военно-морского  
флота

Обеспечение  
экспортных  
поставок  
продукции

■ KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38  
Тел.: (812) 679-03-25  
e-mail: [tritment555@mail.ru](mailto:tritment555@mail.ru)

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а  
Тел.: (812) 679-03-28  
e-mail: [tritment@vbg.ru](mailto:tritment@vbg.ru)