



СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 2/2025

март-апрель



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

WWW.SHIPSUPPLY.RU



FURUNO

Компания «FURUNO» - мировой лидер в производстве судовой электроники. Мы предлагаем широкий выбор оборудования для навигации и связи для строящихся судов.

Для безопасной и эффективной навигации FURUNO предлагает широкий выбор современного оборудования радиосвязи и радионавигации, соответствующего стандартам IMO, ITU, IEC и другим.

Наше оборудование и системы разработаны на основе самых передовых технологий, программного обеспечения и аппаратных устройств. Мы так-

Радиолокационная станция (РЛС)

**Модели: FAR-2018-MK-2
FAR-2028-MK-2**

Новейшая технология цифровой обработки сигналов и высокочувствительная антенна позволяют радарам этой серии обнаруживать цели и отображать эхо-сигналы с четкими изображениями на вашем мониторе, независимо от того, быстро ли суда движутся вокруг вашего судна или находятся на расстоянии нескольких миль. Серия радаров FAR-22x8 полностью соответствует требованиям и стандартам производител-



Автоматическая идентификационная система (АИС)

Модель: FA-170

FA-170 повышает безопасность и эффективность навигации за счет автоматического обмена навигационным статусом и другой информацией, связанной с безопасностью, в зоне действия УКВ.



Электронная картографическая навигационная система (ЭКНИС)

Модели: FMD-3100

FMD-3200/3300

Поддерживает работу со всеми электронными навигационными картами. Сопряжение с РЛС для наложения радиолокационного изображения на карту, обмена данными о сопровождении



Доплеровский лаг

Модель: DS-85/60

Доплеровский лаг отображает скорость и пройденное расстояние на жидкокристаллическом дисплее с подсветкой. Новые датчики устойчивы к образованию пузырьков воздуха в воде, что обеспечивает более стабильные и надежные по-



GPS

Модель: GP-170

ГНСС GP-170 является идеальным источником координат для РЛС, АИС, ЭКНИС, автопилотов, эхолотов и другого навигационного и коммуникационного оборудования. Новый чип GPS и антенный блок обеспечивают повышенную стабильность и точность определения местоположения. GP-170 работает в спутниковой систе-



УКВ-радиостанция

Модель: FM-8900S

Полностью соответствующая требованиям ГМССБ УКВ радиоустановка и ЦИВ класса А и встроенным вахтенным приемником слежения на 70-м канале. Соответствует требованиям ИТУ в части системы цифрового избирательного вызова для использования в морской под-



FURUNO

191123, Санкт-Петербург, Воскресенская
набережная, д.12, лит А, офис 3Н
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025
E-mail: sales@furuno.ru



23-26 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

НЕВА **2025**

**18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА**

Стратегический партнер:

Титульные партнеры:



**ТОП-10 МОРСКИХ
ВЫСТАВОК МИРА**



~40 000 м²



35 000
УЧАСТНИКОВ



700
ЭКСПОНЕНТОВ

КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»



**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ
К КЛЮЧЕВОМУ СОБЫТИЮ
МОРСКОЙ ОТРАСЛИ**

© «Судовое снабжение и обслуживание»
N2/2025

Периодический информационный бюллетень

Зарегистрирован Северо-Западным
Региональным Управлением Коми-
тета РФ по печати. Свидетельство
№ П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель:
ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

Распространение: бесплатно,
целевая адресная рассылка,
специализированные выставки,
МАП, РС, РРР

Адрес редакции: 198035,
Санкт-Петербург, Межевой
канал, д. 5, литера АХ, оф. 601
Тел./факс: (812) 495-87-14
E-mail: bvf@shippsupply.ru;
info@shippsupply.ru
Web-site: www.shippsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-
решения редакции запрещается.

Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в типографии ООО «Мир печати»
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.
Зак. №375.

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОХОДНЫЕ КОМПАНИИ РОССИИ»

1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	4000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	8900
1/4 полосы	12900
1/2 полосы	18900
1 полоса	28900
Разворот	48900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	39900
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	79900
3-я полоса	59900
4-я полоса	89900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабже-
ние и обслуживание», готовит к выпуску
в 2025 году 10-е (переработанное и до-
полненное) издание справочника «Судо-
ходные компании России». Справочник
будет выпущен тиражом 5000 экз и будет
дополнительно распространяться на специ-
ализированной международной выставке
«НЕВА-2025».

Целью издания данного справочника
является предоставление для заинтересо-
ванной аудитории систематизированной
справочной информации о судоходных
компаниях России, использующих транс-
портный, промысловый, специализиро-
ванный и вспомогательный флот, а также
о предприятиях по снабжению и обслужи-
ванию флота.

Содержащиеся в справочнике инфор-
мация предназначена для максимального
содействия налаживанию деловых связей
между производителями и потребителя-
ми продукции и услуг в сфере водного
транспорта.

В справочнике, кроме адресных данных
фирм, будет представлена краткая харак-
теристика и специализация флота.

Кроме этого, предлагаем разместить
рекламные блоки, которые помогут дать
более полную информацию о продукции
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информа-
ции в справочник «Судоходные компании
России» принимаются до 30.05.2025 года.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

18-я Международная выставка и конференция
«НЕВА 2025» пройдет с 23 по 26 сентября
в Санкт-Петербурге.....2

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА

Грузооборот морских портов РФ сократился на 5,7%
в первые месяцы 2025 года.....4
Одобрены поправки в кодекс по спасательным
средствам.....4-6
Российская делегация участвовала в 83-й сессии
Комитета по защите морской среды.....6
РС представил обновления Правил технического
наблюдения за судами в эксплуатации.....6-8
ИМО разработает стратегию
цифровизации морского судоходства.....8
ОСК ограничит работу устаревших судов
гражданского флота России.....8
Госдума рассмотрит законопроект об объединении
двух госпошлин на регистрацию маломерных
судов.....8-10
В морском порту Туапсе после реконструкции
ввели в эксплуатацию два причала.....10
54 судна были брошены в этом году.....10

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....12-14
Телевизионное корабельное оборудование.....14
Главный двигатель и вспомогательные
механизмы.....16-20
Электрооборудование.....28-29
Контрольно-измерительные приборы
и автоматика.....29
Палубное оборудование.....30-31
Аварийно-спасательные средства.....31-32
Металлопродукция.....32
ГСМ, материалы, сырье.....32
Гидравлическое оборудование.....32-34
Хозяйственное имущество.....34
Разное.....34

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....36-37
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....37
Проектирование (разработка технической
документации).....37
Прочие услуги.....37

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

На судне «Керченский пролив» испытали
спускоподъемное устройство скоростного катера.....22
СВП «Хаска-10» готово к серийному выпуску
и работе в Арктике.....22
Китайский судостроитель поставил крупнейший
в мире контейнеровоз с двухтопливным двигателем.....27
Самый большой паром на аккумуляторах
для Норвегии покидает Турцию.....27
В Майями состоялась церемония именная
нового круизного лайнера Norwegian Aqua.....33
Двигатели MAN 175D выбраны для применения
в области улавливания и хранения углерода.....35
Технология микромодуляторного реактора -
в центре внимания!.....38
TSUNEISHI спустила на воду первый в Японии
буксир на водородном топливе.....39
Norsepower установит роторные паруса на два судна
норвежской компании Sea-Cargo.....40
BYD отправляет автоболовоз Shenzhen
в первый рейс.....41
Бункеровщик СПГ Ibaizabal будет оснащен двигателем
Wartsila 25 с функцией NextDF.....42
Первый в мире буксир на аммиаке завершил
испытания двигателя.....43

ОБЗОР РЫНКА.....42-47

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....48

18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕВА 2025» ПРОЙДЕТ С 23 ПО 26 СЕНТЯБРЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



С 23 по 26 сентября 2025 года в Санкт-Петербурге, на территории КВЦ «Экспофорум», состоится 18-я Международная выставка и конференция по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2025» – уникальное событие в мире гражданского судостроения и судоходства, которое традиционно привлекает свыше 35 000 участников из России и более 30 стран мира. Общая площадь экспозиции составит около 50 000 кв. м. Более 700 экспонентов представят свои передовые разработки и технологии, охватывающие все аспекты морской отрасли – от судостроения и судоходства до освоения океана и шельфа.

«НЕВА» традиционно проходит при поддержке Правительства Российской Федерации, Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, Минтранса России, Минпромторга России, Министерства иностранных дел России, Правительства Санкт-Петербурга и др.

Стратегическим партнером выставки «НЕВА 2025» выступает АО «Объединенная судостроительная корпорация», титульными партнерами – ГК «Росатом», «Российский морской регистр судоходства», ООО «СРП ПРЕГОЛЬ». Официальными партнерами стали АО «Корпорация Морского Приборостроения», ФГУП «Росморпорт», «Морская Техника» (МТ-Групп), петербургское предприятие «Валком». Партнеры деловой программы – Строительная дноуглубительная компания, Алюминиевая Ассоциация и Машиностроительное предприятие «Винета». Партнер культурной программы – компания «Нева Тревел».

Предстоящее событие станет очередной важной вехой для российских и зарубежных профес-

сионалов морской отрасли. Участников «НЕВЫ 2025» ждет насыщенная программа, включающая обширную выставочную экспозицию, актуальные дискуссии, а также разнообразные культурные и спортивные мероприятия.

В международную экспозицию войдут масштабные национальные павильоны Китая, Турции и Ирана. В целом в этом году ожидается значительное увеличение числа иностранных участников. Не менее 20% экспонентов, делегатов и посетителей придут из-за рубежа.

Деловая программа «НЕВЫ 2025» включает пленарное заседание, тематические конференции, круглые столы, семинары и другие дискуссионные форматы. Особого внимания заслуживают мероприятия, приуроченные к празднованию 500-летия начала освоения Северного морского пути. Под эгидой Госкорпорации «Росатом» готовится крупная конференция, посвященная итогам и планам развития СМП как глобального маршрута по доставке транзитных грузов из Азии в Европу.

Кроме того, участников «НЕВЫ 2025» ждет насыщенная культурная программа. В официальный день открытия выставки состоится грандиозный гала-ужин с награждением партнеров и вручением премии «Морской Олимп» в профессиональных номинациях. Это станет признанием достижений лучших компаний и специалистов морской отрасли.

Таким образом, «НЕВА 2025» обещает стать одним из самых ярких и значимых событий для морской индустрии. Это уникальная возможность для демонстрации новейших разработок, расширения деловых связей, обмена опытом и идеями. Организаторы приглашают профессионалов отрасли стать частью этого масштабного мероприятия и внести свой вклад в развитие судостроения и судоходства.

Подробная информация о выставке и регистрация участников доступны на официальном сайте
<https://www.nevainter.com>



АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**.

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;

- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;

- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.

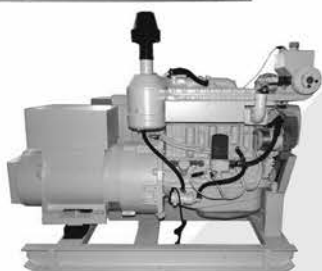
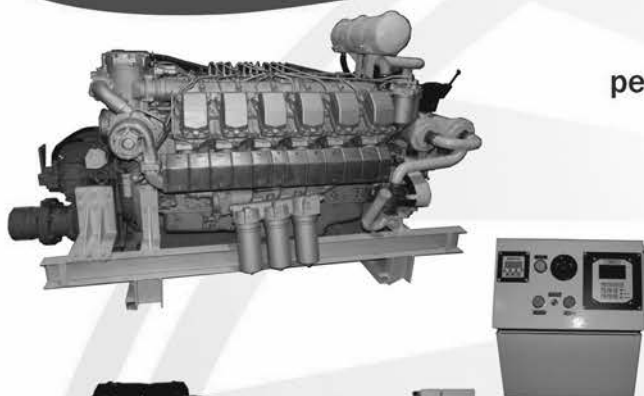
- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Морским Регистром Судовождения**.

- систем автоматики для судовых установок, изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром и Российским Морским Регистром Судовождения**.



Тел. +7 (3852) 503-582,
502-931, 503-581
www.altzda.ru kom@altzda.ru

**ГРУЗООБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ
СОКРАТИЛСЯ НА 5,7% В ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ
2025 ГОДА**

За январь-февраль 2025 года грузооборот морских портов России уменьшился на 5,7% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 135,5 млн тонн. Такие данные привели 12 марта в Ассоциации морских торговых портов (АСОП).

По данным Ассоциации, объем перевалки сухогрузов составил 64,5 млн тонн (-4,4%), в том числе: угля – 29,2 млн т (+1,2%), зерна – 6,5 млн т (-43,2%), грузов в контейнерах – 8,8 млн т (-1,4%), минеральных удобрений – 7,6 млн т (+14,7%), черных металлов – 3,8 млн т (+22,2%), руда – 2,0 млн т (+47,4%), грузов на паромках – 1,2 млн т (+2,2%).



В то же время, объем перевалки наливных грузов составил 71 млн тонн (-6,8%), в том числе сырой нефти – 41,5 млн т (-6,7%), нефтепродуктов – 21,3 млн т (-9,8%), сжиженного газа – 6,4 млн т (+4,1%), пищевых грузов – 0,9 млн тонн (-14,2%), химических грузов – 0,7 (+6,1%).

Вместе с тем экспортных грузов перегружено 107,7 млн т (-5,1%), импортных грузов – 6,6 млн т (+1,7%), транзитных – 11,2 млн т (-3,7%), каботажных – 9,9 млн т (-16,6%).

В разрезе регионов в АСОП приводят следующие данные. Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 13,9 млн тонн (-7,1%), из них объем перевалки сухих грузов составил 3,5 млн тонн (-16,5%), наливных грузов – 10,4 млн т (-3,5 %). Грузооборот порта Мурманск составил 8 млн т (-6,2%), Сабетта – 4,7 млн т (-5,8%), Варандей – 0,6 млн т (-25,0%) и Архангельск – 0,4 млн т (+28,1%).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 44,9 млн тонн (-1,0%), из них объем перевалки сухих грузов составил 21,2 млн тонн (+11,4%), наливных грузов – 19,9 млн т (-12,6%). Грузооборот порта Усть-Луга составил 20,9 млн т (-1,8%), Приморск – 11,1 млн т (-2,4%), Большой порт Санкт-Петербург – 9,5 млн т (+6,8%), Высоцк – 2,0 млн т (-11,6%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 40,6 млн тонн (-12,5%), из них объем перевалки сухих грузов составил 16,9 млн тонн (-21,1%), наливных грузов – 23,7 млн т (-5,2%). Грузооборот порта Новороссийск составил 25,3 млн т (-8,4%), Тамань – 5,7 млн т (-12,1%), Туапсе – 3,4 млн т (+1,2%), Кавказ – 2,0 млн т (-27,5%), Ростов-на-Дону – 1,6 млн т (-20,1%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 1,2 млн тонн (-27,7%), из них объем перевалки сухих грузов составил 0,7 млн тонн (-36,4%), наливных грузов – 0,4 млн т

(-3,9%). Объем перевалки грузов порта Астрахань сократился и составил 0,6 млн т. (-29,1%), порт Махачкала также сократил грузооборот до 0,5 млн т (-11,2%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 34,9 млн тонн (-1,0%), из них объем перевалки сухих грузов составил 22,1 млн тонн (+2,3%), наливных грузов – 12,8 млн т (-6,3%). Грузооборот порта Восточный составил 12,5 млн т (-14,1%), Ванино – 5,2 млн т (+23,9%), Владивосток – 6,1 млн т (+5,3%), Находка – 4,7 млн т (+5,7%), Пригородное – 2,4 млн т (-0,1%).

Напомним, в январе 2025 года грузооборот морских портов России составил 71,6 млн тонн, что 1,6% ниже результата за аналогичный период прошлого года.

**ОДОБРЕНЫ ПОПРАВКИ В КОДЕКС
ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ**

Подкомитет по судовым системам и оборудованию (SSE 11) Международной морской организации (ИМО) в рамках работы по комплексному пересмотру Главы III Конвенции СОЛАС «Спасательные средства» и Международного кодекса по спасательным средствам (Кодекс КСС) одобрил поправки к Кодексу КСС в отношении устройства для проведения испытаний свободнопадающей шлюпки без спуска на воду. Об этом сообщает пресс-служба министерства транспорта РФ по итогам 11-й сессии подкомитета, которая прошла в штаб-квартире ИМО в Лондоне с участием российской делегации.

Поправки направлены подкомитетом для одобрения на 110-ю сессию Комитета по безопасности на море (КБМ 110) с последующим принятием на КБМ 111 в следующем году. Также было принято решение о необходимости введения требований по вентиляции частично закрытых спасательных шлюпок, для чего был подготовлен предварительный проект поправок к Главе IV Кодекса КСС. Доработка требований будет проведена в ходе работы межсессионной корреспондентской группы с целью представления на следующую сессию подкомитета SSE 12.

Продолжено рассмотрение поправок в отношении снабжения судов самовосстанавливающимися спасательными плотами или двусторонними спасательными плотами с навесом. По итогам обсуждения были сформированы задачи для работы межсессионной корреспондентской группы по поправкам и представления результатов на следующую сессию SSE 12.

Кроме того, продолжается работа над всесторонним обзором резолюции MSC.402(96) «Требования к техническому обслуживанию, тщательному осмотру, эксплуатационным испытаниям, капитальному ремонту и ремонту спасательных и дежурных шлю-



КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



20 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

пок, спусковых устройств и механизмов разобращения». Завершение работы над поправками к резолюции запланировано на следующей сессии.

В отношении тематики противопожарной защиты подкомитет завершил пересмотр «Руководства по эксплуатации атмосферных детекторов масляного тумана» (MSC/Circ.1086). Проект документа направлен для дальнейшего рассмотрения и утверждения КБМ 110.

В ходе сессии обсуждался вопрос борьбы с пожарами в грузовых помещениях судов, перевозящих автомобили с инновационными источниками питания, включая электромобили на литий-ионных аккумуляторных батареях. Подготовлен подробный план действий по разработке требований для повышения эффективности пожарной безопасности на судах, перевозящих такие транспортные средства. Работа по данному направлению продолжится в межсессионный период.

Также был одобрен проект пересмотренного Типового курса 3.05 «Проверка противопожарных средств и оборудования».

Следующая сессия подкомитета, основным направлением которого является совершенствование инструментов и рекомендаций ИМО в отношении спасательных средств, пройдет в марте 2026 года.

РОССИЙСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ УЧАСТВОВАЛА В 83-Й СЕССИИ КОМИТЕТА ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Российская делегация, сформированная Министерством транспорта Российской Федерации, приняла участие в 83-й сессии Комитета по защите морской среды (КЗМС 83), которая прошла с 8 по 11 апреля в штаб-квартире Международной морской организации (ИМО).

В состав делегации вошли сотрудники представительства Российской Федерации при ИМО, ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ФГБУ «Морспасслужба».

Государства-члены ИМО представили 159 документов по 17 пунктам повестки дня. Главным вопросом стало сокращение выбросов парниковых газов с судов. В рамках данного пункта предполагается завершение работы по разработке пакета среднесрочных мер по сокращению выбросов парниковых газов с судов, включая технический и экономический элемент.

