

# СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

## SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 3/2024

май-июнь



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

[WWW.SHIPSUPPLY.RU](http://WWW.SHIPSUPPLY.RU)

НОВАЯ ЛИНЕЙКА  
ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ  
И СУДОРЕМОНТА

# NAUTIQUE

✓  
АЛЬТЕРНАТИВА ИМПОРТНЫМ  
ЛАКОКРАСОЧНЫМ  
МАТЕРИАЛАМ

✓  
НЕОБХОДИМАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ,  
ОТЗЫВЫ О ПРАКТИЧЕСКОМ  
ИСПОЛЬЗОВАНИИ

## ГРУНТОВКА NAUTIQUE CUSTOM PRIMER 1101 TYPE A / TYPE B

Предназначена для применения в комплексных системах лакокрасочных покрытий в качестве грунтовочного слоя. Type A — для окрашивания подводной части судов, гидротехнических и портовых сооружений. Type B — для антикоррозионной защиты судов и иных металлоконструкций, изготовленных из углеродистой стали, используемых при строительстве и ремонте объектов, эксплуатируемых в атмосферных условиях.

## АНТИКОРРОЗИОННАЯ ГРУНТ-ЭМАЛЬ NAUTIQUE CUSTOM EPOXY 2202

Предназначена для защиты от коррозии подводной и надводной части корпусов судов, гидротехнических и портовых сооружений, стальных контейнеров и бетонных полов производственных помещений и т. п. Может применяться как самостоятельное антикоррозионное покрытие.

## ЭМАЛЬ NAUTIQUE SUPREME FINISHING ENAMEL 4401

Полиуретановая эмаль предназначена для окраски металлических конструкций, надводного борта и надстроек судов, гидротехнических и портовых сооружений, приборов и оборудования хозяйственной и промышленной техники, а также железнодорожного подвижного состава, подвергающихся атмосферным воздействиям.

## ЭМАЛЬ ПРОТИВООБРАСТАЮЩАЯ NAUTIQUE CUSTOM ANTIFOULING 3303

Предназначена для защиты от обрастания подводной части корпусов судов неограниченного района плавания.

«ПИГМЕНТ-ХОЛДИНГ»  
ПО ИТОГАМ 2022 Г.  
ВХОДИТ В ТРОЙКУ ЛИДЕРОВ  
ПО ОБЪЕМУ ПОСТАВОК  
ЛКМ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



anticor.pigment.ru  
+7 (812) 645 25 13





## ПОСТАВКА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

☎ 88002342292

☎ 89290003334; 89938875757; 89205957501

✉ promtorgcfo@yandex.ru, eracomplex@bk.ru

🌐 www.eracomplex.ru

Большой ассортимент | Низкие цены | Быстрая доставка | Качество и гарантия



- якоря  
- электродвигатели

- вентиляторы  
- гидромоторы

- клапаны  
- задвижки

- трансформаторы  
- насосы

- система АИСТ

- светильники



Россия, 198206, Санкт-Петербург,  
Петергофское шоссе, д. 74, к. 4, лит. Б оф. 502  
тел./факс (812) 337-23-33, e-mail:office@rt-spb.ru

[www.rt-spb.ru](http://www.rt-spb.ru)

### ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АНАЛОГИ / OEM

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>AIR COMPRESSOR SPARES</b>  | <b>PUMP SPARES</b>   | <b>REFRIGERATION SPARES</b>                                      |
| SPERRE, DENO,<br>HATLAPA/HAMWORTHY, SAUER,<br>TANABE, ATLAS COPCO,<br>SUCTION GAS, TAMROTOR,<br>YANMAR / 20K1, ЭКП, К2-150,<br>КВД-М (Г), ФВ, ФУУ       | AZCUE, IRON, WARTSILA/HAMWORTHY, ALLWEILER, IMO,<br>NIREX, THUNE EUREKA, DESMI, JMW, GRUNDFOS,<br>GOTHIA, SHINKOKINZOKU, NANIWA, ТАЙКО КИКАИ,<br>HEISHIN, ТЕЙКОКУ, ИШИ, МИУРА,<br>SHIN SHIN / ЦВС, НЦКГ, ЭВН, ФГС, ЭКН, НЦВ, НМШ,<br>ЭПНМ, ЭНЦ, НТФ, ТЗН, ЭНП, IID5                                    | CARRIER, SABROE, БОСК,<br>GRASSO, DAIKIN, STAL,<br>BITZER, YORK  |
| <b>AUXILIARY ENGINE SPARES</b>  | <b>PURIFIER/SEPARATOR SPARES</b>   | <b>FILTRATION EQUIPMENT</b>                                      |
| BAUDOIN - WEICHAИ, VOLVO<br>PENTA, SCANIA, DAIHATSU, MTU,<br>YANMAR, WARTSILA   | ALFA LAVAL, MITSUBISHI,<br>WESTFALIA, SHARPLES / СЦ, СЛ  | BOLL & KIRCH,<br>INTERNORMEN / ФИЛЬТРЫ<br>Т-5, Т-10 (IID5, ПД10) |
| <b>КОТЛЫ</b>  | <b>ОБОРУДОВАНИЕ МАРОК</b>  | <b>REFRIGERATION SPARES</b>                                      |
| КГВ, КОАВ, КИВ,КАВ, КВА,<br>КВС / AALBORG, OILON,<br>WEISHAUPТ  | AUTRONICA, BEHRENS, BERLUTO, BURGMANN,<br>DANFOSS, CLORIUS, EVAC, GERTSEN@OLUFSEN, OZEN,<br>KONGSBERG, SUNTEC, SMC, SPECK, STROMAG, MOLOS<br>VOBRO, NAPIER, NORGREN, LORCH HEROSE, HAMANN,<br>ROTEX, HONEYWELL, HYDROSTER, HYDRAL,<br>PENTRONIC, PRINZ-PUMPEN, TANKTECH,<br>TEGELBECKERS, TRAFAG, JOWA | NIREX/ALFA LAVAL<br>A/AK/AM/AX/M/MX/P                            |
| <b>РАЗНОЕ</b>   | <b>ПРОИЗВОДСТВО</b>  |  |
| ВТУЛКИ ПАЛУБНЫЕ, КРЫШКИ, КОРОБКИ ГРЯЗЕВЫЕ, ФОНАРИ,<br>ШПИГАТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КРАНОВ, ГИДРАВЛИКА, ТОПЛИВНАЯ<br>АППАРАТУРА, ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ | ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ НА ЗАКАЗ ПО ЧЕРТЕЖАМ<br>И ОБРАЗЦАМ ЗАКАЗЧИКА  |  |

# Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

**БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА**

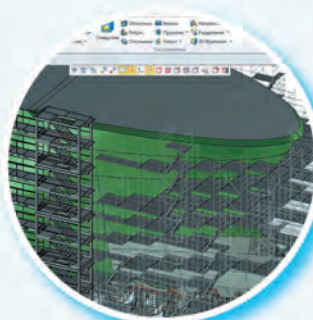
**ОХВАТЫВАЕТ БОЛЕЕ 6000 КОМПАНИЙ ПО ВСЕЙ РОССИИ**



**2600**  
судовладельцев



**340**  
судостроительных  
предприятий



**210**  
проектно-конструкторских  
и научно-исследовательских  
организаций



**680**  
судоремонтных  
предприятий



**80**  
морских портов



**2600**  
производителей  
и поставщиков  
судового оборудования,  
запчастей и материалов



**143**  
речных портов

© «Судовое снабжение и обслуживание»  
N3/2024

**Периодический  
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным  
Региональным Управлением Коми-  
тета РФ по печати. Свидетельство  
№ П 3808 от 25.06.99 г.

**Учредитель:** Батраков В. Ф.

**Издатель и распространитель:**  
ООО «МК-Трейд»

**Главный редактор:** Батраков В. Ф.

**Дизайн, верстка:** Придчина Т.В.

**Распространение:** бесплатно,  
целевая адресная рассылка,  
специализированные выставки,  
МАП, РС, РРР

**Адрес редакции:** 198035,  
Санкт-Петербург, Межевой  
канал, д. 5, литера АХ, оф. 601  
Тел./факс: (812) 495-87-14  
E-mail: bvf@shipsupply.ru;  
info@shipsupply.ru  
Web-site: www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-  
решения редакции запрещается.

Редакция не несет ответственности за  
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в типографии ООО «Мир печати»  
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.  
Зак. №578

**ОТ РЕДАКЦИИ:**

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабже-  
ние и обслуживание» готовит к выпуску  
24-е издание (переработанное и дополнен-  
ное) справочника «Судостроение и судоре-  
монт в России», который, кроме целевой  
адресной рассылки, будет дополнительно  
распространяться на специализированных  
международных выставках.

Справочник предоставляет система-  
тизированную информацию более чем  
о 3500 отечественных предприятиях судос-  
строения и судоремонта, производителей  
и поставщиках судового оборудования,  
комплектующих, деталей и механизмов;  
проектно-конструкторских и научно-иссле-  
довательских учреждениях, классификаци-  
онных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положитель-  
ные отклики специалистов, справочник бу-  
дет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой ин-  
формации просим Вас уточнить: название  
предприятия, организационно-правовую  
форму собственности, контактные данные,  
виды деятельности (до 150 знаков).

Кроме этого, предлагаем разместить  
рекламные блоки, которые помогут дать  
более полную информацию о продукции  
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информации  
в справочник «Судостроение и судоремонт  
в России» принимаются до 30.08.2024 г.

Благодарим за внимание к нашему  
изданию.

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА**

Утверждены требования к организациям, которые  
могут управлять безэкипажными судами в РФ.....2  
Российский морской регистр судоходства расширяет  
направления сертификаций.....2  
До конца 2024 года Росморречфлот  
планирует поднять 80 затонувших судов  
на Дальнем Востоке.....2-4  
С 2026 года начнут действовать правила ИМО  
об информировании о потере в море контейнеров.....4  
Флот ГТЛК вырос до 309 судов.....4  
Росрыболовство планирует обновить  
производственные мощности отрасли на 80%.....6  
Реестры Габона и Эсватини добавлены  
в список удобных флагов ITF.....6  
Потери на море сокращаются, но отрасль  
сталкивается с беспрецедентными проблемами.....8

**СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Навигация и связь.....12-14  
Телевизионное корабельное оборудование.....14  
Главный двигатель и вспомогательные  
механизмы.....16-22  
Электрооборудование.....28-29  
Контрольно-измерительные приборы  
и автоматика.....29  
Палубное оборудование.....30-32  
Аварийно-спасательные средства.....32  
Металлопродукция.....32  
ГСМ, материалы, сырье.....32-34  
Гидравлическое оборудование.....35  
Хозяйственное имущество.....35  
Разное.....35

**СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Судоремонт.....36-37  
Средства навигации и связи.....37  
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....37  
Проектирование (разработка технической  
документации).....37  
Прочие услуги.....37

**НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ**

С ОСК взыскано 77 млн рублей за просрочку  
строительства МФАСС проекта MPSV06  
«Керченский пролив».....27  
На теплоходе-колеснике проекта ПКС-180 «Аурум»  
поднят флаг РФ.....33  
Kongsberg Maritime объявила о новаторской  
конструкции топливосберегающего балкера.....35  
Tarttank заказал у Kongsberg Maritime  
десятый гибридный танкер-химовоз.....38  
Strategic Marine подписала контракт  
с Ventus Marine на поставку четырех судов  
для перевозки экипажа.....39  
Во Владивостоке представлены гражданские  
разработки судов на воздушной подушке.....40  
Лайнер Douglas Mawson на шаг ближе  
к круизным приключениям.....41  
Austal USA получила контракт  
на строительство корабля наблюдения.....42  
РКО начало техническое наблюдение  
за строительством самоходного судна-нефтеборщика  
проекта ТСК.580.....43  
Proman Stena Bulk спустила на воду последний  
из шести танкеров, работающих на метаноле.....43

**ОБЗОР РЫНКА**.....44-47

**СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ**.....48

**Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW  
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF  
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.**

| <b>ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ<br/>В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ»</b> |       |
|---|-------|
| 1. Выделение информационного блока<br>в тексте рамкой (до 500 знаков)                                   | 4000  |
| 2. Рекламные блоки монохромные  |       |
| 1/8 полосы  | 8900  |
| 1/4 полосы  | 12900 |
| 1/2 полосы  | 18900 |
| 1 полоса  | 28900 |
| Разворот  | 48900 |
| 3. Рекламные блоки цветные  |       |
| 1/4 полосы  | 19900 |
| 1/2 полосы  | 39900 |
| 1 полоса  | 59900 |
| 4. Обложка  |       |
| 2-я полоса  | 79900 |
| 3-я полоса  | 59900 |
| 4-я полоса  | 89900 |

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.  
Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка  
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

## УТВЕРЖДЕНЫ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИЯМ, КОТОРЫЕ МОГУТ УПРАВЛЯТЬ БЕЗЭКИПАЖНЫМИ СУДАМИ В РФ

*Правительство продолжает создавать условия для запуска движения безэкипажных судов. Работа идет в рамках проекта «Автономное судовождение» – одной из реализуемых Правительством инициатив социально-экономического развития.*

Председателем Правительства Михаилом Мишустиним подписаны постановления, утверждающие требования для организаций, которые смогут по поручению судовладельцев управлять водными беспилотниками. Об этом сообщила пресс-служба кабмина.



В частности, такие организации обязаны иметь свидетельство, подтверждающее их полномочия в области автономного судовождения. Кроме того, они должны обеспечивать непрерывную работу и исправное техническое состояние средств связи, с помощью которых управляется безэкипажное судно.

Также эти организации должны обеспечить работу внешнего экипажа, укомплектованного в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта или Кодекса торгового мореплавания.

Подписанные постановления – часть работы по реализации новых норм Кодекса торгового мореплавания РФ и других законодательных актов. Они были приняты в июле 2023 года. Этими изменениями в законодательство было введено понятие «автономное судно», а также регламентированы вопросы управления таким судном и особенности его эксплуатации.

В настоящее время в России тестируется первое автономное научно-исследовательское судно – катамаран «Пионер-М», который был спущен на воду в 2021 году. Кроме того, отдельные устройства систем автономного судовождения проходят испытания на пароме «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский».

## РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА РАСШИРЯЕТ НАПРАВЛЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИЙ

*Российский морской регистр судоходства (РС) расширил область аккредитации в Национальной системе аккредитации. Об этом говорится в сообщении классификационного общества от 27 мая.*

В ходе проверки аудиторы РС подтвердили высокий уровень квалификации для проведения работ по сертификации систем экологического менеджмента на соответствие стандарту ГОСТ



Р ИСО 14001-2016, систем менеджмента безопасности труда и охраны здоровья на соответствие стандарту ГОСТ Р ИСО 45001-2020, систем энергетического менеджмента на соответствие стандарту ГОСТ Р ИСО 50001-2023.

Завершение процедуры расширения области аккредитации в Национальной системе аккредитации позволит заказчикам РС получать комплексные услуги по сертификации, в том числе интегрированных систем менеджмента, объединяющих требования одного и более стандартов.

При этом новым направлением в рамках сертификационной деятельности РС стали системы энергетического менеджмента. Внедрение и сертификация системы управления энергопотреблением на соответствие стандарту ГОСТ Р ИСО 50001-2023 является важным шагом на пути к повышению энергоэффективности и оптимизации использования ресурсов организации.

## ДО КОНЦА 2024 ГОДА РОСМОРРЕЧФЛОТ ПЛАНИРУЕТ ПОДНЯТЬ 80 ЗАТОНУВШИХ СУДОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

*До конца 2024 года Росморречфлот планирует поднять еще 80 затонувших судов в акваториях Дальневосточного федерального округа. Об этом сообщил и.о. начальника управления безопасности судоходства Росморречфлота Евгений Какоуров в рамках XV Международного форума «Экология».*

Представитель Росморречфлота принял участие в стратегической сессии: «Ликвидация накопленного вреда: как устранить и предотвратить», на которой обсудили результаты работы федерального проекта «Чистая страна» и планы по новой программе «Генеральная уборка».

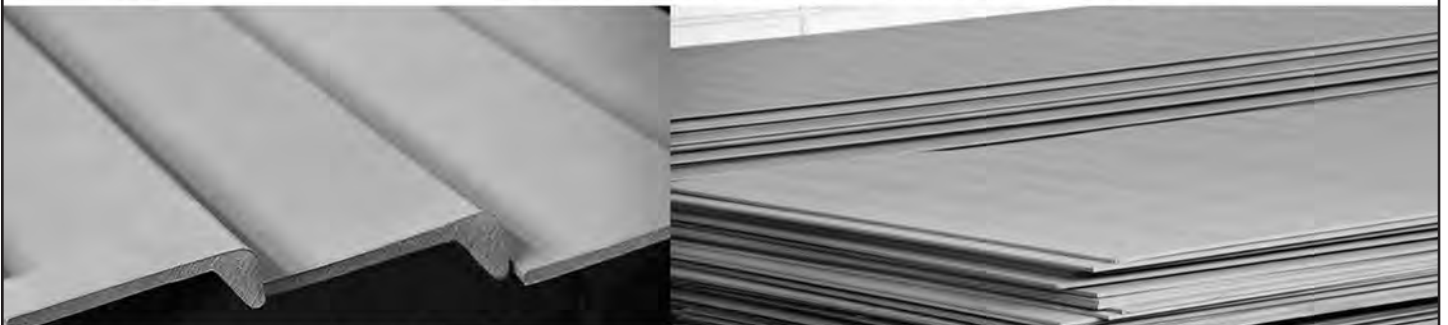
«Росморречфлот является ответственным исполнителем по показателям и результатам федерального проекта «Генеральная



# КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



20 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

уборка», направленного на выполнение мероприятий по удалению затонувших судов на Дальнем Востоке. На 2024 год в рамках федерального проекта установлен показатель по ликвидации 82 судов, из которых 2 уже удалены. До конца года планируется завершить работы по удалению еще 80 судов», – отметил Евгений Какоуров.

Мероприятия по удалению затонувшего имущества в рамках федерального проекта планируется распространить на период 2025-2030 гг., а также расширить географию проекта, включив в него другие прибрежные субъекты страны.

Напомним, федеральный проект «Генеральная уборка» утвержден в 2021 году по поручению премьер-министра РФ Михаила Мишустина. В рамках программы проводится инвентаризация объектов накопленного вреда на территории всей России, а также оценка их воздействия на жизнь и здоровье населения. По итогам обследования обеспечивается ликвидация таких объектов. В рамках федерального проекта в 2023 году со дна на Дальнем Востоке были подняты 88 затонувших судов.

