

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 3/2019

Май-июнь



ПРОИЗВОДСТВО
СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СЕРТИФИКАТЫ РМРС И РРР
(812) 305-20-47, info@pk-ms.ru, pk-ms.ru



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

WWW.SHIPSUPPLY.RU



**СУДОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
МОДЕРНИЗАЦИЯ
СУДОВ
СЕРВИС 24 ЧАСА**

Весь спектр судового оборудования: двигатели, дизель-генераторы, насосы, арматура, винты, валы, системы сточных вод, сепараторы, опреснители, системы пожаротушения, якорные цепи, судовые двери, рули, подруливающие устройства, палубное оборудование, радионавигация и другое.

Производство в России: судовые насосы MT-Azscie, дизель-генераторы, палубное оборудование MT-Fluidmecanica.

Программа модернизации скоростного пассажирского флота.

Проектирование судов всех типов и классов, надзор за ходом строительства.

+7 (812) 309-46-46

www.marinetec.com

office@marinetec.com

Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16А





Центр Уплотнений - занимается уже долгое время изготовлением и поставкой РТИ, у нас представлен огромный ассортимент изготавливаемых изделий, также вы можете найти у нас на складе изделия зарубежных поставщиков.

Мы изготавливаем



Уплотнительные кольца

Манжеты, сальник

X-образные кольца

Уплотнительные шнуры

Опорные кольца

Профильные уплотнения

Грязесъемники

Уплотнения штока

Уплотнения поршня

Направляющие ленты

Торцевые уплотнения

И многое другое!

Прокладки и прокладочный материал



Наш телефон: 7 (812) 987-29-39

Сайт: www.centeryplotneny.ru

Почта: sales@centeryplotneny.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
- *Alfa Laval*
МAB, ММВ, МАРХ, МОРХ, FOPX, LOPX, MFRX, ММРХ, WPHH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:
МAB102, МAB103, МAB104, ММВ304, ММВ305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
- *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC




17-20 СЕНТЯБРЯ РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НЕВА 2019

15-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА



> 30 000 м²
площадей



> 600
экспонентов
из 36 стран мира



> 1000
иностранных
делегатов



NEW спецпроект
«Центр малого
судостроения»



Насыщенная
деловая
программа
с участием
международных
экспертов



ЭКСПОФОРУМ
ПАВИЛЬОНЫ F, G, H
ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

6+



info@nevainter.com
+7 (812) 321 26 76
+7 (812) 321 28 17
WWW.NEVAINTE.COM

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:





СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ФЛОТА XXI ВЕКА

957 987
**Читайте статью в разделе
«НОВОСТИ КОМПАНИЙ» на стр.12**

SAFETY FIRST

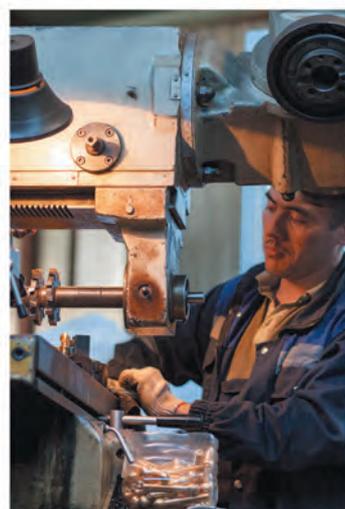
PREVENT
POLLUTION

SAFETY FIRST

IMO 9645097

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ВОЛХОНСКОЕ ШОССЕ,
ДОМ 4, КОРПУС 1
+7 (812) 305-20-47
INFO@PK-MS.RU
PK-MS.RU

ПРОИЗВОДСТВО СУДОВОЙ АРМАТУРЫ
И ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМ СУДОВОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ
И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ, СПИ РМРС И РРР



© «Судовое снабжение и обслуживание»
№3/2019

**Периодический
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным
Региональным Управлением Коми-
тета РФ по печати. Свидетельство
№ П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель:
ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Менеджер проекта:
Шабардыгина Н. А.

Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

Распространение: бесплатно,
целевая адресная рассылка,
специализированные выставки,
МАП, РС, РРР

Адрес редакции: 198035,
Санкт-Петербург, Межевой
канал, д. 5, литера АХ, оф. 611
Тел./факс: (812) 714-9542, 495-8714
E-mail: bvf@shippsupply.ru;
info@shippsupply.ru
Web-site: www.shippsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-
решения редакции запрещается.
Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в типографии ООО «Спектрум»
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.
Зак. №373

ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые господа!
Редакция бюллетеня «Судовое снабже-
ние и обслуживание» готовит к выпуску
19-е издание (переработанное и дополнен-
ное) справочника «Судостроение и судоре-
монт в России», который, кроме целевой
адресной рассылки, будет дополнительно
распространяться на специализированных
международных выставках.

Справочник предоставляет система-
тизированную информацию более чем
о 3500 отечественных предприятиях судос-
строения и судоремонта, производителей
и поставщиках судового оборудования,
комплектующих, деталей и механизмов;
проектно-конструкторских и научно-иссле-
довательских учреждениях, классификаци-
онных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положитель-
ные отклики специалистов, справочник бу-
дет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой ин-
формации просим Вас уточнить: название
предприятия, организационно-правовую
форму собственности, контактные данные,
виды деятельности (до 150 знаков).

Кроме этого, предлагаем разместить
рекламные блоки, которые помогут дать
более полную информацию о продукции
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информации
в справочник Судостроение и судоремонт
в России» принимаются до 30.07.2019 г.