Планируется согласовать проект поправок к Приложению VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов «МАРПОЛ». Они будут включать среднесрочные меры по сокращению выбросов парниковых газов с судов, исходя из

«Концепции ИМО по нулевым выбросам», для их принятия на осенней сессии Комитета. Планируется также дальнейшая разработка правовых рамок для анализа жизненного цикла судового топлива (LCA Framework).

Еще одним значимым вопросом на сессии стали предложения группы стран о назначении района северо-восточной части Атлантического океана районом контроля выбросов для оксидов серы, твердых частиц и оксидов азота (NE Atlantic ECA) для утверждения на осенней сессии Комитета. Таким образом, существующие ECA в Балтийском море, Северном море и проливе Ла-Манш с недавно принятыми Средиземноморской ECA SOx, Норвежской ECA и Канадской арктической ECA станут единой зоной последовательной борьбы с загрязнением воздуха от международного судоходства во всех прибрежных районах государств-членов и ассоциированных членов ИМО.

Важным пунктом сессии стал вопрос управления балластными водами. Продолжится работа, начатая в 2022 году, по пересмотру Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года. Пройдет обсуждение отдельных аспектов проблемы управления балластными водами на судах в портах с водой сложного качества.

РС ПРЕДСТАВИЛ ОБНОВЛЕНИЯ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Российский морской регистр судоходства (РС) инициировал переработку Правил технического наблюдения за судами в эксплуатации. Об этом говорится в сообщении классификационного общества от 20 марта.

Изменения вносятся с учетом современных тенденций и запросов индустрии. По словам главного специалиста-эксперта отдела разработки и совершенствования Правил Дмитрия Мостовщикова, «разработка новых Правил представляет собой достаточно редкое, а потому весьма значимое событие в деятельности классификационных обществ».

В ходе выполнения задачи по пересмотру нормативной базы в главном управлении РС прошло заседание секции научно-технического совета (НТС) «Техническая эксплуатация флота». Целью встречи стало обсуждение планируемых нововведений и получение обратной связи. Опираясь на выявленные недостатки существующего свода документов, Дмитрий Мостовщиков представил аудитории новую концепцию, которая включает:

- новый нормативный документ взамен 4 существующих;
- новый принцип изложения требований;
- новую процедуру по приему судов в класс РС, а также дополнительная программа расширенного периода освидетельствования подводной части судна для определенных типов судов младше 15 лет; интерактивный формат со ссылками и многоуровневой навигацией.

«Встреча с членами секции НТС и заинтересованными организациями получилась очень продуктивной, с ожидаемой дискуссией в отношении содержания нового документа. Сопровождение секции НТС позволило оценить соответствие инициативы требованиям рынка и ожиданиям партнеров. При этом была получена положительная оценка проделанной работе от представителей ЦНИИМФ. По результатам обсуждения и рассмотрения комментариев участников секции в проект нового документа были внесены дополнительные корректировки», — отметил специалист РС.

Финальный документ будет анонсирован в первой половине 2025 года.





ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором
Камского филиала РМРС с выдачей Сертификата.
Свидетельство о признании РМРС №07908

ПОСТАВКА:

- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA.
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ.

РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРР длиной до 30 метров
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек

ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»

Тел: (347) 274-05-66, 285-77-37

e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru



www.sait-south.ru

КАНАТЫ швартов:

- Полистиловые
- Полипропиленовые
- Полиамидные
- Дунеета
- 3-х, 8-ми,
12-ти прядные.

+7 (903) 488-37-32
kanat@sait-south.ru



info@sait-south.ru
+7 (903) 401-76-22

СКЛАДЫ:

- Стамбул (Турция)
- Ростов-на-Дону
- Астрахань
- Новороссийск
- Темрюк
- Ейск.

С сертификатом РМРС, РКО и GL



Напомним, о планах масштабного обновления Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации поделился в декабре 2024 года генеральный директор РС Сергей Шишкин. По его словам, документ будет кардинально изменен с точки зрения простоты использования, уменьшения количества дополнительных ссылок, удаления излишних или устаревших положений.

ИМО РАЗРАБОТАЕТ СТРАТЕГИЮ ЦИФРОВИЗАЦИИ МОРСКОГО СУДОХОДСТВА

Международная морская организация (ИМО/IMO) разрабатывает комплексную стратегию цифровизации мирового судоходства, которая позволит использовать новейшие технологии для повышения эффективности, безопасности и устойчивости отрасли. Об этом говорится в пресс-релизе организации.

Уточняется, что стратегия ИМО по цифровизации морского судоходства должна быть принята к концу 2027 года. В течение ближайшего года специальная рабочая группа будет выявлять уже существующие и новые технологии, стандарты и методологии, которые могут поддержать цифровизацию морского судоходства



Генеральный секретарь ИМО Арсенио Домингес отметил потенциал таких технологий, как искусственный интеллект и автономное судовождение, признав при этом сопутствующие проблемы, включая риски кибербезопасности и глобальный цифровой разрыв. По его словам, стратегия цифровизации морского судоходства поможет улучшить логистику и оптимизировать маршруты, одновременно сокращая выбросы парниковых газов. Стратегия будет основываться на инициативах, разработанных в предыдущие годы. Речь, в частности, идет о введенных в 2024 году правилах «единого морского окна» для судоходства, которые требуют, чтобы суда и порты использовали единую цифровую платформу для обмена информацией и упрощения оформления судовых документов.

Отмечается, что успех стратегии по цифровизации будет зависеть от вклада государств-членов ИМО и международных организаций.

ОСК ОГРАНИЧИТ РАБОТУ УСТАРЕВШИХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

«Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК, находится в управлении ВТБ) предложила властям ограничить работу «ветхого» флота и проработать меры поддержки, направленные на обновление судов гражданского флота в России. Соответствующее предложение содержится в письме главы банка — председателя совета директоров ОСК Андрея Костина президенту.

В письме отмечается, что использование устаревшего флота, в первую очередь эксплуатируемого на внутренних водных



путях (средний возраст судов более 40 лет), несет угрозу безопасности навигации и экологические риски.

По данным источника, ОСК предлагает масштабировать программу поддержки спроса, учитывающую платежеспособность заказчиков.

Также сообщается, что президент России поручил первому вице-премьеру Денису Мантурову и вице-премьеру Виталию Савельеву проработать инициативу ОСК.

«ОСК совместно с судовладельцами в настоящее время разрабатывает предложения по формированию комплекса экономических и регуляторных механизмов как в части ограничения использования выбывающего флота, так и в части стимулирования строительства современного гражданского флота на отечественных предприятиях», — сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе корпорации.

При этом в ОСК напоминают, что на законодательном уровне в сегментах железнодорожного транспорта ограничен предельный срок службы. «Расширение аналогичного подхода на морской речной флот является логичным и давно назревшим шагом», — считают в корпорации.

Обеспокоенность тем, что темпы выбытия судов превышают темпы их строительства, ранее выразил помощник президента, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев. По его словам, «в первую очередь, это касается технического состояния речного флота, средний возраст которого превышает 30 лет, а речных танкеров — 49 лет, что уже привело к серьезным авариям».

ГОСДУМА РАССМОТРИТ ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ОБЪЕДИНЕНИИ ДВУХ ГОСПОШЛИН НА РЕГИСТРАЦИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

В Государственную думу на рассмотрение внесен законопроект, призванный оптимизировать процесс уплаты государственной пошлины за регистрацию спортивных парусных, прогулочных и маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Документ зарегистрирован в системе обеспечения законодательной деятельности.

«Изменения касаются объединения двух государственных пошлин, которые взимаются за регистрационные действия со спортивными парусными судами, прогулочными судами и маломерными судами, предназначенными для некоммерческого использования. Это должно упростить процесс регистрации и сделать его более удобным для заявителей», — говорится в пояснительной записке.

Уточняется, что в настоящее время для получения государственной услуги по регистрации спортивных парусных, прогулочных и маломерных судов, используемых в некоммерческих

Комплексные поставки

- судовой трубопроводной арматуры
- систем дистанционного управления арматурой
- задвижек / заплопок / фильтров
- датчиков / измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

Услуги компании:

Проведение испытаний на плотность судовой арматуры широкого назначения;

Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;

Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие - производитель арматуры);

Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования

технофлот

РЕШЕНИЯ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



производство, поставка и сервисное обслуживание судовой арматуры и оборудования



Вся продукция сертифицирована и имеет СТО РМРС и РКО

195273, Санкт-Петербург,
Пискаревский пр., д.63 А,
офис 244 - 247
+7(812) 332-42-90
+7(812) 332-42-96
info@technoflot.com

Производственная площадка:
Санкт-Петербург,
ул. Есенина д. 19
+7 (812) 292-83-06

Узнать больше и составить запрос можно на:
techoflot.com

ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



- ⚓ Производство воздухораспределителей, канального и теплового оборудования с учетом требований к судовому оборудованию
- ⚓ Численное моделирование микроклимата помещений морских и речных судов
- ⚓ Завод сертифицирован на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001
- ⚓ Продукция проходит испытание в собственной лаборатории в соответствии с государственными стандартами



ЛИДЕР ОТРАСЛИ
БОЛЕЕ 400 ВИДОВ
ПРОДУКЦИИ
СЕРТИФИКАТ
РМРС
№120 от 22.03.2023



По вопросам приобретения продукции Вы можете обратиться к официальному дистрибьютеру — компании «Арктика»:
В Москве: +7 (495) 981-15-15
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30
www.arktika.ru, www.spb-arktika.ru

целях, взимается государственная пошлина. При этом регистрационные услуги предусматривают выдачу судового билета, за получение которого предусмотрена отдельная пошлина.

Сейчас существует возможность уплаты государственной пошлины через Единый портал государственных и муниципальных услуг при подаче заявления. Однако на портале отсутствует техническая возможность оплатить две государственные пошлины в рамках одного заявления, что создает определенные неудобства для заявителей. Именно этот недочет и должен устранить новый законопроект, вносящий правки в Налоговый кодекс.

54 СУДНА БЫЛИ БРОШЕНЫ В ЭТОМ ГОДУ

Глобальным администраторам очень сложно обуздать бедствие брошенных экипажей.

По данным Международной организации труда (МОТ), в этом году было брошено 54 судна и их экипажи, что ставит 2025 год на второй план по количеству брошенных судов владельцами.

Случаи брошенных экипажей в прошлом году более чем удвоились по сравнению с рекордными показателями 2023 года, установив новый тревожный максимум, при этом эксперты связывают этот рост с продолжающимся ростом так называемого теневого флота.



По данным Международной морской организации (ИМО), в прошлом году было зарегистрировано 310 случаев оставления экипажей, что на 118% больше, чем рекордное количество в 2023 году — 142.

Случаи, когда моряков оставляют гнить на брошенных судах, резко возросли в 2020-х годах, сначала из-за пандемии COVID, а в последнее время — в связи с ростом размеров темного флота.

Оставление экипажей обсуждалось в штаб-квартире МОТ, где должностные лица встретились для обновления Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC).

Среди пакета поправок к MLC, согласованных на прошлой неделе для улучшения условий труда и жизни моряков на борту судов, были положения о назначении моряков ключевыми работниками; ужесточение требований для поддержки репатриации моряков; новые обязательные меры, гарантирующие им доступ к увольнению на берег без необходимости получения визы или специального разрешения; и усиленная защита от издевательств и домогательств.

Руководящие принципы по решению проблемы отказа моряков были приняты совместной трехсторонней рабочей группой МОТ и ИМО в конце 2022 года, хотя продолжающийся рост случаев отказа экипажей за прошедшие годы показывает, насколько неразрешима эта проблема.

«Растущая волна оставления моряков должна быть остановлена. Добрые дела судоходства затмеваются этим злоупотреблением. Поддельные флаги, темные флоты и беспорядки создают питательную среду для эксплуатации. Это должно служить красным флагом для всей нашей отрасли, и нам нужна перестройка системы, чтобы защитить моряков и привлечь нарушителей к ответственности», — сказал Стивен Джонс, основатель Индекса счастья моряков, в прошлом году изданию Splash.

В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДВА ПРИЧАЛА

В морском порту Туапсе после реконструкции ввели в эксплуатацию причалы № 9 и № 10. Благодаря проведенным работам специалисты могут приступить к дноуглублению в акватории морского порта, которое планируется завершить до конца 2025 года.

Работы ведутся в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система».

Таким образом, ФГУП «Росморпорт» совместно с АО «Туапсинский морской торговый порт» завершили первый этап проекта «Реконструкция объектов: Акватория и разворотный круг порта, причал № 9, причал № 10 морского порта Туапсе».

По завершении дноуглубительных работ причалы смогут принимать суда с осадкой до 13,3 м. Сейчас допустимая осадка судов у причалов составляет до 11 м.

В ходе реконструкции специалисты усилили конструкцию причалов в целях предотвращения их деформации, а также устранили ранее выявленные дефекты отдельных конструктивных элементов.

Напомним, первый этап проекта предусматривает реконструкцию причалов № 9 и № 10 и реализуется в рамках государственно-частного партнерства. Разрешение на ввод причалов получено в апреле 2025 года.

АО «Туапсинский морской торговый порт» — основной стивидорный оператор в глубоководном морском порту Туапсе с круглогодичной навигацией. В порту осуществляется перевалка генеральных грузов, нефти и нефтепродуктов, зерна, минеральных удобрений, сельхозпродукции и навалочных грузов.



ВЕСЬ СПЕКТР ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛОПРОКАТА



МЕЧТА СНАБЖЕНЦА!

**АЛЮМИНИЙ
МЕДЬ
ЛАТУНЬ
БРОНЗА
СПЛАВЫ**

**ЛИСТ
ПРУТОК
ТРУБКА
ЛЕНТА
ПРОВОЛОКА**

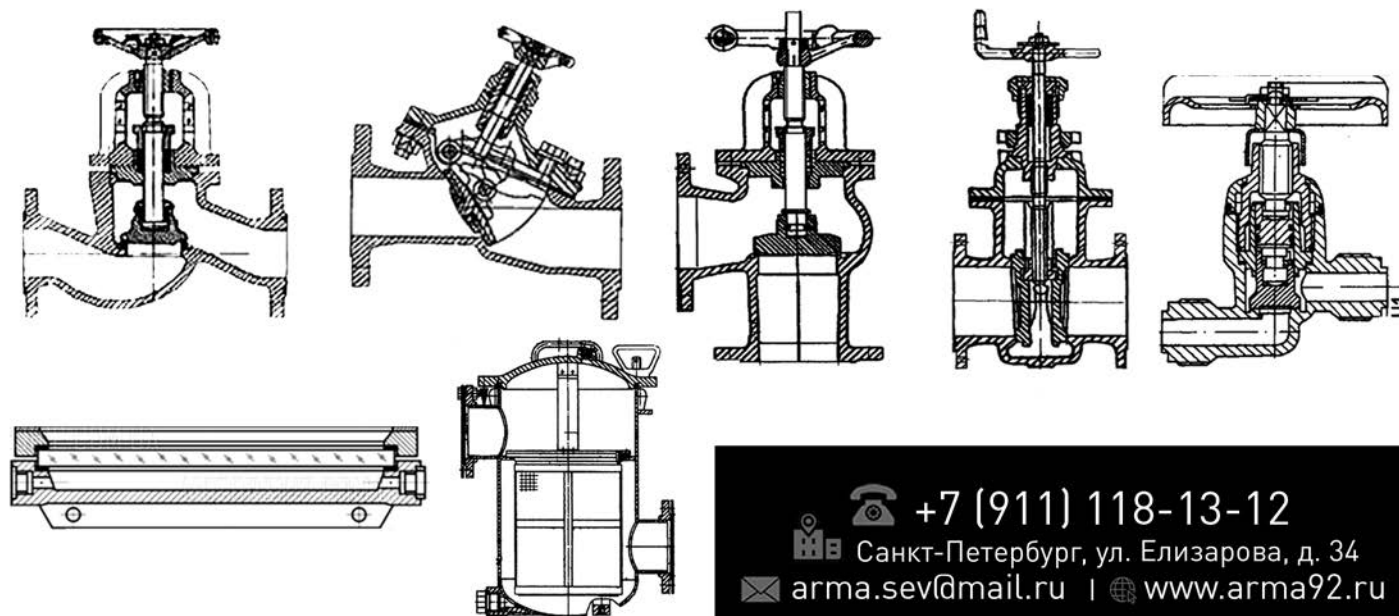
ЕСТЬ ДАЖЕ ТО, ЧЕГО НЕТ

СПБ, УЛ. МИНЕРАЛЬНАЯ, 13А, СТ. М. "ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА"
(812) 327-47-85 (812) 327-47-91 (812) 327-66-66 (812) 320-07-41
WWW.PETROSNAВ.RU / INFO@PETROSNAВ.RU



**ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА СУДОВОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ
АРМАТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РМРС**

Клапана | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкетные
Краны пробковые | Стволы и гайки пожарные | Колонки мерные | Конденсатоотводчики



+7 (911) 118-13-12
Санкт-Петербург, ул. Елизарова, д. 34
arma.sev@mail.ru | www.arma92.ru

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторылевоу FURUNO NavPilot-711C	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гироинтерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с СОО и ОСДР	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изгот-ль г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Навигационные эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	IMPACT;IMPACT+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



КомТех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",
602264, Владимирская область, г.Муром,
Карачаровское шоссе, 2
Тел./факс: (49234) 3-03-71
E-mail: info@commteh.ru
Web-сайт: www.commteh.ru



ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону
ул. Береговая, 99, оф. 4Г
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

- Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО
- Услуги по корректуре морских карт, речных атласов
- Услуги по комплектации конвенционной литературой



«ГАЛС плюс»

156003, г. Кострома,
ул. Коммунаров, д. 5,
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521
www.galsplus.ru
email: galsplus@mail.ru
info@galsplus.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:

■ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);

■ **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12»; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ИМРАСТ», «LED ИМРАСТ» (Сертификат РРР);

■ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», кормовой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);

■ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900; (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900 (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;
(Сертификат РРР и РМРС)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА»

- Системы управления и автоматики "Волна" для судовых ДГ и ДРА
- Системы ДАУ "Парус" для главных двигателей
- Блоки задания
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры



170017, г. Тверь,
ул. Коняевская, д. 10, офис 2
тел: (4822) 33-27-73
e-mail: pfktpa@mail.ru
www.pfktpa.ru



Навигация и связь

Регистратор Данных Рейса FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универс.(компас,лаг,эхолот,датчик ветра,спутн.компас) UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru	
Рыболовские эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru	
Система обнаружения разливов нефти	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Спутниковые компасы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Септ. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru	
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru	
Телефонный коммутатор СТК-20	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Телефоны СТК, СТА	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru	
ЭКНИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Яхтенное оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис

ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Септ.РМРС, От произв-ля, склад СПб, sales@unicont.ru	



WWW.SHIPSUPPLY.RU

ВСЁ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА!



ГОЛОВНОЙ ФИЛИАЛ
«НПО «Винт»
 АО «ЦС «Звездочка»

Россия, 121099, Москва, Новинский бульвар, д. 11
 тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43, факс: (495) 605-33-46
 Эл. почта: msk@vintnpo.ru, <http://www.vintnpo.ru>

**Подруливающие устройства
 (ПУ) мощностью
 от 22 кВт до 2000 кВт.**

Поставляются с регулируемым электроприводом с частотным преобразователем, обеспечивающим снижение пусковых токов и повышенную экономичность при работе на частичных режимах. Управление ПУ – электродистанционное, автоматизированное.