## С 2026 ГОДА НАЧНУТ ДЕЙСТВОВАТЬ ПРАВИЛА ИМО ОБ ИНФОРМИРОВАНИИ О ПОТЕРЕ В МОРЕ КОНТЕЙНЕРОВ

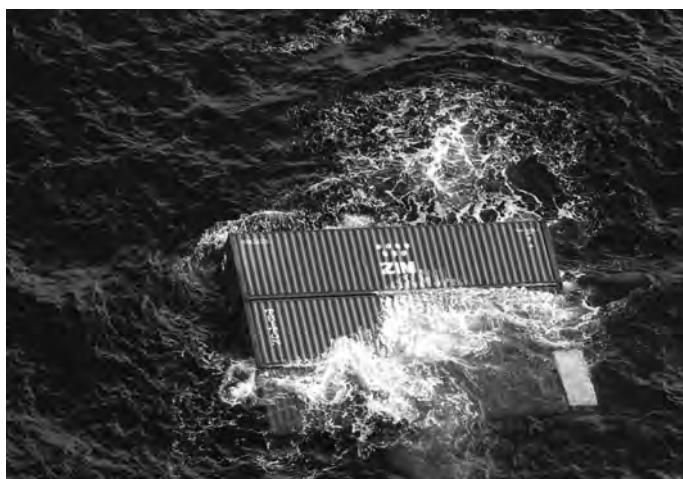
**Всемирный совет судоходства (WSC) положительно оценил недавнее принятие Комитетом по безопасности на море (MSC 108) Международной морской организации (ИМО, IMO) поправок к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС, SOLAS). С 1 января 2026 года устанавливается новый стандарт морской безопасности и защиты окружающей среды и потребуются обязательные сообщения обо всех контейнерах, потерянных в море. Об этом говорится в пресс-релизе WSC.**

«Обеспечивая быстрое и подробное информирование об утерянных и дрейфующих контейнерах, поправки к Правилам 31 и 32 главы V SOLAS повысят безопасность судоходства, облегчат быстрое реагирование и снизят потенциальную опасность для окружающей среды», — прокомментировал старший вице-президент по безопасности и защите WSC Ларс Кьяер.

Согласно новым правилам, капитан судна, с которого были утеряны контейнеры, должен немедленно и подробно сообщить подробности происшествия близлежащим судам, прибрежному государству и государству флага. Государство флага затем передаст эту информацию по Интернету в ИМО через специальный модуль на платформе «Глобальная интегрированная информационная система судоходства» (GISIS). Капитаны судов, обнаружившие дрейфующие контейнеры, также должны сообщить об этом близлежащим судам и прибрежному государству.

Для контейнеров, потерянных в море, отчеты должны предоставляться незамедлительно и обновляться по мере поступления дополнительной информации. Окончательный подсчет потерянных контейнеров должен быть подтвержден после тщательной проверки. Обязательные сведения включают местонахождение потерянных контейнеров, их общее количество и наличие в них опасных грузов. При возможности, требуется предоставление дополнительных деталей. Капитаны также могут добровольно предоставлять подробности о грузе, морских условиях и т. д.

Для дрейфующих контейнеров, наблюдаемых в море, отчеты должны включать местоположение и общее количество обнаруженных дрейфующих контейнеров. Кроме того, дополнительные сведения, аналогичные тем, которые касаются утерянных контейнеров, могут быть предоставлены в добровольном порядке.



В преддверии введения требований об обязательной отчетности, с 2008 года WSC собирает информацию от членов организации о количестве контейнеров, утерянных в море. «Отчет о потерях контейнеров в море» регулярно публикуется и представляется в ИМО.

Всемирный совет судоходства (WSC) является ассоциацией морских перевозчиков. Члены WSC эксплуатируют крупнотоннажные суда для перевозки контейнеров и транспортных средств. По собственным подсчетам WSC, на их долю приходится более 90% мирового объема контейнерных перевозок и 60% перевозок транспортных средств. В рамках Европейского союза они обеспечивают внешнюю торговлю на сумму 1,7 трлн евро.

## ФЛОТ ГТЛК ВЫРОС ДО 309 СУДОВ

**Общее количество техники водного транспорта, находящейся в собственности и в залоге "Государственной транспортной лизинговой компании" (ГТЛК), а также на стадии строительства нарастающим итогом на 31 декабря 2023 года, составило 309 единиц. Такие данные содержатся в отчете об устойчивом развитии за 2023 год, опубликованном на сайте компании 26 июня.**

При этом объем инвестиций в лизинг водного транспорта составил 357 млрд рублей.

В отчете также отмечается, что в 2023 году лизинговая компания передала клиентам 15 единиц отечественного водного транспорта. В указанное число входят: 1 паром, 3 дноуглубительных судна, 7 пассажирских судов, 3 сухогрузных судна проекта RSD59, 1 танкер-химовоз.

В 2023 году ГТЛК приступила к реализации инвестиционного проекта с привлечением средств ФНБ в сфере водного транспорта. Проект предусматривает постройку 260 гражданских судов до конца 2028 года.







# АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»  
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



## ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**.

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-

генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;

- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;

- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов

мощностью от 310 до 690 л.с.

- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Морским**

**Регистром Судостроения**.

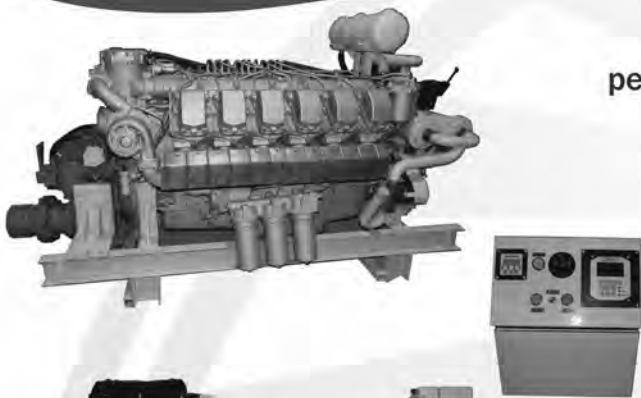
- систем автоматики для судовых установок,

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**

**и Российским Морским Регистром**

**Судостроения**.



Тел. +7 (3852) 503-582,  
502-931, 503-581  
[www.altzda.ru](http://www.altzda.ru) [kom@altzda.ru](mailto:kom@altzda.ru)

## РОСРЫБОЛОВСТВО ПЛАНИРУЕТ ОБНОВИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ОТРАСЛИ НА 80%

**По итогам реализации двух этапов государственной программы инвестиционных квот производственные мощности рыбопромышленного комплекса в основных рыбохозяйственных бассейнах будут обновлены на 80%. Такие данные привел 18 июня руководитель Росрыболовства Илья Шестаков в ходе выступления в Госдуме.**

Как отметил Илья Шестаков, в настоящее время благодаря программе инвестиционных квот идет масштабная модернизация всей инфраструктуры рыбного хозяйства: строятся новые промысловые суда, современные перерабатывающие предприятия, логистические комплексы.

По данным руководителя Росрыболовства, первый этап программы позволил привлечь в отрасль около 300 млрд рублей. В 2023 году стартовал второй этап программы.

Напомним, в рамках первого этапа программы инвестквот отечественные рыбаки законтраковали строительство 105 судов на отечественных верфях. По состоянию на середину мая 2024 года заказчикам были переданы 24 судна. Для выполнения контрактных обязательств были увеличены сроки строительства рыбопромысловых судов, рассматривается возможность увеличения контрактных сроков для крабодобывающих судов. Завершить строительство всех заказов в рамках первого этапа программы инвестквот планируется до конца 2027 года.



## РЕЕСТРЫ ГАБОНА И ЭСВАТИНИ ДОБАВЛЕННЫ В СПИСОК УДОБНЫХ ФЛАГОВ ИТФ

**Два судоходных реестра, которые в этом году были в заголовках *Splash*, были добавлены в список удобных флагов (FOC), составленный Международной федерацией транспортников (ITF).**

Габон и Эсватини – оба флага прочно ассоциируются с транспортировкой так называемого «темного флота» – были добавлены в список МФТ.

«Это токсичная индустрия – регистрация судов в странах, где нет регулирования, надзора и ответственности. Это позволяет эксплуатировать и бросать моряков. Цель состоит в том, чтобы предоставить судовладельцам кратчайший путь к получению денег без обязательного соблюдения передовых практик по снижению рисков и комплексной проверке посредством подотчетности регулирующих органов», — сказал Пэдди Крамлин, президент МФТ.

МФТ определяет судно под удобным флагом как судно, работающее под флагом страны, которая не является его факти-

ческим владельцем. Такая практика имеет место, несмотря на международное право – Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву – которая гласит, что между судном и государством флага должна существовать «реальная связь».

Дэвид Хейндел, председатель секции моряков МФТ, сказал: «Вся система удобных флагов намеренно сложна. Причины регистрации судов под удобными флагами — уклонение от уплаты налогов, нарушение правил безопасности и обход трудовых норм и прав человека».

Реестры как Габона, так и Эсватини были вовлечены в растущие так называемые теневые или темные флоты, транспортирующие санкционированную нефть.

Эсватини, не имеющее выхода к морю южноафриканское королевство, ранее известное как Свазиленд, то появлялось в новостях, то исчезало из новостей с прошлого года, когда в Сингапуре была создана частная компания по морским делам и международному регистру судов Эсватини. С тех пор Международная морская организация включила ряд судов, которые заплатили за флаг африканской страны, в список «Ложных Эсватини».

Африка претендует на многие быстрорастущие флаги для судов, подвергающихся санкциям.

К 2024 году размер реестров Габона, Коморских островов и Гвинеи-Бисау увеличился более чем вдвое, взяв на себя при этом значительную часть так называемого теневого танкерного флота.

Габон, небольшая центральноафриканская страна на побережье Атлантического океана, в прошлом году был самым быстрорастущим судоходным регистром, и эта траектория роста ускорила в первые недели 2024 года благодаря смене флага части флота «Совкомфлота».

Последние данные Clarksons Research показывают, что Габон в настоящее время является 30-м по величине судоходным регистром в мире и вторым по величине в Африке с общим объемом перевозок 7,4 млн тонн, и только в первом квартале этого года он вырос на 138,4%. За месяц до полномасштабного вторжения России в Украину, которое произошло 27 месяцев назад, в этой африканской стране было зарегистрировано всего 0,8 миллиона тонн.

Среди судов, зарегистрированных в Габоне, был «Пабло», построенный в 1997 году афрамекс, который взорвался в водах Малайзии (на фото), в результате чего в мае прошлого года погибли три члена экипажа. Разрушенное незастрахованное судно, в прошлом перевозившее иранскую нефть, стало одним из образов судоходства 2023 года, ярким напоминанием о рисках, связанных с темным танкерным флотом.

Тем временем флаг Коморских островов в этом году вырос на 109%, но в процентном отношении самым быстрым ростом была Гвинея-Бисау, западноафриканский регистр, в балансе которого не было кораблей, когда Россия вступила в войну, но с начала года выросла на 333,8%, среди ключевых клиентов турецкие владельцы.

В начале 2022 года базирующаяся в Пирее компания G-B International была назначена управлять открытым реестром Гвинеи-Бисау. Реестр также имеет офис в Ливане.





# ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором  
Камского филиала РРР с выдачей Сертификата.  
Свидетельство о признании РРР №07908  
Срок действия до 18.07. 2024 г.

## ПОСТАВКА:

- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA.
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ.

## РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРР длиной до 30 метров
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек

## ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поволоков гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

**450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»**  
**Тел: (347) 274-05-66, 285-77-37**  
**e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru**

# САИТ-Юг

[www.sait-south.ru](http://www.sait-south.ru)

## КАНАТЫ швартов:

- Полистиловые
- Полипропиленовые
- Полиамидные
- Дупеета
- 3-х, 8-ми,  
12-ти прядные.

**+7 (903) 488-37-32**  
**kanat@sait-south.ru**



**info@sait-south.ru**  
**+7 (903) 401-76-22**

## СКЛАДЫ:

- Стамбул (Турция)
- Ростов-на-Дону
- Астрахань
- Новороссийск
- Темрюк
- Ейск.

С сертификатом РМРС, РКО и GL



## ПОТЕРИ НА МОРЕ СОКРАЩАЮТСЯ, НО ОТРАСЛЬ СТАЛКИВАЕТСЯ С БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫМИ ПРОБЛЕМАМИ

*По данным морской страховой компании Allianz Commercial, в мировой судоходной отрасли наблюдается значительное сокращение количества потерь судов, но она сталкивается с растущей волатильностью из-за геополитических событий, изменения климата и тенденции к увеличению размеров судов.*

Число крупных судов, потерянных мировым судоходным флотом, упало до рекордно низкого уровня в 26 единиц в 2023 году, что представляет собой снижение более чем на 70% за последнее десятилетие и более чем на треть по сравнению с предыдущим годом, как показано в ежегодном отчете Allianz по безопасности и судоходству.



Однако отрасль сталкивается с растущей нестабильностью и неопределенностью из-за геополитических событий, последствий изменения климата и рисков, связанных с тенденцией к увеличению размеров судов. Это означает, что сохранение этого статус-кво может оказаться сложной задачей в будущем.

Капитан Рахул Ханна, глобальный руководитель отдела консультирования по морским рискам в AllianzCommercial, подчеркнул беспрецедентную скорость и масштабы изменения профиля рисков в отрасли.

«Такие конфликты, как в Газе и на Украине, меняют мировое судоходство, влияя на безопасность экипажей и судов, цепочки поставок и инфраструктуру и даже на окружающую среду. Пиратство находится на подъеме, и его появление вновь вызывает тревогу у берегов Африканского Рога. Продолжающиеся нарушения, вызванные засухой в Панамском канале, показывают, как изменение климата влияет на судоходство, и все это в то



время, когда ему приходится решать самую серьезную задачу — декарбонизацию», — сказал капитан Ханна.

В 2023 году общие мировые потери в судоходстве сократились до 26 с 41 в предыдущем году, причем на грузовые суда приходится более 60% этих потерь. Основной причиной было затопление, на которое пришлось 50% потерь, при этом экстремальные погодные условия стали причиной как минимум 8-ми потерь. Хотя количество происшествий на судах и пожаров на борту сократилось, пожары остаются серьезной проблемой безопасности из-за их потенциальной угрозы для жизни, значительного ущерба и высоких связанных с этим расходов, что способствует долгосрочному увеличению крупных претензий по морскому страхованию.

В докладе также подчеркивается, что на морской регион Южного Китая, Индокитая, Индонезии и Филиппин приходится почти треть судов, потерянных в прошлом году, что делает его горячей точкой глобальных потерь.

Нападения на судоходство на Ближнем Востоке существенно повлияли на транзит Суэцкого канала и мировую торговлю, усугубив сбои, уже вызванные засухой в Панамском канале. Это привело к длительным отклонениям и увеличению затрат на суда. В отчете Allianz отмечается, что изменение маршрута также влияет на картину рисков и окружающую среду: более мелкие суда сталкиваются с трудными условиями, потенциальное отсутствие вспомогательной инфраструктуры для крупных судов, а увеличение скорости приводит к увеличению выбросов.



Геополитические конфликты и вытекающие из них нарушения судоходства, вероятно, продолжатся. Растущие угрозы коммерческому судоходству, создаваемые новыми технологиями, такими как дроны, также вызывают растущую обеспокоенность. В докладе показано, что количество инцидентов, связанных с «теневым флотом» танкеров, которые действуют за пределами международного регулирования, увеличивается, что приводит к серьезным рискам для окружающей среды и безопасности.

На фоне этих проблем судоходная отрасль также сталкивается с необходимостью декарбонизации. Судоходная отрасль стремится достичь строгих целей по сокращению выбросов. Это требует сочетания стратегий, включая повышение энергоэффективности, внедрение альтернативных видов топлива, а также инновационные конструкции кораблей и методы движения.

В докладе предупреждается, что отрасли необходимо увеличить мощности верфей, чтобы удовлетворить спрос на «зеленые» суда. Число верфей сократилось более чем вдвое в период с 2007 по 2022 год, и до 2050 года ежегодно необходимо строить или переоборудовать более 3500 судов. Это ограничение может привести к длительным задержкам ремонта и технического обслуживания поврежденных судов или судов с неисправностями оборудования, которые были наиболее частыми причинами инцидентов на судах в 2023 году.

# СКБ МАЯК

## СУДОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТОПЛИВА

### ДУП

датчик уровня  
поплавокный



- измерение уровня
- измерение температуры
- вычисление объема и массы

### РЕЛЕ УРОВНЯ

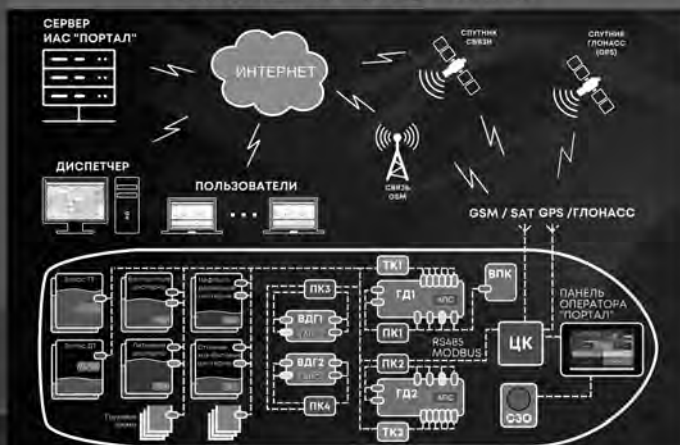


Вариант 1  
рычажное  
исполнение

Вариант 2  
штоковое  
исполнение

- Сигнализация  
предельных  
уровней жидкости

## ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА «ПОРТАЛ»



- Судовой контрольно-диагностический комплекс КДК "ПОРТАЛ" для морских и речных судов:
  - контроль топлива, балластной, сточной и питьевой воды;
  - мониторинг технических параметров СЭУ;
  - интеграция с ИСУ ТС судна.

Россия, 394033, г. Воронеж,  
Ленинский пр., д.160, оф. 547  
Тел./факс: +7 (473) 239-60-73, 269-59-91  
e-mail: office@skb-m.ru, сайт: www.skb-m.ru

## ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



- ⚓ Производство воздухораспределителей, канального и теплового оборудования с учетом требований к судовому оборудованию
- ⚓ Численное моделирование микроклимата помещений морских и речных судов
- ⚓ Завод сертифицирован на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001
- ⚓ Продукция проходит испытание в собственной лаборатории в соответствии с государственными стандартами



ЛИДЕР ОТРАСЛИ  
БОЛЕЕ 400 ВИДОВ  
ПРОДУКЦИИ  
СЕРТИФИКАТ  
РМРС  
№120 от 22.03.2023

По вопросам приобретения продукции  
Вы можете обратиться к официальному  
дистрибьютеру — компании «Арктика»:  
В Москве: +7 (495) 981-15-15  
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30  
www.arktika.ru, www.spb-arktika.ru



**S-VOYAGER**  
FURUNO BRIDGE SYSTEM



**FURUNO**



## FURUNO S-VOYAGER

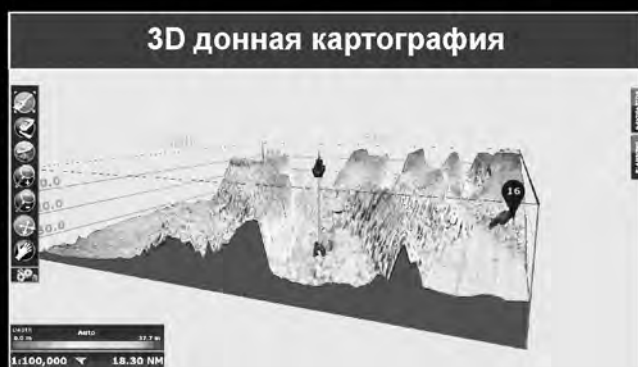
- Высокое качество изображения на мониторах
- Полный контроль над системой с любого поста
- Удобство работы с помощью единых пультов управления, сенсорных мониторов или «виртуальных» панелей
- Больше пространства на мостике по сравнению с традиционной схемой (одна система = один монитор)
- Нет задержек сигнала в системе
- Простота установки и обслуживания
- Масштабируемость системы (подключение новых установленных электронных систем в процессе эксплуатации судна)
- Высокая надежность, гарантированная компанией FURUNO



Система FURUNO S-VOYAGER уже используется на многих судах различного типа, в том числе и на скоростных катерах

## ИНТЕГРАЦИЯ

Интеграция со всеми навигационными системами FURUNO, включая новейшие и перспективные.