Благодарим за внимание к нашему
изданию.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА

В Лондоне прошла 101-я сессия ИМО.....2
Комитет Парижского меморандума провел
в Санкт-Петербурге 52-е заседание
по госпортконтролю.....2-4
Грузооборот морских портов России за пять месяцев
вырос на 2,3%, до 339,63 млн тонн.....4
Главы делегаций ХЕЛКОМ концептуально согласовали
параметры пересмотра Плана действий
для Балтийского моря.....4

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

В Арктике тепло и безопасно.....8
Где лучше не покупать, или Почему производители,
как «ПК «МС» всегда в моде?.....12

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....14-16
Телевизионное корабельное оборудование.....16
Главный двигатель и вспомогательные
механизмы.....18-29
Электрооборудование.....30-32
Контрольно-измерительные приборы
и автоматика.....32
Палубное оборудование.....34
Аварийно-спасательные средства.....36
Металлопродукция.....31-38
ГСМ, материалы, сырье.....38
Гидравлическое оборудование.....39
Хозяйственное имущество.....39
Камбузное оборудование.....39
Разное.....39

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....40-41
Аварийно-спасательное оборудование.....41
Средства навигации и связи.....41
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....41
Проектирование (разработка технической
документации).....41
Прочие услуги.....41

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

Многофункциональное обстановочное судно для
Волго-Балтийского бассейна спущено на воду.....6
ПЭБ «Академик Ломоносов» находится
в завершающей стадии строительства.....6
КБ C-Job Naval Architects предложило концепцию
судна, работающего на аммиаке.....33
MacGregor подписал соглашение на поставку
автономной системы швартовки для Yara Birkeland.....33
Второй серийный сторожевик проекта 22100
«Анадырь» спущен на воду в Татарстане.....33
Буксир «Садко» спущен на воду на «Пелле».....37
Трубоукладчик Lorelay оснащен экономной установкой
производства пресной воды от Wartsila.....37
Бюро Knud E. Hansen разработало круизный лайнер
с парусами.....37

ОБЗОР РЫНКА.....42-46

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....47-48

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ»	
1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	4000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	8900
1/4 полосы	12900
1/2 полосы	18900
1 полоса	28900
Разворот	48900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	39900
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	79900
3-я полоса	59900
4-я полоса	89900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.
Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

В ЛОНДОНЕ ПРОШЛА 101-Я СЕССИЯ ИМО

В Лондоне с 5 по 14 июня проходила 101-я сессия Комитета по безопасности на море Международной морской организации (ИМО). Как сообщила пресс-служба Росморречфлота, в состав делегации РФ вошли представители Росморречфлота, Российского морского регистра судоходства, ЦНИИМФА, ГМУ им. адм. Ф.Ф.Ушакова, АМП Балтийского моря и постпредства РФ при ИМО. Возглавлял делегацию заместитель директора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России Андрей Козлов.

Комитет принял поправки к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), международным кодексам ИМО, а также ряд рекомендательных резолюций и циркуляров.

На сессии продолжилось обсуждение подходов к будущему международно-правовому регулированию морских автономных надводных судов (МАНС): были детально обсуждены вопросы испытаний МАНС, разработано и одобрено Временное руководство по испытаниям автономных судов, которое включает описание основных принципов и целей проведения испытаний, мер по оценке рисков, квалификации персонала, вовлеченного в испытания, инфраструктуры, коммуникации и обмена данными при проведении ограниченных во времени испытаний нового оборудования, отдельных систем и МАНС в целом. Основная работа по анализу инструментов ИМО на предмет потенциальных изменений для возможности использования МАНС в будущем продолжится в межсессионный период.

В части разработки мер по обеспечению безопасности судов, эксплуатирующихся в полярных водах, на которые не распространяется СОЛАС, комитет подготовил проект рекомендательной резолюции для принятия на осенней сессии Ассамблеи ИМО, призывающей государства применять к таким судам соответствующие требования Полярного кодекса, «насколько это практически возможно».

Комитет также поручил профильному органу ИМО провести анализ целесообразности применения к не конвенционным судам требований Полярного кодекса в отношении навигации и планирования рейсов и дать свое заключение на предмет дальнейшей возможной разработки обязательных требований для таких судов.



Продолжена работа по совершенствованию существующих рекомендаций в отношении разработки международных инструментов на основе целеориентированного подхода. Комитет подготовил и одобрил пересмотренное Общее руководство по разработке целевых стандартов, дополненное новым приложением, содержащим пример организации процесса разработки функциональных требований. Эти рекомендации лягут в основу предстоящей в ближайшее время работы по всеобъемлющему пересмотру главы III конвенции СОЛАС (спасательные средства) на основе упомянутого подхода, а также будут применяться при разработке новой главы МК СОЛАС и соответствующего Кодекса для судов, задействованных в перевозке производственного персонала.

В преддверии введения нового стандарта по предельному содержанию серы в судовом топливе (не более 0,5% с 1 января 2020 года) и появления на рынке новых сортов топлива комитет одобрил комплект временных рекомендательных мер по повышению безопасности судов при использовании судового топлива.

Комитет продолжит уделять внимание этому важному вопросу в ходе своих предстоящих сессий в 2020 и 2021 годах. На основе получаемой информации предполагается обсуждение потенциальных мер по реагированию на возможные угрозы безопасности судна при использовании новых сортов топлива.

Очередная 102-я сессия Комитета по безопасности на море запланирована на май 2020 года.

КОМИТЕТ ПАРИЖСКОГО МЕМОРАНДУМА ПРОВЕЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ 52-Е ЗАСЕДАНИЕ ПО ГОСПОРТКОНТРОЛЮ

Комитет Парижского меморандума о взаимопонимании по контролю судов государством порта выразил благодарность Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральному агентству морского и речного транспорта и Администрации морских портов Балтийского моря за отличную организацию проведения очередного заседания Комитета по Государственному портовому контролю Парижского меморандума в Санкт-Петербурге, говорится в сообщении Paris MoU.