**Движительно-рулевая колонка (ДРК)
 мощностью 1200 кВт.**

Предназначена для эксплуатации на судах в качестве основного движителя и средства активного управления судном. Каждое изделие до поставки на судно проходит испытания на полную мощность в опытовом бассейне в присутствии представителя Регистра, что сокращает объем испытаний на судне и гарантирует качество поставляемой продукции.

Система менеджмента качества предприятия отвечает требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2012, производство сертифицировано Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром.



ДВ КОЛОР

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержащие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы



Сертификат ИСО 9001:2008
 Свидетельство об одобрении
 Российского морского регистра
 судоходства
 Сертификаты ЕВРАЗЭС



Поставка в соответствии с ФЗ-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д. 6
 Тел.: (812) 640-01-50, 309-32-34
dvkolor.zavod@mail.ru, www.dvkolor.ru

ООО «ГАЛЕОН»

191119, г. Санкт-Петербург,
 ул. Зайцева, д. 41, оф. 336.
 Тел.: (812) 777-04-82; 981-88-17
 Факс: (812) 612-21-69
 Skype: ooo_galeon_
 e-mail: galeon.spb@gmail.com
www.galeon-ship.ru

Цепи якорные,
 стопора цепные
 •
 Палубные механизмы
 (шпили, брашпили,
 лебедки)
 •
 Электрика
 •
 Судовая арматура
 •
 Дельные вещи
 •
 Эжекторы водоструйные
 •
 Судовые якоря Холла
 и Матросова

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовая арматура, клинкет, задвижки	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗИП	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1-2OK1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД, поршни, пальцы, шатуны	РуссТех	(812) 3372333	890 руб., 880 руб.,коленвал, подшипники,ВГШ	
1-ALFA LAVAL Aalborg , котел Unex CHB-3000	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL FCM 1000 модуль подготовки топлива	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL, MAPX, MAB, P605, PU100, S805	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1340100, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1940421, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 471063, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик ST173, ST174, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик TE511, TE517, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIN-WEICHAU, 1000429385 насос (15037616К), подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIN-WEICHAU, FS-Y22SD-30 редукцион.клапан, мембраны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIN-WEICHAU, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIN-WEICHAU, ФИЛЬТРЫ, РТИ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru,кольца, вкладыши	
1-Двигатель BAUDOUIN-WEICHAU,насос 15531181Т,форсунки 15551940Н,пальцы	РуссТех	(812) 3372333	1000433989 крыльчатка, office@rt-spb.ru	
1-КВА, КВГ, КГВ,КОАВ-63, КОАВ-68,КОАВ-200	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO 2L15, 2L25, 2L35, 3L, 2K	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO фильтры DSA, DSR, 8801	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER WP15L / WP22L /WP33L, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER клапаны 034983, 034984, 011130, 030752, 030915	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER поршень 060319, 060355, цилиндр 060302, 060304	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE HL 2/77, HL 2/105, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, клапаны 3036, 3037, 4100, 4300, 4420, 4421	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, поршень 3352, 3354, головка 1281,1283, фильтры	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Компрессор ЭКП, холод-ки,поршень,крышки, цилиндры	РуссТех	(812) 3372333	клапаны 3500 руб. , подшипники, насос	
1-Насос ЭНП-10/2,5; ЭНП-25/2,5; клапан, поршень, ползун	РуссТех	(812) 3372333	седла, кольца, втулки, office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭНП-63/2,5, ЭНП-63/10, Колесо Н34.1.902.08.010	РуссТех	(812) 3372333	седла,клапаны, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС AZCUE VM, CA, MN, MO, LN , ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС DESMI, NB, NS, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС GARBARINO, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, КОМПЛЕКТЫ G053, G054	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	

Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



«Судостроение и судоремонт в России»

(24-е издание содержит информацию о более 2000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 1850 рублей с доставкой



«Судоходные компании России»

(в 9-м издании опубликованы данные о 1771 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 1950 рублей
с доставкой

«Порты и терминалы России»

6-е издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 950 рублей с доставкой



198035, г. Санкт-Петербург,
Межевой канал, д. 5,
лит. АХ, оф. 601
тел.: (812) 495-8714

E-mail: bvf@shipsupply.ru
info@shipsupply.ru
www.shipsupply.ru

Главный двигатель и вспомогательные механизмы			
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, ТОРЦЕВЫЕ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-Насос НЦКГ-4/40, ФГС-25/14, ЦВС-4/40;ЭКН-10/40; ЭВН	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП,6AP35E; 6AP45E; 6AP50E;
1-Насос ЭНП-63/10, ГИДРОБЛОК Н34.2.148.01.001, Гильзы, Поршни, Ползуны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-Рулевая маш.Р01М,Р05М,Р07М,Р11М, БЛОК КЛАПАНОВ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер
1-сепаратор WESTFALIA, OSD, OSE, OSA, ОТА	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru
1-сепаратор WESTFALIA, насосы, клапаны, прокладки, подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-сепаратор WESTFALIA, ремни, колодки, ремкомплекты, РТИ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru
1-Сепаратор СЦ-1,5, СЦ-3, СЛ-1, СЛ-3, СЛ-5, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
COPASLIP, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 С	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, фланцы, приводы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Амортизаторы АКПО, АКСС	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Амортизаторы АКСС, АКПО	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая импортная, отечественная	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая отечественная	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Вентиляторы: РСС, ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Винторулевые колонки SJ MATEK	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Вкладыши 6(8) Ч 23/30	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши VD 26/20	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши Г 60	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши Г 70	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Вкладыши Шкода 27,5	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Воздухонагреватели ВНПМ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Воздухораспределители	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Втулки гудрича, виброгасители, РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-115/1500,ДРА.Д-150/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 310 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РМРС; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 75 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Дизели: ЗД6,ЗД12;А01,А41, Д447, Д467,зап.части к ним, поставка	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, , kom@altzda.ru
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Запасные части для судовых сепараторов	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru
ЗИП к дизелям: ЗД6,ЗД12;8,5/11;12/14;18/22;23/30;NVD-26;NVD-36,48AU,48A2U	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
ЗИП к компрессорам: 2ок1, К2-150, ЭКП70/25	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru



ООО «Альбатрос»
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• **МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ**

• **ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, РЕМОНТ**

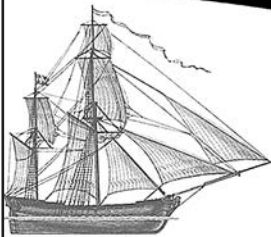
г. Калининград, ул. Суворова, 54
+7 (4012) 61 18 09
+7 906 237 99 27
+7 906 237 99 79
+7 906 237 58 77
albatross_klg@mail.ru
albatrossklg.ru



ООО «Нордтех»
Санкт-Петербург, Наб. Екатерингофки 29-31, литер.В
Тел.: (812) 600-75-73 - многоканальный
www.nordtech.ru

Нордтех

- Смазки *Copaslip, Molyslip, Cogelsa*
- Судовые лампы и предохранители
- Безасбестовые сальниковые набивки *AVKO*
- Трубные соединения – фитинги
- Системы смазки, лубрикаторы, пресс-масленки
- Химия *Weicon, Diamant, Loctite*



**ВСЕ СПЕКТР
ОБОРУДОВАНИЯ
ЗАПЧАСТЕЙ И
МАТЕРИАЛОВ
НА САЙТЕ**

WWW.SHIPSUPPLY.RU

**ВТУЛКИ
ГУДРИЧА**



ПРОИЗВОДСТВО:

- Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- Навигационных фонарей и светодиодов

тел.: +7 (985) 999-33-46 тел/факс: +7 (495) 287-02-14
e-mail: reka21@mail.ru сайт: www.reka21.ru
адрес: 142204, МО, г. Серпухов, Московское шоссе, дом 84а

«СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета,
в которой отражены наиболее значительные новости судоходства
и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев, продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.

Газета выпускается в удобном для чтения и распространения PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание» и бизнес-газету «Синий Мост» составляет 10000 рублей.



198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601
Тел./факс: 8 (812) 495-87-14
bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru; www.shipsupply.ru

Главный двигатель и вспомогательные механизмы			
Кингстоны, клапана, коробки, фильтры	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Колонки указательные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Компрессоры ЭК, ГК	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Краны 2-х, 3-х ходовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru ; albatross_klg@mail.ru ; albatrossklg.ru
Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Насосы	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru
Насосы Гарда НР-40, НР-1,25/30	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Насосы к рулевым машинам НК-20, НК-25	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Насосы НЦВ, НК, ПД	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ЗВ, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru ; www.7nz.ru
Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Подруливающие устройства (ПУ) с гребными винтами фиксир.шага (ВФШ)	НПО Винт (ЦС Звездочка)	(499) 2554904	(495) 6053346 www.vintnpo.ru
Подруливающие устройства SJ МАТЕК	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Подруливающие устройства АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Подшипники дейдвудные резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	ГОСТ 7199-77; з-д-изгот.г.Серпухов (985) 9993346; reka21@mail.ru
Поршни 6(8)Ч 23/30 21-210001	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Поршни 6ЧН 25/34 32-210001-2	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Рулевые машины (системы) АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Ручные гидравлические рулевые машины АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Сепараторы судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Системы централизованной смазки ВЕКА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru
Судовая арматура - производство и поставка, РМРС	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура - производство и поставка, РМРС, РРР, ВП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура и оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru ; www.7nz.ru
Фильтры забортной воды, масла и топлива	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фильтры судовые импортные, отечественные	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
ШТС	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Электрогидравлические Рулевые Машины АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru

Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА

ОХВАТЫВАЕТ БОЛЕЕ 6000 КОМПАНИЙ ПО ВСЕЙ РОССИИ



2600
судовладельцев



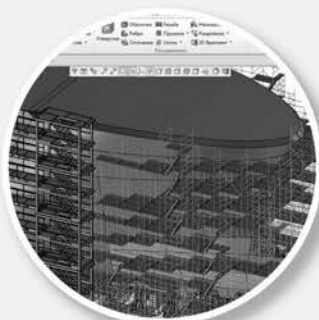
340
судостроительных
предприятий



680
судоремонтных
предприятий



2600
производителей
и поставщиков
судового оборудования,
запчастей и материалов



210
проектно-конструкторских
и научно-
исследовательских
организаций



80
морских портов



143
речных портов

НА СУДНЕ «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ» ИСПЫТАЛИ СПУСКОПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО СКОРОСТНОГО КАТЕРА

На многофункциональном аварийно-спасательном судне (МФАСС) «Керченский пролив» проекта MPSV06 проведены пуско-наладочные работы спускоподъемного устройства и скоростного катера. Работы были выполнены специалистами Амурского судостроительного завода (АСЗ) Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) в рамках подготовки к швартовным испытаниям судна. Об этом сообщается в Telegram-канале АСЗ.

«На очередном этапе подготовки к испытаниям специалистами завода также произведены пуско-наладочные работы и испытания спускоподъемного устройства и дежурной шлюпки. Механизмы были проверены в действии с рабочей нагрузкой. Работы прошли в штатном режиме», — говорится в сообщении.

На следующем этапе, до конца апреля, будут завершены работы по запуску и обкатке катеров-бонепостановщиков. Приступить к швартовным испытаниям судна планируется в мае 2025 года.



Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина и НПЦ «Торсиотест» в 2020 году заключили контракт на строительство шести малых рыболовных сейнеров типа «Нельма» (МРС-150) проекта 04130.

Закладка киля головного судна «Апача» состоялась 12 июня 2021 года, спуск на воду — 1 сентября 2023 года, флаг на судне был поднят 12 марта 2024 года. На рыболовных сейнерах «Карага» и «Карымай» проекта 04130 в конце декабря был поднят государственный флаг.

СВП «ХАСКА-10» ГОТОВО К СЕРИЙНОМУ ВЫПУСКУ И РАБОТЕ В АРКТИКЕ

Судно на воздушной подушке (СВП) «Хаска-10» готово к серийному выпуску и работе в Арктике. Об этом заявил гендиректор АО «Концерн «Калашников» Алан Лушников в разговоре с главой Минпромторга Антоном Алихановым, который посетил ООО «Рыбинская верфь» (входит в концерн «Калашников»).

По словам Алана Лушникова, в дальнейшем планируется освоить серийное производство с перспективой увеличения ее грузоподъемности для максимально эффективной работы в Арктике.

Антон Алиханов поднялся на борт судна на воздушной подушке (СВП) с гибкими skegami «Хаска-10», построенного Рыбинской верфью по заказу Минпромторга России в рамках государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы», осмотрел органы управления СВП, палубное пространство и силовую установку, отметил высокое качество постройки судна.

«Специализированные суда, как «Хаска-10», могут стать основой транспортного парка снабжения всем необходимым промышленных объектов, гражданских и военных инфраструктур, расположенных на территориях Крайнего Севера», — подчеркнул министр промышленности и торговли России.

Ходовые испытания СВП завершились в 2024 году. «Хаска-10» может двигаться в любых условиях при температуре до минус 50 градусов со скоростью 40 узлов, транспортировать до 10 тонн груза и является альтернативой воздушному транспорту по доставке всего необходимого на труднодоступные территории Крайнего Севера.



МРС «АВАЧА» И «ОКТЯБРЬСКИЙ» СПУЩЕНЫ НА ВОДУ НА КАМЧАТКЕ

На Камчатке на воду спустили малые рыболовные сейнеры (МРС) «Авача» и «Октябрьский». Как сообщил губернатор Камчатского края Владимир Солодов, они завершают серию из шести судов, которые строились на верфях Колхоза имени Ленина.

«Более двадцати лет Камчатка не строила суда на своих верфях. А теперь стало уже доброй традицией встречать новые рыбацкие суда, построенные у нас на Камчатке», — отметил Владимир Солодов.

Далее пройдет доводка судов на воде, после чего они будут вести промысел у берегов Камчатки.



Блоки теплогенерации

Котлы-утилизаторы водогрейные интенсифицированные серии КУВИ для дизельных и газопоршневых двигателей
Котлы-утилизаторы серии ОДГ для газотурбинных двигателей
Подогреватели многоходовые кожухотрубные
Подогреватели пароводяные (бойлеры паровые)
Охладители водо-водяные, водомасляные, наддувочного воздуха (интеркулеры)
Бойлеры накопительные (бойлеры-аккумуляторы теплоты)
Заслонки поворотные газовые высокотемпературные
Самоочищающиеся комбинированные фильтры-сепараторы
Глушители шума
Судовые автономные водогрейные котлы



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6
т/ф. (831) **432-00-00, 432-20-00**, e-mail: etm-nnov@mail.ru
www.gidrotermal.ru
ИНН: 5260108823, КПП: 526001001



Запасные части и комплектующие к дизелям, дизель-электрическим агрегатам и установкам с двигателями ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22, NVD, Skoda

Техническое обслуживание, текущий, средний и капитальный ремонт судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

Водоводяные, водомасляные, водотопливные, водовоздушные (интеркулеры) охладители для судовых и стационарных двигателей, газопоршневых установок

Шкафы (щиты) управления для синхронных генераторов

Системы для контроля судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

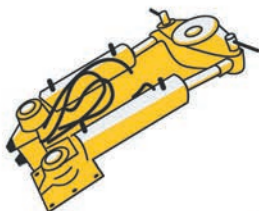


603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6
т/ф. (831) **432-00-00, 432-20-00**, e-mail: etm-nnov@mail.ru
www.energotransmash.com энерготрансмаш.рф
ИНН: 5260401420, КПП: 526001001



Оборудование для речных и морских судов

Рулевые машины



Винторулевые колонки



Морские краны и краны-манипуляторы



Подруливающие устройства



Система управления и АПС



Навигационное и иное оборудование



г. Санкт-Петербург,
Курляндская ул., д. 45, офис 1

Тел.: +7 (812) 677-10-53
Тел.: +7 (921) 090-62-88
Факс: +7 (812) 677 10-57

E-mail: info@abshydro.ru
www.abshydro.ru

Надежные и эффективные решения в сфере защитных лакокрасочных покрытий!

ООО «ПК «КУРС» разработчик и производитель ЛКМ со специальными свойствами материалов марки «Курс», «Вектор», «Магистраль» (Свидетельство о признании РКО и сертификат РМРС) для защиты подводной, надводной части корпусов, надстроек, палуб, инфраструктуры портовых сооружений и т.п.



**В 2023 Г. ЗАПУСТИЛИ В ПРОИЗВОДСТВО
УЛЬТРАФИОЛЕТОВОСТОЙКИЕ ЭМАЛИ
«КУРС-УФ» (ЦВЕТ ПО КАТАЛОГУ RALCLASSIK):**

Преимущества покрытия «Курс-УФ»:

- высокие декоративные свойства
- высокая атмосферостойкость (в т.ч. к УФ-излучению)
- повышенная износостойкость и стойкость к механическим нагрузкам
- устойчивость к воздействию агрессивных сред (нефтепродуктов, растворов кислот, щелочей)
- высокая химическая стойкость
- высокая адгезия
- эластичность покрытия
- водостойкость
- простота нанесения

Палубное покрытие «Курс ПП»:

- Покрытие стойкое к влаге
- Устойчиво к истиранию
- Возможно нанесение необходимой толщины за 1 слой

Антикоррозионная защита подводной части судна материалом «Курс 1025»:

- значительная толерантность к состоянию защищаемой поверхности (третья степень очистки по ГОСТ 9.402-2004 или St2 по ISO 8501-1), что обеспечивает возможность ее подготовки силами экипажа теплохода с применением ручного механизированного инструмента
- простота нанесения, допускающая ручное окрашивание
- повышенному абразивному износу подводной части корпуса
- пониженное даже по сравнению с европейскими нормами, содержание растворителя, или его полное отсутствие (для композиции «Магистраль»), обеспечивающее достаточную комфортность и безопасность при проведении окрасочных работ
- по сравнению с импортными составами, стоимость защиты квадратного метра поверхности, значительно ниже при равных заявленных сроках службы

Предлагаемые составы полностью адаптированных к условиям эксплуатации речных судов:

- постоянному или периодическому контакту с водой
- периоду зимней стоянки с неоднократным переходом температур через ноль
- повышенному абразивному износу

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Подводные части корпуса судна
- Надстройки
- Палубы (восстановление палубных покрытий и грунтование металлических палуб перед нанесением финишного покрытия)
- Фекальные ёмкости

Материалы ООО «ПК «Курс» успешно прошли лабораторные и натурные испытания.

Покрытия «Курс», «Вектор», «Магистраль» успешно применяются на объектах речного транспорта с 2002 года.

Предлагаемые к применению покрытия обеспечивают эффективную антикоррозионную защиту металлоконструкций судна в период между слипованиями (5 лет) и позволяют избежать дорогостоящих работ по их замене.



