

# СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

## SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 2/2019

март-апрель



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

[WWW.SHIPSUPPLY.RU](http://WWW.SHIPSUPPLY.RU)



**СУДОВОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ  
СОБСТВЕННОЕ  
ПРОИЗВОДСТВО  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВО  
МОДЕРНИЗАЦИЯ  
СУДОВ  
СЕРВИС 24 ЧАСА**

Весь спектр судового оборудования: двигатели, дизель-генераторы, насосы, арматура, винты, валы, системы сточных вод, сепараторы, опреснители, системы пожаротушения, якорные цепи, судовые двери, рули, подруливающие устройства, палубное оборудование, радионавигация и другое.

Производство в России: судовые насосы МТ-Azscie, дизель-генераторы, палубное оборудование МТ-Fluidmecalica.

Программа модернизации скоростного пассажирского флота.

Проектирование судов всех типов и классов, надзор за ходом строительства.

**+7 (812) 309-46-46**

**[www.marinetec.com](http://www.marinetec.com)**

**[office@marinetec.com](mailto:office@marinetec.com)**

Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16А





Центр Уплотнений

*Центр Уплотнений* - занимается уже долгое время изготовлением и поставкой РТИ, у нас представлен огромный ассортимент изготавливаемых изделий, также вы можете найти у нас на складе изделия зарубежных поставщиков.

## Мы изготавливаем



Уплотнительные кольца

Манжеты, сальник

X-образные кольца

Уплотнительные шнуры

Опорные кольца

Профильные уплотнения

Грязесъемники

Уплотнения штока

Уплотнения поршня

Направляющие ленты

Торцевые уплотнения

И многое другое!

Прокладки и прокладочный материал



Наш телефон: 7 (812) 987-29-39

Сайт: [www.centeryplotneny.ru](http://www.centeryplotneny.ru)

Почта: [sales@centeryplotneny.ru](mailto:sales@centeryplotneny.ru)

## ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:  
- *Alfa Laval*  
МAB, ММВ, МАРХ, МОРХ, ФОРХ, ЛОРХ, МФРХ, ММРХ, ВНРН, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:  
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:  
МAB102, МAB103, МAB104, ММВ304, ММВ305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:  
- *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:  
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛОБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ ИМО И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8  
 тел: +7 (812) 333 33 89  
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)  
 E-mail: [inmor1@inmor.ru](mailto:inmor1@inmor.ru) [www.inmor.com](http://www.inmor.com)

### СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

© «Судовое снабжение и обслуживание»  
№2/2019

**Периодический  
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным  
Региональным Управлением Коми-  
тета РФ по печати. Свидетельство  
№ П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель:  
ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Менеджер проекта:  
Шабардыгина Н. А.

Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

**Распространение:** бесплатно,  
целевая адресная рассылка,  
специализированные выставки,  
МАП, РС, РРР

**Адрес редакции:** 198035,  
Санкт-Петербург, Межевой  
канал, д. 5, литера АХ, оф. 611  
Тел./факс: (812) 714-9542, 495-8714  
E-mail: bvf@shippsupply.ru;  
info@shippsupply.ru  
Web-site: www.shippsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-  
решения редакции запрещается.  
Редакция не несет ответственности за  
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в типографии ООО «Спектрум»  
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.  
Зак. №157

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW  
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF  
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

**ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ  
В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ»**

1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	3000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	6900
1/4 полосы	9900
1/2 полосы	14900
1 полоса	22900
Разворот	39900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	15900
1/2 полосы	29900
1 полоса	49900
4. Обложка	
2-я полоса	59900
3-я полоса	49900
4-я полоса	69900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка  
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

**ОТ РЕДАКЦИИ:**

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабже-  
ние и обслуживание» готовит к выпуску  
19-е издание (переработанное и дополнен-  
ное) справочника «Судостроение и судоре-  
монт в России», который, кроме целевой  
адресной рассылки, будет дополнительно  
распространяться на специализированных  
международных выставках.

Справочник предоставляет система-  
тизированную информацию более чем  
о 3500 отечественных предприятиях судо-  
строения и судоремонта, производителей  
и поставщиках судового оборудования,  
комплектующих, деталей и механизмов;  
проектно-конструкторских и научно-иссле-  
довательских учреждениях, классификаци-  
онных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положитель-  
ные отклики специалистов, справочник бу-  
дет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой ин-  
формации просим Вас уточнить: название  
предприятия, организационно-правовую  
форму собственности, контактные данные,  
виды деятельности (до 150 знаков).

Кроме этого, предлагаем разместить  
рекламные блоки, которые помогут дать  
более полную информацию о продукции  
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информации  
в справочник Судостроение и судоремонт  
в России» принимаются до 30.06.2019 г.

Благодарим за внимание к нашему  
изданию.

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА**

Средний возраст отечественного речного флота достиг  
33,3 года и продолжает расти.....2  
Правительство РФ расширило перечень случаев  
для неоднократного пересечения морской границы  
без пограничного и иных видов контроля.....2-4  
Грузоперевозки по Северному морскому пути  
в 2018 году составили 20,2 млн тонн.....4  
Количество нападений пиратов в Азии за 3 месяца  
2019 года снизилось на 52%.....4

**НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

В Арктике тепло и безопасно.....12

**СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Навигация и связь.....14-16  
Телевизионное корабельное оборудование.....16  
Главный двигатель и вспомогательные  
механизмы.....18-29  
Электрооборудование.....30-32  
Контрольно-измерительные приборы  
и автоматика.....32  
Палубное оборудование.....34  
Аварийно-спасательные средства.....36  
Металлопродукция.....36-38  
ГСМ, материалы, сырье.....38  
Гидравлическое оборудование.....38  
Хозяйственное имущество.....38  
Камбузное оборудование.....38  
Разное.....38

**СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Судоремонт.....40-42  
Аварийно-спасательное оборудование.....42  
Средства навигации и связи.....42  
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....42  
Проектирование (разработка технической  
документации).....42  
Прочие услуги.....42

**НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ**

На верфи Verhoef состоялись испытания первой  
в мире электрической спасательной шлюпки.....6  
Пять сухогрузов проекта RSD59 для «ПетроТранс»  
будут построены на «Окской судовой верфи».....6  
Крузиный лайнер Spectrum of the Seas  
передан заказчику.....8  
ОИС «Академик Александров» прошло испытания  
в ледовых условиях.....8  
Большой морозильный рыболовный траулер проекта  
СТ-192 заложен на «Адмиралтейских верфях».....35  
COSCO SHI построит для Jan De Nul самоподъемное  
крановое судно.....35  
Начата резка металла для строительства БМРТ  
проекта 5670WSD «Виктор Гаврилов».....37  
Платформа «Северный полюс» заложена  
на «Адмиралтейских верфях».....37  
Второе судно класса Damen FCS 2710 приступило  
к обслуживанию объекта Shell в Черном море.....37  
Головной траулер проекта 03095 «Андромеда»  
спущен на воду.....39  
Первый в мире земснаряд стандарта EU Stage V  
передан в эксплуатацию Jan De Nul.....39

**КАТАСТРОФЫ И АВАРИИ**

Плавучий док разломился надвое в Тузле,  
два судна оказались в воде.....41  
На судне «Сормовский 118» на верфи Асташ в Тузле  
вспыхнул пожар.....41  
Балкер Albany Sound загорелся в Морхед-Сити.....43  
Буксир-толкач Vo Maria с баржей разрушил  
автомобильный мост на реке Моху.....43  
Паром Gem Star загорелся во время сварочных работ  
в Кингстауне.....43

**ОБЗОР РЫНКА**.....44-50

**СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ**.....51-52

## СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ОТЕЧЕСТВЕННОГО РЕЧНОГО ФЛОТА ДОСТИГ 33,3 ГОДА И ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ

**ФАУ «Российский Речной Регистр» на площадке столичного Главного управления подвело итоги своей деятельности за 2018 г. и обсудило задачи на 2019 г. и последующую перспективу.**

После вступительного слова генерального директора ФАО «Российский Речной Регистр» Евгения Трунина руководители 14 территориальных филиалов организации выступили с отчетными докладами о производственно-финансовой деятельности вверенных филиалов, отчитались о проделанной работе, достигнутых показателях, успешно реализованных под техническим наблюдением Речного Регистра проектах, а также внесли свои предложения по улучшению и оптимизации отдельных составляющих классификационной деятельности, обеспечения технической безопасности плавания.

На нескольких «круглых столах» состоялся обмен мнениями по актуальным аспектам классификации и освидетельствования судов, обеспечения технической безопасности плавания судов, технического наблюдения.



Среди обсужденных вопросов повестки дня были:

- О задержаниях судов с классом Речного Регистра в морских портах по результатам проверки государственного портового контроля. Качество проведенных освидетельствований;
- Об исполнительской дисциплине при заполнении журнала поручений единой информационной системы РРР;
- О принятии на классификационный учет судов, построенных без технического наблюдения РРР;
- О модернизации единой информационной системы РРР;
- Об особенностях классификации и дифференциации судов и плавучих объектов;
- Проблемные вопросы, связанные с оформлением филиалами свидетельств об одобрении типа изделий.

В докладе и презентации Е.Трунина на тему «О чрезвычайном росте факторов риска в связи со старением флота», внимание участников круглого стола было обращено на необходимость принятия повышенных мер безопасности при классификации и освидетельствовании судов с учетом ежегодного роста их среднего возраста и его влияния на рост факторов риска.

Как отметил глава РРР, на данный момент средний возраст судов и плавучих объектов, состоящих на классификационном учете Российского Речного Регистра составляет около 33,3 года. При этом средний возраст пассажирских судов – 37 лет; самоходных нефтеналивных судов и судов перевозящих опасные грузы – 43 года; несамоходных нефтеналивных судов и барж перевозящих опасные грузы – 35 года. Средний возраст плавучих доков, док-кессонов и кренователей составляет 42 года.

В число приоритетных задач учреждения отнесены:

1. Неукоснительное обеспечение технической и экологической безопасности судов и плавучих объектов посредством совершенствования порядка их классификации и освидетельствования, в том числе на основе повышения качества предоставляемых классификационных услуг при назначении им условий плавания и эксплуатации;
2. Постоянное совершенствование Правил РРР и других нормативных документов с целью обеспечения их соответствия современному уровню развития науки и техники;
3. Модернизация и развитие Единой информационной системы РРР;
4. Продолжение работы по признанию РРР компетентным органом в вопросах применения Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).
5. Подготовка и начало работы РРР по оформлению документов соответствия Международным конвенциям на суда с классом Речного Регистра.
6. Повышение качества проводимых освидетельствований, оформления документов РРР и сведений, представляемых в Главное управление и КИИС «MoPe».
7. Повышение качества рассмотрения технической документации и соблюдение сроков ее рассмотрения.
8. Повышения качества осуществления проверок СУБ судов и судовладельцев.
9. Поддержание и постоянное улучшение системы менеджмента качества Речного Регистра в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001-2015.
10. Реализацию задач на 2019 год, предусмотренных «Комплексной программой развития РРР на 2017 – 2021 годы».

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ РАСШИРИЛО ПЕРЕЧЕНЬ СЛУЧАЕВ ДЛЯ НЕОДНОКРАТНОГО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ МОРСКОЙ ГРАНИЦЫ БЕЗ ПОГРАНИЧНОГО И ИНЫХ ВИДОВ КОНТРОЛЯ

**Правительство России расширило перечень случаев, при которых допускается неоднократное пересечение морской границы без прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля.**

Новые нормативно-правовые рамки для этого зададо официально опубликованное Постановление Правительства РФ от 28.03.2019 № 341 «Об особенностях пересечения российскими и иностранными судами государственной границы Российской Федерации на море».