**FURUNO**

191123, Санкт-Петербург,  
Воскресенская набережная,  
д. 12, лит. А, офис 3Н  
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025  
sales@furuno.ru  
www.furuno.ru

| НАИМЕНОВАНИЕ  | ФИРМА     | ТЕЛЕФОН       | ПРИМЕЧАНИЯ   |
|---|-----------|---------------|--|
| <b>НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ</b>  |           |               |  |
| GPS КОМПАС FURUNO SC-50   | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| GPS приемник FURUNO GP-170  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| NMEA размножитель на 7 портов ADU-102                               | Юниконт   | (812) 3205704 | От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru                |
| TS-337A траловый сонар  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| VSAT Ku-Band FURUNO   | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Аварийные радиобуи McMurdo  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Авторулевой FURUNO NavPilot-711C                                    | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| АИС FURUNO  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций                                | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи                  | КомТех    | (49234) 30371 | Разработка и производство. www.commteh.ru                    |
| Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А                             | Юниконт   | (812) 3205704 | От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru                |
| Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А           | Юниконт   | (812) 3205704 | От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru                |
| Внутрисудовая громкоговорящая связь                                 | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Гарнитура МТ-2  | КомТех    | (49234) 30371 | Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru     |
| Гидролокаторы FURUNO  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Гиросинтез ADPC-101   | Юниконт   | (812) 3205704 | От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru                |
| ГМССБ оборудование FURUNO   | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Доплеровский лаг FURUNO DS-80                                       | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felscom-19                                   | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| ИНМАРСАТ-С FURUNO с СОО и ОСДР                                      | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F                              | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670                                  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Коммутатор К-10С  | КомТех    | (49234) 30371 | Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru     |
| Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей                         | ГАЛС ПЛЮС | (4942) 318305 | КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В   |
| Ледовая РЛС для навигации во льдах                                  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Магнетроны для РЛС  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Магнитный компас Cassens&Plath                                      | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Многочувствительные эхолоты WASSP                                   | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности      | ШИПСНАБ   | (863) 2598381 | услуги по корректуре   |
| Навигационные фонари  | Река 21   | (495) 2870214 | завод-изгот-ль г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru |
| Навигационные эхолоты FURUNO  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Оборудование VSAT   | ВизКом    | (495) 5081979 | Разработка, производство, релизация; www.viscomtec.ru        |
| Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO                          | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Оборудование спутниковой связи и цифрового телевидения              | ВизКом    | (495) 5081979 | Собств.разработки; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru       |
| Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;       | ГАЛС ПЛЮС | (4942) 318305 | ИМПАСТ;ИМПАСТ+; www.galsplus.ru                              |
| ПВ/КВ радиостанции FURUNO   | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Прибор абонентский каютный СЩК-2                                    | КомТех    | (49234) 30371 | Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru     |
| Прибор абонентский палубный СЩВ-2                                   | КомТех    | (49234) 30371 | Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru     |
| Прибор связи ПС   | КомТех    | (49234) 30371 | Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru     |
| Прибор трансляции ПТ  | КомТех    | (49234) 30371 | Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru     |
| Приемники НАВТЕКС FURUNO  | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Программное обеспечение для моряков                                 | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Пульт ПУ-ЗВ   | КомТех    | (49234) 30371 | Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru     |
| Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo                            | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Радиолокационные станции FURUNO                                     | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Регистратор Данных Рейса FURUNO                                     | Еврус     | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис                  |
| Репитер универс.(компас,лаг,эхолот,датчик ветра,спутн.компас) UDR-6 | Юниконт   | (812) 3205704 | От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru                |

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.



# Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



## Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



Коммутатор К-10С



## Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

## Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Пульт ПУ-3В



**Ком  
Тех**

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",  
602264, Владимирская область, г.Муром,  
Карачаровское шоссе, 2  
Тел./факс: (49234) 3-03-71  
E-mail: info@commteh.ru  
Web-caftr: www.commteh.ru



# ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону  
ул. Береговая, 99, оф. 4Г  
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14  
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

■ Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО

■ Услуги по корректуре морских карт, речных атласов

■ Услуги по комплектации конвенционной литературой



## «ГАЛС ПЛЮС»

156003, г. Кострома,  
ул. Коммунаров, д. 5,  
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521  
www.galsplus.ru  
email: galsplus@mail.ru  
info@galsplus.ru

**ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:**

▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);

▶ **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ТРАСТ», «LED ТРАСТ» (Сертификат РРР);

▶ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);

▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900: (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение – зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

**СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900** (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;  
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;  
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;  
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;  
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);  
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;  
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;  
(Сертификат РРР и РМРС)



## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА»

- Системы управления и автоматики "Волна" для судовых ДГ и ДРА
- Системы ДАУ "Парус" для главных двигателей
- Блоки задания
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры



170017, г. Тверь,  
ул. Коняевская, д. 10, офис 2  
тел: (4822) 33-27-73  
e-mail: pfktpa@mail.ru  
www.pfktpa.ru



## Навигация и связь

|  |                         |               |  |
|--|-------------------------|---------------|--|
| Рыбопоисковое оборудование, AIS                    | Интер-Трэйд Электроникс | (812) 3038048 | WESMAR; ite@peterlink.ru                                 |
| Рыбопоисковые эхолоты FURUNO                       | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |
| Сигнально-отличительные фонари СОФ-900             | ГАЛС ПЛЮС               | (4942) 318305 | стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru   |
| Система обнаружения разливов нефти                 | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |
| Спутниковое оборудование VisCom                    | ВизКом                  | (495) 5081979 | Предоставл.в аренду; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru |
| Спутниковые каналы связи                           | ВизКом                  | (495) 5081979 | Предоставл.в аренду; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru |
| Спутниковые компасы FURUNO                         | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |
| Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"        | КомТех                  | (49234) 30371 | Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru                |
| Судовой машинный телеграф INELTEN EET1             | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru              |
| Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп | ШИПСНАБ                 | (863) 2598381 | склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru           |
| Телефонная станция DTS-100 до 48 абонентов         | Юниконт                 | (812) 3205704 | От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru            |
| Телефонный коммутатор СТК-20                       | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |
| Телефоны СТК, СТА                                  | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |
| УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S                   | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |
| Ультразвуковые погодные станции                    | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |
| Факсимильный приемник карт погоды FURUNO           | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |
| Ходовые огни СОФ-900                               | ГАЛС ПЛЮС               | (4942) 318305 | стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru   |
| ЭКНИС FURUNO                                       | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |
| Электронные навигационные карты                    | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |
| Яхтенное оборудование FURUNO                       | Еврус                   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис              |

## ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|  |         |               |  |
|--|---------|---------------|--|
| Морские тепловизионные камеры FLIR                             | Еврус   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис            |
| Оборудование спутниковой связи и цифрового телевидения         | ВизКом  | (495) 5081979 | Собств.разработки; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru |
| Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring            | Еврус   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис            |
| Системы ночного видения Predator                               | Еврус   | (812) 6477025 | www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис            |
| Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU) | Юниконт | (812) 3205704 | Серт. PMPC, От произв-ля, склад СПб, sales@unicont.ru  |



# WWW.SHIPSUPPLY.RU

## ВСЁ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА!



ГОЛОВНОЙ ФИЛИАЛ  
**«НПО «ВИНТ»**  
АО «ЦС «Звездочка»

Россия, 121099, Москва, Новинский бульвар, д. 11  
тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43, факс: (495) 605-33-46  
Эл. почта: msk@vintnpo.ru, http://www.vintnpo.ru

**Подруливающие устройства (ПУ) мощностью от 22 кВт до 2000 кВт.**

Поставляются с регулируемым электроприводом с частотным преобразователем, обеспечивающим снижение пусковых токов и повышенную экономичность при работе на частичных режимах. Управление ПУ – электродистанционное, автоматизированное.

**Двигательно-рулевая колонка (ДРК) мощностью 1200 кВт.**

Предназначена для эксплуатации на судах в качестве основного двигателя и средства активного управления судном. Каждое изделие до поставки на судно проходит испытания на полную мощность в опытовом бассейне в присутствии представителя Регистра, что сокращает объем испытаний на судне и гарантирует качество поставляемой продукции.

Система менеджмента качества предприятия отвечает требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2012, производство сертифицировано Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром.

**ООО «ЭКОС»**

**ОСНАЩЕНИЕ СУДОВ ОБОРУДОВАНИЕМ ПО ОЧИСТКЕ ВОДЫ**

Более 20 лет производим судовые установки для очистки сточных вод типа «СТОК» и нефтесодержащих вод типа «ОНВ», осуществляем монтаж, наладку и предъявление Регистру.

Производим поставку сигнализаторов типа «ОМД» немецкого производства. Все выпускаемое оборудование соответствует действующим международным Резолюциям МЕРС.159(55) и МЕРС.107(49).

Установками «СТОК» и «ОНВ» оснащено более 400 судов различного класса.

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ:**

- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД
- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД



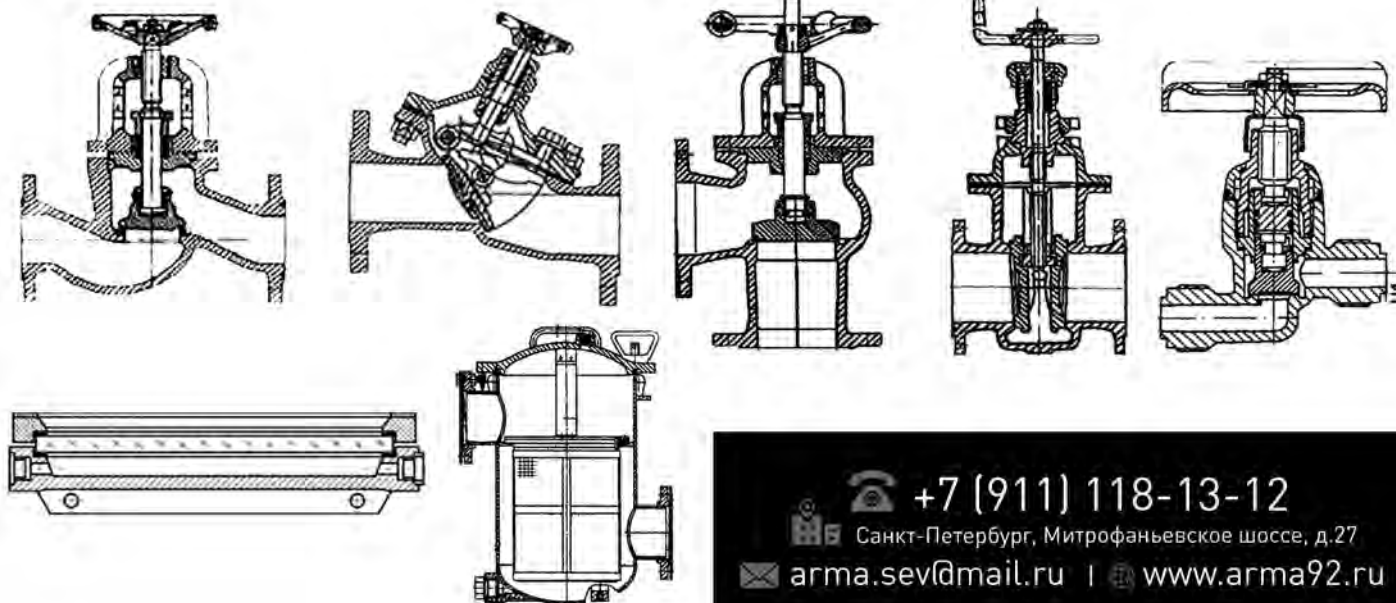
Сертификат Морского Регистра Судоходства 03.00016.1201

По всем вопросам обращайтесь в фирму «ЭКОС»  
195220, СПб, Гражданский пр., д. 22, БЦ «Гражданский 22», оф. 406  
тел.: 8 921 962 9557, e-mail: ekosunits@mail.ru, internet: www.ekos.su



**ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА СУДОВОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РМРС**

Клапана | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкетные  
Краны пробковые | Стволы и гайки пожарные | Колонки мерные | Конденсатоотводчики



+7 (911) 118-13-12  
Санкт-Петербург, Митрофаньевское шоссе, д.27  
arma.sev@mail.ru | www.arma92.ru

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

|   |         |               |  |                  |
|---|---------|---------------|--|------------------|
| 1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР                  | Korvet  | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                      | склад в Уфе, СПб |
| 1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР                                | Korvet  | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                      | склад в Уфе, СПб |
| 1- DVS - Судовая арматура, клинкетки, задвижки                            | Korvet  | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                      | склад в Уфе, СПб |
| 1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗИП                                 | Korvet  | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                      | склад в Уфе, СПб |
| 1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти                         | Korvet  | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                      | склад в Уфе, СПб |
| 1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ                                | Korvet  | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                      | склад в Уфе, СПб |
| 1-2OK1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД, поршни, пальцы, шатуны     | РуссТех | (812) 3372333 | 890 руб., 880 руб.,коленвал, подшипники,ВГШ            |                  |
| 1-ALFA LAVAL Aalborg , котел Unex CHB-3000                                | РуссТех | (812) 3372333 | ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-ALFA LAVAL FCM 1000 модуль подготовки топлива                           | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-ALFA LAVAL, MAPX, MAB, P605, PU100, S805                                | РуссТех | (812) 3372333 | ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru               |                  |
| 1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1340100, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ                 | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1940421, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ                 | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-Boll&Kirch, вставка фильтра 471063, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ                  | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-WARTSILA, датчик ST173, ST174, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ                       | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-WARTSILA, датчик TE511, TE517, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ                       | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, 1000429385 насос (15037616К),подшипники    | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, FS-Y22SD-30 редукцион.клапан, мембраны     | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ                         | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, ФИЛЬТРЫ, РТИ, ПРОКЛАДКИ                    | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru, КОЛЬЦА, вкладыши |                  |
| 1-Двигатель BAUDOUIIN-WEICHAИ,насос 15531181Т,форсунок 15551940Н,пальцы   | РуссТех | (812) 3372333 | 1000433989 крыльчатка, office@rt-spb.ru                |                  |
| 1-КВА, КВГ, КГВ,КОАВ-63, КОАВ-68,КОАВ-200                                 | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-компрессор DENO 2L15, 2L25, 2L35, 3L, 2K                                | РуссТех | (812) 3372333 | ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-компрессор DENO фильтры DSA, DSR, 8801                                  | РуссТех | (812) 3372333 | ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-компрессор SAUER WP15L / WP22L /WP33L, ЗИП в ассортименте               | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-компрессор SAUER клапаны 034983, 034984, 011130, 030752, 030915 и др.   | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-компрессор SAUER поршень 060319, 060355, цилиндр 060302, 060304 и др.   | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-компрессор SPERRE HL 2/77, HL 2/105, ЗИП в ассортименте                 | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-компрессор SPERRE, клапаны 3036, 3037, 4100, 4300, 4420, 4421           | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-компрессор SPERRE, поршень 3352, 3354, головка 1281,1283, фильтры и др. | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-Компрессор ЭКП, холод-ки,поршень,крышки, цилиндры                       | РуссТех | (812) 3372333 | клапаны 3500 руб. , подшипники, насос                  |                  |
| 1-Насос ЭНП-10/2,5; ЭНП-25/2,5; клапан, поршень, ползун                   | РуссТех | (812) 3372333 | седла, кольца, втулки, office@rt-spb.ru                |                  |
| 1-Насос ЭНП-63/2,5, ЭНП-63/10, Колесо H34.1.902.08.010                    | РуссТех | (812) 3372333 | седла,клапаны, office@rt-spb.ru                        |                  |
| 1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF                                      | РуссТех | (812) 3372333 | ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF, ТОРЦЕВЫЕ                            | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-НАСОС AZCUE VM, CA, MN, MO, LN , ТОРЦЕВЫЕ                               | РуссТех | (812) 3372333 | ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-НАСОС DESMI, NB, NS, ТОРЦЕВЫЕ   | РуссТех | (812) 3372333 | ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-НАСОС GARBARINO, ТОРЦЕВЫЕ   | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |
| 1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, КОМПЛЕКТЫ G053, G054                           | РуссТех | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                   |                  |



**ДВ КОЛОР**

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержащие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы



Сертификат ИСО 9001:2008  
Свидетельство об одобрении  
Российского морского регистра  
судоходства  
Сертификаты ЕВРА33С

Поставка в соответствии с Ф3-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д.6  
Тел.: (812) 640-01-50, 309-32-34  
dvkolor.zavod@mail.ru, www.dvkolor.ru

# ПОДШИПНИКИ СПб



## Подшипники баллера и гребных валов

- Надежные и долговечные полимерные подшипники (втулки) рулевых устройств с гарантированным сроком службы
- Подшипники гребных валов для открытых систем смазки и охлаждением водой
- Закрытые самопрокачивающиеся системы смазки подшипников гребных валов с контролем уплотнений

194100, Санкт-Петербург, Лесной пр., г. 63, лит. А, оф. 423  
тел.: (812) 622-1182, факс: (812) 622-1183

[www.thordon.spb.ru](http://www.thordon.spb.ru) [vladimirz@thordon.spb.ru](mailto:vladimirz@thordon.spb.ru)



## АО «ПО «Технофлот»

Производство, поставка  
и сервисное обслуживание  
судовой арматуры и оборудования

- 📍 195273, СПб, Пискаревский пр.  
д. 63, литер А, оф. 244-247
- ☎️ офис: +7 (812) 332-42-90  
технический отдел: +7 (812) 292-83-06
- 🌐 e-mail: [info@technoflot.com](mailto:info@technoflot.com)  
[www.svk-valves.com](http://www.svk-valves.com)

### Комплексные поставки:

- судовой трубопроводной арматуры
- трубных фитингов и соединений
- систем дистанционного управления арматурой
- датчиков/измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

### Услуги компании:

- Освидетельствование и проведение испытаний на плотность запорной трубопроводной арматуры широкого назначения;
- Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;
- Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие – производитель арматуры);
- Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования.

Вся продукция сертифицирована  
и имеет Свидетельства о типовом одобрении  
Российского морского регистра судоходства.