107023, Москва,
ул. Буженинова,
д. 16, оф. 205



+7 (800) 333-06-42
+7 (495) 988-06-08
+7 (492) 354-11-72



info@vektorantikor.ru
www.vektorantikor.ru
www.kurs-ship.ru



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ



- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ
- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
- *Alfa Laval*
MAV, MMB, MAPX, MOPX, FORX, LOPX, MFRX, MMRX, WNRH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
- *Westfalia, Mitsubishi*

- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:
MAV102, MAV103, MAV104, MMB304, MMB305



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
- *Moatti, B&K*

- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8
 тел: +7 (812) 333 33 89
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)
 E-mail: inmor1@inmor.ru www.inmor.com

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АНАЛОГИ / OEM

AIR COMPRESSOR SPARES	PUMP SPARES		REFRIGERATION SPARES
SPERRE, DENO, HATLAPA/HAMWORTHY, SAUER, TANABE, ATLAS COPCO, SUCTION GAS, TAMROTOR, YANMAR / 20K1, ЭКП, К2-150, КВД-М (Г), ФВ, ФУУ	AZCUE, IRON, WARTSILA/HAMWORTHY, ALLWEILER, IMO, NIREX, THUNE EUREKA, DESMI, JMW, GRUNDFOS, GOTHIA, SHINKOKINZOKU, NANIWA, TAIKO KIKAI, HEISHIN, TEIKOKU, ISHI, MIURA, SHIN SHIN / ЦВС, НЦКГ, ЭВН, ФГС, ЭКН, НЦВ, НМШ, ЭПНМ, ЭНЦ, НТФ, ТЗН, ЭНП, ИД5		CARRIER, SABROE, BOCK, GRASSO, DAIKIN, STAL, BITZER, YORK
AUXILIARY ENGINE SPARES	PURIFIER/SEPARATOR SPARES	FILTRATION EQUIPMENT	REFRIGERATION SPARES
BAUDOUIN - WEICHAH, VOLVO PENTA, SCANIA, DAIHATSU, MTU, YANMAR, WARTSILA	ALFA LAVAL, MITSUBISHI, WESTFALIA, SHARPLES / СЦ, СЛ	BOLL & KIRCH, INTERNORMEN / ФИЛЬТРЫ Т-5, Т-10 (ИД5, ПД10)	NIREX/ALFA LAVAL A/AK/AM/AX/M/MX/P
КОТЛЫ	ОБОРУДОВАНИЕ МАРОК		РУЛЕВЫЕ МАШИНЫ
КГВ, КОАВ, КИВ,КАВ, КВА, КВС / AALBORG, OILON, WEISHAUPТ	AUTRONICA, BEHRENS, BERLUTO, BURGMANN, DANFOSS, CLORIUS, EVAC, GERTSEN@OLUFSEN, OZEN, KONGSBERG, SUNTEC, SMC, SPECK, STROMAG, MOLOS VOBRO, NAPIER, NORGREN, LORCH HEROSE, HAMANN, ROTEX, HONEYWELL, HYDROSTER, HYDRAL, PENTRONIC, PRINZ-PUMPEN, TANKTECH, TEGELBECKERS, TRAFAG, JOWA		PO1, PO5, PO7, P11, P12, P13-P18
РАЗНОЕ		ПРОИЗВОДСТВО	
ВТУЛКИ ПАЛУБНЫЕ, КРЫШКИ, КОРОБКИ ГРЯЗЕВЫЕ, ФОНАРИ, ШПИГАТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КРАНОВ, ГИДРАВЛИКА, ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА, ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ		ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ НА ЗАКАЗ ПО ЧЕРТЕЖАМ И ОБРАЗЦАМ ЗАКАЗЧИКА	



ПОСТАВКА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

☎ 88002342292

☎ 89290003334; 89938875757; 89205957501

✉ promptorgco@yandex.ru, eracomplex@bk.ru

🌐 www.eracomplex.ru

Большой ассортимент | Низкие цены | Быстрая доставка | Качество и гарантия



- якоря - электродвигатели	- вентиляторы - гидромоторы	- клапаны - задвижки	- трансформаторы - насосы	- система АИСТ	- светильники
-------------------------------	--------------------------------	-------------------------	------------------------------	----------------	---------------








КИТАЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬ ПОСТАВИЛ КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗ С ДВУХТОПЛИВНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Первый и крупнейший в мире контейнеровоз с двухтопливным двигателем был назван и передан французской судоходной и логистической группе CMA CGM Group 15 апреля в Шанхае с целью дальнейшего повышения конкурентоспособности китайской судостроительной отрасли.

Названное CMA CGM Seine, судно имеет вместимость 24 000 TEU (эквивалентные двадцатифутовые единицы).



По данным судостроителя Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co Ltd, подразделения крупнейшего в мире судостроителя China State Shipbuilding Corp, оно должно начать работу на судоходном маршруте между Дальним Востоком и Европой с 18 апреля.

Увеличив длину до 399 метров и ширину до 61,3 метра, гигантское судно может перевозить до 220 000 тонн груза.

Это первое из четырех судов той же серии, специально созданных для CMA CGM.

В настоящее время CMA CGM Seine является крупнейшим в мире контейнеровозом, работающим на двух видах топлива, и может похвастаться баком для сжиженного природного газа (СПГ) объемом 18 600 кубических метров, что позволяет ему преодолевать 20 000 морских миль (37 040 километров) за один рейс. По сравнению с обычными судами контейнеровоз, работающий на двух видах топлива, может сократить выбросы серы и мелких частиц на 99%, выбросы оксидов азота на 85% и выбросы углекислого газа примерно на 20%.

и энергосистемы, способные работать в течение часа в непогоду и в условиях открытых пространств фьордов Норвегии и арктических вод.

Паром больше, заменяя паромы на СПГ, которые работали на маршруте между Богнесом и Ледингеном в течение последнего десятилетия. Торгхаттен подчеркивает, что конструкция закрыта для работы в относительно сложных погодных условиях. Обычно аккумуляторные паромы, которые были введены в эксплуатацию до сих пор, представляют собой открытые конструкции для более коротких рейсов.

Новое судно вмещает 399 пассажиров и 120 автомобилей. Оно было классифицировано DNV и зарегистрировано в Норвегии. Верфь указывает, что в качестве силовой установки используются два двигателя Schottel мощностью 1,8 кВт, поддерживаемые системой аккумуляторов Siemens с водяным охлаждением примерно 4,750 кВт/ч и электрической системой Siemens.

Он был оснащен двумя независимыми системами питания для обеспечения резервирования и обеспечения работы даже в случае отказа одной из них. На берегу его будут поддерживать, возможно, самые большие соединения мощностью 9200 Вт для быстрой зарядки бортовых батарей. В случае отсутствия берегового питания биодизельные генераторы обеспечат достаточную мощность для нормальной работы.

Заказ на паром был размещен в апреле 2022 года, а спуск на воду состоялся в ноябре 2023 года. Рейс судна начался 15 апреля из Ялова (Турция), после окончательного функционального тестирования и сертификации. Судно рассматривается как важная веха для электрических паромов и ключевая часть соблюдения растущих экологических норм Норвегии.

Torghatten Nord планирует продолжить разработку передовых паромных проектов, выбрав норвежскую компанию Myklebust Verft для строительства двух паромов, которые станут крупнейшими в мире водородными судами. Паромы, длина которых также составит 117 метров, рассчитаны на перевозку до 120 автомобилей по самому длинному в Норвегии паромному маршруту между Буде и Лофотенскими островами. Их поставка запланирована на 2026 год.



САМЫЙ БОЛЬШОЙ ПАРОМ НА АККУМУЛЯТОРАХ ДЛЯ НОРВЕГИИ ПОКИДАЕТ ТУРЦИЮ

Крупнейший паром на аккумуляторах, запланированный для работы в районе арктических фьордов Норвегии, завершил строительство и начал свой путь из Турции в Норвегию на этой неделе. Судно должно установить несколько новых рекордов по размеру и скорости, а также по возможностям зарядки, как самое большое в своем роде, когда-либо построенное для работы в Норвегии.

Hinnshu имеет водоизмещение 7115 брутто-тонн и длину 117 метров (384 фута). Построенный турецкой верфью Cemre для норвежского паромного оператора Torghatten Nord, паром ро ро был спроектирован Norwegian Ship Design. Компании подчеркивают, что он будет иметь рекордную скорость в 14 узлов



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Светосигнальное оборудование, светильники	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания	АККУМА	(812) 7185929	склад, офис-наб.Обводного кан., д.150С; akkyma@yandex.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Аноды, сплавы - широкий ассотимент продукции	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Производство. online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru	
Блок АБ-1	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Блок коррекции БК КК2.222.125	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Вентиляторы РСС, ЭВОС, ЦС	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Выключатели ГПВ, ГПВ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Дистанционные гибкие приводы	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com	
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru	
Защитный ящик ЗЯ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Измерительные колонки	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com	
Инфракрасные обогреватели, воздушн.завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru , производство	
Исполнительный механизм ИМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Кабель судовой	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Кабельная продукция "HELKAMA"	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com	
КВ-20 коммутатор	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
КЗМ-2 Коробка запараллелив.микрофонов и микротелефон.гарнитур	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
КН-1 коммутатор	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.; www.galsplus.ru	
Контакты КМ, КНТ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Лампы навигац.и индикаторные, предохранители. Любые	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru	
Отмашки светоимпульс.СИО-100;ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	IMPACT; IMPACT+; www.galsplus.ru	
ПКЛ-Н прибор контроля линий "Рябина"	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Подогреватели ПС, ПМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru	
Протекторы (гальванические аноды) на основе алюм.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru	
Пускатели ПММ, ПМТ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Рулевой датчик РД-1	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Рулевые колонки	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Светильники судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC; www.ship-light.ru	
Сельсины БД, БС, АДП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Сигнализаторы СКПУ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru	
Силовые модули для судовых дизель-генераторов	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru , kom@altzda.ru	
Система Управления Подруливающим Устройством АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru	
Система Управл-я Рулевым Гидроприводом SCS-12 АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru	
Системы вентиляции и кондиционирования	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com	
Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Мобил.вар-ты.Соб.пр-во; www.altzda.ru , kom@altzda.ru	
Стеклоочистители СЩ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru , kom@altzda.ru	
Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru , kom@altzda.ru	
Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru , kom@altzda.ru	
Судовое Электрооборудование	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	

Электрооборудование

Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Термопреобразователи ТСП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Трансформаторы КК-4.700.179	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Трансформаторы ТСЗМ, ОСВМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Усилитель тока УТ-3	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru
Электродвигатели МАП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. DAY Marex OS II. СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
КИП, датчики уровня и давления	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Колонки уровня указательные	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Магнитные датчики уровня	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Мановакуумметры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Манометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Тахометры ТМИ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Термометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru



Освещение для пассажирского флота



Освещение для нефтегазового сектора



Производство судового осветительного оборудования
www.ship-light.ru
e-mail: ship-light@yandex.ru
тел: (831) 265-80-11



Освещение для торгового
и рыболовного флота



Освещение для ВМФ



ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Якоря, цепи, шпиглы, брашпили, кнехты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Арматура судовая	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Брашпили, шпиглы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Гайки, головки, заглушки d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Головки грибовидные	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Головки грибовидные	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Головки грибовидные и вентиляционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Головки грибовидные, вентиляционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Грузоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Двери, крышки, иллюминаторы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Изделия из канатов Полиамидных	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Изделия из канатов Полипропиленовых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Изделия из канатов Полистиловых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Иллюминаторы	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Иллюминаторы	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты растительные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты синтетические	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты швартов Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты швартов Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты швартов Полистиловые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полиамидные 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полиамидные 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты, веревки, шнуры	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Клапана, фильтры, кингстоны, задвижки клинкерные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	
Клапаны предохранительные и редукционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Кран-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Краны пробковые, колонки мерные, конденсатоотводчики	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	
Лебедки ЛЭ, ЛШ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Лебедки ЛЭ, ЛШ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Насосы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Палубные механизмы: крышки, двери, иллюминаторы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Резинотехнические изделия	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Рында судовая 205/325 мм	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Скобы, коуша	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Смазочные шприцы и пресс-масленки UMETA, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор	
Спускоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	
Судовая арматура	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Судовая арматура импорт.и отеч. производства	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Цепи якорные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	

Палубное оборудование

Шлюп-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Шнуры, фалы, линии Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шнуры, фалы, линии Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шпигаты	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Шпигаты	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Эжекторы (ВЭЖ)	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы водоструйные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Якорь Матросова 50 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Матросова 50 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Холла 400 кг, 700 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Холла 400 кг, 700 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якоря Холла, Матросова	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1- Переосвидетельствование ПСН	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Спасательные и сигнальные средства	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аварийно-спасательное оборудование	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собственное пр-во;kaun@inbox.ru;www.pellamash.ru	
Знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru	
Знаки для маркировки опасных грузов	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru	
Знаки опознавательные	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru	
Символы и знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru	

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО "ПЕЛЛА-МАШ"

Производит:
спускоподъемные устройства любых типовВозможна комплектная поставка со шлюпками и плотами
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru

Аварийно-спасательные средства

Стволы и гайки пожарные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Флажная продукция	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Чехлы, тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство

МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ

Алюминиевый металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Бронзовый металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Изделия металлопроката и прессового производства, сплавы	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Латунный металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Медный металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Металлопрокат горячей и холодной прокатки	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Прокатное пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Полособульб ГОСТ 21937-76	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Продукции прокатного производства из цветного металла	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Прокат высокой сложности и по индивидуальным заказам	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Прокат листовой ГОСТ 19903-74	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 5521-93 (P52927-08)	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Профили, трубы, прутки, проволоки и др. из цветных металлов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Прессовое пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Титановый металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Уголок ГОСТ 8509-93	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Уголок ГОСТ 8510-86	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru

ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Антикор.защита Курс, Вектор, Магистраль д/корпусов, надстроек, палуб	КУРС	(800) 3330642	серт.ПМРС, св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.kurs-ship.ru
Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки ФЛ-03к, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Охладители ВХД, ОБВМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Покрытия Курс, Вектор и Магистраль -защита от коррозии	КУРС	(800) 3330642	серт.ПМРС, св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.vektorantikor.ru
Протекторы из сплавов АП1, АП2, АП3, АП4Н, АП4НМ, ЦП1	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Литейное пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Протекторы типовые по ГОСТ и спец.для защиты от коррозии	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Литейное пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru; Официальный дилер
Сорбент нефти	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстроразъемные гидравлические соединения	ИНМОР	(812) 3333389	ПМРС; подробнее на www.inmor.ru
Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru

БУКСИР-СПАСАТЕЛЬ ПРОЕКТА MPSV12 «АЛДАН» СПУЩЕН НА ВОДУ

На Окской судовой верфи (Навашино, Нижегородская область) состоялась церемония спуска на воду многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт проекта MPSV12 «Алдан».

Строительство судна ведется в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути» госпрограммы «Развитие транспортной системы» для нужд Морспасслужбы. Длина судна составляет 79,85 м, ширина — 17,36 м, высота борта — 6,7 м; осадка по КВЛ — 3,2 м. Проект разработан ООО «Морское инженерное бюро — СПб».



Контракт на строительство многофункционального буксира-спасателя стоимостью более 2,9 млрд рублей был заключен между ФКУ «Дирекция госзаказчика» и АО «Окская судовой верфь» в мае 2021 года. Закладка судна состоялась в ноябре того же года.

Судно предназначено для патрулирования, аварийно-спасательных, судоремонтных и водолазных работ на глубине до 60 м, ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиска и обследования подводных объектов, спасения людей и оказания им медицинской помощи, доставки генеральных и наливных грузов и др.



В МАЙАМИ СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ИМЯНАРЕЧЕНИЯ НОВОГО КРУИЗНОГО ЛАЙНЕРА NORWEGIAN AQUA

Один из крупнейших круизных операторов компания Norwegian Cruise Line (NCL) провела официальную церемонию именнаяречения нового круизного судна Norwegian Aqua.

Церемония проходила на круизном терминале NCL в порту Майами (США). Как отмечает пресс-служба NCL, компания намерена расширить программу круизных семейных путешествий на частный остров NCL на Багамских островах (Great Stirrup Cay) начиная с четвертого квартала 2025 года.



Судно является 20-м по счету в составе флота NCL и первым в серии судов нового поколения Prima Plus. Norwegian Aqua, в отличие от своих предшественников Norwegian Prima и Norwegian Viva, на 10% больше по размеру и вместимости. Его длина — около 321,8 м, валовая вместимость — 156,3 тонн, пассажироместимость в двухместных каютах — 3571 человек.

В ходе своего первого рейса Norwegian Aqua зайдет в порт Канаверал (штат Флорида) для участия в недельном круизе по Восточно-Карибскому морю до августа 2025 года. В ходе этого круизного сезона лайнер совершит заход в Пуэрто-Плата (Доминиканская Республика), Сент-Томас (Виргинские острова США), Тортولا (Британские Виргинские острова), а также посетит частный остров NCL на Багамах. С августа 2025 года по октябрь 2025 года судно совершит серию пяти- и семидневных круизов в теплую погоду на Бермудские острова из Нью-Йорка, а затем вернется в Майами для выполнения семидневных круизов по Восточно-Карибскому морю с октября 2025 года по апрель 2026 года, включающих повторный заход на остров Great Stirrup Cay.

FORTESCUE И CMB.TECH ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ РУДОВОЗА НА АММИАКЕ

CMB.TECH NV (NYSE: CMBT и Euronext: CMBT) подписала соглашение с Fortescue о фрахте нового судна на аммиаке. Это подчеркивает приверженность обеих компаний декарбонизации судоходной отрасли. Этот аммиачный Newcastlemax водоизмещением 210 000 тонн будет оснащен двухтопливным двигателем и, как ожидается, будет поставлен к концу 2026 года.

Fortescue и Vocimar, часть CMB.TECH, подписали соглашение о строительстве аммиачного Newcastlemax с двухтопливным двигателем. Судно водоизмещением 210 000 тонн является частью серии крупных сухогрузов CMB.TECH, которые в настоящее время заказаны на верфи Qingdao Beihai Shipyard, и, как ожидается, будет доставлено Fortescue к концу следующего года. Он будет играть важную роль в доставке железной руды из Пилбары к клиентам в Китае и по всему миру.

В то время как Fortescue стремится устранить выбросы Scope 1 и 2 от своих австралийских операций по добыче железной руды к 2030 году, ее цель Net Zero Scope 3 к 2040 году отражает задачу устранения выбросов от доставки своей продукции клиентам и от сталелитейного производства.

Fortescue заняла позицию мирового лидера, выступая за скорейшее внедрение топлива с нулевыми выбросами, такого как зеленый аммиак, широко признанный в качестве долгосрочного решения, и отказ от переходных видов топлива, таких как биотопливо и СПГ.

Fortescue Green Pioneer, первое в мире двухтопливное судно с аммиачным двигателем, находится в Лондоне с начала марта и вскоре отправится в тур по мировым портам, чтобы привлечь внимание к необходимости ускоренного перехода на топливо с нулевыми выбросами.