Ранее действующий перечень, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 27.08.2014 № 864, признан утратившим силу. Настоящим Постановлением определены такие случаи для двух категорий судов:

- российских и иностранных судов, убывающих из российских портов с последующим прибытием в российские порты без захода во внутренние морские воды и в территориальные моря иностранных государств;
- российских судов, прошедших пограничный, таможенный и иные виды контроля при убытии с территории РФ, прибывающих на территорию РФ без цели захода в российские порты с последующим убытием с территории России.

Для первой категории они теперь включают, в том числе:

- убытие российских судов из портов в целях торгового мореплавания во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и (или) на континентальном шельфе РФ;
- плавание иностранных судов между российскими портами, а также их убытие из портов во внутренние морские воды или

# КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



*15 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!*

в территориальное море РФ в целях торгового мореплавания, за исключением деятельности, связанной с использованием судов для рыболовства;

- плавание российских и иностранных судов между российскими портами с заходом в территориальные моря иностранных государств при проходе через Балтийское, Охотское или Японское моря и примыкающие к ним проливы.

Для второй категории предусмотрены следующие случаи:

- плавание через территориальное море РФ без цели захода в российские порты с последующим убытием с территории РФ;

- заход российских судов во внутренние морские воды и в территориальное море РФ для перегрузки уловов, добытых в районах, определенных Правительством РФ, и подлежащих доставке на территорию России при неблагоприятных гидрометеорологических условиях, не позволяющих осуществлять перегрузку уловов за пределами территориального моря.

Утверждены также требования к осуществлению такими судами, перегрузки уловов в указанных условиях. Перегрузка осуществляется в присутствии должностного лица пограничного органа. Постановление Правительства Российской Федерации от 09.02.2012 № 107, которым были утверждены правила пересечения границы для такой перегрузки признаны утратившими силу.



Кроме того, утверждены новые правила уведомления пограничных органов ФСБ России о намерении осуществлять неоднократное пересечение границы на море российскими судами, а также формы таких уведомлений. Уведомление направляется однократно на весь период осуществления деятельности, указанной в уведомлении, в сроки, дифференцированные в зависимости от прохождения судами контроля и дальнейшего маршрута. Ранее действовавшие правила, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.08.2014 № 863 признаны утратившими.

Также признаны утратившими силу Постановления Правительства Российской Федерации:

- от 09.02.2012 № 107 «О пересечении государственной границы Российской Федерации российскими судами для перегрузки уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции из них во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации»;

- от 15.04.2014 № 340 «О разрешении на заход судов в территориальные моря иностранных государств»;

- от 05.06.2014 № 518 «О порядке определения требований к оснащению судов техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна, и (или) другими техническими средствами контроля местоположения судна».

К Постановлению приложены Правила уведомления пограничных органов ФСБ РФ о намерении неоднократного пересечения госграницы российскими судами, ряд других обновленных нормативно-правовых актов, а также электронные формы соответствующих уведомлений, заявлений и разрешений.

## ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ В 2018 ГОДУ СОСТАВИЛИ 20,2 МЛН ТОНН

**Объемы грузоперевозок по Северному морскому пути (Севморпуть, СМП) в 2018 году составили около 20,2 млн тонн, что в два раза превышает показатель 2017 года.**

Годовой объем грузоперевозок по Севморпути превысил плановые показатели (16 млн тонн) за счет реализации мероприятий в портах Арктического бассейна. Доля транзитных грузов в общем объеме составила 491,3 тыс. тонн.

ФГБУ «Администрация СМП» выдало 792 разрешения на плавание в акватории СМП, из них 92 разрешения – судам под иностранным флагом.

Работа по гидрографическому исследованию трассы СМП продолжена в 2018 году. ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнило площадную съемку рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках, в Беринговом проливе, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма.

Выполнено техническое обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования, где установлены и действуют три комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

Как отметил Цветков, в настоящее время уровень технической оснащенности трасс Севморпути составляет 40%.

## КОЛИЧЕСТВО НАПАДЕНИЙ ПИРАТОВ В АЗИИ ЗА 3 МЕСЯЦА 2019 ГОДА СНИЗИЛОСЬ НА 52%

**Количество преступлений на море в Азии I квартале 2019 года снизилось на 52% в сравнении с аналогичным периодом 2018 года.**

Об этом, как сообщил Российский профессиональный союз моряков (РПСМ), говорится в отчете Центра обмена информацией Регионального соглашения о сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии (ReCAAP).

Всего в регионе в январе-марте 2019 года произошло 10 пиратских инцидентов против 21 в 2018 году. Согласно докладу, пираты совершили девять фактических нападений на суда в 2019 году против 15 – в 2018 году, что также показывает снижение преступной активности на 40%.

Всем происшествиям ReCAAP присвоил категории нападения: одно получило CAT 3 (без физического насилия), оставшиеся восемь – CAT 4 (мелкая кража). Серьезных инцидентов, таких как CAT 1 (тяжкие телесные повреждения морякам) и CAT 2 (заложники), не зарегистрировано.

В индонезийских портах зарегистрировано всего три инцидента против девяти в прошлом году. В портах Бангладеш, Индии, Вьетнама не зафиксировано ни одного происшествия в I квартале 2019 года.





# ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором Камского филиала РРР с выдачей сертификата. Свидетельство о признании РРР № 07660 срок действия до 27 марта 2020 г.

## ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поволоков гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем.

## РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом Российского Речного Регистра длиной до 30 метров.
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек.