52-е заседание Комитета по Государственному портовому контролю (руководящий орган) Парижского меморандума состоялось 13-17 мая в северной столице России под руководством председателя комитета г-на Брайана Хогана (Ирландия). В работе заседания принимала участие делегация РФ во главе с директором департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России Юрием Костиным.

Комитет рассмотрел работу Парижского MoU за 2018 год и принял решения на предстоящий период.

Комитет рассмотрел отчет Концентрированной инспекционной кампании (CIC) по проверке выполнения Приложения VI к MARPOL, которая проводилась с сентября по ноябрь 2018 года, и пришел к выводу об удовлетворительном в целом его исполнении. Комитет отметил необходимость соблюдения требования о процедуре замены и использования топлива на борту и необходимости сохранения накладных на поставку bunkerного топлива не менее трех лет.

Комитет утвердил очередной опросник CIC по аварийным системам и процедурам. Он будет проведен совместно с Токийским меморандумом о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Токуо MoU). Опросник имеет целью проверку соответствия требованиям готовности оборудования для ликвидации аварийных ситуаций и готовности экипажей в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. Инспекционная кампания будет проводиться с сентября по ноябрь 2019 года, а сам опросник будет опубликован в августе этого года.

Комитет счел, что вопрос о предоставлении данных портового контроля государствами флага требует дальнейшего рассмотрения в ближайшее время. Комитет подтвердил, что данные инспекций по отдельным судам по-прежнему доступны на веб-сайте Парижского меморандума.

Комитет утвердил годовой отчет за 2018 год, включая «белый», «серый» и «черный» списки и список результатов деятельности официальных организаций. Списки опубликованы в начале июня и будут использоваться для целевых задач с 1 июля 2019 года. Годовой отчет будет опубликован в июле этого года.

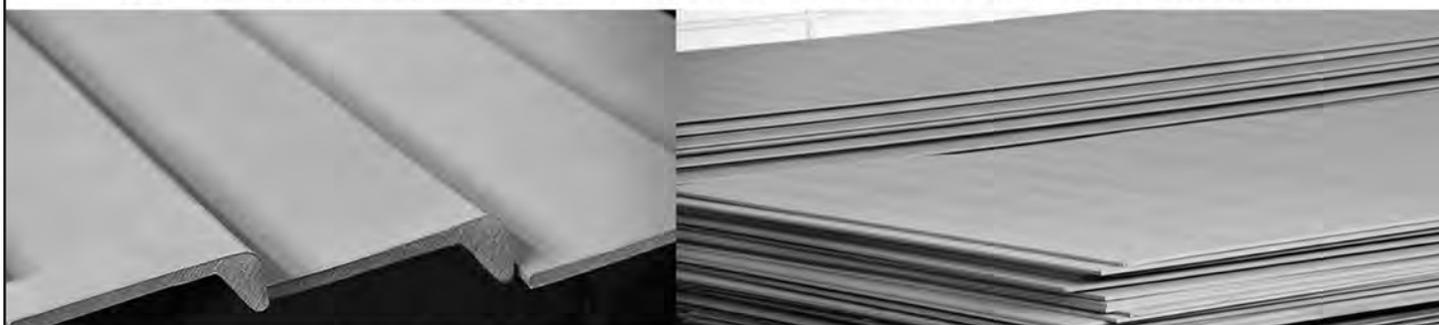
Комитет принял к сведению заметное снижение числа судов, которые были задержаны в регионах Парижского меморандума (2017 год – 3,87%, 2018 год – 3,15%).

Были приняты решения о внедрении новой методологии для

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



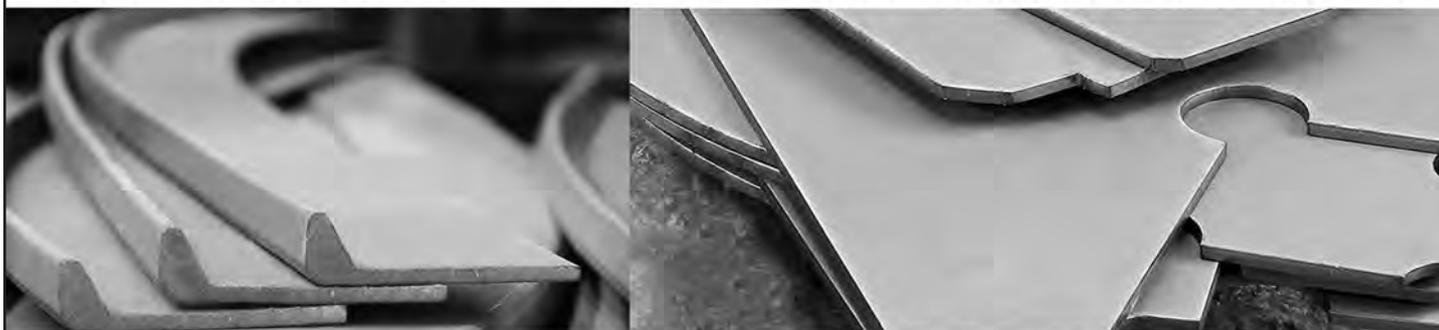
ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



15 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

расчета эффективности исполнения требований судами государства флага и официальной организации. Новые таблицы эффективности будут упорядочены в алфавитном порядке по категориям: высокие, средние и низкие показатели деятельности.

На встрече присутствовали члены Парижского меморандума, Европейской комиссии, ЕМСА, Черногории, наблюдатели от Береговой охраны США (USCG), Токийского меморандума, Карибский меморандум, Средиземноморский меморандум, Меморандум стран Индийского океана и Эр-Рияда.