Гидравлическое оборудование

Гидромотор 6070	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Гидромоторы БК, МГ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Клапана высокого давления PN 500	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Тройники гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Трубы гидравлические холоднокатанные безшовные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Шланги гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Штуцерные соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

Ветошь обтирочная	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
-------------------	---------	---------------	--

РАЗНОЕ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Аноды, сплавы, изделия металлопроката и прессового пр-ва	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Шир.ассортимент. online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru
Антикор.защита Курс, Вектор, Магистраль д/корпусов, надстроек, палуб	КУРС	(800) 3330642	серт.PMPC,св.PPP, info@vektorantikor.ru ; www.kurs-ship.ru
Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная, судовая, затворы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812)6790328 Пр-во и поставка с э-да в Шлиссельбурге
Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru
Комплексное снабжение судов	ШИПСНАБ	(863) 2598214	бесплатная доставка
Конвенционная литература	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etyp.ru ; albatross_klg@mail.ru ; albatrossklg.ru
Металлопрокат горячей и холодной прокатки	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Прокатное пр-во; online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru
Покрытия Курс, Вектор и Магистраль -защита от коррозии	КУРС	(800) 3330642	серт.PMPC,св.PPP, info@vektorantikor.ru ; www.vektorantikor.ru
Продовольствие - поставка	Альбатрос	(4012) 611809	albatross_klg_provisions@mail.ru ; albatrossklg.ru
Прокат высокой сложности и по индивидуальным заказам	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru
Протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru
Протекторы (гальванические аноды) на основе алю.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru
Протекторы типовые по ГОСТ и спец.для защиты от коррозии	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Литейное пр-во; online@r-anticor.ru ; www.r-anticor.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru ; www.stapel.ru



ООО «Альбатрос»
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• **ПОСТАВКА
ПРОДОВОЛЬСТВИЯ**

г. Калининград, ул. Суворова, 54
 +7 (4012) 61 18 09
 +7 906 237 79 80
 +7 906 237 96 97
albatross_klg_provisions@mail.ru
albatrossklg.ru

Справочники для профессионалов
ПРИЛОЖЕНИЕ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



«Судоводные компании России»
(в 9 издании опубликованы данные
о 1771 судовладельцах морского, речного,
рыбопромыслового и специализированного флота.
Кроме контактных данных, в справочнике указаны
также характеристика флота и виды деятельности)

цена 1950 рублей с доставкой

NEW!!! ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ WWW.SHIPSUPPLY.RU

THECLA BODEWES SHIPYARDS СПУСТИЛА НА ВОДУ MV VERTOM JOYCE

В рамках постоянной приверженности устойчивым инновациям в области морского судоходства Thecla Bodewes Shipyards объявляет об успешном крещении и запуске MV Vertom Joyсе, восьмого судна в современной серии LABRAX. Эта веха еще больше укрепляет давнее партнерство между Thecla Bodewes Shipyards и Vertom Group, подкрепляя их общее видение экологически ответственного судоходства.

MV Vertom Joyсе является примером передового судостроения и зеленых инноваций. Являясь частью серии LABRAX, это многоцелевое сухогрузное судно оснащено усовершенствованной дизель-электрической силовой установкой, обеспечивающей значительное снижение расхода топлива и выбросов. Судно, разработанное для удовлетворения растущего спроса на устойчивый транспорт, соответствует глобальным усилиям по минимизации углеродного следа морской отрасли.

MV Vertom Joyсе был окрещен и назван в честь г-жи Джойс Керкхоф-Босман, жены Бенни Керкхофа, генерального директора Vertraco Shipping, подразделения Vertom Group. На церемонии к ней присоединились их два сына, Федде и Йенс. Их участие в мероприятии добавило особый и личный штрих к событию, отметив как семейные ценности Vertom Group, так и значимость этого судна в их растущем флоте.

Имея длину 118,6 метров, ширину 14,3 метров и полную вместимость грузового отсека 329 700 кубических футов, MV Vertom Joyсе построено для оптимальной производительности. Дизель-электрическая пропульсивная система судна снижает потребление энергии, одновременно повышая эксплуатационную эффективность, гарантируя, что оно предоставляет экономичные и экологически чистые решения для глобальной морской логистики.

Серия LABRAX уже доказала свой успех, и предыдущие суда, включая MV Vertom Patty, MV Vertom Cyta, MV Vertom Tomma, MV Vertom Anne Marit, MV Vertom Anette, MV Vertom Lisa и MV Vertom Willemijn, продемонстрировали впечатляющие показатели топливной эффективности и сокращения выбросов. Спуск на воду MV Vertom Joyсе еще больше укрепляет приверженность как Thecla Bodewes Shipyards, так и Vertom Group формированию будущего устойчивого судоходства.

Каждое судно серии оснащено бортовыми системами, специально разработанными для поддержки плавного перехода на будущие альтернативные виды топлива и источники энергии. Благодаря стратегической компоновке машинного отделения и тщательному выбору оборудования, связанного с движителями, все основные компоненты могут оставаться на месте при адаптации к этим источникам энергии следующего поколения, что сводит к минимуму время простоя и максимизирует эксплуатационную эффективность.



ДВИГАТЕЛИ MAN 175D ВЫБРАНЫ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В ОБЛАСТИ УЛАВЛИВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ УГЛЕРОДА

Верфь Royal Niestern Sander в Нидерландах заказала 2 двигателя MAN 16V175D MEM (2400 кВт/1800 об/мин) в связи со строительством судна MPV (многоцелевое судно) — Easymax 5 — для голландской компании Wagenborg Operator. Двигатели будут использоваться в качестве генераторных установок для выработки электроэнергии на борту специально построенного судна для перевозки CO₂, которое будет использоваться в оффшорном субстратном хранилище CO₂.

Это судно станет пятым в рамках концепции EasyMax, совместно разработанной Wagenborg и Niestern Sander, с грузоподъемностью 14 000 тонн. В конечном итоге он будет зафрахтован Ineos, Дания, а двигатели 175D запланированы к поставке в течение 2025 года.

CO₂ для хранения будет поступать с биогазового завода в Дании, откуда он будет транспортироваться в Эсбьерг на западном побережье Дании для загрузки на борт судна, прежде



чем отправиться на место хранения Greensand в датском Северном море. Генераторы MAN 175D предназначены для того, чтобы дать насосу CO₂ Easymax 5 и системам DP2 больше мощности во время сброса в морское хранилище.

В соответствии со своим лозунгом «Перевод больших вещей в ноль», MAN Energy Solutions предоставляет судоходной отрасли экологически чистые двигатели, которые могут работать на климатически нейтральном топливе, а также предлагает фактические технологии улавливания и переработки углерода, необходимые для достижения глобальной промышленностью чистого нуля. После улавливания CO₂ можно хранить и повторно использовать для формирования основы циклической углеродной экономики. Из 18 крупных предприятий, которые в настоящее время находятся в коммерческой эксплуатации по всему миру, восемь полностью используют технологию сжатия CO₂ MAN.

Компания MAN Energy Solutions разработала линейку двигателей MAN 175D, чтобы дополнить и завершить свой ассортимент продукции в морском секторе. Доступный в трех вариантах с 12, 16 и 20 цилиндрами, двигатель доступен с выходной мощностью от 1500 до 4400 киловатт и оптимизирован для приведения в движение паромов, судов поддержки на шельфе, буксиров и других рабочих судов. Другие рыночные области, такие как суперяхты, глассирующие яхты и военно-морские суда, также обслуживаются дополнительными вариантами двигателей.

175D также является чрезвычайно экологичным двигателем, изначально разработанным для низкого расхода топлива в сочетании с соответствием новейшим стандартам выбросов выхлопных газов, а также с учетом будущих требований к топливу, где он уже допущен к работе на биотопливе, таком как FAME и HVO.

СУДОРЕМОНТ

1- Замер выхлопных газов судовых ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Капитальный ремонт судовых дизелей	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Поковки гребных валов, баллеров, винты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе и Перми
1- Поставка поворотных насадок 908.911, P45/Б	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Теплотехнический контроль ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Черпаковые пальцы из стали 40Х, Ст45	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОП	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Антикор.защита Курс, Вектор, Магистраль д/корпусов, надстроек, палуб	КУРС	(800) 3330642	серт.РМРС,св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.kurs-ship.ru	
Арматура гидравлики	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая импорт.,отеч. произв-ва	ИНМОП	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru	
Вентиляционная арматура	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционная арматура групп 542, 543, 544, 545, 546, 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные задвижки 544	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные заслонки 545	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru , производство	
Воздушные захлопки 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки палубные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Грязевые коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Детали приводов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru ; kom@altzda.ru	
Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru ; kom@altzda.ru	
Дизеля отеч. и импорт. -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	www.altzda.ru , kom@altzda.ru	
Задвижки лутнь, бронза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru ; albatross_klg@mail.ru ; albatrossklg.ru	
Затворы поворотные, бронза, латунь	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Инфракрасные обогреватели, воздушные завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru , производство	
Канальное вент.оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru , производство	
Кингстоны донные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны вентиляционные 543 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны редукционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны электромагнитные бронза 24-380 Вольт	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Коробки 2-х, 3-х клапанные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Крышки вентиляционные 546 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Насадки для душа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Педальные клапаны	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	

Судоремонт

Покртия Курс, Вектор и Магистраль -защита от коррозии	КУРС	(800) 3330642	серт.РМРС,св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.vektorantikor.ru
Протекторные изделия из уникального сплава АР4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Протекторы (гальванические аноды) на основе алю.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Распылители 588 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей	ТОР	(812) 3365501	Гарантия 1 год. РМРС, РРР, www.turbo-service.ru
Стволы пожарные d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура импорт.и отеч.	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судоремонт и строит-во малых судов в Азово-Черномор.регионе	ТРАНСТЕХСИНТЕЗ	(36561) 66570	transtechsintez@mail.ru
Фильтры ФЗВ, ФМТ, ФЦ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фонарь смотровой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ, ПВЭЖП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

Диагностика силиконовых демпферов ГД судов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры акустических характеристик суд.звукооповещательных средств	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры вибрации механизмов и судовых конструкций	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Кренование (взвешивание) судов и плавучих объектов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Термометрирование эластичных элементов упругих муфт	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Торсиографирование и тензометрирование суд.силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проектные работы для судов с классами РКО и РМРС	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Гидроабразивная резка материалов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Обеспечение экспортных поставок продукции	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Переконсервация, освидетельствование арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проведение испытаний судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство арматуры судовой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство и поставка арматуры д/кораблей ВМФ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство, поставка и ремонт суд.арматуры и оборудования	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Ремонт судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

**НОВЫЙ АВТОМОБИЛЕВОЗ НА СПГ ПОСТАВЛЕН
КОМПАНИИ K LINE В ЯПОНИИ**

Новый автомобилевоз на СПГ Triton Highway был доставлен компании K Line. Церемония именная прошла 10 апреля.

Судно было построено в штаб-квартире компании Imabari Shipbuilding Co., Ltd. в Маругаме, Япония. Новый автомобилевоз вмещает 7000 автомобилей и в основном работает на СПГ.

СПГ в качестве топлива снижает выбросы CO₂ на 25-30 % и снижает выбросы соединений оксида серы почти на 100 %. Судно также оснащено системой рециркуляции выхлопных газов, которая снижает выбросы оксидов азота на 80–90 %.



Судно также может похвастаться другими передовыми функциями, касающимися мер безопасности, которые принесли судну такие классификации, как «Пожаротушение» и «Электромобиль» от классификационного общества ClassNK. Triton Highway — первый из новых автовозов K Line, получивший эти обозначения.

Triton Highway — это автомобилевоз под флагом Японии длиной 199,9 метров, шириной 38 метров и глубиной 38,76 метров.

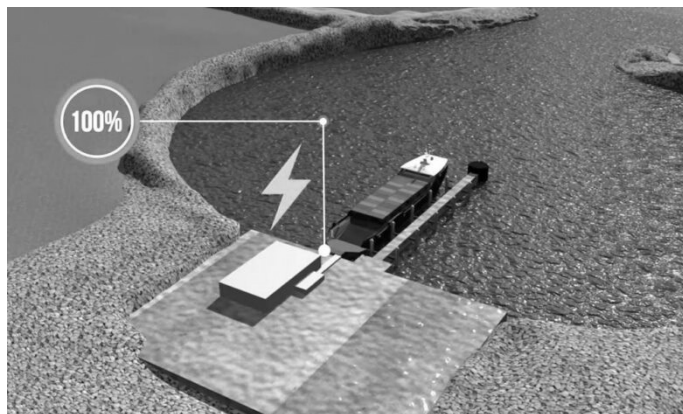
K Line поставила амбициозную цель по сокращению выбросов — сократить выбросы на 50% по сравнению с показателями 2008 года к 2030 году, превзойдя цель, установленную ИМО, которая требует сокращения всего на 40%. Кроме того, K Line поставила цель достичь нулевых выбросов парниковых газов к 2050 году.

**ТЕХНОЛОГИЯ МИКРОМОДУЛЯТОРНОГО
РЕАКТОРА - В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ!**

Группа по проектированию судов Seatransport из Квинсленда и базирующаяся в Хьюстоне Deployable Energy сотрудничают с Lloyd's Register (LR) для разработки ядерной генерации для различных применений, включая стратегические суда реагирования в отдаленных районах.

Используя технологию микромодульного реактора (MMR), от двух до пяти MMR мощностью 1 МВт каждый будут питать 73-метровое амфибийное судно, предназначенное для реагирования на чрезвычайные ситуации и ликвидации последствий стихийных бедствий в отдаленных районах. Это позволит судну работать в течение восьми-десяти лет без дозаправки, и оно может подавать электроэнергию в береговую сеть пострадавших районов и при стоянке в порту.

В прошлом месяце LR вместе со страховщиком NorthStandard и лондонским специалистом по атомной энергетике CORE POWER опубликовали отчет, призывающий к действиям Великобритании в отношении морской ядерной энергетики.



«Поскольку ядерные технологии развиваются в направлении морских приложений, включая плавучие атомные электростанции, глобальное нормативное соответствие имеет решающее значение. Существующие структуры должны быть обновлены с учетом современных конструкций реакторов и эксплуатационных потребностей. Великобритания обладает экспертными знаниями, чтобы возглавить эти усилия в Международной морской организации (и в Международном агентстве по атомной энергии, закладывая основу для безопасного, страхуемого и масштабируемого судоходства на атомных электростанциях), — прокомментировал Энди Маккеран, главный коммерческий директор LR.

**ОСК В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ СПУСТИЛА
НА ВОДУ ОЧЕРЕДНОЙ КРАБОЛОВ-ПРОЦЕССОР**

На заводе ОСК «Красное Сормово» состоялся спуск на воду второго краболова-процессора проекта КСП01 «Кильдин». Серию этих судов предприятие строит по заказу СР «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум».

После спуска на судне продолжатся строительные работы по монтажу систем гидравлики, рабочего пускового механизма, систем отопления. Также продолжатся работы в каютах и помещениях общего пользования. Ходовые испытания запланированы на лето 2025 года.

«Готовность второго краболова-процессора «Кильдин» составляет более 78%, все оборудование уже установлено. Осенью «Кильдин» будет передан заказчику», — рассказал генеральный директор завода ОСК «Красное Сормово» Сергей Михайлович Ляшенко.

«Кильдин» — высокотехнологичное судно, которое предназначено для промысла краба в Северной Атлантике, а также в арктических морях на глубинах от 20 м до 400 м. Судно оснащено всем необходимым оборудованием, чтобы сразу после отлова продукт был приготовлен и упакован в вакуум. Оборудова-



ние краболова предназначено для ловли и переработки до 60 т. камчатского краба в сутки. Автономность плавания – 50 суток, что позволяет передавать продукцию в море, не пришвартовываясь к берегу. Судно может осуществлять свою основную деятельность при волнении моря до 5 баллов.

Строительство краболовов на заводе ОСК «Красное Сормово» ведется в рамках федеральной инвестиционной программы «квоты под киль» по заказу СР «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум». Первое судно проекта КСП01 «Вайгач» спущено на воду в июле 2022 года и сейчас успешно эксплуатируется.



TSUNEISHI СПУСТИЛА НА ВОДУ ПЕРВЫЙ В ЯПОНИИ БУКСИР НА ВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ

TSUNEISHI SHIPBUILDING Co., Ltd. (Фукуяма, Хиросима, Япония) спустила на воду первый в Японии буксир, оснащенный водородным двигателем внутреннего сгорания (ДВС). Это судно было спущено на воду 28 марта 2025 года на заводе TSUNEISHI.

Судно оснащено высокомоощным водородным двухтопливным ДВС и системой хранения водорода высокого давления с большой емкостью и подачей. Оно также использовало JGreeX, которые производятся JFE Steel Corporation в качестве зеленой стали для всех стальных листов. Используя «зеленую» сталь и водородное топливо для снижения воздействия на окружающую среду, мы обеспечим более чистые суда и внесем вклад в декарбонизацию.

Водородное топливо — это чистое топливо, которое не выделяет углекислый газ при сжигании и, как ожидается, будет способствовать достижению углеродной нейтральности. Это судно было разработано и построено в рамках проекта Nippon Foundation «Суда с нулевым уровнем выбросов», направленного на разработку судов с нулевым уровнем выбросов CO₂.

Большие суда испытывают трудности с управлением при движении на низких скоростях, что затрудняет плавное маневрирование. По этой причине буксиры используются для помощи в управлении и движении больших судов, когда они безопасно и быстро выходят из портов или прибывают в них. Поэтому буксиры должны быть очень маневренными и иметь высокую мощность двигателя.

Этот буксир оснащен двумя 12-цилиндровыми двигателями на водородной смеси (класс 4400 лошадиных сил) и водородом в сочетании с традиционными морскими видами топлива с целью снижения выбросов углекислого газа примерно на 60% по сравнению с обычными буксирами, использующими традиционное морское топливо.

Кроме того, имея возможности для хранения примерно 250 кг водорода высокого давления, можно поддерживать те же эксплуа-

тационные характеристики, что и при использовании обычного топлива, при этом также используя водородное топливо. В маловероятном случае отказа водородной топливной системы судно может работать только на традиционном морском топливе, обеспечивая тем самым тот же уровень безопасности, что и обычные суда.

Кроме того, JGreeX, который используется для всего корпуса судна, представляет собой экологически чистый стальной материал, который значительно сократил выбросы CO₂, зачисляя стальному материалу количество выбросов CO₂, сокращенных в процессе производства стали. Использование JGreeX способствует 100%-ному сокращению выбросов CO₂, вызванных стальными листами.

TSUNEISHI SHIPBUILDING продолжит вносить вклад в реализацию декарбонизированного общества. Мы делаем это, применяя различные подходы к сокращению выбросов парниковых газов. К ним относятся разработка и строительство топливных судов следующего поколения и закупка экологически чистых стальных материалов.

СПЕЦИФИКАЦИИ буксира на водородном топливе: длина: 38 м, ширина: 9,6 м, осадка: 4,2 м, валовая вместимость: менее 300, главный двигатель: двойной 12-цилиндровый водородный двухтопливный ДВС (класс 4400 л. с.), используемое топливо: водород и традиционное судовое топливо.



СУДНО ПРОЕКТА DC9203 СПУЩЕНО НА ВОДУ

ООО «Стройторг» продолжает строительство серии барж проекта DC9203 на класс Российского морского регистра судоходства (РС). О спуске на воду очередного судна (строительный № JL-528) в РС сообщили 7 апреля.

Новое судно предназначено для выполнения дноуглубительных работ. Строительство серии ведется под техническим наблюдением Нижегородского филиала РС по заказу ООО «Стройторг».

Всего в серии запланирована постройка четырех барж. Завершить строительство предполагается в 2025 году.