## ПОСТАВКА:

- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ
- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»  
Тел: (347) 274-05-66, 274-83-39, 285-77-37  
e-mail: korvet737@mail.ru

## Идеальный климат на борту. В любых широтах!



### Электрические кондиционеры с отводом тепла в забортную воду:

- чиллерные системы с жидким теплоносителем и индивидуальной климатизацией кают
- моноблоки для отдельных помещений



### Автономные системы отопления, работающие на топливе:

- центральное отопление с подогревом воды для камбуза и душа, в т.ч. котлы Post Marine, а также бойлеры
- воздушные «фены» для непосредственного обогрева

Фирма «Вебасто» (Германия) работает в России с 1997 г. Сегодня мы предлагаем разработку систем климатизации и отопления «под ключ» и полный ассортимент компонентов для них. «Вебасто» - единственный иностранный производитель климатического оборудования, вся продукция которого одобрена Российским Речным Регистром.



(495) 579-79-79 • (812) 334-93-71  
marine.webasto.ru

**Webasto**  
Feel the Drive

## НА ВЕРФИ VERHOEF СОСТОЯЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОЙ В МИРЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СПАСАТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКИ

*Первая в мире спасательная шлюпка свободного падения с полностью электрической двигательной установкой, поставленной компанией Torqeedo, построена на голландской верфи Verhoef. Как сообщила Torqeedo в своем пресс-релизе, на тестовой площадке Verhoef завершились последние испытания судна, когда шлюпку сбрасывали с вышки в воду.*

Первая шлюпка в серии спасательных лодок из алюминиевого корпуса для размещения 32 пассажиров, которые построит верфь Verhoef, будет использоваться на морской платформе, расположенной на норвежском месторождении Valhall Flank West. Контракт предусматривает опцион на строительство дополнительных аналогичных спасательных шлюпок.



Инженеры Verhoef и Torqeedo разработали и испытали полностью интегрированную экологичную силовую установку, состоящую из внутреннего двигателя Deer Blue мощностью 50 кВт (80 л.с.), работающего от трех аккумуляторов Deer Blue мощностью 30,5 кВт / ч, с технологией BMW i. Конструкция силовой установки отличается прочностью, чтобы выдерживать большие перегрузки при свободном падении с высоты и обеспечивать 30 минут хода на полной скорости, а затем еще 10 часов при ходе на 50% от проектной максимальной скорости. Электрическая система также включает в себя инвертор для приведения в действие водяного распылительного насоса, для случаев, когда судну придется преодолевать участок воды с горячей разлившейся нефтью.

Как отметили специалисты Verhoef, одним из основных преимуществ использования электрических двигателей является снижение высоких затрат на техническое обслуживание дизельных двигателей, используемых сейчас на подобных шлюпках. Опыт показывает, что дизельные спасательные двигатели требуют постоянного технического обслуживания и ремонта. Накопление сажи в двигателях, которые работают крайне редко, может привести к внутреннему повреждению и негативно повлиять на производительность и надежность системы эвакуации персонала. Электрическая двигательная установка также исключает необходимость транспортировки топлива для спасательного судна, его хранения на платформе.

По оценкам Verhoef, использование электрических двигателей позволит сократить эксплуатационные расходы примерно на 90-95% по сравнению со спасательными шлюпками с обычным топливом. Встроенная функция подключения позволит удаленно контролировать состояние электрической системы с берега. Также на аккумуляторные батареи дается девятилетняя гарантия.

## ПЯТЬ СУХОГРУЗОВ ПРОЕКТА RSD59 ДЛЯ «ПЕТРОТРАНС» БУДУТ ПОСТРОЕНЫ НА «ОКСКОЙ СУДОВЕРФИ»

*ООО «ПетроТранс» (Санкт-Петербург) 4 апреля заключило с АО «Окская судовой верфь» (входит в состав UCL Holding) контракт на строительство пяти сухогрузов проекта RSD59.*

Заказчиком выступило ПАО «ГТЛК». Суда должны быть построены до конца 2020 года. Технические характеристики проекта RSD59: самоходное сухогрузное однопалубное судно с двумя грузовыми трюмами, с двумя полноповоротными ВРК, морского и смешанного «река/море» плавания, класса «Волго-Дон макс».



Судно предназначено для перевозки генеральных и навалочных грузов, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длиномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В».

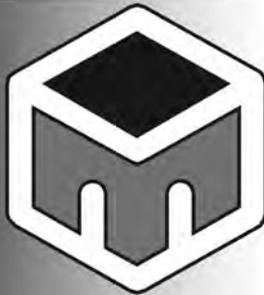
Районы плавания: морские районы, соответствующие ограниченному району плавания R2 с высотой волны 3% обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль, внутренние водные пути России с учетом ограничений, включая ВБВП и ВДСК.

Основные характеристики: длина 140,88 м, ширина 16,98 м, высота борта 6 м, дедвейт река/море 5128/7535 тонн, объем грузовых трюмов 11292 м, количество трюмов два, осадка река/море 3,6/4,53 м, автономность, сутки 20/12. Класс судна: KM Ice2 R2 AUT1-ICS CONT (deck, cargo holds Nos.1.2) DG (bulk, pack). Проект RSD59 разработан «Морским Инженерным Бюро – Дизайн СПб». Рабочая конструкторская документация судна выполнена Волго-Каспийским ПКБ.