Полный перечень поставляемого судового  
оборудования и услуг представлен на сайте компании.

| <i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>                   |                        |               |  |  |
|--|------------------------|---------------|--|--|
| 1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, ТОРЦЕВЫЕ, ПРОКЛАДКИ                         | РуссТех                | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                             |  |
| 1-Насос НЦКГ-4/40, ФГС-25/14, ЦВС-4/40;ЭКН-10/40; ЭВН                  | РуссТех                | (812) 3372333 | ЗИП,6AP35E; 6AP45E; 6AP50E;                                      |  |
| 1-Насос ЭНП-63/10, ГИДРОБЛОК Н34.2.148.01.001, Гильзы, Поршни, Ползуны | РуссТех                | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                             |  |
| 1-Рулевая маш.Р01М,Р05М,Р07М,Р11М, БЛОК КЛАПАНОВ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ         | РуссТех                | (812) 3372333 | рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер                                 |  |
| 1-сепаратор WESTFALIA, OSD, OSE, OSA, ОТА                              | РуссТех                | (812) 3372333 | ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru                         |  |
| 1-сепаратор WESTFALIA, насосы, клапаны, прокладки, подшипники          | РуссТех                | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                             |  |
| 1-сепаратор WESTFALIA, ремни, колодки, ремкомплекты, РТИ               | РуссТех                | (812) 3372333 | ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru                             |  |
| 1-Сепаратор СЦ-1,5, СЦ-3, СЛ-1, СЛ-3, СЛ-5, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ         | РуссТех                | (812) 3372333 | запчасти со склада, office@rt-spb.ru                             |  |
| COPASLIP, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 С                        | Нордтех                | (812) 6001776 | www.nordtech.ru ; Официальный дилер                              |  |
| Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, фланцы, приводы и др.  | ИП Кулик А.С.          | (978) 7872272 | www.sudosnab-ug.ru   |  |
| OMC2Diesel топливная аппаратура на Wartsila Sulzer                     | Петрософт              | (812) 3276669 | L20, L26, 12V22, R22, R32, V32, ZL(V)40/48, AL25/30,             |  |
| OMC2Diesel -распылители, плунжера, клапана.нагн. на SKL                | Петрософт              | (812) 3276669 | NVD26 (A2,A3),NVD36,NVD(S)48,VDS48/42,VD29/24,VD26/20            |  |
| OMC2Diesel топливная аппаратура, оформление Серт. РМРС                 | Петрософт              | (812) 3276679 | MAN,B&W,Deutz,Wartsila,MAK,Daihatsy,MAN,Sulzer,SKL и др          |  |
| QIN - кольца с керамическими,Сг, Си, Мо и др. покрытиями               | Петрософт              | (812) 3276669 | Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsy и др.         |  |
| QIN -OE производитель поршневых колец                                  | Петрософт              | (812) 3276679 | Производство Италия  |  |
| QIN Поршневые кольца,"antipolish and fire rings"                       | Петрософт              | (812) 3276669 | OE- производитель на BCE 4-х тактные двиг-ли 180-600 мм          |  |
| Zanzi -OE производитель, NADCAP, FAA Сертификаты                       | Петрософт              | (812) 3276679 | WartsilaL20, L26, 12V22, R22, R32, V32, 46, 38A, 38B             |  |
| Zanzi Штока, седла впускных и выпускных клапанов                       | Петрософт              | (812) 3276669 | Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsy и др.         |  |
| Zanzi Штока авиационных,морских, стационарных двигателей               | Петрософт              | (812) 3276669 | Производство Италия  |  |
| Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20                            | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru                            |  |
| Амортизаторы АКПО, АКСС  | Технофлот              | (812) 3324290 | info@technoflot.com; www.svk-valves.com                          |  |
| Амортизаторы АКСС, АКПО  | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/   |  |
| Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ                           | ИНМОР                  | (812) 3333389 | Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru                             |  |
| Арматура судовая импортная, отечественная                              | ИНМОР                  | (812) 3333389 | РМРС; подробнее на www.inmor.ru                                  |  |
| Арматура судовая отечественная   | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге          |  |
| Блоки и сис-мы осушки и очист.сжат.воздуха и прир.газа, АГНКС          | Компрессор             | (812) 2955090 | 2956976, ф.5963397, www.compressor.spb.ru, товар серт.           |  |
| Вентиляторы: РСС, ОС   | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | (495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru                       |  |
| Винторулевые колонки VETH PROPULSION                                   | АБС ГИДРО              | (812) 6771053 | РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru                      |  |
| Вкладыши 6(8) Ч 23/30  | ПФК ЭДМ                | (985) 2374053 | Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru                                   |  |
| Вкладыши VD 26/20  | ПФК ЭДМ                | (985) 2374053 | Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru                                   |  |
| Вкладыши Г 60  | ПФК ЭДМ                | (985) 2374053 | Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru                                   |  |
| Вкладыши Г 70  | ПФК ЭДМ                | (985) 2374053 | Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru                                   |  |
| Вкладыши резинометаллические   | Река 21                | (495) 2870214 | завод-изготовитель г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru |  |
| Вкладыши Шкода 27,5  | ПФК ЭДМ                | (985) 2374053 | Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru                                   |  |
| Воздухонагреватели ВНПМ  | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге          |  |
| Воздухораспределители  | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге          |  |
| Втулки гудрича, виброгасители, РТИ                                     | ИНМОР                  | (812) 3333389 | Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru                             |  |
| Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-115/1500,ДРА.Д-150/1500          | Алтайский ЗДА          | (3852) 503582 | Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru                 |  |
| Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500          | Алтайский ЗДА          | (3852) 503582 | Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru                 |  |

**ООО «ГАЛЕОН»**

Цепи якорные,  
стопора цепные

- Палубные механизмы (шпили, брашпили, лебедки)
- Электрика

Судовая арматура

- Дельные вещи
- Эжекторы водоструйные

Судовые якоря Холла и Матросова

191119, г. Санкт-Петербург,  
ул. Зайцева, д. 41, оф. 336.  
Тел.: (812) 777-04-82; 981-88-17  
Факс: (812) 612-21-69  
Skype: ooo\_galeon\_  
e-mail: galeon.spb@gmail.com  
www.galeon-ship.ru

**ЭнергоТрансМаш**

Запасные части и комплектующие к дизелям, дизель-электрическим агрегатам и установкам с двигателями ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22, NVD, Skoda

Техническое обслуживание, текущий, средний и капитальный ремонт судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

Водоводяные, водомасляные, водотопливные, водовоздушные (интеркуллеры) охладители для судовых и стационарных двигателей, газопоршневых установок

Шкафы (щиты) управления для синхронных генераторов

Системы для контроля судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6  
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru  
www.energotransmash.com энерготрансмаш.рф  
ИНН: 5260401420, КПП: 526001001

**ГИДРОТЕРМАЛЬ**

Блоки теплогенерации

Котлы-утилизаторы водогрейные интенсифицированные серии КУВИ для дизельных и газопоршневых двигателей

Котлы-утилизаторы серии ОДГ для газотурбинных двигателей

Подогреватели многоходовые кожухотрубные

Подогреватели пароводяные (бойлеры паровые)

Охладители водо-водяные, водомасляные, наддувочного воздуха (интеркуллеры)

Бойлеры накопительные (бойлеры-аккумуляторы теплоты)

Заслонки поворотные газовые высокотемпературные

Самоочищающиеся комбинированные фильтры-сепараторы

Глушители шума

Судовые автономные водогрейные котлы

603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6  
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru  
www.gidrotermal.ru  
ИНН: 5260108823, КПП: 526001001

| <i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>                      |                         |               |  |  |
|---|-------------------------|---------------|--|--|
| Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500               | Алтайский ЗДА           | (3852) 503582 | Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru                 |  |
| Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 310 -690 л.с.                     | Алтайский ЗДА           | (3852) 503582 | Соб.пр-во.Серт.PMPC; www.altzda.ru, kom@altzda.ru                |  |
| Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 75 -690 л.с.                      | Алтайский ЗДА           | (3852) 503582 | Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru                 |  |
| Дизели: 3Д6,3Д12;А01,А41, Д447, Д467,зап.части к ним, поставка            | Алтайский ЗДА           | (3852) 503582 | Склад; www.altzda.ru, , kom@altzda.ru                            |  |
| Задвижки, кингстоны, коробки  | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге          |  |
| Запасные части для судовых сепараторов                                    | ИНМОР                   | (812) 3333389 | подробнее на www.inmor.ru  |  |
| ЗИП к дизелям: 3д6;3д12;8,5/11;12/14;18/22;23/30;NVD-26;NVD-36,48AU,48A2U | ИП Кулик А.С.           | (978) 7872272 | www.sudosnab-ug.ru   |  |
| ЗИП к компрессорам: 2ок1, К2-150, ЭКП70/25                                | ИП Кулик А.С.           | (978) 7872272 | www.sudosnab-ug.ru   |  |
| Кингстоны, клапана, коробки, фильтры                                      | ИНМОР                   | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru                                  |  |
| Клапаны предохранительные   | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге          |  |
| Колонки указательные  | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге          |  |
| Компрессоры суд.поршн.,мембр.,винтовые давл.от 0,7до 40МПа                | Компрессор              | (812) 2955090 | Разраб.,изгот.,сервис,монтаж,ремонт; www.compressor.spb.ru       |  |
| Компрессоры ЭК, ГК  | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/   |  |
| Краны 2-х, 3-х ходовые  | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге          |  |
| Крышки цилиндра в сборе Sulzer AL25/30                                    | Петрософт               | (812) 3276679 | Склад СПб, Сертификат PMPC.                                      |  |
| Манжеты гидроцилиндров рулевых машин P15, P16                             | Петрософт               | (812) 3276669 | Со склада в СПб  |  |
| Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок                  | Нордтех                 | (812) 6001776 | www.nordtech.ru  |  |
| Насосы  | АРМА                    | (911) 1181312 | поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru                        |  |
| Насосы Гарда НР-40, НР-1,25/30  | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/   |  |
| Насосы к рулевым машинам НК-20, НК-25                                     | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/   |  |
| Насосы НЦВ, НК, ПД  | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/   |  |
| Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, 3В, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10          | ИП Кулик А.С.           | (978) 7872272 | www.sudosnab-ug.ru   |  |
| Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН                                    | Седьмой Насосный Завод  | (495) 9986749 | (495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru                       |  |
| Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ                                       | ИНМОР                   | (812) 3333389 | Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru                             |  |
| Подруливающие устройства  | Интер-Трэйд Электроникс | (812) 3038048 | WESMAR; ite@peterlink.ru   |  |
| Подруливающие устройства (ПУ) с гребными винтами фиксир.шага (ВФШ)        | НПО Винт (ЦС Звездочка) | (499) 2554904 | (495) 6053346 www.vintnpo.ru                                     |  |
| Подруливающие устройства ABS HYDROMARINE B.V.                             | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru                      |  |
| Подруливающие устройства Veth Compact Grid                                | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru                      |  |
| Подруливающие устройства Veth Compact Jet                                 | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru                      |  |
| Подруливающие устройства Veth Elbow Thruster                              | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru                      |  |
| Подруливающие устройства Veth Jet   | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru                      |  |
| Подруливающие Устройства VETH PROPULSION                                  | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru                      |  |
| Подруливающие устройства Veth Steering Grid                               | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru                      |  |
| Подшипники дейдвудные резинометаллические                                 | Река 21                 | (495) 2870214 | ГОСТ 7199-77; э-д-изгот.г.Серпухов (985) 9993346; reka21@mail.ru |  |
| Подшипники дейдвудные с резиновыми роликами                               | Судопластсервис         | (812) 3333245 | проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru              |  |
| Подшипники планочные наборные   | Судопластсервис         | (812) 3333245 | проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru              |  |
| Подшипники полимерные   | Судопластсервис         | (812) 3333245 | проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru              |  |
| Подшипники скольжения баллеров рулей                                      | Судопластсервис         | (812) 3371047 | проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru              |  |



# ВСЕ СПЕКТР ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛОПРОКАТА



## МЕЧТА СНАБЖЕНЦА!

**АЛЮМИНИЙ**  
**МЕДЬ**  
**ЛАТУНЬ**  
**БРОНЗА**  
**СПЛАВЫ**

**ЛИСТ**  
**ПРУТОК**  
**ТРУБКА**  
**ЛЕНТА**  
**ПРОВОЛОКА**

**ЕСТЬ ДАЖЕ ТО, ЧЕГО НЕТ**

СПБ, УЛ. МИНЕРАЛЬНАЯ, 13А, СТ. М. "ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА"  
(812) 327-47-85 (812) 327-47-91 (812) 327-66-66 (812) 320-07-41  
**WWW.PETROSNAВ.RU / INFO@PETROSNAВ.RU**

**СУДОПЛАСТ СЕРВИС**  
SUDOPLAST SERVICE (812) 333-32-45 | sale@sudoplast.spb.ru  
(812) 337-10-47 | www.sudoplast.spb.ru

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ  
ДЕЙДВУДНЫХ И РУЛЕВЫХ УСТРОЙСТВ РЕЧНЫХ И МОРСКИХ СУДОВ**

**ПОДШИПНИКИ ДЕЙДВУДНЫЕ С РЕЗИНОВЫМИ РОЛИКАМИ NEW**

- увеличенный срок эксплуатации по отношению к другим типам подшипников, быстрая окупаемость

ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ БАЛЛЕРОВ РУЛЕЙ  
ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ ДЕЙДВУДНЫЕ  
ПОДШИПНИКИ ПЛАНОЧНЫЕ НАБОРНЫЕ

New ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ ТЕКСТИЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ФЛОТА

Компания основана в 1991 году






**NT NordTech Ltd.**

**ООО «Нордтех»**

Санкт-Петербург, Наб. Екатерингофки 29-31, литер.В  
Тел.: (812) 600-75-73 - многоканальный  
www.nordtech.ru

- Смазки Copaslip, Molyslip, Cogelsa
- Судовые лампы и предохранители
- Безасбестовые сальниковые набивки AVKO
- Трубные соединения – фитинги
- Системы смазки, лубрикаторы, пресс-масленки
- Химия Weicon, Diamant, Loctite



**ALBATROSS**

**ООО «Альбатрос»**  
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, РЕМОНТ

г. Калининград, ул. Суворова, 54  
+7 (4012) 61 18 09  
+7 906 237 99 27  
+7 906 237 99 79  
+7 906 237 58 77  
albatross\_klg@mail.ru  
albatrossklg.ru



**ВТУЛКИ  
ГУДРИЧА**

**РЕКА21**

ПРОИЗВОДСТВО:

- Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- Навигационных фонарей и светодиодов

тел.: +7 (985) 999-33-46 тел/факс: +7 (495) 287-02-14  
e-mail: reka21@mail.ru сайт: www.reka21.ru  
адрес: 142204, МО, г. Серпухов, Московское шоссе, дом 84а



|   |                         | <i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i> |   |
|---|-------------------------|--|---|
| Подшипники скольжения дейдвудные                                  | Судопластсервис         | (812) 3371047  | проектирование и изготовление; <a href="http://www.sudoplast.spb.ru">www.sudoplast.spb.ru</a>                           |
| Поршневые кольца 6ЧН40/46   | Петрософт               | (812) 3276679  | Со склада в СПб и Европы  |
| Поршневые кольца QIN , Италия со склада в СПб                     | Петрософт               | (812) 3276669  | Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsy и др.  |
| Поршневые кольца на ДБ7 ( ДКРН50/110-2)                           | Петрософт               | (812) 3276679  | Со склада в СПб.  |
| Поршни 6(8)Ч 23/30 21-210001                                      | ПФК ЭДМ                 | (985) 2374053  | Сертификат PPP; <a href="mailto:pfkedm@mail.ru">pfkedm@mail.ru</a>  |
| Поршни 6ЧН 25/34 32-210001-2                                      | ПФК ЭДМ                 | (985) 2374053  | Сертификат PPP; <a href="mailto:pfkedm@mail.ru">pfkedm@mail.ru</a>  |
| Резинотехнические изделия, завод РТИ                              | ИНМОР                   | (812) 3333389  | Завод РТИ; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>  |
| РТИ МИШ, ВРШ, Валонины, РТИ 6ЧН40/46                              | Петрософт               | (812) 3276679  | Проектов 502М, 503, 498 и др.   |
| Рулевые машины (системы) MARSILI                                  | АБС ГИДРО               | (812) 6771053  | PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a> |
| Ручные гидравлические рулевые машины MARSILI                      | АБС ГИДРО               | (812) 6771053  | PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a> |
| Сепараторы льяльных вод   | ЭКОС                    | (921) 9629557  | изготовление и монтаж на судах; <a href="mailto:ekosunits@mail.ru">ekosunits@mail.ru</a>                                |
| Сепараторы судовые  | ИНМОР                   | (812) 3333389  | подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |
| СЗЧ 6ЧН40/46 – СЗЧ со склада в СПб и Риге                         | Петрософт               | (812) 3276679  | СЗЧ Европейского и Российского производства.  |
| СЗЧ Wartsila L20 со склада в СПб и Европы                         | Петрософт               | (812) 3276679  | OMC2Diesel, Zanzi, QIN и др. только EU производства   |
| СЗЧ и комплектующие БАТМ1288                                      | Петрософт               | (812) 3276679  | СЗЧ насосов,агрегатов, электрика, датчики, ДАУ26, и др.   |
| Системы Успокоения Качки MATN's Stabilizers                       | АБС ГИДРО               | (812) 6771053  | PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a> |
| Системы централизованной смазки ВЕКА, Германия                    | Нордтех                 | (812) 6007573  | Официальный дистрибьютор  |
| Судовая арматура  | АРМА                    | (911) 1181312  | поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>     |
| Судовая арматура - производство и поставка, РМРС                  | ИНМОР                   | (812) 3333389  | РМРС; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |
| Судовая арматура - производство и поставка, РМРС, РРР, ВП         | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325  | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге   |
| Судовая арматура и оборудование                                   | Технофлот               | (812) 3324290  | производство, испытания, ремонт; <a href="mailto:info@technoflot.com">info@technoflot.com</a>                           |
| Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325  | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге   |
| Судовое оборудование  | АРМА                    | (911) 1181312  | поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>     |
| Судовые подшипники винто-рулевых устройств                        | Подшипники СПб          | (812) 6221183  | поставка и шефмонтаж  |
| Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ              | Седьмой Насосный Завод  | (495) 9986749  | Поставка; <a href="mailto:9986749@mail.ru">9986749@mail.ru</a> ; <a href="http://www.7nz.ru">www.7nz.ru</a>             |
| Термопары со склада в СПб и под заказ                             | Петрософт               | (812) 3276669  | ТХК, ТХА  |
| Топливная аппаратура OMC2Diesel со склада в СПб                   | Петрософт               | (812) 3276669  | MAN,B&W,Deutz,Wartsila,MAK,Daihatsy, MAN, Sulzer,SKL,др.  |
| Туннельные подруливающие устройства Veth Tunnel Thrusters         | АБС ГИДРО               | (812) 6771053  | PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a> |
| Уплотнения, сальники  | Подшипники СПб          | (812) 6221183  | поставка и шефмонтаж  |
| Успокоители качки   | Интер-Трэйд Электроникс | (812) 3038048  | WESMAR; <a href="mailto:ite@peterlink.ru">ite@peterlink.ru</a>  |
| Успокоители качки ABS HYDROMARINE                                 | АБС ГИДРО               | (812) 6771053  | PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a> |
| Установки для очистки сточных вод                                 | ЭКОС                    | (921) 9629557  | изготовление и монтаж на судах; <a href="mailto:ekosunits@mail.ru">ekosunits@mail.ru</a>                                |
| Фильтры забортной воды, масла и топлива                           | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325  | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге   |
| Фильтры судовые импортные, отечественные                          | ИНМОР                   | (812) 3333389  | РМРС; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |
| ШТС   | АРМА                    | (911) 1181312  | поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>     |
| ШТС, штуцера  | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325  | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге   |
| Электрогидравлические Рулевые Машины MARSILI ALDO & C.S.r.l.      | АБС ГИДРО               | (812) 6771053  | PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a> |
| Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ                         | Седьмой Насосный Завод  | (495) 9986749  | (495) 7304793; <a href="mailto:9986749@mail.ru">9986749@mail.ru</a>   |



**ИП Кулик А.С.**  
г. Севастополь +79787872272  
sudosnab2@mail.ru, www.sudosnab-ug.ru

**Судовое снабжение**

**СУДОВАЯ АРМАТУРА:**

Клапана фланцевые, клапана штуцерные, клапана муфтовые, клапана редукционные, клапана предохранительные, задвижки клинкетные, кингстоны, коробки 2х-3х клапанные, клапана пожарные, клапана электромагнитные, колонки указательные, штуцерно-торцевое соединения, фланцы, привода, гайки пожарные богданова, шторца.

**СУДОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

**ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ:**

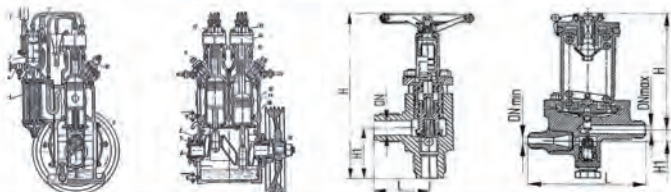
Крышки, двери, иллюминаторы

**НАСОСЫ:** нцв, нцвс, цвс, зв, 2в, 1в, фгс, нцкг, эпнм, гд-5, гд-10

**ЭЖЕКТОРЫ (ВЭЖ)**

**ЗИП К ДИЗЕЛЯМ:** Зд6, Зд12, 18/22,23/30,12/14, NVD-26, NVD-36, 48AU, 48A2U, 6S160, 4ч.6ч 8.5/11,10.5/13,12/14

**ЗИП К КОМПРЕССОРАМ:** 2ок1, K2-150, ЭКП70/25



**«ПЕТРОСОФТ»**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РФ.



www.omc2diesel.it

“OMC2Diesel”, Италия  
Топливная аппаратура  
к судовым двигателям



www.q-in.eu

“QIN”, Италия  
Поршневые кольца к  
4-х тактным двигателям



www.zanzi.com

“ZANZI”, Италия  
Штока, седла клапанов  
впускные и выпускные

Сертификаты: NADCAP, FAA, RINA

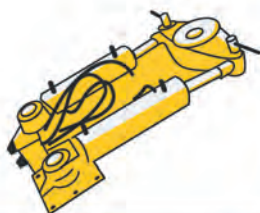
Поставка запчастей к двигателям:  
Wartsila, Sulzer, SKL, Skoda,  
Daihatsu, Deutz, MaK, Yanmar, B&W,  
Pielstick, MTU и другим.

Тел./факс + 7 812 327-66-69 +7 812 327-66-79  
E-mail: psft@mail.ru



**Оборудование  
для речных и морских судов**

**Рулевые  
машины**



**Винторулевые  
колонки**



**Морские краны  
и краны-манипуляторы**



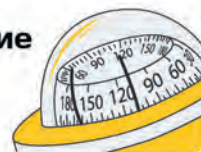
**Подруливающие  
устройства**



**Система  
управления и АПС**



**Навигационное  
и иное  
оборудование**



г. Санкт-Петербург,  
Курляндская ул., д. 45, офис 1

Тел.: +7 (812) 677-10-53  
Тел.: +7 (921) 090-62-88  
Факс: +7 (812) 677 10-57

E-mail: info@abshydro.ru  
www.abshydro.ru

# Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



## «Судостроение и судоремонт в России»

(23-е издание содержит информацию о более 3000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 1850 рублей с доставкой



## «Судоходные компании России»

(в 9-м издании опубликованы данные о 1771 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 1950 рублей с доставкой

## «Порты и терминалы России»

6-е издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 950 рублей с доставкой



198035, г. Санкт-Петербург,  
Межевой канал, д. 5,  
лит. АХ, оф. 601  
тел.: (812) 495-8714

E-mail: [bvf@shipsupply.ru](mailto:bvf@shipsupply.ru)  
[info@shipsupply.ru](mailto:info@shipsupply.ru)  
[www.shipsupply.ru](http://www.shipsupply.ru)

## ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:  
- *Alfa Laval*  
MAV, MMB, MAPX, MOPX, FOPX, LOPX, MFRX, MMRX, WNRH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:  
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:  
MAV102, MAV103, MAV104, MMB304, MMB305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:  
- *Moatti, B&K*



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:  
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ
- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛОБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8  
 тел: +7 (812) 333 33 89  
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)  
 E-mail: [inmor1@inmor.ru](mailto:inmor1@inmor.ru) [www.inmor.com](http://www.inmor.com)

### СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC



Спасены!

У меня есть  
ВСЁ,  
что нужно!



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

[www.shipsupply.ru](http://www.shipsupply.ru)

### С ОСК ВЗЫСКАНО 77 МЛН РУБЛЕЙ ЗА ПРОСРОЧКУ СТРОИТЕЛЬСТВА МФАСС ПРОЕКТА MPSV06 «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ»

*Арбитражный суд Москвы частично удовлетворил иск ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» к АО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) в споре о строительстве многофункционального аварийно-спасательного судна (МФАСС) проекта MPSV06 «Керченский пролив» для Морспасслужбы. Дирекция просила взыскать неустойку по госконтракту на постройку судна на сумму более 125 млн рублей, однако арбитраж признал «арифметически верным» расчет неустойки в размере 77 млн рублей, следует из материалов на портале «Электронное правосудие».*

Буксир-спасатель «Керченский пролив» мощностью 7 МВт ледового класса для арктических и холодных морей был заложен летом 2010 года, но затем его строительство прекратилось. В 2018 году Амурский судостроительный завод (АСЗ, входит в ОСК) получил госконтракт на достройку судна стоимостью более 4,6 млрд рублей. После этого стоимость постройки возросла до 6,14 млрд рублей. Ожидалось, что буксир будет передан заказчику в конце 2021 года, однако сроки сдвигались.



По информации АСЗ, предоставленной в апреле 2024 года, в сентябре текущего года «Керченский пролив» планируется перевести на сдаточную базу для начала комплексных швартовных испытаний. Заместитель главного строителя ПАО «АСЗ» Евгений Петухов тогда же отмечал, что «задержка была вызвана санкционными ограничениями, в связи с чем компании, которые должны были приехать и выполнить пусконаладку, отказались от выполнения своих обязательств».

Претензия дирекции в адрес ОСК связана со сдвигом сроков этапа «Принятие электропитания на главный распределительный щит от собственных четырех дизель-генераторов одновременно» (Этап 7). Эти работы планировалось окончить не позднее 15 февраля 2021 года, фактически же они были завершены в январе 2022 года. Просрочка составила 340 календарных дней.

Как установил суд, при определении ОСК единственным исполнителем работ по строительству судна учитывалось, что у ПАО «АСЗ» уже имеется технологический задел — незавершенный корпус буксира-спасателя — и ранее закупленное оборудование. Однако при исполнении обязательств по контракту «возникли обстоятельства, препятствующие завершению работ», связанные, в частности, с ограничениями на въезд в Россию иностранных граждан, привлеченных для выполнения работ, с заменой оборудования и материалов иностранных производителей, с пересмотром и согласованием технической документации.



Суд согласился с необходимостью взыскать неустойку за несоблюдение сроков Этапа 7, однако верным признал расчет, выполненный ОСК. «Проверив представленный ответчиком контррасчет неустойки на сумму 800 млн рублей за период с 16.02.2021 по 21.01.2022 в соответствии с которым размер неустойки составит 77 млн рублей, суд признает его методологически и арифметически верным», — сказано в резолютивной части решения арбитража.

В остальной части иска дирекции отказано. Решение может быть обжаловано в месячный срок с даты его принятия в Девятый арбитражный апелляционный суд.

### ЗЕМСНАРЯД ПРОЕКТА RDB 66.87 «ОМИЧ» СПУЩЕН НА ВОДУ НА ОМСКОМ ССРЗ

*Земснаряд проекта RDB 66.87 «Омич», строящийся на Омском судоремонтно-судостроительном заводе по заказу ПАО «Иртышское пароходство» (оба входят в группу компаний под управлением ООО «Межрегионфлот»), спущен на воду 14 июня. Об этом сообщил генеральный директор «Межрегионфлота» Денис Ушаков. Судно будет использоваться на проектах компании.*

Дноуглубительный несамоходный земснаряд с гидравлическим рыхлителем предназначен для дноуглубительных работ и добычи строительного песка. Проект RDB 66.87 разработан АО «РЦПКБ «Стапель».

Размерения и характеристики судна: длина габаритная 33,6 м; ширина 7,27 м; высота борта 2 м; производительность по воде 2 тыс. куб. м/ч; глубина разработки 2-15 м; экипаж 2 человека, класс РКО О 2,0.



## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

|  |                        |               |  |                  |
|--|------------------------|---------------|--|------------------|
| 1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле                                 | Korvet                 | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru  | склад в Уфе, СПб |
| 1- Светосигнальное оборудование, светильники                   | Korvet                 | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru  | склад в Уфе, СПб |
| Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания           | АККУМА                 | (812) 7185929 | склад, офис-наб.Обводного кан., д.150С; akkyma@yandex.ru |                  |
| Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ                   | ИНМОП                  | (812) 3333389 | Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru                     |                  |
| Блок АБ-1  | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Блок коррекции БК КК2.222.125                                  | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Вентиляторы РСС, ЭВОС, ЦС                                      | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Выключатели ГПП, ГПВ   | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Дистанционные гибкие приводы                                   | Технофлот              | (812) 3324290 | info@technoflot.com; www.svk-valves.com                  |                  |
| Защитный ящик ЗЯ   | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Измерительные колонки  | Технофлот              | (812) 3324290 | info@technoflot.com; www.svk-valves.com                  |                  |
| Инфракрасные обогреватели, воздушн.завесы, тепловентиляторы    | Арктос                 | (812) 3295368 | PMPC, arktoscomfort.ru, производство                     |                  |
| Исполнительный механизм ИМ                                     | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Кабель судовой   | ИНМОП                  | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru                          |                  |
| Кабельная продукция "HELKAMA"                                  | Технофлот              | (812) 3324290 | info@technoflot.com; www.svk-valves.com                  |                  |
| КВ-20 коммутатор   | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| КЗМ-2 Коробка запараллелив.микрофонов и микротелефон.гарнитур  | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Клапана предохранительные                                      | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге  |                  |
| КН-1 коммутатор  | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220; | ГАЛС ПЛЮС              | (4942) 318305 | 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.; www.galsplus.ru          |                  |
| Контакты КМ, КНТ   | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Лампы навигац.и индикаторные, предохранители. Любые            | Нордтех                | (812) 6001776 | www.nordtech.ru  |                  |
| Отмашки светоимпульс.СИО-100;ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;      | ГАЛС ПЛЮС              | (4942) 318305 | ИМПАКТ; ИМПАКТ+; www.galsplus.ru                         |                  |
| ПКП-Н прибор контроля линий "Рябина"                           | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Подогреватели ПС, ПМ   | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Пускатели ПММ, ПМТ   | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Резинотехнические изделия, завод РТИ                           | ИНМОП                  | (812) 3333389 | подробнее на www.inmor.ru                                |                  |
| Рулевой датчик РД-1  | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Рулевые колонки  | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Светильники судовые  | СудоСвет               | (831) 2658011 | PPP, PMPC; www.ship-light.ru                             |                  |
| Сельсины БД, БС, АДП   | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Сигнализаторы СКПУ   | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Сигнально-отличительные фонари СОФ-900                         | ГАЛС ПЛЮС              | (4942) 318305 | стациона.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru       |                  |
| Силовые модули для судовых дизель-генераторов                  | Алтайский ЗДА          | (3852) 503582 | Склад; www.altzda.ru, kom@altzda.ru                      |                  |
| Система Управления Подруливающим Устройством АБС ГИДРО         | АБС ГИДРО              | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru              |                  |
| Система Управл-я Рулевым Гидроприводом SCS-12 АБС ГИДРО        | АБС ГИДРО              | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru              |                  |
| Системы вентиляции и кондиционирования                         | Технофлот              | (812) 3324290 | info@technoflot.com; www.svk-valves.com                  |                  |
| Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд  | Алтайский ЗДА          | (3852) 503582 | Мобил.вар-ты.Соб.пр-во;www.altzda.ru, kom@altzda.ru      |                  |
| Стеклоочистители СЩ  | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт        | Алтайский ЗДА          | (3852) 503582 | Соб.пр-во.Серт.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru    |                  |
| Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9    | Алтайский ЗДА          | (3852) 503582 | Соб.пр-во.Серт.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru    |                  |
| Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.             | Алтайский ЗДА          | (3852) 503582 | Соб.пр-во.Серт.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru    |                  |
| Судовое Электрооборудование                                    | ИП Кулик А.С.          | (978) 7872272 | www.sudosnab-ug.ru                                       |                  |
| Судовые вентиляторы: РСС; ОС                                   | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru                    |                  |
| Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..       | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru                    |                  |
| Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..     | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru                    |                  |
| Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС       | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru                    |                  |
| Термопреобразователи ТСП                                       | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |
| Трансформаторы КК-4.700.179                                    | ЭраКомплекс            | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                                   |                  |



## Электрооборудование

|                           |             |               |   |
|---------------------------|-------------|---------------|---|
| Трансформаторы ТСЗМ, ОСВМ | ЭраКомплекс | (993) 8875757 | <a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>   |
| Усилитель тока УТ-3       | ЭраКомплекс | (993) 8875757 | <a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>   |
| Ходовые огни СОФ-900      | ГАЛС ПЛЮС   | (4942) 318305 | стационар.и подвесные; пр-во, пост. <a href="http://www.galsplus.ru">www.galsplus.ru</a>                                    |
| Электрика                 | Галеон      | (812) 7770482 | <a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a> |
| Электродвигатели МАП      | ЭраКомплекс | (993) 8875757 | <a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>   |

## КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

|   |                          |               |   |
|---|--------------------------|---------------|---|
| BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. DAU Marex OS II. СЗЧ           | Технологии Точных Систем | (812) 7139480 | <a href="http://www.pstts.com">www.pstts.com</a>  |
| Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ          | Технологии Точных Систем | (812) 7139480 | <a href="http://www.pstts.com">www.pstts.com</a>  |
| Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики | СКБ МАЯК                 | (473) 2396073 | <a href="mailto:office@skb-m.ru">office@skb-m.ru</a> , <a href="https://skb-m.ru">https://skb-m.ru</a>                    |
| Датчики и уровнемеры  | СКБ МАЯК                 | (473) 2396073 | для измерения и контроля уровня жидких сред, <a href="https://skb-m.ru">https://skb-m.ru</a>                              |
| КИП, датчики уровня и давления  | Технофлот                | (812) 3324290 | <a href="mailto:info@technoflot.com">info@technoflot.com</a> ; <a href="http://www.svk-valves.com">www.svk-valves.com</a> |
| Колонки уровня указательные   | ИНМОР                    | (812) 3333389 | подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |
| Контроллеры и расходомеры для судов                                   | СКБ МАЯК                 | (473) 2396073 | <a href="mailto:office@skb-m.ru">office@skb-m.ru</a> , <a href="https://skb-m.ru">https://skb-m.ru</a>                    |
| Магнитные датчики уровня  | ИНМОР                    | (812) 3333389 | подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |
| Мановакуумметры судовые   | ИНМОР                    | (812) 3333389 | подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |
| Манометры судовые   | ИНМОР                    | (812) 3333389 | подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |
| Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»                      | Технологии Точных Систем | (812) 7139480 | <a href="http://www.pstts.com">www.pstts.com</a>  |
| Тахометры ТМИ   | ЭраКомплекс              | (993) 8875757 | <a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>   |
| Термометры судовые  | ИНМОР                    | (812) 3333389 | подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |
| Электронные приборы для судов и энергетики                            | СКБ МАЯК                 | (473) 2396073 | <a href="mailto:office@skb-m.ru">office@skb-m.ru</a> , <a href="https://skb-m.ru">https://skb-m.ru</a>                    |

*Освещение для пассажирского флота*

*Освещение для нефтегазового сектора*

**СудоСвет**  
производство судового осветительного оборудования

Производство судового осветительного оборудования  
[www.ship-light.ru](http://www.ship-light.ru)  
 e-mail: [ship-light@yandex.ru](mailto:ship-light@yandex.ru)  
 тел: (831) 265-80-11

*Освещение для торгового и рыболовного флота*

*Освещение для ВМФ*

## ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|  |                         |               |   |   |
|--|-------------------------|---------------|---|---|
| 1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи                     | Korvet                  | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru   | склад в Уфе, СПб                          |
| 1- Якоря, цепи, шпиги, брашпили, кнехты                        | Korvet                  | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru   | склад в Уфе, СПб                          |
| Арматура судовая   | ИНМОР                   | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |   |
| Арматура судовая   | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328   | Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Брашпили, шпиги  | Галеон                  | (812) 7770482 | <a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>                         |   |
| Гайки, головки, заглушки d 50/65                               | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328   | Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Головки грибовидные  | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | <a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>   |   |
| Головки грибовидные и вентиляционные                           | Галеон                  | (812) 7770482 | <a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>                         |   |
| Головки грибовидные, вентиляционные                            | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328   | Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Грузоподъемные устройства                                      | ПЕЛЛА-МАШ               | (813) 6240950 | Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>                             |   |
| Двери, крышки, иллюминаторы                                    | Галеон                  | (812) 7770482 | <a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>                         |   |
| Изделия из канатов Полиамидных                                 | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Изделия из канатов Полипропиленовых                            | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Изделия из канатов Полистиловых                                | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Иллюминаторы   | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | <a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>   |   |
| Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты растительные  | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты синтетические   | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты швартов Полиамидные                                     | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты швартов Полипропиленовые                                | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты швартов Полистиловые                                    | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты Полиамидные 3-х прядные d 4-104мм                       | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты Полиамидные 8-ми прядные d 36-104мм                     | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм               | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм                  | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм    | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм  | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм                | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Канаты, веревки, шнуры   | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |
| Клапана, фильтры, кингстоны, задвижки клинкерные               | АРМА                    | (911) 1181312 | Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>                  |   |
| Клапаны предохранительные и редукционные                       | Галеон                  | (812) 7770482 | <a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>                         |   |
| Кран-балки   | ПЕЛЛА-МАШ               | (813) 6240950 | Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>                             |   |
| Краны пробковые, колонки мерные, конденсатоотводчики           | АРМА                    | (911) 1181312 | Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>                  |   |
| Лебедки ЛЭ, ЛШ   | ЭраКомплекс             | (993) 8875757 | <a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>   |   |
| Лебедки траловые, якорные, швартовые, ИГЭК                     | Интер-Трейд Электроникс | (812) 3038048 | IBERCISA (Испания); <a href="mailto:ite@peterlink.ru">ite@peterlink.ru</a>  |   |
| Морские краны TOIMIL   | АБС ГИДРО               | (812) 6771053 | PMPC, PPP <a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a>                             |   |
| Насосы   | Галеон                  | (812) 7770482 | <a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>                         |   |
| Палубные механизмы: крышки, двери, иллюминаторы                | ИП Кулик А.С.           | (978) 7872272 | <a href="http://www.sudosnab-ug.ru">www.sudosnab-ug.ru</a>  |   |
| Резинотехнические изделия                                      | Технофлот               | (812) 3324290 | <a href="mailto:info@technoflot.com">info@technoflot.com</a> ; <a href="http://www.svk-valves.com">www.svk-valves.com</a>                           |   |
| Резинотехнические изделия, завод РТИ                           | ИНМОР                   | (812) 3333389 | подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |   |
| Рында судовая 205/325 мм                                       | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328   | Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Скобы, коуша   | ТРИТМЭНТ                | (812) 6790325 | (812) 6790328   | Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Смазочные шприцы и пресс-масленки UMETA, Германия              | Нордтех                 | (812) 6007573 | Официальный дистрибьютор  |   |
| Спускоподъемные устройства                                     | ПЕЛЛА-МАШ               | (813) 6240950 | Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>                             |   |
| Судовая арматура   | АРМА                    | (911) 1181312 | Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>                  |   |
| Судовая арматура   | Галеон                  | (812) 7770482 | <a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>                         |   |
| Судовая арматура импорт.и отеч. производства                   | ИНМОР                   | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>   |   |
| Установки для подготовки питьевой воды                         | ЭКОС                    | (921) 9629557 | поставка и монтаж на судах; <a href="mailto:ekosunits@mail.ru">ekosunits@mail.ru</a>  |   |
| Цепи якорные   | Галеон                  | (812) 7770482 | <a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>                         |   |
| Шлюп-балки   | ПЕЛЛА-МАШ               | (813) 6240950 | Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>                             |   |
| Шнуры, фалы, линии Полиамидные                                 | САИТ-Юг                 | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a> |   |

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО «ПЕЛЛА-МАШ»

Производит:

спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами  
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.