Характеристики: символ класса – KE RN(SCII) barge/dredger, длина 34 м, ширина 11,38 м, осадка 1,4 м, высота борта 2,5 м.



NORSEPOWER УСТАНОВИТ РОТОРНЫЕ ПАРУСА НА ДВА СУДНА НОРВЕЖСКОЙ КОМПАНИИ SEA-CARGO

Производитель вспомогательных движительных комплексов Norsepower (Финляндия) получил от судоходной компании Sea-Cargo (Норвегия) заказ на оборудование двух ро ро судов системой роторных парусов. Об этом сообщила пресс-служба Norsepower.

Роторные паруса будут установлены на двух 165-метровых судах Trans Nav и Trans Sol, которые перевозят грузы между Норвегией и континентальной Европой. На каждом из судов будут размещены по три паруса высотой 24 м и диаметром 4 м. Как утверждает финская компания, использование таких вспомогательных ветродвижителей позволит уменьшить расход топлива на данном маршруте вдвое.



В сообщении Norsepower отмечается, что первое ро ро судно SC Connector из состава флота Sea-Cargo, оснащенное системой складывающихся роторных парусов, в течение нескольких лет эксплуатации в Северном море показало экономию топлива в среднем на 20-25%. На отдельных маршрутах экономия достигала 70%.

STENA LINE ПРОЕКТИРУЕТ НОВОЕ ЭФФЕКТИВНОЕ СУДНО ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ АМБИЦИЙ NET ZERO

Шведская судоходная компания Stena Line представила свой концептуальный проект судна Stena Futuro. Концептуальное судно обладает множеством экологически чистых характеристик и было разработано с учетом эффективности, чтобы способствовать достижению агрессивной цели Stena Line по сокращению выбросов CO₂ на 30% к 2030 году.

Концепция Stena Futuro описывает судно, которое представляет собой 240-метровое судно ро ро, которое в первую очередь будет предназначено для перевозки полуприцепов и автомобилей.

Надстройка судна и его корпус были спроектированы с нуля для максимизации эффективности и грузоподъемности. Вес корпуса был сохранен низким при одновременном повышении гидродинамики и аэродинамики конструкции.

В дополнение к эффективной базовой конструкции Stena Futuro судно также будет оснащено технологиями для сокращения



выбросов. Судно будет оснащено гибридной силовой установкой с высокоэффективными двигателями. Судно также будет иметь батареи, подключенные к солнечным панелям для работы без выбросов, например, когда судно находится в портах.

Система рекуперации отработанного тепла будет рециркулировать остаточное тепло от двигателей на борту судна для нужд отопления, а также для выработки электроэнергии. Система воздушной смазки, которая использует пузырьки воздуха под ватерлинией для уменьшения трения судна о воду, также присутствует на судне для дальнейшей оптимизации его производительности.

Соответствуя сроку, 40-метровые выдвижные паруса-крылья, которые должны быть оборудованы на Stena Futuro, уже прошли необходимые моделирования и испытания и, как ожидается, увеличат экономию топлива на судне на 15%.

Ожидается, что окончательный проект начнется в производство в ближайшие годы, и новое поколение судов, как ожидается, сыграет большую роль в обязательствах Stena Line по сокращению выбросов.

BOUND4BLUE УСТАНОВИЛА САМЫЕ БОЛЬШИЕ В МИРЕ ВСАСЫВАЮЩИЕ ПАРУСА НА ТАНКЕРЕ ATLANTIC ORCHARD

Bound4Blue недавно завершила установку четырех 26-метровых всасывающих парусов с ветровым приводом на борту танкера для перевозки фруктового сока Atlantic Orchard. Это первая установка всасывающего паруса с ветровым приводом такого размера.

Atlantic Orchard принадлежит шведской компании Wisby Tankers и зафрахтован компанией Louis Dreyfus Company. Это танкер под флагом Либерии, построенный в 2014 году. Длина судна составляет 179,99 метра, ширина — 30,06 метра, а валовая вместимость — 28 243 тонны.

Установка этих самых больших всасывающих парусов была выполнена за одну остановку судна во время его 10-летнего обследования на верфи Astander в Испании. Установка каждого паруса выполнялась в течение дня. Теперь ожидается, что эти паруса снизят расход топлива и последующие выбросы до 10%.

Различные системы движения с помощью ветра были тщательно проверены на совместимость с Atlantic Orchard командой по декарбонизации компании Louis Dreyfus Company. После этого Lloyd's Register проконсультировался с целью сторонней оценки этих решений. Система Bound4Blue была окончательно выбрана в этом процессе в 2023 году.



BYD ОТПРАВЛЯЕТ АВТОМОБИЛЕВОЗ SHENZHEN В ПЕРВЫЙ РЕЙС

BYD объявила о еще одной важной вехе в своей зарубежной экспансии. Shenzhen, крупнейший в мире автобизнес, готовится к своему первому рейсу.

Shenzhen имеет длину 219,9 метров и ширину 37,7 метров, а его расчетная крейсерская скорость составляет 18,5 узлов (примерно 34 км/ч). Способный перевозить до 9200 автомобилей, он в настоящее время является крупнейшим автобизнесом в мире.



Xi'an — шестое судно, поставленное BYD всего за год, выведено из дока, что подчеркивает агрессивный натиск компании на морскую логистику.

В 2022 году BYD объявила об инвестициях в размере 5 миллиардов юаней для ввода в эксплуатацию восьми автобизнесов, каждый из которых способен перевозить более 7000 транспортных средств. Два из этих судов были построены Guangzhou Shipyard International Company Limited, а остальные шесть — CIMC Raffles. Все суда оснащены двухтопливными силовыми установками, использующими как сжиженный природный газ (СПГ), так и обычное топливо.

Развертывание судоходного флота BYD было быстрым. В январе 2024 года первое судно компании Explorer No.1 отправилось в свой первый рейс из порта Сяомо в Шэньчжэне, перевозя 4000 электромобилей в Европу. Затем последовала поставка Changzhou в декабре 2024 года и Hefei в январе 2025 года, который сразу же отправился в плавание. Shenzhen был выведен из дока в январе 2025 года, а Changsha последовал за ним в марте, а поставка ожидается в мае.

BYD планирует завершить свой флот из восьми перевозчиков к 2026 году, достигнув годовой пропускной способности более одного миллиона транспортных средств.

ДВА СУХОГРУЗНЫХ СУДНА ПРОЕКТА RSD81 ЗАЛОЖЕНЫ В АСТРАХАНИ

27 марта 2025 года на Судостроительно-судоремонтном заводе им. Ленина (г. Астрахань) состоялась закладка килей двух сухогрузных судов проекта RSD81. Об этом говорится в сообщении Российского морского регистра судоходства (РС), под техническим наблюдением которого строятся сухогрузы.

В торжественном мероприятии приняли участие специалисты Астраханского филиала РС Алексей Ткачев и Ахмед Санжапов.

Строительство сухогрузов ведется по заказу «Государственной транспортной лизинговой компании» (ГТЛК) в рамках инве-

стиционного проекта по обновлению гражданского водного флота России с использованием средств Фонда национального благосостояния (ФНБ).

Как следует из информации на закладных досках, серия сухогрузов строится для Судоходной компании «Арк».

Эксплуатировать новые суда предполагается в морских районах, соответствующих ограниченному району плавания R2, на внутренних водных путях Российской Федерации, включая Волго-Балтийский водный путь и Волго-Донской канал.

В общей сложности в серии планируется построить шесть единиц флота. Завершить постройку серии предполагается к концу 2026 года.

Сухогрузные суда проекта RSD81 предназначены для перевозки генеральных и навалочных грузов (в том числе зерна), 20- и 40-футовых контейнеров международного стандарта (до 385 TEU, в том числе на люковых крышках 160 TEU). Суда способны транспортировать пакетированные пиломатериалы, круглый лес, металлолом и металл в связках и рулонах, крупногабаритные, длинномерные и тяжеловесные грузы, уголь, а также опасные грузы классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с Международным кодексом морской перевозки опасных грузов и грузов категории "В" согласно Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов.

Символ класса PC – KM Ice2 (hull; machinery at d<=5.15 m) R2 AUT1-C LI BWM(T) CONT (deck, cargo holds Nos.1,2) DG (bulk, pack) DE-Tier III General dry cargo ship.



ПЕРВЫЙ ПОСТРОЕННЫЙ В РОССИИ ГАЗОВОЗ СТАЛКИВАЕТСЯ С ЗАДЕРЖКАМИ ИЗ-ЗА ЗАТЯГИВАНИЯ МОРСКИХ ИСПЫТАНИЙ

СПГ-танкер ледового класса Arc7 «Алексей Косыгин», спущенный на воду в конце прошлого года, еще не завершил морские и швартовные испытания. Большую часть зимы судно простаивало за пределами верфи «Звезда» недалеко от Владивостока.

Задержки мешают планам России ускорить отечественное строительство крайне необходимых газозовов и нефтяных танкеров для своих арктических энергетических проектов. «Звезда» и строящиеся на верфи суда также попали под санкции США.

Первоначальный цикл морских испытаний длился всего 72 часа в конце декабря 2024 года. С тех пор судно стояло на якоре в Амурском заливе недалеко от верфи. По-видимому, на этой неделе оно начало очередной раунд испытаний, направляясь в залив Находка на восток.

Ожидается, что после ввода в эксплуатацию судно будет эксплуатироваться находящейся под санкциями российской судоходной компанией «Совкомфлот».

«Алексей Косыгин» — головное судно из флота из пятнадцати судов ледового класса для перевозки СПГ Arc7, построенного при содействии Samsung Heavy Industries для проекта «Арктик СПГ 2». Южнокорейская верфь обеспечила большую часть корпуса окончательной сборки и достройкой на верфи «Звезда». До того, как западные санкции остановили сотрудничество и вынудили западные компании покинуть российскую верфь, было поставлено всего пять корпусов. Строительство дополнительных судов на верфи Hanwha также было заблокировано санкциями США. Ключевой проблемой остается завершение газовой мембраны судов, используемой в резервуарах для хранения СПГ. Только некоторые блоки были завершены до того, как французская компания GTT, заключившая контракт на поставку мембран, покинула Россию в 2023 году.



«Алексей Косыгин» и следующее судно в очереди на ввод в эксплуатацию «Петр Столыпин» должны были войти в эксплуатацию в 2024 году. Затем задержки сдвинули сроки до первого квартала 2025 года. Из-за медленного прогресса в морских и швартовых испытаниях дальнейшие задержки, вероятно, до второй половины 2025 года, кажутся вероятными.

Однако срочность завершения судов ограничена, пока западные санкции против «Арктик СПГ 2» остаются в силе. Российская СПГ-компания «Новатэк», мажоритарный владелец «Арктик СПГ 2», законсервировала объект в октябре, не сумев найти покупателей на восемь партий санкционированного груза, загруженных на заводе в августе и сентябре 2024 года.

Но новые танкеры Arc7 понадобятся, как только западные санкции будут сняты. Последние сообщения свидетельствуют о том, что «Арктик СПГ 2» станет одним из ключевых российских энергетических проектов, в отношении которых Кремль намерен ослабить санкции.

ICE ПОЗДРАВЛЯЕТ CADELER С ПОСТАВКОЙ WIND MAKER

ICE поздравляет Cadeler и Hanwha Ocean Shipyard с успешной поставкой Wind Maker, современного судна для установки ветровых турбин (WTIV).

Wind Maker, первое из двух судов для установки ветровых турбин класса M в портфолио новых проектов Cadeler, представляет собой проект NG-16000X от GustoMSC. Он предназначен для установки фундаментов и компонентов ветровых турбин для ветровых турбин следующего поколения на глубине до 65 метров и может работать на сжиженном природном газе (СПГ) или аммиаке.



ICE гордится тем, что внесла свой вклад в этот проект, предоставив услуги по утверждению детального проекта в 2021 году по контракту с Eneti Inc. В 2023 году Cadeler и Eneti заключили соглашение о слиянии, создав новую силу в области установки ветровых турбин и фундаментов на шельфе. Объединенную группу теперь возглавляет Cadeler A/S, базирующаяся в Дании.

ICE имеет большой опыт в выполнении базовых проектных пакетов GustoMSC WTIV (включая чертежи и расчеты для одобрения класса) и предоставлении 3D-моделей, подробного проектирования и производственной информации, адаптированной к конкретным потребностям отдельных верфей. ICE также помогает владельцам WTIV в модернизации и модификации существующих установок и вносит вклад в «извлеченные уроки» и анализ рисков для будущих новых судов.

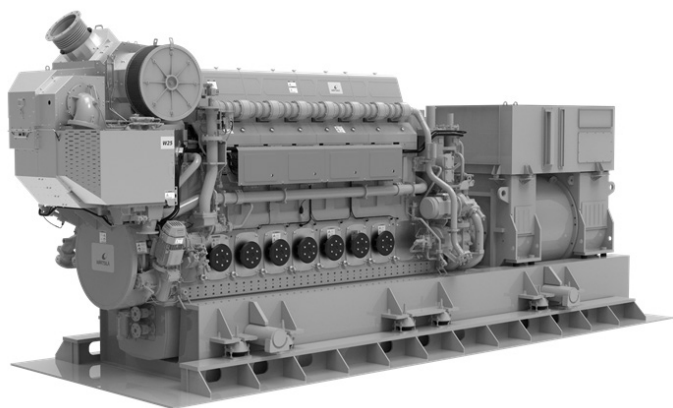
БУНКЕРОВЩИК СПГ IBAIZABAL БУДЕТ ОСНАЩЕН ДВИГАТЕЛЕМ WARTSILA 25 С ФУНКЦИЕЙ NEXTDF

Технологическая группа Wartsila поставит три двухтопливных двигателя Wartsila 25DF для нового судна-бункеровщика СПГ вместимостью 18 600 м³, которое строится для испанского оператора Ibaizabal. Двигатели будут оснащены инновационной технологией NextDF от Wartsila, которая значительно снижает выбросы метана при работе на топливе СПГ. Судно строится на верфи Hudong-Zhonghua Shipbuilding в Китае, и заказ был за бронирован Wartsila в четвертом квартале 2024 года.

СПГ является важным переходным топливом, поскольку судостроительная отрасль стремится сократить свой углеродный след. Однако основным компонентом СПГ является метан, и при сжигании в качестве топлива очень небольшое его количество может не сгореть должным образом, что приведет к утечке метана в атмосферу.

Двигатель Wartsila 25DF уже установил отраслевой стандарт по низкому уровню выбросов метана, до 1,4 процента при определенных нагрузках. Функция NextDF еще больше снижает выбросы метана, достигая всего 1,1 процента в широком диапазоне нагрузок. Более того, выбросы оксидов азота (NOx) ниже, чем у стандартного двигателя Wartsila 25DF, который уже имеет низкий уровень выбросов ниже IMO Tier III.

Двигатель Wartsila 25DF является самым эффективным и самым экологически чистым судовым двигателем в своем диапазоне мощности. Благодаря модульной, модернизируемой и гибкой конструкции платформа двигателя помогает операторам значительно сократить расход топлива и выбросы, одновременно повышая эф-



фективность судов. Функция NextDF позволит операторам продвигаться еще дальше в достижении своих целей по декарбонизации. Помимо снижения уровня выбросов, функция NextDF повышает эффективность двигателя до 0,5-процентных пунктов. Помимо двигателей, в объем поставки также входят два подруливающих устройства Wärtsilä (WST), которые обеспечат превосходные гидродинамические характеристики для максимальной эффективности движения и возможности динамического позиционирования.

Оборудование планируется доставить на верфь в ускоренном режиме, начиная с сентября 2025 года. Ожидается, что судно будет передано до конца 2026 года.

атации было принято решение о модернизации для возможности работы на аммиаке. Проект был реализован NYK в сотрудничестве с японской компанией IHI Power Systems и классификационным обществом ClassNK.



ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «МЕТЕОР-2020»

Российское классификационное общество продолжает техническое наблюдение за строительством пассажирских судов на подводных крыльях (СПК) проекта 03830 «Метеор-2020».

Как отмечается в сообщении учреждения от 21 марта, работы ведутся под техническим наблюдением Верхне-Волжского филиала РКО.

Напомним, серия СПК «Метеор-2020» строится на Зеленодольском заводе имени А. М. Горького (входит в Судостроительную корпорацию «Ак Барс»). Разработчиком проекта 03830 является нижегородская группа «Си Тех».

Характеристики: длина габаритная 36,1 м, ширина габаритная 11,6 м, пассажироместимость 120 чел., экипаж 3 чел., пассажироместимость 120 чел., скорость хода 65 км/ч, дальность хода 700 км.

ТРИ СФОРМИРОВАННЫХ БЛОКА ДОКА-ПОНТОНА «АМУРЕЦ» ПРЕДЪЯВЛЕНЫ РКО

Корабелы Амурского судостроительного завода (АСЗ) «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) предъявили Русскому классификационному обществу (РКО) еще три сформированных блока дока-понтон «Амурец».

Специалистам РКО предъявлены блоки 5, 6 и 8, находящиеся на стапеле АСЗ. В ближайшие дни РКО будет предъявлен 7-й блок заказа.

Планируется, что в последних числах апреля корабли выведут на открытый стапель блоки 5-8 и продолжат формирование корпуса дока-понтон в полном объеме. Также планируется начать установку рельсовых путей, достроечной номенклатуры.

В настоящее время на блоках 5-6 и 8 идет изготовление и монтаж трубопроводов и арматуры четырех основных систем. Малярно-гуммировочный цех ведет окраску наружной обшивки, балластных и сухих отсеков, открытых частей палуб и палубных устройств. Блоки 5-8 планируется вывести на открытый стапель полностью окрашенными, кроме межблочных монтажных стыков, добавляют на АСЗ.



ПЕРВЫЙ В МИРЕ БУКСИР НА АММИАКЕ ЗАВЕРШИЛ ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В Токийском заливе завершились трехмесячные испытания первого в мире морского буксира Sakigake, работающего на аммиаке. Об этом говорится в пресс-релизе классификационного общества ClassNK.

Согласно полученным при демонстрационных испытаниях результатам, сокращение выбросов с судна, принадлежащего японской компании NYK, стабильно превышало 90% и достигало в среднем 95% при различных вариантах нагрузки главного двигателя. В материалах классификационного общества утверждается, что испытание стало первым случаем использования аммиака в качестве дополнительного топлива для буксиров.

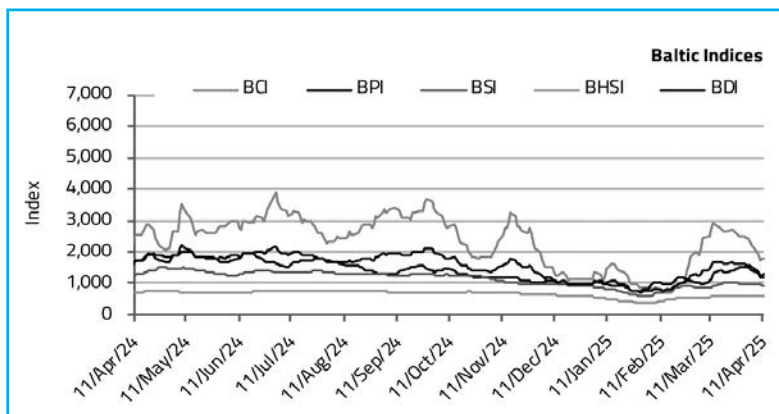
Sakigake продолжит выполнять буксировочные операции в Токийском заливе для дальнейшего сбора данных об эксплуатации судов, работающих на аммиаке.