В заключительном слове Брайан Хоган отметил, что в ходе этого заседания был достигнут значительный прогресс в вопросах контроля со стороны государств порта. Он поблагодарил за внесенный вклад все государства-члены Paris MoU, Еврокомиссию, EMSA, Секретариат Paris MoU и наблюдателей. Он также поблагодарил Минтранс РФ, Росморречфлот и АМП Балтийского моря за отличную организацию проведения очередного заседания Комитета по ГПК Парижского меморандума

ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ ВЫРОС НА 2,3%, ДО 339,63 МЛН ТОНН

Грузооборот морских портов России за пять месяцев (с января по май) 2019 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 2,3% до 339,63 млн. тонн, в том числе, объем перевалки сухих грузов составил 148,82 млн. тонн (-5,1%), наливных грузов — 190,81 (+9,0%).

Грузооборот морских портов Арктического бассейна увеличился на 23,9%, составив 43,31 млн. тонн. При этом перевалка сухих грузов в бассейне составила 12,3 млн. тонн (+5,9%), наливных грузов — 31,01 млн. тонн (+32,8 %).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна прибавил 5,0%, составив 108,11 млн. тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 45,95 млн. тонн (+1,9%), наливных грузов — 62,16 млн. тонн (+7,4%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна сократился на 11,2%, составив 98,87 млн. тонн, из которых перевалка сухих грузов составила 35,61 млн. тонн (-27,6%), наливных грузов — 63,26 млн. тонн (+1,8%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 2,92 млн. тонн (+41,2%). Из них объем перевалки сухих грузов сократился на 10,5%, составив 1,05 млн. тонн, наливных грузов увеличился до 1,87 млн. тонн (+109%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 86,42 млн. тонн (+7,1%), из них объем перевалки сухих грузов достиг 53,9 млн. тонн (+8,1%), наливных грузов — 32,52 млн. тонн (+5,4%).



ГЛАВЫ ДЕЛЕГАЦИЙ ХЕЛКОМ КОНЦЕПТУАЛЬНО СОГЛАСОВАЛИ ПАРАМЕТРЫ ПЕРЕСМОТРА ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

В столице Финляндии 18-19 июня состоялось 56-е заседание Глав делегаций Комиссии по защите морской среды района Балтийского моря (ХЕЛКОМ). В работе заседания приняли участие делегации стран-участников Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1992 года (Хельсинкская конвенция): Российской Федерации, Дании, Эстонии, Финляндии, Германии, Латвии, Литвы, Польши, Швеции и ЕС, а также наблюдатели от неправительственных организаций.

Российская делегация приняла участие в работе заседания в составе представителей Минприроды России, Росморречфлота (ФГБУ «Морспасслужба» и ФГБУ «АМП «Балтийского моря»), ГГУП «Специализированная фирма «Минерал», МП КХ «Водоканал» Калининграда и посольства РФ в Финляндии.

Заседание прошло при председательстве Саары Бэк (Финляндия), назначенной на этот пост на период двухлетнего председательства Финляндии в ХЕЛКОМ.

Наиболее важным вопросом повестки дня было обсуждение формата, процедур и рабочих договоренностей при проведении работы по пересмотру Плана действий для Балтийского моря (ПДБМ), принятого в 2007 г.



Делегации, в принципе, поддержали предложенный Секретариатом формат пересмотренного ПДБМ, который будет включать четыре основных раздела: эвтрофикация (перенасыщение водоемов биогенными элементами, в первую очередь соединений азота и фосфора – прим. пресс-службы), опасные вещества и мусор, биоразнообразие и деятельность на море. При этом судоходство будет одним из тематических направлений раздела «деятельность на море», в который также включены вопросы морского мусора, добычи полезных ископаемых, туризма, дноуглубительных работ, производства и передачи энергии (ветряные станции) и т.д.

В контексте морской деятельности, в рамках пунктов повестки дня, делегации рассмотрели вопрос подготовки отчетности по выполнению соответствующих рекомендаций ХЕЛКОМ, итоги работы Группы реагирования, а также одобрили проект пересмотренной рекомендации ХЕЛКОМ 28Е/3 «Введение экономических стимулов как дополнение к существующим правилам снижения выбросов с судов». Благодаря последовательной и настойчивой позиции российской делегации в пересмотренной версии проекта этой рекомендации учтены все представленные предложения и комментарии, а также удален тезис с излишним акцентом на сброс серых вод с судов в контексте введения экономических стимулов с целью мотивации сдачи таких вод на приемные сооружения в портах. Принято во внимание то, что в настоящее время отсутствует правовое регулирование параметров сброса такого типа отходов с судов. Отмечена необходимость исключения какого-либо влияния/иницирования аналогичного обсуждения на международном уровне в ИМО, и учета того, что приемные сооружения в портах региона не гарантируют прием указанных отходов.

Следующее 57-е заседание Глав делегаций ХЕЛКОМ состоится в декабре 2019г.



ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором
Камского филиала РРР с выдачей сертификата.
Свидетельство о признании РРР № 07660
срок действия до 27 марта 2020 г.

ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем.

РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом Российского Речного Регистра длиной до 30 метров.
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек.

ПОСТАВКА:

- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ
- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»
Тел: (347) 274-05-66, 274-83-39, 285-77-37
e-mail: korvet737@mail.ru

ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО ФЛОТА



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА:

- ⚓ Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры
- ⚓ Канальное оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры
- ⚓ Тепловое оборудование: тепловые завесы, тепловентиляторы, инфракрасные обогреватели

УСЛУГИ:

- ⚓ Численное моделирование микроклимата



СЕРТИФИКАТ

соответствия производства
изделий для систем вентиляции,
отопления и кондиционирования
№120 от 12.01.2018

По вопросам приобретения продукции
Вы можете обратиться к официальному
дистрибьютеру — компании «Арктика»:
В Москве: +7 (495) 981-15-15
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30
www.arktika.ru, www.spb-arktika.ru

Лидер отрасли
Более 300 видов
продукции

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ОБСТАНОВОЧНОЕ СУДНО ДЛЯ ВОЛГО-БАЛТИЙСКОГО БАСЕЙНА СПУЩЕНО НА ВОДУ

На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе (Онежский ССЗ, г. Петрозаводск, Республика Карелия) 14 июня года состоялась торжественная церемония спуска на воду обстановочного судна класса «М 3,0 (лед 30) А» проекта 3265, сообщила пресс-служба Росморречфлота.