**НЕВА-ДИЗЕЛЬ**  
 тел./ф: (812) 326-7963  
 (812) 309-0399  
 e-mail: neva-diesel@yandex.ru  
 www.neva-diesel.com

- Дизели и запчасти 48,5/11, ЧН12/14, 410,5/13, ЧН18/20, ЧН18/22, ЧН25/34, А6-А12, РУМО, SKI, Skoda
- ЗИП к компрессорам, насосам, котлам
- Дейдвудные подшипники, судовые протекторы
- Судовое электрооборудование, КИП



# МЕТМАШ®

®

**БОРСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛУРГИИ И МАШИНОСТРОЕНИЯ**

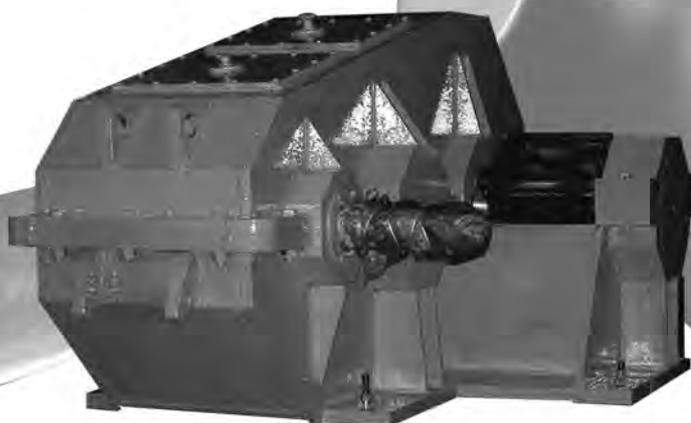
*Профессионально от литья до готовой детали*

## ИЗГОТОВИМ:

- Якоря массой до 15000 кг (Холла, Матросова, ПДС, ПДС-балансированные)
- Гребные винты
- Гребные и промежуточные валы, баллеры
- Муфты зубчатые
- Ключа, роульсы, полумуфты
- Автоматические сцепные устройства



- Гидроцилиндры
- СЗД к земснарядам, порталным, плавучим кранам, Брашпилю БЗР
- Продукцию по чертежам Заказчиков



**Отдел продаж:  
(83159) 3-61-18,  
3-61-22, 3-61-25**

**[www.metmash.com](http://www.metmash.com)  
[sales@metmash.com](mailto:sales@metmash.com)**

## КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР SPECTRUM OF THE SEAS ПЕРЕДАН ЗАКАЗЧИКУ

*В Бремерхафене 11 апреля состоялась церемония передачи заказчику головного судна в серии круизных лайнеров класса Quantum-Ultra – Spectrum of the Seas, построенного на судостроительной верфи Meyer Werft.*

В сообщении судостроительной группы отмечается, что лайнер Spectrum of the Seas, спроектированный специально для азиатского круизного рынка, стал одним из крупнейших круизных судов, когда либо строившихся в Германии.



Суда класса Quantum-Ultra, строящиеся по заказу международной круизной компании Royal Caribbean International, помимо других удобств оборудованы развлекательным комплексом на корме судна: стеклянной капсулой панорамного вида North Star, тренажерами для серфингистов Flow Rider и любителей прыжков с парашютом (Rip Cord) и сферой для банджи-джампинга Sky Pad.

Эти суда оснащены новейшими гибридными скрубберными системами для очистки выхлопных газов. В проекте судов использованы технологии, обеспечивающие высокую энергоэффективность, улучшенную гидродинамику, рекуперацию тепла. Для обеспечения экономии расхода топлива использовано новейшее покрытие подводной части корпуса судна.

Напомним, в начале февраля 2019 г. Meyer Werft начала резку стальных листов для второго судна серии Quantum-Ultra Odyssey of the Seas.

Общие характеристики судна класса Quantum-Ultra: валовая вместимость 169 тыс. тонн, длина габаритная 347,1 м; ширина конструктивная 41,4 м; количество палуб 18; осадка 8,5 м; общая мощность двигателей Wärtsilä 2x12V 2x 16V 67,2 тыс. кВт; мощность движительной установки 41 тыс. кВт; скорость 22 у/ч, кол-во пассажиров 4 284 человек; кол-во пассажирских двухместных кают 2 137; экипаж ок. 1 550; флаг Багамские острова. Судно построено на класс общества DNV GL.

После передачи в эксплуатацию Spectrum of the Seas покинул Бремерхафен. Первый круизный рейс в Азию состоялся из Барселоны (Испания) 18 апреля.



## ОИС «АКАДЕМИК АЛЕКСАНДРОВ» ПРОШЛО ИСПЫТАНИЯ В ЛЕДОВЫХ УСЛОВИЯХ

*Сдаточная команда АО «Центр судоремонта «Звездочка» (ЦС «Звездочка», г. Северодвинск, Архангельская область, входит в Объединенную судостроительную корпорацию) и военные моряки в течение недели выполнили задания очередного этапа испытаний нового океанографического исследовательского судна (ОИС) «Академик Александр».*

Как сообщила пресс-служба предприятия, в период с 29 марта по 4 апреля 2019 года ОИС «Академик Александр» выполняло задачи проверки элементов судна в ледовых условиях в рамках программы государственных испытаний и задачи заводских ходовых испытаний авиационного вооружения.

К обеспечению испытаний привлекались вертолеты Ка-29 и Ка-27ПС соединений авиации Северного флота, а также ледокол «Илья Муромец» из состава сил вспомогательного флота ВМФ РФ.

В ходе испытаний ОИС «Академик Александр» подтвердило проектные технические и эксплуатационные характеристики и отработало задачи взаимодействия с летательными аппаратами в движении и на стоянке.

Программа испытаний, рассчитанная на шесть дней, потребовала от корабелов дополнительного времени. На начальном этапе испытаний в районе их проведения в Белом море установилась штормовая погода с порывами ветра скоростью до 80 км/ч. В силу таких погодных условий экипажу судна и сдаточной команде верфи пришлось помимо запланированных мероприятий отработать и управление судном в штормовых условиях.



По докладу ответственного сдатчика заказа старшего строителя ЦС «Звездочка» Дениса Новикова, задачи, поставленные перед сдаточной командой в текущем выходе в море, решены в полном объеме. В июне-июле 2019 года «Академику Александру» предстоит совершить еще несколько выходов в море для завершения заводских ходовых и государственных испытаний. Передачей в конце июля 2019 года нового океанографического исследовательского судна заказчику Центр судоремонта «Звездочка» планирует ознаменовать торжества, связанные с 65-летним юбилеем предприятия.