Проект переоборудования буксира стартовал в октябре 2021 года. Изначально судно было построено для работы на сжиженном природном газе (СПГ). Однако после восьми лет эксплу-

ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

Baltic Indices

	11/04/2025		04/04/2025		Point	\$/day	2024	2023
	Index	\$/day	Index	\$/day	Diff	±%	Index	Index
BDI	1,274		1,489		-215		1,743	1,395
BCI	1,803	\$14,952	2,219	\$18,404	-416	-18.8%	2,696	2,007
BPI	1,186	\$10,673	1,425	\$12,824	-239	-16.8%	1,561	1,442
BSI	939	\$9,837	971	\$10,244	-32	-4.0%	1,238	1,031
BHSI	582	\$10,485	613	\$11,027	-31	-4.9%	702	586



для преодоления ограничений, связанных с отсутствием выхода к морю. Железная дорога Таван Толгой–Гашуун Сукхайт, открытая в сентябре 2022 года, уже сократила время и стоимость транспортировки за счет замены автоколонн более эффективным железнодорожным транзитом, и в настоящее время ведутся дальнейшие расширения. В апреле 2025 года Монголия должна начать строительство нового железнодорожного коридора, соединяющего угольный бассейн Нарийн Сукхайт с границей Шиве Хурен, который, как ожидается, будет пропускать дополнительно 50 млн тонн в год. Кроме того, второй международный железнодорожный пограничный переход около Бичигта планируется завершить к 2028 году с пропускной способностью до 30 млн тонн в год. Эти проекты направлены не только на увеличение объемов экспорта, но и на диверсификацию точек доступа Монголии в северные и северо-восточные провинции Китая за пределами традиционного используемого шлюза Ганцмод. В результате Монголия может значительно укрепить свои позиции в качестве ведущего поставщика угля в Китай, бросив вызов логистическому доминированию морских экспортеров, потенциально за счет морского поставщика США. Однако стоит отметить, что большая часть монгольского угля поступает во внутренние сталелитейные регионы и менее подходит для поставок на прибрежные сталелитейные заводы, которые обычно обслуживаются морскими грузами — географическое ограничение, которое все еще сдерживает полное проникновение на рынок.

В то же время Индия является ключевым пунктом назначения для американского метанового угля, с потенциалом поглотить часть объемов, вытесняемых из Китая. Поскольку Китай будет больше закупать у других стран, Индия, движимая агрессивным ростом производства стали, становится важнейшим рынком сбыта. Крупные индийские сталелитейные компании, такие как JSW Steel, Tata Steel, JSPL и AMNS, значительно расширяют свои мощности по производству сырой стали в период с 2026 по 2027 год, при этом проекты добавят 20,0 млн тонн к текущему выпуску. Поскольку сталелитейный сектор Индии в основном основан на доменных печах, эти расширения напрямую приводят к более высокому спросу на коксующийся уголь. Перенаправление экспорта угля из США в Индию имеет более широкое геополитическое значение, особенно для отношений США, Индии и Китая. Однако американский уголь сталкивается с жесткой конкуренцией со стороны дешевого угля на индийском рынке, что может создать трения. Такая динамика может побудить США предпринять дипломатические усилия, чтобы побудить Индию увеличить закупки американского угля, что может подорвать рыночные доли Австралии и России на индийском рынке. С другой стороны, за последнее десятилетие Австралия занимала доминирующее положение в качестве основного поставщика коксующегося угля в Индию, обеспечивая около 80% от общего объема импорта. Однако к 2024 году ее доля снизилась до 62%, поскольку Индия диверсифицировала свои источники, все больше обращаясь к США, России и Мозамбику. Теперь, когда экспорт США в Китай сокращается из-за торговой напряженности, Австралия должна восстановить некоторые позиции на китайском рынке, что потенциально компенсирует любые потери, которые она понесет в Индии.

В целом, перераспределение потоков торговли углем, вероятно, окажет негативное влияние на спрос балкеров. Поскольку экспорт США перемещается из Китая на более близкие рынки, такие как Индия, а Австралия перенаправляет объемы в Китай, средние расстояния морских перевозок сокращаются. Между тем, растущие поставки Монголии по суше в Китай еще больше вытесняют спрос на морские перевозки. Однако общее влияние на тонно-мили также будет зависеть от баланса между ростом и падением объемов импорта. Ожидается, что мировая торговля коксующимся углем немного увеличится в 2025 году — примерно на +0,8% в годовом исчислении, в основном за счет Индии а расширяющийся сталелитейный сектор. Этот скромный рост может помочь смягчить потери тонно-миль, вызванные более короткими маршрутами и наземными перемещениями.

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТОКОВ
ТОРГОВЛИ УГЛЕМ ОКАЖЕТ
НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ НА СПРОС
БАЛКЕРОВ

Недавний всплеск торговой напряженности между США и Китаем, отмеченный введением США пошлин до 145% на китайский импорт и ответными пошлинами Китая в размере 125%, бросил значительную тень на экспорт угля из США, особенно металлургического угля в Китай. В 2024 году США экспортировали в Китай около 10,7 млн тонн металлургического угля (+81% в годовом исчислении), что составило около 9% импорта коксующегося угля в Китай. Однако недавно введенные пошлины нарушили этот торговый поток, вынудив американских производителей угля искать альтернативные рынки. Ожидается, что Китай будет все больше полагаться на существующих поставщиков для восполнения дефицита поставок. Россия имеет все возможности для дальнейшего расширения своего присутствия, уже экспортировав 30,5 млн тонн металлургического угля в Китай в 2024 году. Ее близость, сниженные цены из-за западных санкций и растущее железнодорожное сообщение делают российский уголь привлекательной заменой. В то же время Австралия, которая вновь вышла на китайский рынок в начале 2023 года после снятия неофициальных запретов, экспортировала более 10,4 млн тонн коксующегося угля в Китай в 2024 году (+270% за год), став четвертым по величине поставщиком, и, как ожидается, нарастит поставки, учитывая высокий спрос и конкурентоспособную логистику. Эти две страны с их обильными запасами и преимуществами инфраструктуры лучше всего подходят для поглощения потери доли рынка США.

В то же время Монголия стала ключевым бенефициаром меняющейся торговой динамики. В 2024 году Монголия экспортировала 56,8 млн тонн коксующегося угля в Китай, что составило 46% импорта Китая. Центральным элементом стратегии Монголии является улучшение ее железнодорожной инфраструктуры

ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
AFRA	P. SOPHIA	105,071	2009	HYUNDAI, S. Korea	MAN B&W	Sep-29	DH	\$ 36.05m		bss delivery within max 120 days
MR2	DAI AN	50,530	2007	SPP, S. Korea	Wartsila	Feb-27	DH	\$ 14,75m		
SMALL	DH GLORY	13,121	2020	NANTONG, China	WinGD	Nov-25	DH	\$ 20.5m		via online bidding platform
MR2	MD MIRANDA	46,408	1999	DAEDONG, S. Korea	B&W	Oct-29	DH	\$ 8.3m		

ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

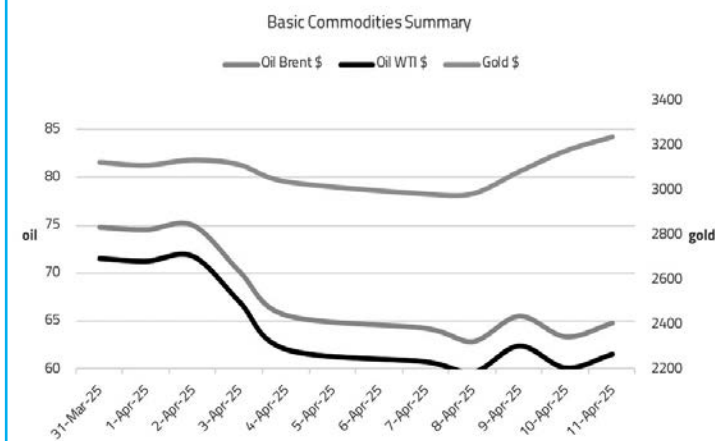
Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
CAPE ACACIA	206,237	2005	IMABARI, Japan	MAN-B&W	Aug-27		\$ 21.5m	Chinese	
CHINA PROGRESS	174,322	2006	SHANGHAI WAIGAOQIAO, China	MAN B&W	Jun-26		\$ 17.0m	Chinese	
SHUN FU DA	82,849	2006	TSUNEISHI, Japan	MAN B&W	May-26		\$ 11.4m	undisclosed	
MAPLEGATE	63,449	2019	IWAGI ZOSEN, Japan	MAN B&W	Aug-29	4 X 30t CRANES	region \$ 62.0m	Indonesian	Eco
OAKGATE	60,407	2018	OSHIMA, Japan	MAN B&W	Nov-28	4 X 30t CRANES			
AMIS WISDOM III	61,527	2011	SHIN KASADO, Japan	MAN B&W	Jan-26	4 X 30,5t CRANES	\$ 17.5m	Chinese (Arm Shipping Ltd)	

ЦЕНЫ НА БУНКЕР И БАЗОВЫЕ ТОВАРЫ

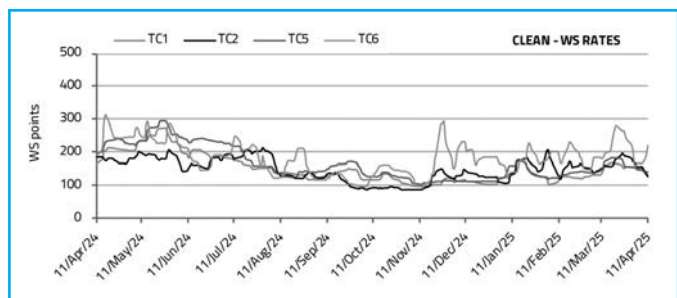
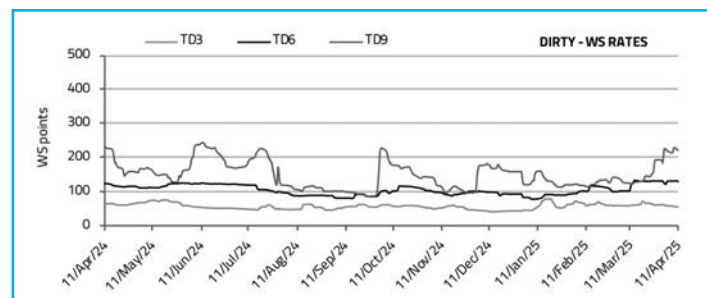
Bunker Prices

		11-Apr-25	4-Apr-25	Change %
MGO	Rotterdam	587.0	608.0	-3.5%
	Houston	606.0	645.0	-6.0%
	Singapore	582.0	603.0	-3.5%
380cst	Rotterdam	400.0	416.0	-3.8%
	Houston	398.0	427.0	-6.8%
	Singapore	415.0	431.0	-3.7%
VLSFO	Rotterdam	435.0	443.0	-1.8%
	Houston	453.0	490.0	-7.6%
	Singapore	481.0	497.0	-3.2%
OIL	Brent	64.8	65.6	-1.3%
	WTI	61.5	62.0	-0.8%

Basic Commodities Weekly Summary



ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ



ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

Indicative Newbuilding Prices (\$ Million)

Vessel			11-Apr-25	4-Apr-25	±%	YTD		5-year		2024	Average	2022
						High	Low	High	Low		2023	
Bulkers	Newcastlemax	205k	78.0	78.0	0.0%	79.0	78.0	80.0	49.5	76.8	66.2	66.5
	Capesize	180k	74.0	74.0	0.0%	75.0	74.0	76.5	49.0	73.3	63.15	62.6
	Kamsarmax	82k	36.5	36.5	0.0%	37.0	36.5	37.5	27.75	37.1	34.85	36.4
	Ultramax	63k	34.0	34.0	0.0%	34.5	34.5	35.5	25.75	34.2	32.7	33.95
	Handysize	38k	30.0	30.0	0.0%	30.5	30.5	31.0	19.5	30.3	29.75	30.4
Tankers	VLCC	300k	125.0	125.0	0.0%	129.0	125.0	130.5	84.5	129.0	124.0	117.7
	Suezmax	160k	86.5	86.5	0.0%	90.0	86.5	90.0	55.0	88.5	82.2	78.6
	Aframax	115k	75.5	75.5	0.0%	77.5	75.5	77.5	46.0	76.0	68.7	61.9
	MR	50k	49.5	49.5	0.0%	51.5	49.5	51.5	34.0	50.5	45.8	42.6
Gas	LNG 174k cbm		255.0	255.0	0.0%	260.0	255.0	265.0	186.0	262.9	259.0	232.3
	MGC LPG 55k cbm		86.0	86.0	0.0%	90.5	86.0	94.0	43.0	93.26	84.9	73.9
	SGC LPG 25k cbm		60.0	60.5	-0.8%	62.0	60.0	62.0	40.0	60.6	55.7	51.0

Units	Type	Size		Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
4	Bulker	40,000	dwt	Jingjiang Nanyang, China	2027-2028	Singaporean (YZJ Financial)	\$ 30.0m	
2	Tanker	26,000	dwt	Asakawa Shipbuilding, Japan	2027-2028	Singaporean (Jaldhi Overseas)	undisclosed	Stainless Steel chemical tanker
1	Tanker	20,000	dwt	Fukuoka Shipbuilding, Japan	2027-2028	Singaporean (Jaldhi Overseas)	undisclosed	Stainless Steel chemical tanker
1	LNG bunkering	20,000	cbm	CIMC Sinopacific Offshore, China	2027	Belgian (Somtrans)	undisclosed	
6	RoPax	3,300	lane meters	CMI Weihai, China	2028-2030	Italian (Grimaldi)	\$ 1.3 billion	Scrubber fitted, methanol ready, battery hybrid, to operate under Grimaldi Lines and Minoan Lines
3	RoPax	5,100	lane meters	CMI Weihai, China	2028-2030	Italian (Grimaldi)		Scrubber fitted, methanol ready, battery hybrid, to operate under Finnlines
1+3	OSV	1,600	dwt	Jiangmen Hantong, China	2027	UK (Sentinel Marine)	undisclosed	375 sq m of deck space

ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

Indicative Demolition Prices (\$/ldt)

Currencies

Markets	11/04/2025	04/04/2025	±%	YTD		2024	2023	2022	Markets	11-Apr-25	4-Apr-25	±%	YTD High
				High	Low								
Tanker	Bangladesh	470	470	0.0%	470	450	503	550	USD/BDT	121.00	121.00	0.0%	121.99
	India	455	455	0.0%	460	440	501	540	USD/INR	86.19	85.50	0.8%	87.63
	Pakistan	455	455	0.0%	455	440	500	525	USD/PKR	280.13	280.32	-0.1%	280.32
	Turkey	290	290	0.0%	320	290	347	325	USD/TRY	37.86	37.99	-0.3%	37.99
Dry Bulk	Bangladesh	455	455	0.0%	455	435	492	535					
	India	440	440	0.0%	445	425	485	522					
	Pakistan	435	435	0.0%	435	420	482	515					
	Turkey	280	280	0.0%	310	280	337	315					

Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	\$/ldt	Breakers	Comments
FIRSTEC	34,074	8,110	1997	IMABARI, Japan	BC	\$448/Ldt	undisclosed	as is Hong Kong

**РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
В УСЛОВИЯХ НОВЫХ ТАРИФОВ**

После недавнего заявления Дональда Трампа о введении новых тарифов появились различные интерпретации мотивов этой протекционистской позиции. Одна точка зрения, основанная на экономической политике, рассматривает эти меры как часть усилий администрации США по снижению бюджетного дефицита. В качестве альтернативы другие интерпретации помещают эти тарифы в более широкую стратегию по восстановлению баланса глобальной экономической мощи с серьезными последствиями для мировых экономик, проводя параллель с решением президента США Никсона в 1971 году отказаться от золотого стандарта и Бреттон-Вудской системы, подчеркивая, как серьезный сдвиг в экономической политике может подпитывать неопределенность и инфляцию.

Кроме того, недавно объявленные тарифы вызвали обеспокоенность по поводу развития ситуации с потенциальными ответными мерами (Китай уже ответил новыми тарифами на импорт из США), ожиданием решений по предложенным USTR портовым сборам для китайских судов и последствиями для мировой торговли и судоходства. Учитывая, что эти тарифы нацелены на ведущих экспортеров готовой продукции, таких как Китай и Япония, сектор контейнерных перевозок, вероятно, будет наиболее затронутым сектором судоходства, поскольку эти товары преимущественно перевозятся на контейнеровозах. Эти потенциальные последствия следует оценивать в рамках текущего ландшафта рынка контейнерных перевозок, суммированного следующим образом:

Продолжающийся сбой в регионе Красного моря продолжает поддерживать рынок контейнерных перевозок за счет увеличения спроса на тонно-мили, одновременно ограничивая активное предложение. Учитывая сохраняющуюся геополитическую напряженность, прогнозируется, что этот сбой продолжится в 2025 году

После сильного 2024 года, когда контейнерная торговля расширилась примерно на 6%, ожидается замедление роста. Растущий протекционизм и геополитическая неопределенность, вероятно, сдержат расширение торговли, при этом прогнозируемый рост составит 2,7% в 2026 году и 2,3% в 2027 году

Перспективы поставок тоннажа остаются надежными, при этом соотношение портфеля заказов к флоту превышает 28%. Прогнозы указывают на увеличение предложения тоннажа на 6,2% в 2025 году, за которым последует замедление до 3,3% в 2026 году. Активность по сносу судов остается сдержанной, и только три единицы были переработаны в первом квартале 2025 года

На рынке S&P интерес покупателей смещается в сторону китайских судов, что отражает опасения по поводу потенциальных портовых тарифов USTR

Что касается рынка фрахта, ставки тайм-чартера имеют тенденцию к росту, особенно в сегментах небольших судов, что обусловлено возросшим спросом на фоне ограниченной доступности более крупных единиц. Спотовый рынок показал признаки восстановления, укрепившись вторую неделю подряд после предыдущих спадов, чему способствовало увеличение трафика в порты США и предварительная отгрузка перед тарифами. Тем не менее, ставки остаются слабыми, снизившись на 20% и 44% по сравнению со средними показателями 2025 (по состоянию на текущий момент) и 2024 года соответственно. В целом сектор контейнерных перевозок сталкивается со сложными перспективами, отмеченными неопределенностью, учитывая сочетание умеренного спроса, опасений по поводу тарифов, достаточного предложения тоннажа и сохраняющейся зависимости от сбоев в Красном море. Высокая чувствительность сектора к изменениям торговой политики и эластичности потребительского спроса делает его особенно уязвимым к эскалации торговой напряженности. Текущие оценки показывают, что более 10% мировой контейнерной торговли будут затронуты этими тарифами.