Судно строится по заказу ФКУ «Речводпуть» для ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей». Генеральный разработчик проекта – АО «Инженерный центр судостроения».

В церемонии приняли участие заместитель министра экономического развития Республики Карелия Дмитрий Кислов, руководитель ФКУ «Речводпуть» Михаил Дробин, генеральный директор АО «Инженерный центр судостроения» Михаил Юдин, сотрудники ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей», директор ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» Владимир Майзус, представители Законодательного собрания Республики Карелия, городской администрации и другие официальные лица.

Обстановочное судно проекта 3265 предназначено для содержания судового хода на внутренних водных путях Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей, работ по тралению, контролю средств навигационной обстановки, обслуживания знаков навигационной обстановки, перевозки транспорта, грузов и пассажиров.

Характеристики судна: длина наибольшая 40 м; ширина 9 м; грузоподъемность 60 тонн; пассажироместимость 84 чел.; эксплуатационная скорость 11,9 уз.; автономность не менее 5 суток.



ПЭБ «АКАДЕМИК ЛОМОНОСОВ» НАХОДИТСЯ В ЗАВЕРШАЮЩЕЙ СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Первый в мире плавучий энергоблок «Академик Ломоносов», строительство которого выполняет АО «Балтийский завод» (входит в состав ОСК), готовят к окончательной ревизии и контрольным пускам.

Строительство ПЭБ «Академик Ломоносов» вошло в завершающую стадию подготовки заказа к передаче заказчику. В течение мая 2019 года судно находилось в доке, где проводилась ревизия донно-бортовой арматуры, а также окраска подводной части и надводного борта судна. Все запланирован-

ные в доке работы успешно завершены. После перешвартовки к достроечному причалу выполнена важная часть завершающих работ – окончательная окраска судна в соответствии с архитектурным решением. Специалисты компании окрасили ПЭБ в корпоративные цвета госкорпорации «Росатом»: красный, синий и белый.



Специалистам Балтийского завода предстоит выполнить окончательную ревизию и провести итоговую проверку всех систем перед контрольными пусками оборудования. «После проведения контрольных пусков начнутся работы по подготовке судна к буксировке на место постоянного базирования в Певек, – рассказал руководитель проекта ПЭБ Алексей Владимиров, – Впереди приема энергоблока приемной комиссией и передача заказчику. Все мероприятия запланированы до 30 июня этого года».

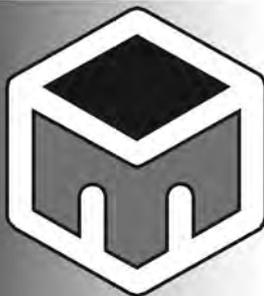
Плавучий энергетический блок (ПЭБ) «Академик Ломоносов» проекта 20870 предназначен для работы в составе плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС). Станция разработана с высоким запасом прочности, который делает ее работу неуязвимой для цунами и других природных катастроф. Кроме того, ядерные процессы на судах отвечают всем требованиям Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) и не несут угрозу окружающей среде.

ПЭБ – это уникальный и первый в мире проект мобильного транспортабельного энергоблока малой мощности. Его основная цель – обеспечить энергией крупные промышленные предприятия, населенные пункты, расположенные в районе Крайнего севера и Чукотки.

Основные характеристики: длина наибольшая 144 м; ширина 30 м; высота борта 10 м; водоизмещение 21 560 т; осадка 5,6 м; электрическая мощность 70 МВт; тепловая мощность 50 Гкал/ч.

 **НЕВА-ДИЗЕЛЬ** тел./ф: (812) 326-7963
(812) 309-0399
e-mail: neva-dies@yandex.ru
www.neva-diesel.com

- Дизели и запчасти 48,5/11, 4Н12/14, 410,5/13, 4Н18/20, 4Н18/22, 4Н25/34, Д6-Д12, РУМО, SKL, Skoda
- ЗИП к компрессорам, насосам, котлам
- Дейдвудные подшипники, судовые протекторы
- Судовое электрооборудование, КИП



МЕТМАШ[®]

®

БОРСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛУРГИИ И МАШИНОСТРОЕНИЯ

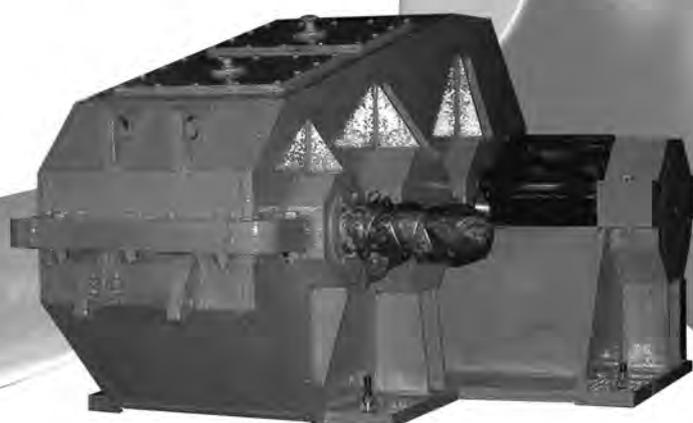
Профессионально от литья до готовой детали

ИЗГОТОВИМ:

- Якоря массой до 15000 кг (Холла, Матросова, ПДС, ПДС-балансированные)
- Гребные винты
- Гребные и промежуточные валы, баллеры
- Муфты зубчатые
- Ключа, роульсы, полумуфты
- Автоматические сцепные устройства



- Гидроцилиндры
- СЗД к земснарядам, порталным, плавучим кранам, Брашпилю БЗР
- Продукцию по чертежам Заказчиков



**Отдел продаж:
(83159) 3-61-18,
3-61-22, 3-61-25**

**www.metmash.com
sales@metmash.com**

В АРКТИКЕ ТЕПЛО И БЕЗОПАСНО

Запуск линейки аварийно-спасательного оборудования с классом винтеризации – 50

С развитием судоходства в арктических условиях в отрасли возникает необходимость применения на судах спасательного оборудования дополнительных классов. При этом требования, предъявляемые во всем мире как подлежащие индивидуальному рассмотрению о применимости в каждом отдельном случае, в России обозначаются в качестве обязательных. И сегодня в соответствии с этими требованиями на рынке появилась продукция, предназначенная для работы на судах Северного морского пути.