Строительство ОИС «Академик Александр» ведется на верфи ЦС «Звездочка» по заказу министерства обороны РФ. Проект разработан ЦМКБ «Алмаз» (Санкт-Петербург) и утвержден в августе 2014 года. ОИС «Академик Александр» – судно усиленного ледового класса предназначенное для проведения поисковых, подъемных и спасательных операций, буксировки, обслуживания затонувшей и установленной на дне техники, мониторинга районов деятельности флота, районов проведения испытаний, потенциально опасных донных объектов, исследования районов экономической деятельности и установки в них донного навигационного, контрольно-измерительного и другого оборудования.

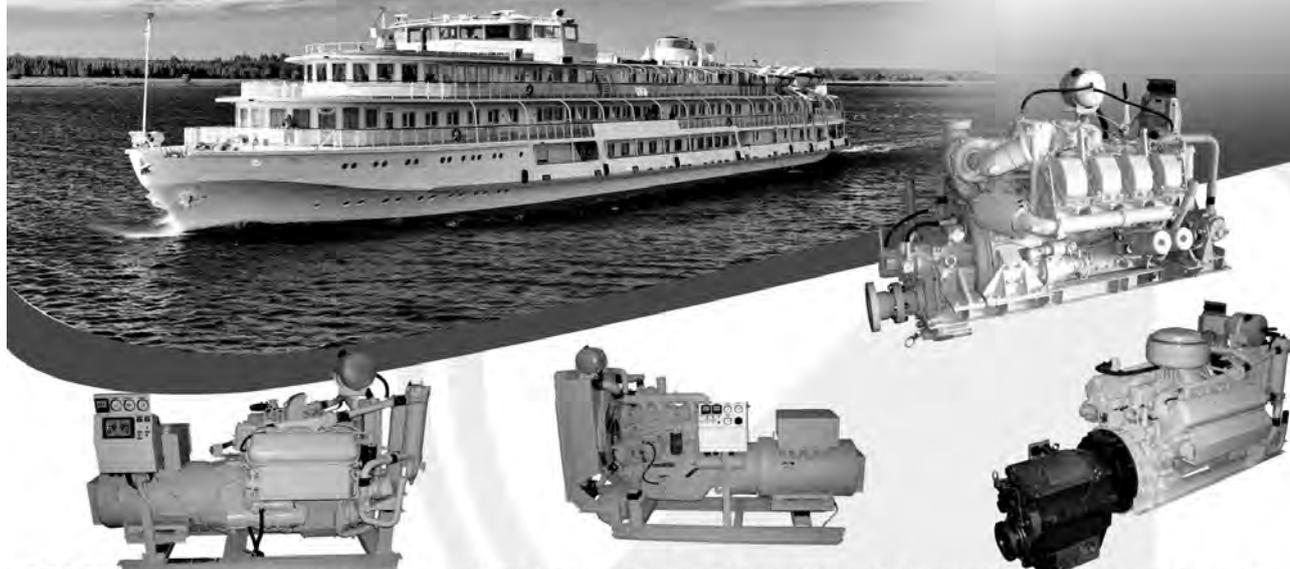
Основные технические характеристики: водоизмещение 5800 тонн; экипаж 70 человек, скорость до 14 узлов. Судно оснащено грузовым трюмом, большегрузным и вспомогательным кранами, системой динамического позиционирования, вертолетной площадкой для эпизодического приема вертолетов. Судно имеет усиленный ледовый класс Arc5.



# АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»

**ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА**



ООО "АЗДА" - разработчик и производитель судовых дизель-генераторных установок, дизель-редукторных агрегатов, двигателей, конвертированных в судовые, комплектующих на замену устаревших агрегатов, узлов и систем автоматики для судовых установок, стационарных и судовых дизель-генераторов в капоте, контейнере.

Тел.: +7 (3852) 226763; 226759; 226791

[www.altzda.ru](http://www.altzda.ru) [kom@altzda.ru](mailto:kom@altzda.ru)

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



## ООО «ПЕЛЛА-МАШ»

Производит:

спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами  
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.



187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4

Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: [kaun@inbox.ru](mailto:kaun@inbox.ru)



# FURUNO

Линейка оборудования FURUNO  
охватывает практически все области судоходства



Качество и надежность,  
которым можно доверять...



191123, Санкт-Петербург,  
Воскресенская набережная,  
д. 12, лит. А, офис 3Н  
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025  
sales@furuno.ru  
[www.furuno.ru](http://www.furuno.ru)



**FURUNO**

## В АРКТИКЕ ТЕПЛО И БЕЗОПАСНО

### Запуск линейки аварийно-спасательного оборудования с классом винтеризации – 50

С развитием судоходства в арктических условиях в отрасли возникает необходимость применения на судах спасательного оборудования дополнительных классов. При этом требования, предъявляемые во всем мире как подлежащие индивидуально рассмотрению о применимости в каждом отдельном случае, в России обозначаются в качестве обязательных. И сегодня в соответствии с этими требованиями на рынке появилась продукция, предназначенная для работы на судах Северного морского пути.

VikingLife-SavingEquipment запускает линейку специальных гидротермокостюмов, одобренных РМРС для использования на судах с классом винтеризации до -50 градусов. Продукция такого назначения впервые выходит на рынок.

Спасательное оборудование VikingLife-SavingEquipment уже успело зарекомендовать себя в области полярного судоходства — суда Севморпути оборудованы обогреваемыми спасательными плотами также с дополнительным классом винтеризации.

Разработка аварийно-спасательного оборудования нового назначения была обусловлена участвовавшими запросами от заводов, производящих суда ледового класса, а также от судоходных компаний, чьи суда специализируются на работе в водах Арктики.

С развитием рынка в этом направлении инспекционными комиссиями стали выдвигаться новые требования, безопасность при работе в экстремально низких температурах, понятно, требует совсем других подходов.

### ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ РОССИИ

В России требования к оборудованию безопасности жестче, чем во всем мире. Эксплуатация в экстремально низких температурных условиях требует иных подходов — к новинкам VikingLife-SavingEquipment предварительно проявляют интерес многие заводы и компании, работающий в этом направлении.

В данной ситуации спрос на представленную линейку оборудования — это логичная реакция рынка. Ведь до этого момента никто не мог предложить заказчику

оборудование такого типа, полностью удовлетворяющее всем требованиям судов в условиях работы на Северном морском пути.

Кроме того, компания VikingLifeSaving начала активную работу с заказчиками по поставке на суда индивидуальных и коллективных средств выживания. Новая продукция не только способна гарантировать защиту в тех же условиях винтеризации до -50 градусов, но и, как бонус, легко укомплектовывается, занимает минимум пространства и удобна в эксплуатации.

### СПАСАТЕЛЬНЫЙ ГИДРОКОСТЮМ ИЗ НЕЙЛОНА С ПОКРЫТИЕМ PU PS5002 VIKING

Спасательный гидротермокостюм PU PS5002 VIKING предназначен для использования на судах, работающих в экстремальных условиях Арктики, и способен выдерживать температуры до -50 градусов. Наружный материал гидрокостюма сделан из нейлона с покрытием PU, 240г/м<sup>2</sup>, подкладка из полипропилена 300г/м<sup>2</sup>, покрытый полиэстером 85г/м<sup>2</sup>. На модели PS5002 имеется расстегивающаяся от шеи молния, благодаря которой костюм легко надевается и снимается. Имеет встроенный спасжилет, ремень для подъема, соединительный лить. Поставляется со свистком, а также огнем поиска, удовлетворяющим соответствующим требованиям SOLAS. Кроме того, в этом костюме имеются эластичные подтяжки для регулировки длины. Повышенная прочность гарантирует увеличенный срок защиты на шесть часов, а оснащение встроенным плавучим элементом позволяет использовать его без жилета. Гидрокостюм имеет водоотталкивающую молнию, а так же отстегивающиеся перчатки. Габариты гидрокостюма в сумке 67x50x26 см., вес 5,6 кг.

### СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ PV9522 SOLAS

Спасательный жилет PV9522 SOLAS также, как и костюм PS5002, на сегодняшний день не имеет аналогов не только в России, но и в мире. Это первое оборудование такого типа, одобренное РМРС по специальному классу винтеризации. Занимает минимум места. Пояс на талии длиной 175 см согласно правилам MSC.200. Утвержден SOLAS, RMRS Россия. Снабжен светоотражающей полосой общей площадью 400 см<sup>2</sup>, петлей для подъема. Опционально может быть снабжен водонепроницаемым карманом и огнем поиска Daniamant W4/M4.



188508, Ленинградская область,  
Ломоносовский район,  
Производственная зона «Горелово»,  
ул. Понссе, д. 4, стр. 1  
Телефон: +7 (812) 493-59-24  
mail: viking-ru@viking-life.com  
URL: www.viking-life.com/en/viking-russia

# ГРОМ и К

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ

192148, Санкт-Петербург, пр.  
Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 126  
т/ф: (812)449-27-30, 449-27-31  
e-mail: aka\_2001@mail.ru,  
http://grom-k.ru



Наша компания занимается поставками оборудования с Сертификатом Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС). Это и аварийно-спасательное оборудование для судов (аптечки, жилеты, газоанализаторы, гидротермокостюмы), и противопожарное оборудование для судов (самоспасатели, воздушно-дыхательные аппараты, пенообразователи, огнетушители, стволы пожарные, арматура и проч.), и навигационное оборудование (анемометры, барометры, флаги государств), и многое другое.

На рынке с 2001 года

Продукция сертифицирована Российским Морским Регистром Судоходства



## ВСЕ СПЕКТР ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛОПРОКАТА



## МЕЧТА СНАБЖЕНЦА!

АЛЮМИНИЙ  
МЕДЬ  
ЛАТУНЬ  
БРОНЗА  
СПЛАВЫ

ЛИСТ  
ПРУТОК  
ТРУБКА  
ЛЕНТА  
ПРОВОЛОКА

ЕСТЬ ДАЖЕ ТО, ЧЕГО НЕТ

СПБ, УЛ. МИНЕРАЛЬНАЯ, 13А, СТ. М. "ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА"  
(812) 327-47-85 (812) 327-47-91 (812) 327-66-66 (812) 320-07-41  
[WWW.PETROSNAВ.RU](http://WWW.PETROSNAВ.RU) / [INFO@PETROSNAВ.RU](mailto:INFO@PETROSNAВ.RU)

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ</b>			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов, ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой Raytheon Anschutz NautoPilot 60 (суда до 60м., РМРС)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой Raytheon Anschutz PilotStar D (суда до 120м., РМРС)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Анемометры MC-13, АРИ-49, АРЭ, АРЭ-М	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Барограф недельный	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Барометр-анероид БАММ-1	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Бинокли БПЦ	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Блок питания, HERCULES-10	Юниконт	(812) 3205704	220/24 до 10 А, со склада, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гидростаты	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Гиросинтерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГЛОНАСС/GPS приемонидикатор Koden KGP-925 (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
ГМССБ оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Журналы	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССО и ОСДР	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900,-12/24,-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Компас гироскопический Raytheon Anschutz Standard 22 (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный в деревян.боксе SAURA B-75/100S/130S (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA MR-150 (150мм., РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA SR-165 (165мм., IMO, РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный настольный SAURA P-75S/100S/130S (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный путевой SAURA T-130VB/VD/VF (130мм., РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас спутниковый Koden KGC-222 (GPS)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Конвенционная литература	Центр Картограф.технологий	(812) 2922074	продажа; www.cktspb.ru
Кренометр	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Лаг электромагнитный Amesys ANTHEA BLIND (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Лампа дневной сигнализации	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувств. эхолоты WASSP	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационное оборудование фирм FURUNO, JRS	Виртус	(924) 8922732	серт.CCS,ABS,DNV,RINA,KR,NK и RS(РМРС)
Навигационные морские карты	Центр Картограф.технологий	(812) 2922074	печать, корректура, продажа; www.cktspb.ru
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Москва, м.т.(925) 545-64-91
Навигационные эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

# Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



## Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебных и жилых помещениях и на открытых палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

## Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

## Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



**КомТех**

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",  
602264, Владимирская область, г.Муром,  
Карачаровское шоссе, 2  
Тел./факс: (49234) 3-03-71  
E-mail: info@commteh.ru  
Web-сайт: www.commteh.ru



**«ГАЛС ПЛЮС»**

156003, г. Кострома,  
ул. Коммунаров, д. 5,  
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521  
www.galsplus.ru  
email: galsplus@mail.ru  
info@galsplus.ru

**ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:**

- ▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);
- ▶ **ОТМАСКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (а газоразрядной и светодиодной лампы): «ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ИМРАСТ», «LED ИМРАСТ» (Сертификат РРР);
- ▶ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);
- ▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900; (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

**СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900** (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;  
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;  
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;  
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;  
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);  
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;  
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;  
(Сертификат РРР и РМРС)

# ИП "Романович"

8-3822-57-62-80; 8-953-911-02-55; www.omega-td.ru



## ДИСКИ ДЛЯ ТМТ:

- ТМТ-12, ТМТ-22, 185 мм;
- ТМТ-42, 225 мм;
- ТМТ-52, 300 мм;
- ТМТ-62, 340 мм;
- ТДП-6А, 400 мм.



## КОНТРОЛЛЕРЫ СЕРИИ КВ:

- КВ-1926, КВ-1928, КВ-1934,  
КВ-1935, КВ-1938, КВ-2939,  
КВ-2733.



## Электродвигатели МАП в наличии и под заказ различного исполнения и габарита:

МАП-121, МАП-122, МАП-221,  
МАП-421, МАП-422, МАП-521, МАП-621

- одно-, двух-, трех- скоростные;
- фланцевые и на лапах;
- с тормозами ТМТ, ТМТВ, ТДП и без тормозов;
- 220В и 380В.



## ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗОВ ТМТ:

ТМТ-12, ТМТ-22, ТМТ-42,  
ТМТВ-42, ТМТВ-42А, ТМТ-52,  
ТМТВ-52, ТМТВ-52А, ТМТ-62,  
ТМТВ-62, ТМТВ-62А, ТДП-6А.



**ООО «Шипснаб»**

344019, г. Ростов-на-Дону  
ул. Береговая, 99, оф. 4Г  
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14  
м.: 8-918-583-09-90  
temnikov@bk.ru

▶ **ООО «Шипснаб» осуществляет поставку навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО.**

▶ **Оказывает услуги по корректуре морских карт, речных атласов и по комплектации конвенционной литературой.**



## Навигация и связь

Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	Импульс-12;-24;-220;-24/220;ИМПАКТ;ИМПАКТ+;	www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Печать морских карт по требованию (1 час)	Центр Картограф.технологий	(812) 2922074	печать, продажа;	www.cktspb.ru
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА",	info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА",	info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА",	info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА",	info@commteh.ru
Приемник службы НАВТЕКС Морская Техника NT-700 (PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-3В	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА",	info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиостанция носимая УКВ ГМССБ Морская Техника VH-770M (PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универсальный (компас, лаг, эхолот, датчик ветра), UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб,	sales@unicont.ru
РЛС Kodен MDC-2041 (до 300 р.т., PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
РЛС Kodен MDC-2240 (до 1600 р.т., PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
РЛС Kodен MDC-2910P (до 10 000 р.т., IMO, PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
РЛС Морская Техника MTRR-1042 (до 300 р.т., PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Руководства и пособия для плавания	Центр Картограф.технологий	(812) 2922074	корректурa, продажа;	www.cktspb.ru
Рыболопсковое оборудование, AIS	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru	
Рыболопсковые эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка	www.galsplus.ru
Система КДВП Морская Техника BW-707 (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Система обнаружения разливов нефти	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Сонар широкополос.Kоден KDS-6000BB (130-210кГц,1.5 кВт,без диспл.)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Спутниковые компасы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru	
Судовая система видеонаб-я Морская Техника MTVS-77(PPP,PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Судовой машинный телеграф INELTEN EET1	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка,	temnikov@bk.ru
Телефонная станция, DTS-100	Юниконт	(812) 3205704	До 48 абонентов, sales@unicont.ru	
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Фигуры	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru	
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка	www.galsplus.ru
Цифровые пособия для мореплавателей ADP, e-NP	Центр Картограф.технологий	(812) 2922074	сервис, продажа;	www.cktspb.ru
Часы судовые, секундомеры	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru	
ЭКНИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные извещения мореплавателям	Центр Картограф.технологий	(812) 2922074	поставка, сервис;	www.cktspb.ru
Электронные навигационные карты	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты PRIMAR, AVCS, УНиО МО	Центр Картограф.технологий	(812) 2922074	сервис, продажа;	www.cktspb.ru
Эхолот навигацион.Kоден CVS-126/128/1410 (200/50кГц, рыболописк)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Эхолот навигацион.Морская Техника MTDS-2028(200/50кГц,PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Эхолот навигационный Морская Техника MTDS-2008 (200/50кГц, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Эхолот рыболописк.Kоден CVS-FX1/FX2 (4 част. 38-210кГц, 12,1"/15")	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Эхолот рыболописк.Kоден CVS-FX2BB (4 част. 38-210кГц, без диспл.)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис -	www.marinetec.com
Яхтенное оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис

## ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Сертификат PMPC, sales@unicont.ru	