187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4  
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru

## «СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета,

в которой отражены наиболее значительные новости судоходства  
и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства  
и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев,  
продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.

Газета выпускается в удобном для чтения и распространения  
PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно  
подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание»  
и бизнес-газету «Синий Мост» составляет 10000 рублей.



198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601

Тел./факс: 8 (812) 495-87-14

bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru; www.shipsupply.ru

## Палубное оборудование

|                                     |               |               |  |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--|
| Шнуры, фалы, линии Полипропиленовые | САИТ-Юг       | (928) 2264213 | 8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru |
| Шпигаты                             | ЭраКомплекс   | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/   |
| Эжекторы (ВЭЖ)                      | ИП Кулик А.С. | (978) 7872272 | www.sudosnab-ug.ru   |
| Эжекторы (ВЭЖ)                      | ТРИТМЭНТ      | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге            |
| Эжекторы водоструйные               | Галеон        | (812) 7770482 | galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru                           |
| Якорь Матросова 50 кг               | ЭраКомплекс   | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/   |
| Якорь Холла 400 кг, 700 кг          | ЭраКомплекс   | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/   |
| Якоря Холла, Матросова              | Галеон        | (812) 7770482 | galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru                           |

## АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

|   |            |               |   |
|---|------------|---------------|---|
| 1- Переосвидетельствование ПСН  | Korvet     | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб                            |
| 1- Спасательные и сигнальные средства                                 | Korvet     | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб                            |
| Аварийно-спасательное оборудование                                    | ПЕЛЛА-МАШ  | (813) 6240950 | Собственное пр-во;kaun@inbox.ru;www.pellamash.ru              |
| Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики | СКБ МАЯК   | (473) 2396073 | office@skb-m.ru, https://skb-m.ru                             |
| Датчики и уровнемеры  | СКБ МАЯК   | (473) 2396073 | для измерения и контроля уровня жидких сред, https://skb-m.ru |
| Знаки безопасности  | Транс-Знак | (812) 6550156 | leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru                       |
| Знаки для маркировки опасных грузов                                   | Транс-Знак | (812) 6550156 | leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru                       |
| Знаки опознавательные   | Транс-Знак | (812) 6550156 | leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru                       |
| Компрессоры для водолазов и пожарных                                  | Компрессор | (812) 2955090 | 2956976, ф.5963397, www.compressor.spb.ru, товар сертиф.      |
| Контроллеры Портал  | СКБ МАЯК   | (473) 2396073 | office@skb-m.ru, https://skb-m.ru                             |
| Символы и знаки безопасности  | Транс-Знак | (812) 6550156 | leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru                       |
| Стволы и гайки пожарные   | АРМА       | (911) 1181312 | Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru      |
| Флажная продукция   | ШИПСНАБ    | (863) 2598381 | производство  |
| Чехлы,тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов             | ШИПСНАБ    | (863) 2598381 | производство  |
| Электронные приборы для судов и энергетики                            | СКБ МАЯК   | (473) 2396073 | office@skb-m.ru, https://skb-m.ru                             |

## МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ

|  |           |               |                                     |
|--|-----------|---------------|-------------------------------------|
| Алюминиевый металлопрокат в ассортименте | Петроснаб | (812) 3276666 | info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru |
| Бронзовый металлопрокат в ассортименте   | Петроснаб | (812) 3276666 | info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru |
| Латунный металлопрокат в ассортименте    | Петроснаб | (812) 3276666 | info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru |
| Медный металлопрокат в ассортименте      | Петроснаб | (812) 3276666 | info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru |
| Полособульб ГОСТ 21937-76                | Феррум    | (831) 2613000 | www.shipsteel.ru                    |
| Прокат листовой ГОСТ 19903-74            | Феррум    | (831) 2613000 | www.shipsteel.ru                    |
| Прокат листовой ГОСТ 5521-93 (P52927-08) | Феррум    | (831) 2613000 | www.shipsteel.ru                    |
| Титановый металлопрокат в ассортименте   | Петроснаб | (812) 3276666 | info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru |
| Уголок ГОСТ 8509-93                      | Феррум    | (831) 2613000 | www.shipsteel.ru                    |
| Уголок ГОСТ 8510-86                      | Феррум    | (831) 2613000 | www.shipsteel.ru                    |

## ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

|  |             |               |   |
|--|-------------|---------------|---|
| Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.                     | ИНМОР       | (812) 3333389 | подробнее на www.inmor.ru                         |
| Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237                                 | ДВ Колор    | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru                     |
| Грунтовки ФЛ-03к, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199                    | ДВ Колор    | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru                     |
| Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263               | ДВ Колор    | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru                     |
| Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР     | Термалтекс  | (831) 2820265 | Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru |
| Охладители ВХД, ОБВМ   | ЭраКомплекс | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                            |
| Резинотехнические изделия, завод РТИ                         | ИНМОР       | (812) 3333389 | подробнее на www.inmor.ru                         |
| Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии                          | Нордтех     | (812) 6001776 | www.nordtech.ru ; Официальный дилер               |
| Сорбент нефти  | ШИПСНАБ     | (863) 2598381 | склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru    |
| Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата   | Термалтекс  | (831) 2820265 | (910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru |
| Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы | Термалтекс  | (831) 2820265 | (910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru |
| Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ | Термалтекс  | (831) 2820265 | (910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru |
| Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений  | Термалтекс  | (831) 2820265 | (910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru |
| Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002                                    | ДВ Колор    | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru                     |
| Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42               | ДВ Колор    | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru                     |

## НА ТЕПЛОХОДЕ-КОЛЕСНИКЕ ПРОЕКТА ПКС-180 «АУРУМ» ПОДНЯТ ФЛАГ РФ

*В Нижнем Новгороде состоялась церемония поднятия государственного флага на круизном речном пассажирском судне проекта ПКС-180 «Аурум». В ней приняли участие губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, заместитель губернатора Олег Беркович, генеральный директор компании «ГАМА» Дмитрий Галкин.*

Трехпалубный теплоход-колесник является вторым судном проекта ПКС-180, построенным на производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) для нижегородского круизного флота. Заказчиком выступает «Машпром-лизинг». Судовладелец и оператор — ООО «Речсервис» (входит в группу компаний «ГАМА»). Теплоход будет эксплуатироваться по круговому круизному маршруту «Московская кругосветка» по Волге и Оке.



Как отметил губернатор, Нижегородская область входит в туристическую макротерриторию «Большая Волга», объединяющую 13 регионов — от Московской области до Астраханской. Всего здесь представлено семь круизных центров, семь круизных операторов и более 40 круизных теплоходов и судов разного формата и класса.



Генеральный директор компании «ГАМА» Дмитрий Галкин напомнил, что исторический маршрут «Московской кругосветки», который связывает Нижний Новгород и Москву, был возрожден в 2023 году спустя 40 лет.

Проект ПКС-180 — трехпалубный теплоход, рассчитанный на 180 пассажиров. Плоскодонная конструкция судов и небольшая осадка (1,28 м) позволяют теплоходам заходить в средние и малые реки и проходить под мостами. Длина судна составляет 82,6 м, ширина — 13,83 м. Привод гребных колес — электромеханический. Мощность дизель-генераторов — 3x315 кВт. Скорость экономичного хода составляет 17 км/ч. Автономность по запасам топлива — 14 суток.

## DAMEN ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА РЕШЕНИЕ ДЛЯ МОРСКОЙ ЗАРЯДКИ ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТУ

*Группа компаний Damen Shipyards разработала новую концепцию морской зарядки, предлагающую способ значительно сократить выбросы.*

Группа Damen Shipyards разработала новую концепцию морской зарядки, предлагающую способ значительно сократить выбросы на этапе эксплуатации морской ветряной электростанции. Система предусматривает полностью электрическое судно для перевозки экипажа (СТУ), которое может заряжаться либо от турбины, либо от одного из судов Damen для пуско-наладочных работ, оснащенных зарядным устройством.



Поскольку инфраструктура для турбинных зарядных устройств еще не широко доступна, зарядка от судна к судну предлагает владельцам и операторам СТУ возможность инвестировать в устойчивые технологии будущего в настоящее время.

Установка большой аккумуляторной системы на борту СТУ является сложной задачей, учитывая ограничения по весу и пространству. Установка системы на гораздо более крупном и менее чувствительном к пространству CSOV дает меньшему судну доступ к необходимой ему энергии без ущерба для возможностей.

Использование CSOV в качестве хоста зарядного устройства дает дополнительные преимущества. Во-первых, корма судна ниже турбины, что обеспечивает более легкий доступ к зарядному устройству. Кроме того, в отличие от турбины, CSOV может менять свое положение, что позволяет СТУ заряжаться в наиболее защищенном от волновых условий положении.

Система взимания платы, которую Damen применила в своей концепции, разработана британской компанией MJR, специалистом по морским системам взимания платы. СТУ будет подключаться через раструб, который захватывает зарядное устройство, спускаемое с катушки на кормовой палубе CSOV.

После высадки персонала судно может подключиться с помощью высокоавтоматизированного и безопасного процесса. Ожидается, что зарядка может произойти через 2-3 часа, в зависимости от режима работы.



*ГСМ, материалы, сырье, полуфабрикаты*

|  |          |               |                               |
|--|----------|---------------|-------------------------------|
| Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине                       | ДВ Колор | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru |
| Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта | ДВ Колор | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru |
| Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144               | ДВ Колор | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru |
| Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта            | ДВ Колор | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru |
| Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие   | ДВ Колор | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru |

## ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|  |             |               |   |
|--|-------------|---------------|---|
| Быстроразъемные гидравлические соединения        | ИНМОР       | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru             |
| Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб | Нордтех     | (812) 6001776 | www.nordtech.ru                             |
| Гидравлические комплектующие                     | АБС ГИДРО   | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru |
| Гидравлические насосные станции ABS HYDROMARINE  | АБС ГИДРО   | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru |
| Гидравлические системы ABS HYDROMARINE           | АБС ГИДРО   | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru |
| Гидромотор 6070                                  | ЭраКомплекс | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                      |
| Гидромоторы БК, МГ                               | ЭраКомплекс | (993) 8875757 | https://eracomplex.ru/                      |
| Гидроцилиндры ABS HYDROMARINE                    | АБС ГИДРО   | (812) 6771053 | PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru |
| Клапана высокого давления PN 500                 | ИНМОР       | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru             |
| Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС       | ИНМОР       | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru             |
| Тройники гидравлические                          | ИНМОР       | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru             |
| Трубы гидравлические холоднокатанные безшовные   | ИНМОР       | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru             |
| Шланги гидравлические                            | ИНМОР       | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru             |
| Штуцерные соединения, ШТС                        | ИНМОР       | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru             |

## ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

|                   |         |               |  |
|-------------------|---------|---------------|--|
| Ветошь обтирочная | ШИПСНАБ | (863) 2598381 | склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru |
|-------------------|---------|---------------|--|

## РАЗНОЕ

|   |               |               |  |
|---|---------------|---------------|--|
| Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.                              | ИНМОР         | (812) 3333389 | подробнее на www.inmor.ru                            |
| Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.                         | ИНМОР         | (812) 3333389 | подробнее на www.inmor.ru                            |
| Арматура запорная, судовая, затворы                                   | ТРИТМЭНТ      | (812) 6790325 | (812)6790328 Пр-во и поставка с з-да в Шлиссельбурге |
| Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики | СКБ МАЯК      | (473) 2396073 | office@skb-m.ru, https://skb-m.ru                    |
| Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР            | Термалтекс    | (831) 2820265 | Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru    |
| Комплексное снабжение судов   | ШИПСНАБ       | (863) 2598214 | бесплатная доставка                                  |
| Конвенционная литература  | ШИПСНАБ       | (863) 2598381 | склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru       |
| Резинотехнические изделия, завод РТИ                                  | ИНМОР         | (812) 3333389 | подробнее на www.inmor.ru                            |
| Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата            | Термалтекс    | (831) 2820265 | (910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru    |
| Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы          | Термалтекс    | (831) 2820265 | (910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru    |
| Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ          | Термалтекс    | (831) 2820265 | (910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru    |
| Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений           | Термалтекс    | (831) 2820265 | (910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru    |
| Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300                       | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                        |



**ООО «Альбатрос»**  
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• **ПОСТАВКА  
ПРОДОВОЛЬСТВИЯ**

📍 г. Калининград, ул. Суворова, 54  
☎ +7 (4012) 61 18 09  
☎ +7 906 237 79 80  
☎ +7 906 237 96 97  
✉ albatross\_klg\_provisions@mail.ru  
🌐 albatrossklg.ru



**ВСЕ СПЕКТР  
ОБОРУДОВАНИЯ  
ЗАПЧАСТЕЙ И  
МАТЕРИАЛОВ  
НА САЙТЕ**

**WWW.SHIPSUPPLY.RU**

### KONGSBERG MARITIME ОБЪЯВИЛА О НОВАТОРСКОЙ КОНСТРУКЦИИ ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩЕГО БАЛКЕРА

*Компания Kongsberg Maritime представила свою радикально новую концепцию дизайна судна «Сверхэффективный балкер». Новый дизайн призван переопределить отраслевые стандарты, предлагая судовладельцам средства для достижения строгих будущих целей соответствия, не отказываясь при этом от традиционных видов топлива.*

В ответ на растущее нормативное давление на выбросы и топливную экономичность Kongsberg Maritime вместе с Deltamarin разработала конструкцию судна, которая демонстрирует, что соответствие будущим нормам достижимо даже при использовании обычного топлива. Эта новая конструкция обещает экономию затрат на топливо на 40-50% в зависимости от режима эксплуатации, удовлетворяя важнейшие потребности отрасли.



Для этого инновационного исследования компания Kongsberg Maritime выбрала в качестве основы для нового проекта балкер Kamsarmax дедвейтом 82 000 тонн (стандартный размер судна во всем мире). Kamsarmax представляет собой универсальный выбор, поскольку этот тип судна часто сталкивается с ограничениями, связанными с глобальной доступностью низкоуглеродного топлива, что делает его идеальным кандидатом для исследования.

Сотрудничая с конструкторами судов Deltamarin, компания Kongsberg Maritime исследовала различные технологии для повышения эффективности Kamsarmax. Результатом стал «Сверхэффективный бункеровщик», который включает в себя несколько новаторских функций.

Новая концепция судна основана на уникальной комбинации трех поворотных роторных парусов и двух присасывающих парусов. Этот двойной подход максимизирует использование энергии ветра, адаптируясь к изменяющимся ветровым услови-



ям для обеспечения оптимальной производительности. Хенрик Сьеблом из группы концепций и консультирования Kongsberg Maritime отметил: «Этот подход к гибридной ветровой технологии предлагает лучшее из обоих миров, делая судно более универсальным и эффективным».

Компания Kongsberg Maritime разработала инновационную форму корпуса, которая будет улавливать пузырьки из системы воздушной смазки, чтобы максимизировать эффект снижения сопротивления, и для реализации этой концепции была подана заявка на патент. Задерживая пузырьки воздуха под корпусом, система значительно снижает сопротивление трения. Наклонный корпус с уклоном в 1 градус от носа к корме и вертикально повернутые трюмные кили создают «стенки», удерживающие пузырьки на месте, что способствует экономии топлива.

Подчеркивая преимущества медленного хода пара, судно работает на пониженной скорости, обеспечивая баланс между топливной экономичностью и эксплуатационной жизнеспособностью. Снижение скорости на 1 узел способствует существенной экономии топлива, выбросов и затрат на техническое обслуживание.

Судно оснащено гибридным валовым генератором с контролем частоты, оптимизирующим использование электроэнергии и снижающим выбросы. Эта система поддерживает повышенную электрическую нагрузку от ветроэнергетических установок и компрессоров воздушной смазки, повышая общую эффективность. Оснащенное интеллектуальной системой управления энергопотреблением (iEMS) и программным обеспечением для оптимизации маршрута, судно обеспечивает оптимальное использование энергии, еще больше повышая топливную эффективность и снижая эксплуатационные расходы.

Для поддержания чистоты корпуса и дальнейшего минимизации сопротивления судно также оснащено Hull Skater, что также способствует поддержанию низкого расхода топлива во время эксплуатации.

Согласно анализу Kongsberg Maritime, «Суперэффективный балкер» представляет собой новую конструкцию, а усовершенствованная эксплуатация позволит сократить расходы на топливо более чем вдвое по сравнению с современным судном, оснащенным только традиционными технологиями. Таким образом, предлагая привлекательное решение для судовладельцев.