VikingLife-SavingEquipment запускает линейку специальных гидротермокостюмов, одобренных РМРС для использования на судах с классом винтеризации до -50 градусов. Продукция такого назначения впервые выходит на рынок.

Спасательное оборудование VikingLife-SavingEquipment уже успело зарекомендовать себя в области полярного судоходства — суда Севморпути оборудованы обогреваемыми спасательными плотами также с дополнительным классом винтеризации.

Разработка аварийно-спасательного оборудования нового назначения была обусловлена участвовавшими запросами от заводов, производящих суда ледового класса, а также от судоходных компаний, чьи суда специализируются на работе в водах Арктики.

С развитием рынка в этом направлении инспекционными комиссиями стали выдвигаться новые требования, безопасность при работе в экстремально низких температурах, понятно, требует совсем других подходов.

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ РОССИИ

В России требования к оборудованию безопасности жестче, чем во всем мире. Эксплуатация в экстремально низких температурных условиях требует иных подходов — к новинкам VikingLife-SavingEquipment предварительно проявляют интерес многие заводы и компании, работающий в этом направлении.

В данной ситуации спрос на представленную линейку оборудования — это логичная реакция рынка. Ведь до этого момента никто не мог предложить заказчику

оборудование такого типа, полностью удовлетворяющее всем требованиям судов в условиях работы на Северном морском пути.

Кроме того, компания VikingLifeSaving начала активную работу с заказчиками по поставке на суда индивидуальных и коллективных средств выживания. Новая продукция не только способна гарантировать защиту в тех же условиях винтеризации до -50 градусов, но и, как бонус, легко укомплектовывается, занимает минимум пространства и удобна в эксплуатации.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ГИДРОКОСТЮМ ИЗ НЕЙЛОНА С ПОКРЫТИЕМ PU PS5002 VIKING

Спасательный гидротермокостюм PU PS5002 VIKING предназначен для использования на судах, работающих в экстремальных условиях Арктики, и способен выдерживать температуры до -50 градусов. Наружный материал гидрокостюма сделан из нейлона с покрытием PU, 240г/м², подкладка из полипропилена 300г/м², покрытый полиэстером 85г/м². На модели PS5002 имеется расстегивающаяся от шеи молния, благодаря которой костюм легко надевается и снимается. Имеет встроенный спасжилет, ремень для подъема, соединительный лить. Поставляется со свистком, а также огнем поиска, удовлетворяющим соответствующим требованиям SOLAS. Кроме того, в этом костюме имеются эластичные подтяжки для регулировки длины. Повышенная прочность гарантирует увеличенный срок защиты на шесть часов, а оснащение встроенным плавучим элементом позволяет использовать его без жилета. Гидрокостюм имеет водоотталкивающую молнию, а так же отстегивающиеся перчатки. Габариты гидрокостюма в сумке 67x50x26 см., вес 5,6 кг.



СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ PV9522 SOLAS

Спасательный жилет PV9522 SOLAS также, как и костюм PS5002, на сегодняшний день не имеет аналогов не только в России, но и в мире. Это первое оборудование такого типа, одобренное РМРС по специальному классу винтеризации. Занимает минимум места. Пояс на талии длиной 175 см согласно правилам MSC.200. Утвержден SOLAS, RMRS Россия. Снабжен светоотражающей полосой общей площадью 400 см², петлей для подъема. Опционально может быть снабжен водонепроницаемым карманом и огнем поиска Daniamant W4/M4.