В краткосрочной перспективе мы ожидаем изменений в торговых моделях и перенаправления, поскольку линейные компании перестраивают цепочки поставок, корректируют услуги или пере-

сматривают контракты с грузоотправителями, чтобы смягчить последствия тарифов. В более среднесрочной перспективе ставки фрахта могут испытывать волатильность наряду с влиянием на объемы торговли и спрос на тоннаж, побуждая судоходных операторов корректировать стратегии развертывания флота. Более того, более широкая угроза глобальной рецессии, вытекающая из эскалации торговых барьеров, остается риском снижения. Тем не менее, на фоне этих проблем изменение торговых потоков и инициирование новых партнерств могут открыть новые возможности для рынка контейнерных перевозок.

**МИРОВАЯ ДИНАМИКА ЗАКАЗОВ
НА СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ СУДОВ**

Поскольку первый квартал года подходит к концу, будет полезно изучить динамику активности новостроев в двух основных секторах обычных перевозок: балкеры и танкеры. Прежде чем углубляться в цифры, важно подчеркнуть, что сегмент балкеров зафиксировал исторический минимум заказов на новострой, измеряемый в дедвейте (dwt), за первый квартал. Это также второй самый низкий квартальный показатель за всю историю, превзойденный только третьим кварталом 2016 года.

Если сосредоточиться сначала на секторе балкеров, контракты на новострой в первом квартале 2025 года были ограничены всего 16 судами. К ним относятся 2 судна Newcastlemax, 6 судов Capesize, 5 судов Kamsarmax, 2 судна Ultramax и 3 судна Handysize, что в общей сложности составляет 1,62 млн. дедвейт. Как уже отмечалось, это самый низкий уровень активности новостроев, когда-либо зафиксированный за первый квартал, и второй самый низкий показатель за любой квартал в истории. Если сравнивать с предыдущими годами, то контраст становится особенно разительным. В первом квартале 2024 года было размещено 173 заказа на балкеры общим дедвейтом 13,9 млн. тонн. Аналогичным образом, соответствующие цифры за первый квартал 2023, 2022 и 2021 годов составили 9,8 млн., 10,7 млн. и 13,4 млн. тонн дедвейта соответственно.

Переходя к сектору танкеров, в первом квартале 2025 года было заказано 43 судна. Это включает девять членочных танкеров, заказанных Tsakos Energy Navigation. За исключением их, разбивка включает 2 LR2, 2 Aframax, 2 Panamax, 8 MR2 и 20 химических танкеров Handysize, в результате чего общий дедвейт составил 2,84 млн. тонн или 1,42 млн. тонн дедвейта без учета членочных танкеров. Хотя это и не рекордно низкий показатель, поскольку предыдущие спады наблюдались в 2021, 2022, 2016 и 2009 годах, тем не менее, наблюдается заметная тенденция к снижению по сравнению с более поздними годами. В первом квартале 2024 года было заказано 186 танкеров общим дедвейтом 20,0 млн. тонн. Примечательно, что в первом квартале 2024 года также было заказано 28 танкеров VLCC и 21 Suezmax, оба полностью отсутствовали в первом квартале 2025 года. Для дальнейшего контекста, в первом квартале 2023 года было заказано 92 танкера общим дедвейтом 6,4 млн. тонн.

Такой низкий уровень активности новостроя можно объяснить сочетанием рыночных и нормативных факторов. Слабые фрахтовые ставки, особенно в сегменте сухих навалочных грузов, снизили стимулы к обновлению флота, поскольку многие владельцы отдадут приоритет ликвидности и операционной эффективности, а не долгосрочным инвестициям. В то же время цены на новострой остаются высокими. В дополнение к этому давлению неопределенность, связанная с будущими экологическими нормами и технологиями движения, особенно в свете целей ИМО по декарбонизации, привела к росту нерешительности среди судовладельцев. Кроме того, верфи работают почти на полную мощность, сдвигая сроки поставок далеко на 2027 год и далее, что еще больше сдерживает заказы в ближайшей перспективе. Геополитические события, включая растущую торговую напряженность и предлагаемые США пошлины на суда, построенные в Китае, также добавили дополнительный уровень риска в стратегии строительства новых судов, поощряя более осторожную позицию в отрасли.

НАЗВАНИЕ ФИРМЫ	АДРЕС	ТЕЛЕФОН	ФАКС	E-mail	WEB-site
Korvet (Корвет, ООО)	450017, Р.Башкортостан, Уфа, Береговая, 135 В	(347) 2740566	(347) 2857737	korvet737@mail.ru	
АБС ГИДРО, ООО	190020, СПб, ул.Курляндская, д.45, оф.1	(812) 6771053	(812) 6771057	info@abshydro.ru	www.abshydro.ru
АККУМА, ПКФ, ООО	190020, СПб, наб.Обводного кан., д.150С	(812) 7185929	(812) 7185929	akkyma@yandex.ru	www.akkuma.ru
Алтайский завод дизельных агрегатов (АЗДА),ООО	656012, Барнаул, ул.Маяковского, 18-Д (а/я 4922)	(3852) 503582	(3852) 502931	kom@altzda.ru	www.altzda.ru
Альбатрос, ООО	236039, Калининград, ул.А.Суворова, 54Г, пом.И	(4012) 611809	(4012) 611809	albatross@etypе.ru	www.albatrosskfg.ru
Арткос, ООО	196240, СПб, 6-й Предпортовый проезд, 4	(812) 3295368	(812) 3249850	contact@artkos.ru	www.artkoscomfort.ru
АРМА, ПКФ, ООО	192148, СПб, ул. Елизарова 34	(911) 1181312	(978) 8456950	arma.sev@mail.ru	www.arma92.ru
Галеон, ПКФ, ООО	198188, СПб, ул.Зайцева, 41, оф.336	(812) 9818817	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com	www.galeon-ship.ru
Галс Плюс, ООО	156003, Кострома, ул.Коммунаров, 5	(4942) 318305	(4942) 471521	galsplus@mail.ru	www.galsplus.ru
Гидротермал, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	om@gidrotermal.ru	www.gidrotermal.ru
ДВ Колор, ООО	190068, СПб, Парнас, 3-й Верхний пер., 6	(812) 6400150	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru	www.dvkolor.ru
Еврус, ООО	191123, СПб, Воскресенская наб., 12, лит.А, оф.3Н	(800) 2227025	(812) 6477025	sales@furuno.ru	www.furuno.ru
ИНМОР, ООО	198216, СПб, ул.Автомобильная, 8	(812) 3333389	(812) 3333389	inmor1@inmor.ru	www.inmor.ru
ИП Кулик А.С.	299029, Севастополь, ул.Шабалина, 10а, офис 16	(978) 7872272		sudosnab2@mail.ru	www.sudosnab-ug.ru
Коммуникационная техника (КомТех), ООО	602264, Владимир.обл., г.Муром, Карачаровское ш.2	(49234) 30371	(49234) 30371	info@commteh.ru	www.commteh.ru
Курс, ПК, ООО	107203, Москва, ул.Буженинова, 16, оф.501	(800) 3330642	(495) 9880608	info@vektorantikor.ru	www.kurs-ship.ru
НордТех, ООО	198035, СПб, наб. Екатеринбургской, 29/31	(812) 6001776	(812) 6007573	nordtech@nordtech.ru	www.nordtech.ru
НПО Вит (ЦС Звездочка),Головной Фл АО	121099, Москва, Новинский бульвар, 11	(499) 2554904	(495) 6053346	msh@vintpo.ru	www.vintpo.ru
ПЕЛЛА-МАШ, ООО	187330, ЛО, Отрадное, ул.Центральная, 4	(813) 6240950	(812) 3126749	kaun@inbox.ru	www.pellamash.ru
ПЕТРОСНАБ, ООО	195197, СПб, ул.Минеральная, 13АБ (а/я 63)	(812) 3276666	(812) 3274785	info@petrosnab.ru	www.petrosnab.ru
ПФК Тверьпромавтоматика (ПФК ТПА), АО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(4822) 332773	(4822) 332773	pftpa@mail.ru	www.pftpa.ru
ПФК ЭДМ, ООО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(985) 2374053	(4822) 332773	pftedm@mail.ru	www.pftkda.com
Р.О.С.Антикор, ООО НПО	454010, Челябинск, ул.Енисейская, 40	(351) 2004495	(351) 2004495	online@r-anticor.ru	www.r-anticor.ru
Река 21, ООО	142204, МО, Серпухов, Московское ш., 84 А	(985) 9993346	(495) 2870214	reka21@mail.ru	www.reka21.ru
РуссТех, ООО	198206, СПб, Петергофское ш., 74, корп.4 Б, оф.502	(812) 3372333	(812) 3372333	office@rt-spб.ru	www.rt-spб.ru
РЦПКБ Стапель, АО	344116, Ростов-на-Дону, ул.2я Володарского, 76/23а, оф.301	(863) 3060210	(863) 2444380	info@stapel.ru	www.stapel.ru
САИТ-Юг, ООО	346720, Ростов.обл., Аксай, ул.Шолохова, 3-А, ком.10	(903) 4883732	(928) 2264213	info@sait-south.ru	www.sait-south.ru
Седьмой насосный завод, ООО	140060, МО, Люберец.р-н,п.Октябрьский, ул.Дорожная 6	(495) 9986749	(495) 5580211	9986749@mail.ru	www.7nz.ru
Судосвет, ООО	603159, Н.Новгород, Волжская наб., 8, кор.1, пом.6	(831) 2658012	(831) 2658011	ship-light@yandex.ru	www.ship-light.ru
Термалтекс, ООО (Теплотор)	603040, Н.Новгород, Сутырина, 8А, корп.1, оф.3,5	(910) 3892020	(831) 2820265	teplotor@yandex.ru	www.teplotor.ru
Технологии Точных Систем (ТТС), ООО	198184, СПб, Канонерский остров, 41	(812) 7139480	(812) 7139480	m@pstts.com	www.pstts.com
Технофлот, ПО, АО	195273, СПб, Пискаревский пр., 63 А, оф.247	(812) 3324290	(812) 3324290	info@technoflot.com	www.svk-valves.com
ТОР, ООО	192007, СПб, ул.Курская, 21, (а/я 153)	(812) 3365501	(812) 7665401	tor-turbo@mail.ru	www.turbo-service.ru
Транс-Знак, ООО	198095, СПб, ул.Швецова, 41(Технопарк №1) к.9, 2 эт	(812) 6550156	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru	www.tranz-znak.ru
ТРАНСТЕХСИНТЕЗ (ТТС), ООО	298300, Р.Крым, Керчь, Главпочтамт, а/я 20	(36561) 66570	(36561) 66570	transtechsintez@mail.ru	
ТРИТМЕНТ, ООО	187320, ЛО, Шлиссельбург, ул.Песочная, 38	(812) 6790325	(812) 4045428	tritment555@mail.ru	www.tritment.ru
ТРИТМЕНТ, ООО	188800, ЛО, Выборг, Выборгская, 23 А (а/я 272)	(812) 6790328	(812) 6790325	tritment@vbg.ru	www.tritment.ru
Феррум, ООО	603005, Н.Новгород, ул.Нестерова, 22, пом 5,6	(831) 2613000	(831) 2613000	office@shipsteel.ru	www.shipsteel.ru
Шипснаб, ООО	344019, Ростов-на-Дону, ул.Береговая, 99, оф.4-Г	(863) 2598381	(863) 2598214	temnikov@bk.ru	
Энерготрансмаш, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	etm-nnov@mail.ru	www.energotransmash.com
ЭраКомплекс, ООО	309543, Белг.О.Старооскол.рн,с.Озерки,ул.Подлесная,50	(993) 8875757	(800) 2342292	eracomplex@bk.ru	www.eracomplex.ru
Юниконт, ООО	196626, СПб, Шушары, ул.Ленина, 1Б, лит.А, оф.214	(812) 3205704	(812) 3205704	sales@unicont.ru	www.unicont.ru

“...наши знаки помогут сохранить Вашу жизнь...”

ООО “Транс-Знак”
основано в 2002 году



FIRE



ТРАНС - ЗНАК ®

PLAN



- Знаки для маркировки опасных грузов (МДОПОГ, ГОСТ Р 57479-2017)
- Символы и знаки по правилам Международной конвенции СОЛАС
- Знаки безопасности (ГОСТ Р 12.4.026.2015 ГОСТ 12.2.143-2009)
- Индивидуальные знаки
- Знаки и плакаты по Правилам применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках.
- Опознавательные знаки для транспортных средств (ПДД)
- Знаки дорожные (ГОСТ Р 52290-2004)
- Знаки для маркировки грузов (ГОСТ 14192-96)
- Знаки путевые и сигнальные железных дорог (ГОСТ 8442-65)
- Знаки для магистральных газопроводов
- Знаки для маркировки трубопроводов (ГОСТ 14202-69)



Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41,
тел.: 8 800 550 10 95

www.trans-znak.ru
leonid@trans-znak.ru

Сертификат соответствия № ESS.RU.003201.20 по ГОСТ Р 9001-2015 (ISO 9001:2015)



ИП Кулик А.С.

г. Севастополь +79787872272
sudosnab2@mail.ru, www.sudosnab-ug.ru

Судовое снабжение

СУДОВАЯ АРМАТУРА:

Клапана фланцевые, клапана штуцерные, клапана муфтовые, клапана редукционные, клапана предохранительные, задвижки клинкетные, кингстоны, коробки 2х-3х клапанные, клапана пожарные, клапана электромагнитные, колонки указательные, штуцерно-торцевое соединения, фланцы, привода, гайки пожарные богданова, шторца.

СУДОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ:

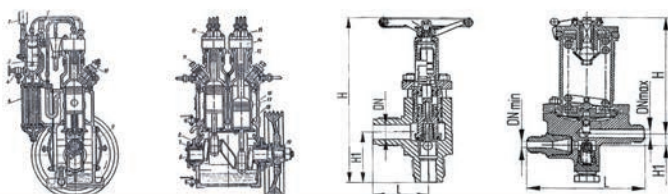
Крышки, двери, иллюминаторы

НАСОСЫ: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ЗВ, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10

ЭЖЕКТОРЫ (ВЭЖ)

ЗИП К ДИЗЕЛЯМ: Зд6, Зд12, 18/22.23/30, 12/14, NVD-26, NVD-36, 48AU, 48A2U, 6S160, 4ч.6ч 8.5/11, 10.5/13, 12/14

ЗИП К КОМПРЕССОРАМ: 2ок1, K2-150, ЭКП70/25



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
WWW.SHIPSUPPLY.RU

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ • КОМПЛЕКТУЮЩИЕ • ЗАПЧАСТИ
МАТЕРИАЛЫ • СНАБЖЕНИЕ



ООО НПО «Р.О.С.Антикор»

Защита от коррозии и не только.

ООО НПО «Р.О.С.Антикор»

г. Челябинск,

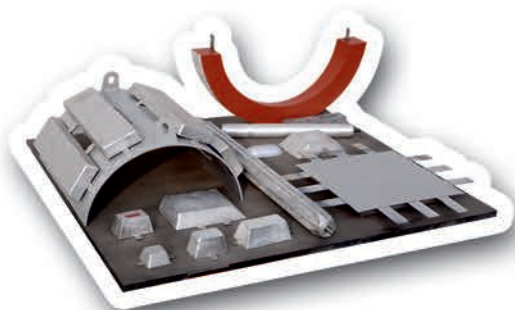
ул. Енисейская, д. 40

+7 (351) 200-44-95

online@r-anticor.ru

ООО НПО «Р.О.С.Антикор» на сегодняшний день является предприятием-производителем, объединяющим научную и производственную деятельность в сфере изготовления продукции из цветных металлов методом литья, проката и прессования. Площадь предприятия составляет 8 266 м², на которой размещены литейное производство, занимающее 3 участка – площадью 1050 м², прокатное производство металла, занимающее 2 участка – площадью 2025 м², прессовое производство и участок упаковки – площадью 918 м² и прочие административные, лабораторные, производственно-бытовые и складские помещения.

Собственное литейное производство включает в себя более 20 плавильных печей сопротивления и двух постовой индукционный плавильный комплекс. Суммарная производительность подразделения - до 15 тонн сплавов в сутки, или до 450 тонн в месяц.



Выпускаемая продукция:

Протекторы из сплавов АП1, АП2, АП3, АП4Н, **АП4НМ**, ЦП1, типовые по ГОСТ и специальные для защиты от коррозии объектов судостроения и судоремонта, морских терминалов, портов, добывающих платформ, трубопроводов, резервуаров, объектов нефтедобычи и многих других объектов и оборудования.

При производстве используется только первичное сертифицированное сырье от производителей

Аноды цинковые полусферические, сферические, цилиндрические с центральным отверстием из цинка марок Ц0, Ц0А, ЦВ, ЦВ0. Свинцовый балласт для кораблей и судов, свинцовые контейнеры, прокладки для шахтных стволов.

Любые сплавы на основе алюминия, цинка, свинца и других цветных металлов.

Сплав цинк-олово-сурьма, свинцово-серебрянный, свинцово-сурьмянистый, ЦАМ 4-1, ЦАМ 4-3, ЦАМ 9-1,5, ЦАМ 10-5.

Сплавы высокой сложности и по индивидуальным заказам.

Всего в номенклатуре более 300 видов продукции литейного производства из цветного металла.



Прокатное производство НПО Р.О.С.Антикор включает в себя 3 стана горячей и холодной прокатки, производительностью до 300 тонн металлопроката в месяц.

Выпускаемая продукция:

Аноды и листы кадмиевые КдО, медные М1, АМФ, никелевые НПА-1, оловянные О1, цинковые ЦВ0, Ц0, из сплава ЦАМ 10-5, свинцовые и роли С0, С1, С2, С3 (шириной до 1250, длиной до 6000 мм).

Прокат высокой сложности и по индивидуальным заказам.

Всего в номенклатуре более 100 видов продукции прокатного производства из цветного металла.



Прессовое производство на территории НПО Р.О.С.Антикор было организовано в 2024 году. В конце 2023 года был приобретен экструзионный пресс с максимальным набором технологических возможностей. Мощность прессования 1500 тонн.

Выпускаемая продукция:

Профили, трубы, прутки, проволоки и другие виды продукции из цветных металлов получаемые методом прессования.

www.r-anticor.ru



ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

• СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ

ТУ 28.13.14-002-81697678-2018

Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.



• СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС

ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ

г. Владимир – производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.

• СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:

АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.

Московская обл., Люберецкий район,
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru



Сделано в РОССИИ

Стандарт

ТЕПЛОТОР™

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

Бюджет тепло!



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
ТЕРМАЛТЕКС

Компания "Термалтекс" - производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор»™

603040, Россия г. Нижний Новгород
ул. Сутирина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65
E-mail: teplotor@yandex.ru
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20
CALL CENTER

«ТЕПЛОТОР»™ - multifunctional liquid ceramic heat insulation coating, used for heating of pipelines, steam pipes, oil pipes, including shut-off valves, walls, internal partitions, ships and boats, residential and industrial buildings, as well as tanks for storage and transport of oil products, food products, air ducts, ventilation systems and air conditioning without interruption of the production cycle, as well as for prevention of condensate formation.

20 л.

ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!





ТРИТМЕНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

www.tritment.ru



Производство,
поставка и ремонт
любой судовой арматуры
и оборудования

Поставка арматуры
для кораблей
Военно-морского
флота

Обеспечение
экспортных
поставок
продукции

■ KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38
Тел.: (812) 679-03-25
e-mail: tritment555@mail.ru

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а
Тел.: (812) 679-03-28
e-mail: tritment@vbg.ru