## СУДОРЕМОНТ

|   |                          |               |   |                     |
|---|--------------------------|---------------|---|---------------------|
| 1- Замер выхлопных газов судовых ДВС                          | Korvet                   | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                       | склад в Уфе, СПб    |
| 1- Капитальный ремонт судовых дизелей                         | Korvet                   | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                       | склад в Уфе, СПб    |
| 1- Поковки гребных валов, баллеров, винты                     | Korvet                   | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                       | склад в Уфе и Перми |
| 1- Поставка поворотных насадок 908.911, P45/B                 | Korvet                   | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                       | склад в Уфе, СПб    |
| 1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД                        | Korvet                   | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                       | склад в Уфе, СПб    |
| 1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.                   | Korvet                   | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                       | склад в Уфе, СПб    |
| 1- Теплотехнический контроль ДВС                              | Korvet                   | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                       | склад в Уфе, СПб    |
| 1- Черпаковые пальцы из стали 40Х, Ст45                       | Korvet                   | (347) 2740566 | korvet737@mail.ru                                       | склад в Уфе, СПб    |
| Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20                   | Седьмой Насосный Завод   | (495) 9986749 | Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru |                     |
| Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.                      | ИНМОР                    | (812) 3333389 | Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru                    |                     |
| Арматура гидравлики   | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Арматура судовая  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Арматура судовая импорт.,отеч. произв-ва                      | ИНМОР                    | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru                         |                     |
| Вентиляционная арматура                                       | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Вентиляционная арматура групп 542, 543, 544, 545, 546, 549    | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Вентиляционные задвижки 544                                   | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Вентиляционные заслонки 545                                   | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры      | Арктос                   | (812) 3295368 | PMPC, arktoscomfort.ru, производство                    |                     |
| Воздушные захлопки 549  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Втулки палубные   | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Грязевые коробки  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Детали приводов   | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,      | Алтайский ЗДА            | (3852) 503582 | сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru         |                     |
| Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,  | Алтайский ЗДА            | (3852) 503582 | сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru         |                     |
| Дизеля отеч. и имп.пр-ва -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч   | Алтайский ЗДА            | (3852) 503582 | www.altzda.ru, kom@altzda.ru                            |                     |
| Задвижки лутнь, бронза  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Задвижки, кингстоны, коробки                                  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Затворы поворотные, бронза, латунь                            | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Инфракрасные обогреватели, воздушные завесы, тепловентиляторы | Арктос                   | (812) 3295368 | PMPC, arktoscomfort.ru, производство                    |                     |
| Канальное вент.оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры  | Арктос                   | (812) 3295368 | PMPC, arktoscomfort.ru, производство                    |                     |
| Кингстоны донные  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Клапаны вентиляционные 543 группы                             | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Клапаны предохранительные                                     | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Клапаны редуccionные  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Клапаны электромагнитные бронза 24-380 Вольт                  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Коробки 2-х, 3-х клапанные                                    | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Крышки вентиляционные 546 группы                              | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Насадки для душа  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Педальные клапаны   | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Распылители 588 группы  | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |
| Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики         | Технологии Точных Систем | (812) 7139480 | www.pstts.com   |                     |
| Резинотехнические изделия, завод РТИ                          | ИНМОР                    | (812) 3333389 | подробнее на www.inmor.ru                               |                     |
| Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей                      | ТОР                      | (812) 3365501 | Гарантия 1 год. PMPC, PPP, www.turbo-service.ru         |                     |
| Стволы пожарные d 50/65                                       | ТРИТМЭНТ                 | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |                     |



## Судоремонт

|   |                        |               |   |
|---|------------------------|---------------|---|
| Судовая арматура  | Технофлот              | (812) 3324290 | производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com    |
| Судовая арматура импорт.и отеч.                                   | ИНМОП                  | (812) 3333389 | PMPC; подробнее на www.inmor.ru                         |
| Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Судовое оборудование  | Технофлот              | (812) 3324290 | производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com    |
| Судовые вентиляторы: PCC; OC                                      | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru |
| Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..          | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru |
| Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..        | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru |
| Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС          | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru |
| Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ              | Седьмой Насосный Завод | (495) 9986749 | Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru |
| Судоремонт и строит-во малых судов в Азово-Черномор.регионе       | ТРАНСТЕХСИНТЕЗ         | (36561) 66570 | transtechsyntez@mail.ru                                 |
| Фильтры ФЭВ, ФМТ, ФЦ  | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Фонарь смотровой  | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| ШТС, штуцера  | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ, ПВЭЖП                                   | ТРИТМЭНТ               | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |

## СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И СВЯЗИ

|                                 |        |               |                         |
|---------------------------------|--------|---------------|-------------------------|
| Спутниковое оборудование        | ВизКом | (495) 5081979 | Ремонт и модернизация   |
| Спутниковое оборудование VisCom | ВизКом | (495) 5081979 | Предоставление в аренду |
| Спутниковые каналы связи        | ВизКом | (495) 5081979 | Предоставление в аренду |

## ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

|   |               |               |   |
|---|---------------|---------------|---|
| Диагностика силиконовых демпферов ГД судов                      | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                           |
| Замеры акустических характеристик суд.звукоопределяющих средств | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                           |
| Замеры вибрации механизмов и судовых конструкций                | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                           |
| Замеры крутильных колебаний судовых валопроводов                | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                           |
| Испытания арматуры давлением до 600 кг                          | ТРИТМЭНТ      | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Кренование (взвешивание) судов и плавучих объектов              | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                           |
| Термометрирование эластичных элементов упругих муфт             | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                           |
| Торсиографирование и тензометрирование суд.силовых установок    | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                           |

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

|  |               |               |   |
|--|---------------|---------------|---|
| Испытания арматуры давлением до 600 кг           | ТРИТМЭНТ      | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Проектные работы для судов с классами РКО и РМРС | РЦПКБ Стапель | (863) 3060210 | info@stapel.ru; www.stapel.ru                           |

## ПРОЧИЕ УСЛУГИ

|   |          |               |   |
|---|----------|---------------|---|
| Аренда офисных помещений                                      | БМЦ      | (812) 3805094 | в СПб у Главных ворот порта; аренда@balticmc.ru         |
| Гидроабразивная резка материалов                              | ТРИТМЭНТ | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Обеспечение экспортных поставок продукции                     | ТРИТМЭНТ | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Организация доступа в ИНТЕРНЕТ на судах, поездах, автомоб.    | ВизКом   | (495) 5081979 | Собств.разработки; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru  |
| Переконсервация, освидетельствование арматуры                 | ТРИТМЭНТ | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Проведение испытаний судовой арматуры                         | ТРИТМЭНТ | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Проведение спутниковых интернет трансляций, в т.ч. в движении | ВизКом   | (495) 5081979 | Собств.разработки; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru  |
| Производство арматуры судовой                                 | ТРИТМЭНТ | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Производство и поставка арматуры д/кораблей ВМФ               | ТРИТМЭНТ | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Производство, поставка и ремонт суд.арматуры и оборудования   | ТРИТМЭНТ | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |
| Ремонт судовой арматуры                                       | ТРИТМЭНТ | (812) 6790325 | (812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге |

## TARNTANK ЗАКАЗАЛ У KONGSBERG MARITIME ДЕСЯТЫЙ ГИБРИДНЫЙ ТАНКЕР-ХИМОВОЗ

*Kongsberg Maritime заключила контракт на проектирование и оснащение десятого гибридного танкера-химовоза для датского оператора Tdntank.*

Новые суда Tarntank сократят выбросы углекислого газа, используя комбинацию чистых технологий. Технология для использования силы ветра будет установлена на последних четырех заказанных судах, и ожидается, что одна только эта функция позволит сократить выбросы до 19%. Новые суда будут иметь расчетный индекс энергоэффективности почти на 40% ниже требований Фазы 3 2025 года.

Гибридные танкеры дедвейтом 15 000 тонн могут работать на дизельном топливе, биотопливе или метаноле и оснащены технологией помощи ветру, а также собственной гибридной системой Tarntank с батарейным питанием. Этот последний заказ последовал за предыдущими контрактами на проект Kongsberg Maritime. Все суда оснащены рядом инновационных технологий Kongsberg Maritime для экономии энергии и сокращения выбросов.



Суда будут приводиться в движение эффективной силовой установкой Promas с закрылковым рулем направления, обеспечивающей экономию топлива более чем на 6% по сравнению с альтернативными системами. В комплект оборудования также входит тоннельное подруливающее устройство с системой управления подруливающим устройством M-con, интегрированные системы автоматизации K-Chief, система управления движением AutoChief и палубное оборудование. Суда будут иметь современный корпус NVC 615 CT, характеризующийся эффективностью ледового класса 1A, и волнообразную носовую часть.

Благодаря этому последнему заказу общее количество заказанных судов этой серии проекта достигло 12 после контракта на два очень похожих судна без специальных парусов для шведского оператора Sirius Redri AB. Все 12 судов будут построены на верфи China Merchants Jinling Shipyard в Янчжоу, а первое судно с технологией помощи ветру будет доставлено в 2025 году.

## JAN DE NUL GROUP ЗАКАЗАЛА ПЕРВОЕ ГИБРИДНОЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОЕ СУДНО С ПОДКЛЮЧАЕМОМ МОДУЛЕМ

*Компания Jan De Nul Group подписала контракт с Goa Shipyard Limited на строительство земснаряда с прицепным бункером нового поколения. Судно представляет собой подключаемый гибрид, специально разработанный для работы в небольших гаванях.*

Новое судно с длиной корпуса 79 метров будет самым маленьким из дноуглубительного флота Jan De Nul Group. Имеет объем бункера 2000 куб.м. Настоящий контракт рассчитан на одно судно со сроком поставки 24 месяца для первого судна с возможностью строительства второго аналогичного судна.



Новое судно специально создано для работы в небольших гаванях густонаселенных районов, например, в пристанях для яхт. Оно будет очень маневренным, бесшумным и будет иметь очень низкий уровень выбросов. Его построит один из ведущих судостроителей Индии Goa Shipyard Limited (GSL).

## ГОЛОВНОЙ БУКСИР ПРОЕКТА NE038 ЗАЛОЖЕН НА ОССЗ

*В Петрозаводске на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе (ОССЗ, управляется ФГУП «Росморпорт») 7 июня состоялась торжественная церемония закладки головного буксира ледового класса Arc4 проекта NE038 (строительный номер 421). Об этом говорится в сообщении компании «Нордик Инжиниринг», которая является разработчиком проекта.*

Участниками церемонии стали помощник президента РФ Николай Патрушев, член коллегии Военно-промышленной комиссии РФ Владимир Поспелов, заместитель руководителя Росморречфлота Борис Ташимов, председатель совета директоров «Нордик Инжиниринг» Николай Шабликов, представители федеральных и региональных органов власти.

Серия из трех буксиров проекта NE038 строится на ОССЗ в интересах ФГУП «Росморпорт».

Буксир проекта NE038 предназначен для проводки, кантовка крупнотоннажных судов; обследования морского дна; снятия судов с мели; постановки и снятия предостерегательных плавучих знаков; доставки лоцманов; оказания помощи при тушении пожаров на судах, на плавучих и береговых объектах.

Напомним, контракт на строительство трех буксиров ледового класса был заключен между ФГУП «Росморпорт» и ОССЗ в марте 2024 года. Сдача первого буксира запланирована на 2025 год, второго и третьего – на 2026 год.

Характеристики: длина наибольшая 29 м, ширина наибольшая 10 м, осадка наибольшая 3,3 м, район плавания R1, скорость до 11 узлов, экипаж 8 чел., спецперсонал 2 чел., тяга на гаке 25 т.



### AURAMARINE ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА СИСТЕМУ ПОДАЧИ МЕТАНОЛА ДЛЯ НОВАТОРСКОГО КРУИЗНОГО СУДНА MEIN SCHIFF 7

*Auramarine Ltd, ведущий пионер систем подачи топлива для морской, перерабатывающей и энергетической промышленности, объявила о получении заказа от верфи Meyer Turku на систему подачи метанола и сопутствующее оборудование для роскошного круизного судна Mein Schiff 7, принадлежащего TUI Cruises.*

Поставки оборудования Auramarine начались в 2023 году и продолжились весной 2024 года. Ходовые испытания прошли в мае 2024 года, сдача судна запланирована на лето этого года. Новострой является первым в своем роде в морской отрасли и соответствует стратегии устойчивого развития TUI Cruises, предусматривающей предложение первых климатически нейтральных круизов к 2030 году. В сочетании с этим флот TUI Cruises сокращает выбросы CO<sub>2</sub> на 27,5%.



Mein Schiff 7 — это современное судно, в котором приоритетом являются экологичность и эффективность. При длине 316 метров и ширине 35,8 метра он может вместить около 2900 пассажиров и 1000 членов экипажа. Круизный лайнер будет работать на судовом дизельном топливе с низким уровнем выбросов с содержанием серы 0,1% и подключении к береговой электросети для работы в порту с практически нулевым уровнем выбросов (на что приходится 40% времени его работы).

Система подачи метанола Auramarine обеспечивает безопасную доставку метанола из сервисного бака к главному топливному клапану, регулируя поток, давление и температуру метанола в соответствии с конкретными требованиями двигателя. Система активно поддерживает давление питания в заданных пределах при изменении нагрузки и фильтрует топливо, предотвращая попадание примесей в двигатель. В рамках заказа Auramarine поставит бункер для метанола и системы транспортировки, включая жизненно важные системы автоматизации и безопасности, обеспечивающие безопасную и надежную работу. Также включены система обнаружения газа и система отвода метанола.

### ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» ПОСТАВИЛ ЗАКАЗЧИКУ КОМПЛЕКТ ВИНТОРУЛЕВЫХ КОЛОНОК AT40B1

*АО «Центр судоремонта «Звездочка» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) после сборки и заводских испытаний доставило заказчику винторулевые колонки (ВРК) AT40B1 ледового класса Arc5 и мощностью 4,5 МВт для судна, строящегося на Выборгском судостроительном заводе (ВСЗ).*

ВРК спроектированы и изготовлены Центром пропульсивных систем (ЦПС) предприятия в соответствии с правилами Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр). Большая

часть комплектующих для ВРК — отечественного производства. По сравнению с ранее реализованным проектом колонок AT32B1 доля отечественных комплектующих увеличилась, так как специалисты ЦПС разработали и изготовили предохранительные муфты приводов поворота винторулевых колонок.

В настоящее время ведется изготовление спроектированных ЦПС промежуточных валопроводов для соединения ВРК и гребного электродвигателя судна.

Специалисты Центра пропульсивных систем «Звездочки» разработали проекты ВРК толкающего типа мощностью от 3 МВт ледового класса Ice3 до 4,5 МВт ледового класса Arc5 и тянущего типа мощностью 9 МВт ледового класса Icebreaker7 и готовы предложить эти проекты заказчикам. Каждый проект винторулевой колонки адаптируется под проект судна с соблюдением принципа пирамидальной прочности конструкции ВРК при ее эксплуатации. Гребной винт разрабатывается на основе результатов самоходных гидродинамических модельных испытаний судна. Наличие собственной сервисной группы ЦПС обеспечивает оперативное гарантийное и послегарантийное обслуживание ВРК.

### STRATEGIC MARINE ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ С VENTUS MARINE НА ПОСТАВКУ ЧЕТЫРЕХ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЭКИПАЖА

*Компания Strategic Marine, ведущий производитель алюминиевых судов, объявила о строительстве четырех 27-метровых судов для перевозки экипажа (CTV) Z-Bow для компании Ventus Marine в Европе и на Тайване. Этот знаковый проект является результатом совместных усилий с известной дизайнерской фирмой BMT Limited, демонстрирующей последние достижения в области морской техники и технологий.*

Подписание контракта означает стремление компании Strategic Marine поставлять суда высочайшего качества, специально разработанные для удовлетворения потребностей рынка морских судов для поддержки операций на оффшорных ветроэнергетических объектах. Эти четыре 27-метровых судна для перевозки экипажа были созданы, чтобы превосходно работать в сложных условиях эксплуатации. Компания Strategic Marine уже в 2010 году продемонстрировала успешный опыт поставки таких судов.

Ключевые особенности этих инновационных судов включают двигательные установки CPP и IPS, обеспечивающие превосходные характеристики, эффективность и маневренность. Интеграция передовых технологий и опыта проектирования позволила создать современную систему CTV, отвечающую строгим требованиям морской ветроэнергетики.

Поставка судов запланирована на конец 2024 года: два судна будут работать в Европе под управлением Njord Offshore Ltd, а еще два — на Тайване под управлением Njord Marine Ltd.

Долгая история Strategic Marine включает в себя предыдущий заказ CTV компанией Njord Offshore Ltd в прошлом для ее владельцев, которые служили первопроходцами в регионе Юго-Восточной Азии и до сих пор находятся в эксплуатации.



## ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ГРАЖДАНСКИЕ РАЗРАБОТКИ СУДОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» (входит в состав «Объединенной судостроительной корпорации», ОСК) представило новые разработки грузовых судов на воздушной подушке (СВП) гражданского назначения. Проекты были представлены в рамках прошедшего во Владивостоке «Морского конгресса - Дальний Восток».

Линейка СВП включает проекты «Бобер», ТСВП-30, ТСВП-60 и ТСВП-150, способные перевозить 20, 30, 60 и 150 тонн груза. СВП обладают расширенным функционалом применения в труднодоступных районах.

Как отмечают в корпорации, при создании проектов гражданской продукции конструкторское бюро «Алмаз» трансформировало военные технологии в продукцию гражданского предназначения. Это позволяет создавать надежную и простую в эксплуатации технику, решающую широкий круг задач круглый год при любой погоде.

Предполагается, что новые разработки смогут раскрыть свой потенциал на Дальнем Востоке, в регионах Крайнего Севера, в труднодоступных районах вблизи внутренних водных путей, куда доставка людей и грузов осуществляется вертолетами или по «зимникам». Трансформированные суда позволят реализовать принцип перевозки и доставки «от двери к двери» по несудоходным рекам, не имеющих оборудованных причалов и портов.



Круглый год СВП позволят перевозить пассажиров между населенными пунктами, доставлять персонал на объекты нефтегазодобычи, осуществлять транспортировку крупногабаритных грузов на необорудованные пологие берега, обеспечивать спасательные операции. Также СВП можно использовать для организации туристических поездок.

## MITSUBISHI SHIPBUILDING ПРОВЕЛА ЦЕРЕМОНИЮ КРЕЩЕНИЯ И СПУСКА НА ВОДУ НОВОГО СУДНА НА СПГ

Компания Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd., входящая в группу компаний Mitsubishi Heavy Industries (MHI), базирующаяся в Иокогаме, провела церемонию крещения и спуска на воду Trans Harmony Green, первого из двух автомобилевозов работающих на сжиженном природном газе для Toyofuji Shipping Co., Ltd.

Церемония прошла на заводе Энура верфи и машиностроительного завода Симоносеки компании MHI в префектуре Ямагути (Япоиня). Передача судна запланирована на конец января 2025 года после завершения достроечных работ и ходовых ис-



пытаний. Trans Harmony Green будет служить судном ро ро на морских маршрутах в Азии.

Общая длина Trans Harmony Green составляет около 195 метров, ширина около 30,6 метров, а валовая вместимость составляет около 49 500 тонн. Оно может одновременно перевозить около 3000 легковых автомобилей. Главный двигатель главный генератор представляют собой высокопроизводительные двухтопливные двигатели, работающие на СПГ или дизельном топливе. Вместе эти двигатели позволяют сократить выбросы CO<sub>2</sub> более чем на 25% по сравнению с судами с таким же корпусом, работающими на мазуте, сокращая выбросы SOx (оксидов серы) почти до нуля, тем самым помогая уменьшить воздействие судна на окружающую среду.

Компания Mitsubishi Shipbuilding, являющаяся частью стратегических инициатив MHI Group по энергетическому переходу, сегодня вносит свой вклад в создание мира с нейтральным уровнем выбросов углерода, строя суда, работающие на СПГ, что позволяет морской отрасли достичь низкого уровня выбросов углекислого газа. В дальнейшем, как интегратор морских систем, Компания продолжит работать со своими деловыми партнерами над решением разнообразных проблем путем строительства паромов и RO/RO судов, которые будут способствовать стабильной работе на море, а также обеспечивать выдающиеся энергетические и экологические показатели.

Суда ро ро оборудованы аппарелью паромного типа, обеспечивающей прямой доступ транспортных средств, включая грузовые автомобили и прицепы с грузом.

## ЗАВЕРШЕНА ТРАНСПОРТИРОВКА КРАБОЛОВА ПРОЕКТА ССа5712Р «КАПИТАН МАНЖОЛИН» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Специальная технологическая оснастка (СТО пр. 5712Р-ПО) с краболовом проекта ССа5712Р «Капитан Манжолин», построенным на Окской судовой верфи в Нижегородской области, прибыла к месту назначения — Санкт-Петербург 28 мая 2024 года.

СТО проекта 5712Р-ПО разработана для подъема краболовов проекта ССа5712Р из воды и транспортировки до места назначения с обеспечением требуемой осадки.

Транспортировка краболова «Капитан Манжолин» выполнялась по следующему маршруту: г. Навашино — р. Ока — р. Волга — Волго-Балтийский канал — Онежское озеро — р. Свирь — Ладожское озеро — р. Нева.

«СТО выполнила поставленные технические задачи по обеспечению безопасной транспортировки судна «Капитан Манжолин».

лин» до места назначения, что подтвердило ее надежность и эффективность», — говорится в сообщении.