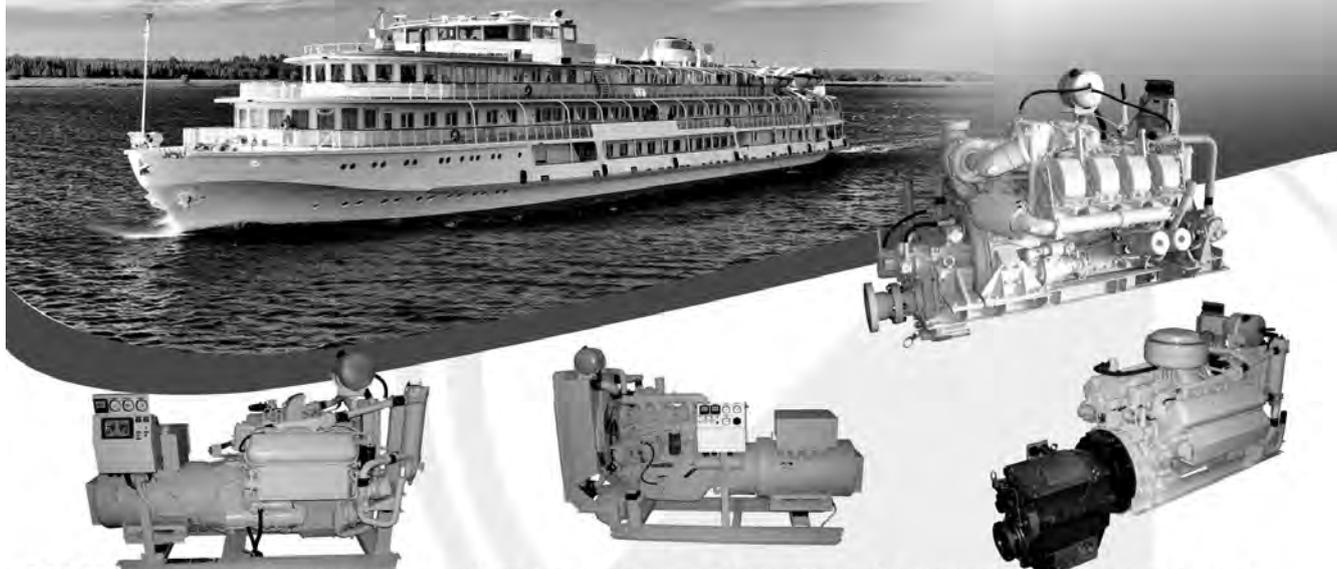


188508, Ленинградская область,
Ломоносовский район,
Производственная зона «Горелово»,
ул. Понссе, д. 4, стр. 1
Телефон: +7 (812) 493-59-24
mail: viking-ru@viking-life.com
URL: www.viking-life.com/en/viking-russia



АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО "АЗДА" - разработчик и производитель судовых дизель-генераторных установок, дизель-редукторных агрегатов, двигателей, конвертированных в судовые, комплектующих на замену устаревших агрегатов, узлов и систем автоматики для судовых установок, стационарных и судовых дизель-генераторов в капоте, контейнере.

Тел.: +7 (3852) 226763; 226759; 226791
www.altzda.ru kom@altzda.ru



ПРОИЗВОДСТВО:

- Судовые двери, крышки, иллюминаторы
- Судовая резина

ПОСТАВКА:

- Судовое электрооборудование
- Судовая химия UNITOR
- Эжектора судовые и промышленные
- Вентиляторы судовые
- Шкиперское снабжение
- Аварийно-спасательные средства



(812) 6-555-007

mail@extraden.ru

<http://extraden.ru>



FURUNO

Линейка оборудования FURUNO
охватывает практически все области судоходства



Качество и надежность,
которым можно доверять...



191123, Санкт-Петербург,
Воскресенская набережная,
д. 12, лит. А, офис 3Н
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025
sales@furuno.ru
www.furuno.ru



FURUNO

ГДЕ ЛУЧШЕ НЕ ПОКУПАТЬ, ИЛИ ПОЧЕМУ ПРОИЗВОДИТЕЛИ, КАК ООО «ПК «МС», ВСЕГДА В МОДЕ?

Что нужно знать менеджеру по снабжению

Рассмотрим несколько типовых ситуаций, с которыми сталкиваются снабженцы:

Компании без склада или определенного «места жительства»

Откуда же такой поставщик возьмет продукцию? Тут и разговаривать не о чем. Нет склада — нет заказа.

Обладатели больших складов

Считается, что большой склад — это только плюс: хороший выбор, быстрые отгрузки, да и первый пункт статьи это подтверждает... На самом деле нет.

Во-первых, на складе может оказаться лежалый товар. Конечно, здесь срок годности не так важен, как в случае, например, с молочной продукцией, но, согласитесь, деталь вселяет уверенность, только если мы знаем, что она точно не вышла из «судоремонтной моды».

Во-вторых, даже на самом большом складе может не оказаться той самой срочно нужной детали, и если вам ее пообещают найти, то, скорее всего, обратятся к производителю. Что неуклонно увеличивает и сроки исполнения заказа, и его стоимость. Зачем же удлинять цепочку (и наращивать цену), когда можно работать напрямую?

В-третьих, на складе не смогут изготовить нестандартную деталь. А вот производитель сможет.

Например, «ПК «МС» практикует изготовление деталей и оборудования по чертежам заказчика, техническому заданию или образцам. В прошлом году «ПК «МС» поставляла водогазонепроницаемые крышки по нестандартным размерам для судна постройки ГДР, которое проходило ремонт на одном из судоремонтных предприятий С-Петербурга.



Обещатели самых низких цен

Трудно винить снабженцев, которые стараются экономить абсолютно на всем, ведь даже в обычной жизни мы везде ищем скидки и выгодные предложения. Что же не так с этим заманчивым обещанием?

За самыми низкими ценами обычно кроется недобросовестное производство и некачественная продукция, отсутствие необходимых сертификатов и сомнительные материалы. Дальнейшие перечисления излишни. Особенно должны насторожить низкие цены, которые предлагают поставщики без производства. Только представьте: они же не будут работать себе в убыток... Получается, их продукция изначально стоила еще дешевле. О каком качестве тогда может идти речь?

Чтобы найти выгодную цену и быть уверенным в качестве, обращайтесь к производителю. И тут раскроем секрет: у производителя всегда легче получить скидку!

Поставщики без сертификатов

Доверять таким компаниям — это как лечиться гомеопатией: никаких гарантий, что выздоровеешь, но говорят, будто кому-то помогло. Сертификат — это гарантия надежности. У добросовестных поставщиков даже на рекламных модулях стоят знаки одобрения РРР и РМРС. В чем тут преимущество производителя? В том, что он отвечает и за качество исходного материала, и за качество готовой продукции.

Кстати, продукция «ПК «МС» проходит гидравлические испытания на стенде, сертифицированном РМРС и РРР. Мы проверяем каждую деталь в партии и сразу понимаем, где обнаружился брак и требуется замена. На стенде мы испытываем и нетиповые изделия, затем получаем одобрение регистра и передаем готовую продукцию заказчику. Это обычно занимает порядка 5-7 дней.



Искатели объемных заказов

Обычно они привлекают тем, что цена за одно изделие становится тем меньше, чем большую партию мы покупаем. Обращаясь к таким поставщикам, снабженец загоняет себя в жесткие рамки и вынужден приобретать больше, чем требуется по принципу «все равно пригодится». При этом есть вероятность, что товар окажется некачественным или просто не подойдет, и придется искать другой, не использовав имеющийся.

Производитель почти всегда готов выполнить ваш заказ в ограниченном количестве. Так, в «ПК «МС» доля заказов малых партий составляет почти 30%.

Враги конкретных сроков

Обычно посредники могут работать оперативно, только если продукция есть у них в наличии на складе или искомое оборудование уже заказано и вот-вот должно прийти (правда, вот-вот — понятие растяжимое до неопределенных размеров). При иных обстоятельствах они не всегда готовы называть сроки, так как зависят от возможностей третьих лиц. Производители, наоборот, четко представляют свой план и могут скоординировать действия в зависимости от загрузки.

Как производители могут быть оперативны? Все просто. В «ПК «МС» есть определенный запас серийной продукции в состоянии полуготовности. Из нее мы можем сделать любую партию под запросы заказчика и оборудование уже будет в комплектации.

Компании с плохой репутацией среди работников

Полезно изучить репутацию контрагента не только как поставщика, но и как работодателя. Здесь могут насторожить несколько моментов. Отзывы о нарушении условий труда: на плохо организованном производстве невозможно сосредоточиться и отвечать за качество работы. Большая текучка кадров — тоже плохой звоночек. Ведь в таком потоке люди не успевают влиться в процесс, не заинтересованы в развитии и обучении, а страдает снова качество продукции.

В «ПК «МС» все работают на общий результат. У нас хорошо развита традиция качественной подготовки специалистов и наставничества. Наша команда всегда готова к честному разговору и сотрудничеству.



С-Петербург, Волхонское шоссе,
дом 4, к.1
+7 (812) 305-20-47,
info@pk-ms.ru, pk-ms.ru

ВЕСЬ СПЕКТР ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛОПРОКАТА



МЕЧТА СНАБЖЕНЦА!

АЛЮМИНИЙ

МЕДЬ

ЛАТУНЬ

БРОНЗА

СПЛАВЫ

ЛИСТ

ПРУТОК

ТРУБКА

ЛЕНТА

ПРОВОЛОКА

ЕСТЬ ДАЖЕ ТО, ЧЕГО НЕТ

СПБ, УЛ. МИНЕРАЛЬНАЯ, 13А, СТ. М. "ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА"
(812) 327-47-85 (812) 327-47-91 (812) 327-66-66 (812) 320-07-41
WWW.PETROSNAВ.RU / INFO@PETROSNAВ.RU



ВНИМАНИЮ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ!

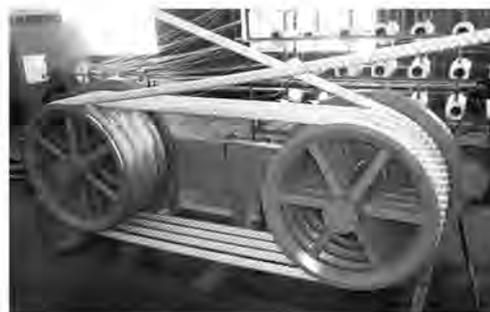
Акционерное общество «Астраханская сетевязальная фабрика» работает на рынке сетеснастных материалов с 1912 года и является старейшим предприятием с богатыми традициями в своей сфере, поставляющим свою продукцию судовладельцам и рыбакам России, стран СНГ и дальнего зарубежья.

**АО «Астраханская сетевязальная фабрика» предлагает Вашему вниманию
12-прядный сертифицированный канат (канат-коллектор)**

Хороший подбор материалов и безупречное изготовление на современном оборудовании в купе делают канат отменного качества по разумной цене!

☒ В наличии и под заказ различные товары, необходимые в судовождении, рыбоводческой и рыбодобывающей отрасли:
спасательные жилеты, кранцы, канаты, веревки, шнуры, нити, сетные пластины, дели и т.д.

☒ Изготавливаем орудия лова по индивидуальным заказам.



Наши контакты: г. Астрахань, ул. Красная Набережная 171,
тел./факс: (8512) 51-13-56, 51-82-36, 89275711007

sales@astra-nevod.ru
www.astra-nevod.ru

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов, ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой Raytheon Anschutz NautoPilot 60 (суда до 60м., РМРС)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой Raytheon Anschutz PilotStar D (суда до 120м., РМРС)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания, HERCULES-10	Юниконт	(812) 3205704	220/24 до 10 А, со склада, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гиринотерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГЛОНАСС/GPS приемонидикатор Koden KGP-925 (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
ГМССБ оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССОО и ОСДР	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Компас гироскопический Raytheon Anschutz Standard 22 (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный в деревян.боксе SAURA B-75/100S/130S (РМРС,РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA MR-150 (150мм., РМРС,РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA SR-165 (165мм., IMO, РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный настольный SAURA P-75S/100S/130S (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный путевой SAURA T-130VB/VD/VF (130мм., РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас спутниковый Koden KGC-222 (GPS)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Лаг электромагнитный Amesys ANTHEA BLIND (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувств. эхолоты WASSP	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоци, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационное оборудование фирм FURUNO, JRS	Виртус	(924) 8922732	серт.CCS,ABS,DNV,RINA,KR,NK и RS(РМРС)
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Москва, м.т.(925) 545-64-91
Навигационные эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	Импульс-12;-24;-220;-24/220;ИМПАСТ;ИМПАСТ+; www.galsplus.ru

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; **АСФ** — Астраханская сетевязальная фабрика; **ПФК ТПА** — ПФК Тверьпромавтоматика; **ТТС** — Технологии Точных Систем.