Основные характеристики СТО пр.5712Р-ПО: тип плавучего объекта плавучий, стальной, неавтономный, несамостоятельный; назначение подъем судов из воды и транспортировка до места назначения; длина габаритная 86,64 м; ширина габаритная 16,93 м; высота борта на миделе 7,9 м; осадка порожнем 0,48 м; количество балластных отсеков 14; объем балластных отсеков 3857 куб. м.

Краболов-процессор проекта ССа 5712Р «Капитан Манжолин» был спущен на воду в ноябре 2023 года. Основные характеристики судна проекта 5712Р: длина 57,7 м; ширина 12,6 м; автономность 40 дней; скорость полного хода 12,3 узла; мощность главного двигателя 1600 кВт; мощность носового подруливающего устройства 400 кВт; вместимость экипажа 32 человека; переработка и выпуск готовой продукции в сутки 15 тонн; объем морозильного трюма 500 куб. м. Судно имеет ледовый класс Ice2.



## ЛАЙНЕР DOUGLAS MAWSON НА ШАГ БЛИЖЕ К КРУИЗНЫМ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ

**Douglas Mawson — судно номер 7 в классе Infinity компании SunStone, отличительной серии небольших круизных лайнеров с инновационным дизайном ULSTEIN X-BOW. Лайнер был спроектирован так, чтобы обеспечить максимальный комфорт для экипажа и пассажиров. Он имеет современный скандинавский дизайн интерьера и технические характеристики, позволяющие максимизировать топливную экономичность и снизить уровень шума и выбросов.**

Суда класса Infinity получили несколько наград и являются результатом глобального сотрудничества датских специалистов по экспедиционным круизам (Niels-Erik Lund/SunStone), норвежских морских архитекторов (Ulstein Design & Solutions AS), американских дизайнеров интерьеров (Tomas Tillberg Design USA), финских подрядчиков (Makinen) и китайской верфи (СМНН).

Все эти суда созданы на основе конструкции ULSTEIN CX103 и адаптированы под запросы клиента. Douglas Mawson будет эксплуатироваться австралийской компанией Aurora Expeditions, во флоте которой также есть спроектированные Ulstein Greg Mortimer и Sylvia Earle.

По данным Aurora Expeditions, судно названо в честь легендарного австралийского геолога и исследователя. Оно оснащено революционным двигателем ULSTEIN X-BOW® и специально построено с улучшенными характеристиками устойчивого развития. В среднем судно вмещает 154 пассажира.



X-BOW – впервые представлен в круизном классе INFINITY. ULSTEIN X-BOW был разработан, чтобы выдерживать суровые условия, и изначально был разработан для морских судов, работающих в некоторых из наиболее подверженных погодным условиям районов мира. Он был реализован на более чем 100 судах, но впервые на круизных судах его представило судно Greg Mortimer.

X-BOW разработан для повышения безопасности, стабильности и устойчивости. Его уникальный дизайн обеспечивает более плавное морское пересечение, более высокую скорость транзита, а также снижает расход топлива и выбросы. Основным преимуществом X-BOW является его способность преодолевать волны и распределять силу вместо того, чтобы подниматься и обрушиваться на волны, тем самым сводя к минимуму движения.

## К LINE ПРИНЯЛА БАЛКЕР CAPE SIZE, РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ, CAPE HAYATE ДЛЯ JFE STEEL CORPORATION

**Балкер Capesize дедвейтом 210 000 тонн, работающий на сжиженном природном газе (СПГ) Cape Hayate, строившийся на верфи Tsu компании Japan Marine United Co., Ltd., был передан компании Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (K LINE).**

Это первый балкер в линейке «К» Line, оснащенный двухтопливным дизельным двигателем, использующим СПГ в качестве основного топлива. Ожидается, что топливо СПГ сократит выбросы углекислого газа (CO<sub>2</sub>), парникового газа (ПГ), на 25–30 %, выбросы оксида серы (SOx), вызывающего загрязнение воздуха, почти на 100%, а также выбросы азота оксида (NOx) примерно на 75%, что соответствует нормам IMO Tier III NOx по сравнению с обычными судами, использующими мазут. Он оснащен новейшим двухтопливным двигателем с электронным управлением 7X62DF-2.1 iCER от WinGD, который уменьшит утечку метана при использовании топлива СПГ.

«К» Line также установит Seawing, автоматизированную систему воздушного змея, использующую энергию ветра, чтобы повысить эффективность безуглеродного производства.

Судно будет перевозить сталь для JFE Steel Corporation в рамках долгосрочного последовательного чартерного контракта, а цель «К» Line — обеспечить безуглеродные морские операции в цепочке поставок клиента.



## AUSTAL USA ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО КОРАБЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ

**Austal Ltd заключила контракт на сумму 516 миллионов долларов на строительство головного корабля программы наблюдения за океаном ВМС США T-AGOS 25, сообщил австралийский оборонный кораблестроитель в заявлении 31 мая.**

Контракт, о котором было объявлено 19 мая, первоначально составлял 113,9 миллиона долларов на детальное проектирование вспомогательного корабля общего наблюдения за океаном класса T-AGOS 25 для ВМС США с возможностью проектирования и строительства до семи таких кораблей.

В пятницу ВМС США воспользовались своим правом изменить контракт на постройку корабля, что позволило Austal закупить материалы, необходимые для продолжения строительства судна наблюдения.

Если все опционы по контракту будут исполнены, совокупная стоимость заказа составит \$3,20 млрд.

Корабли T-AGOS, находящиеся в ведении Военного командования морских перевозок США (MSC), поддерживают задачи противолодочной борьбы (ПЛО) командующих Атлантического и Тихоокеанского флотов, говорится в заявлении кораблестроителя.



## ЗЕМСНАРЯД ПРОЕКТА 2040 СПУЩЕН НА ВОДУ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

**На судостроительном комплексе «Р-Флот» в Нижегородской области состоялась торжественная церемония спуска на воду земснаряда проекта 2040. Судно построено по заказу ГТЛК.**

Контракт на строительство судна был подписан в 2022 году в рамках программы льготного лизинга водного транспорта ГТЛК с государственным финансированием. Технический проект земснаряда разработала компания «Р-Флот. Дизайн», рабочий проект — «Р-Флот. Машиностроение». Строительство началось в марте 2023 года.



«Ввод в эксплуатацию нового судна дноуглубительного флота поможет устранить узкие участки русла рек на маршрутах и увеличить пропускную способность самарской акватории, что в свою очередь будет способствовать увеличению объема перевозок пассажиров и грузов», — прокомментировал генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих.

Многофункциональный землесосный снаряд проекта 2040 предназначен для разработки грунтов I–IV групп; проведения профилактических и дноуглубительных работ на реках, каналах, прудах, водохранилищах и озерах, очистки водоемов от укоренившейся растительности, добычи ила, реконструкции и укрепления береговой линии, строительства мостов и других работ на берегу и в прибрежной зоне.

Напомним, программа льготного лизинга водного транспорта ГТЛК направлена на обновление флота российских судоходных компаний, замену устаревшей техники современными и комфортабельными судами, развитие отечественного судостроения и внутреннего туризма.

С начала запуска программы в 2018 году ГТЛК законтрактовала 83 судна, 32 из которых уже передала в лизинг. По состоянию на 01.05.2024 общий объем инвестиций в программу составил 55,6 млрд рублей, в том числе 44 млрд рублей бюджетных средств.

## НА КАМЧАТКЕ СПУЩЕН НА ВОДУ ВТОРОЙ РЫБОЛОВНЫЙ СЕЙНЕР ПРОЕКТА 04130 «СОКОЧ»

**На верфи ООО «Научно-производственный центр «Торсиотест» (НПЦ «Торсиотест») в Петропавловске-Камчатском 17 мая 2024 года состоялась спуск на воду малого сейнера «Сокоч», второго в серии рыболовных судов проекта 04130, строящихся на класс Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр).**

Судно предназначено для вылова и транспортировки (в грузовом трюме наливом) улова в сыром виде на береговую фабрику для дальнейшей переработки. Длина судна составляет 26,45 м; ширина — 8 м; высота борта — 3,65 м; осадка — 2,2 м, мощность ГД — 441 кВт. Грузовой трюм имеет вместимость 90 куб. м. Обслуживать судно будет экипаж из 8 человек. Символ класса: KM(\*) Icel (hull; machinery) R2 AUT3 Fishing vessel.

Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина и НПЦ «Торсиотест» в 2020 году заключили контракт на строительство шести малых рыболовных сейнеров типа «Нельма» (МРС-150) проекта 04130. Закладка киля головного судна «Апача» состоялась 12 июня 2021 года, спуск на воду 1 сентября 2023 года, флаг на судне был поднят 12 марта 2024 года. В 2024 году будут построены еще три сейнера серии. Еще два сейнера будут спущены в 2025 году.

В торжественной церемонии принял участие начальник Северо-Восточного отделения РС Николай Емельянов.



### РКО НАЧАЛО ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ САМОХОДНОГО СУДНА-НЕФТЕСБОРЩИКА ПРОЕКТА ТСК.580

*Российское классификационное общество (РКО) приступило к техническому наблюдению за строительством самоходного судна-нефтесборщика проекта ТСК.580. Судно строится на класс «О2,0(лед20)А».*

Судно предназначено для выполнения аварийно-спасательных работ в пятне нефти/нефтепродуктов с температурой вспышки паров более 60°C, для проведения локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Технические характеристики судна: габаритная длина 25,5 м; длина по КВЛ 24,8 м; габаритная ширина 6,3 м; ширина по КВЛ 6 м; высота борта на миделе 2,7 м; высота надводного борта 1,08 м; дедвейт 6,49 тонн; водоизмещение 174,49 тонн.

Техническое наблюдение выполняет Обь-Иртышский филиал РКО.



сгорания. «Зеленый» метанол, полученный из биогаза, может привести к сокращению выбросов парниковых газов более чем на 90%.

Proman Stena Bulk протестировала первые четыре судна этой серии в 2023 году, чтобы оценить показатели выбросов своего флота. Предварительный анализ показывает, что, когда четыре судна работают на метаноле вместо VLSFO, экономия выбросов парниковых газов за полный год составит около 5500 тонн.

Флот из шести судов в настоящее время укомплектован и управляется компанией Stena Sphere Northern Marine Group. Stena Prosperous также получила выгоду от фонда LEMSCO Fund стоимостью 300 миллионов долларов, первого в отрасли инвестиционного фонда, ориентированного на устойчивые инвестиции. Целью фонда является обеспечение критически важной судоходной и сопутствующей инфраструктуры, необходимой для энергетического перехода.

### PROMAN STENA BULK СПУСТИЛА НА ВОДУ ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ШЕСТИ ТАНКЕРОВ, РАБОТАЮЩИХ НА МЕТАНОЛЕ

*Proman Stena Bulk окрестила Stena Prosperous, последний из шести танкеров, работающих на метаноле, заказанных совместным предприятием танкерной компании Stena Bulk и Proman, ведущего производителя метанола.*

Церемония прошла в круизном центре Marina Bay в Сингапуре.

В пятницу 24 мая судно дедвейтом 49 000 тонн было забункеровано 1340 метрическими тоннами смешанного метанола с MT Kara в порту Сингапура. Смесь «зеленого» и обычного метанола 20/80 приводит к экономии CO<sub>2</sub> на 31% по сравнению с рейсом, выполняемым на мазуте с очень низким содержанием серы (VLSFO). Кроме того, смесь обеспечивает снижение содержания твердых частиц (PM), оксидов серы (SO<sub>x</sub>) и оксидов азота (NO<sub>x</sub>), что превышает целевой показатель выбросов парниковых газов на 2025 год, установленный Fuel EU Maritime.

Первый из шести танкеров, работающих на метаноле, был поставлен в июне 2022 года, и в настоящее время все они находятся в коммерческой эксплуатации и работают на метаноле.

Метанол, как топливо, практически устраняет твердые частицы и SO<sub>x</sub>, а также снижает выбросы NO<sub>x</sub> до 80 % во время

### WIND CHALLENGER ВПЕРВЫЕ БУДЕТ УСТАНОВЛЕН НА НАХОДЯЩИЙСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ БАЛКЕР

*TOKYO-Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) объявила о том, что MOL и Electric Power Development Co., Ltd. (J-Power) договорились установить ветроэнергетическую установку Wind Challenger с жестким парусом, которая преобразует энергию ветра в движущую силу на балкере Kurotakisan Maru, который перевозит энергетический уголь на электростанции J-Power. Монтаж запланирован на вторую половину 2025 года.*

Это первая установка Wind Challenger на судне, находящемся в настоящее время в эксплуатации, путем модернизации. Ожидается, что внедрение Wind Challenger сократит выбросы парниковых газов (ПГ) примерно на 5% в ходе рейса Япония-Австралия и примерно на 8% в рейсе Япония-Западное побережье Северной Америки по сравнению с обычным судном того же типа, тем самым способствуя снижению выбросов парниковых газов при транспортировке топлива.

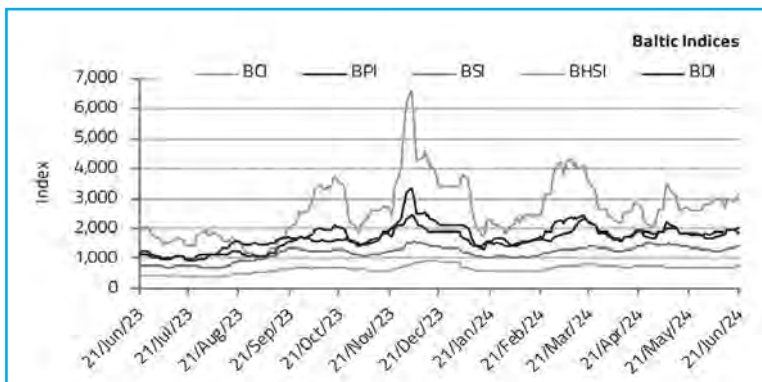
MOL поставила цель достичь нулевых выбросов парниковых газов к 2050 году в «Экологическом видении группы MOL 2.2». Одним из основных действий по достижению этой цели является «внедрение дальнейших энергосберегающих технологий», и группа планирует спустить на воду 25 судов, оснащенных Wind Challenger, к 2030 году, а к 2035 году их число увеличится до 80.

MOL продолжит использовать ветроэнергетические технологии, такие как Wind Challenger, для сокращения выбросов парниковых газов и содействия созданию низкоуглеродного общества.

## ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

### Baltic Indices

|      | 21/06/24 |          | 14/06/24 |          | Point<br>Diff | \$/day<br>±% | 2023<br>Index | 2022<br>Index |
|------|----------|----------|----------|----------|---------------|--------------|---------------|---------------|
|      | Index    | \$/day   | Index    | \$/day   |               |              |               |               |
| BDI  | 1,997    |          | 1,948    |          | 49            |              | 1,395         | 1,931         |
| BCI  | 3,142    | \$26,059 | 2,957    | \$24,525 | 185           | 6.3%         | 2,007         | 1,955         |
| BPI  | 1,827    | \$16,441 | 1,950    | \$17,546 | -123          | -6.3%        | 1,442         | 2,298         |
| BSI  | 1,398    | \$15,382 | 1,335    | \$14,689 | 63            | 4.7%         | 1,031         | 2,006         |
| BHSI | 753      | \$13,548 | 711      | \$12,803 | 42            | 5.8%         | 586           | 1,181         |



2024 год может превзойти 2023 год как год с наименьшей активностью по в этом секторе.

Снижение активности на рынке слома судов проявляется в увеличении среднего возраста судов как в сухогрузном, так и в танкерном секторах. В секторе сухогрузов средний возраст постоянно растет с 2016 года и в настоящее время составляет 12,24 года, что является самым высоким показателем с 2011 года. В этом секторе самыми старыми являются суда Handysize в среднем - 13,40 года, за ними следует Supramax с возрастом 11,99, Panamax - 11,91 и Capesize - 10,83 года. В танкерном секторе эта тенденция еще более выражена: средний возраст танкеров неуклонно растет с 2010 года. Средний возраст танкеров сейчас составляет 13,32 года, что является самым высоким показателем с 2002 года. Среди танкеров различных размеров суда Panamax являются самыми старыми, со средним возрастом 14,69 лет, за ними следуют Handysize с 13,81, Aframax с 12,67 и VLCC с 11,91 года. Этот растущий возрастной профиль в обоих секторах подчеркивает более широкое влияние низких темпов сноса на состав флота и потенциальную операционную эффективность.

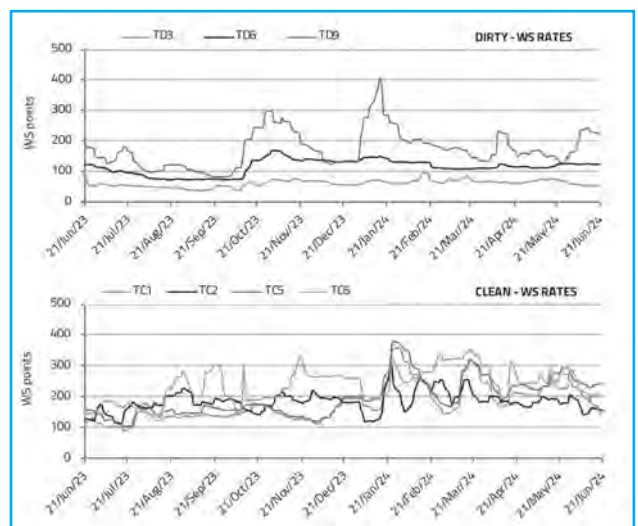
| Vessel  | Routes         | 21/06/24     |        | 14/06/24     |        | \$/day<br>±% | 2023<br>\$/day | 2022<br>\$/day |
|---------|----------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|         |                | WS<br>points | \$/day | WS<br>points | \$/day |              |                |                |
| VLCC    | 265k MEG-SPORE | 51           | 28,960 | 52           | 30,971 | -6.5%        | 39,466         | 20,330         |
|         | 260k WAF-CHINA | 50           | 26,186 | 51           | 28,240 | -7.3%        | 38,773         | 19,980         |
|         | 130k MED-MED   | 117          | 58,680 | 120          | 61,335 | -4.3%        | 62,964         | 51,634         |
|         | 130k WAF-UKC   | 122          | 48,459 | 112          | 44,509 | 8.9%         | 25,082         | 11,031         |
| Suezmax | 140k BSEA-MED  | 122          | 48,459 | 123          | 49,428 | -2.0%        | 62,964         | 51,634         |
|         | 80k MEG-EAST   | 193          | 48,076 | 200          | 51,296 | -6.3%        | 44,757         | 27,224         |
| Aframax | 80k MED-MED    | 147          | 37,021 | 155          | 41,786 | -11.4%       | 49,909         | 46,679         |
|         | 70k CARIBS-USG | 215          | 54,517 | 230          | 60,818 | -10.4%       | 46,364         | 43,030         |
|         | 75k MEG-JAPAN  | 198          | 48,373 | 205          | 51,277 | -5.7%        | 32,625         | 35,326         |
| Clean   | 55k MEG-JAPAN  | 239          | 42,295 | 236          | 41,836 | 1.1%         | 27,593         | 32,504         |
|         | 37k UKC-USAC   | 152          | 13,972 | 160          | 15,706 | -11.0%       | 21,183         | 22,919         |
|         | 30k MED-MED    | 145          | 10,503 | 171          | 17,705 | -40.7%       | 32,775         | 45,941         |
| Dirty   | 55k UKC-USG    | 145          | 16,989 | 145          | 17,481 | -2.8%        | 27,274         | 19,982         |
|         | 55k MED-USG    | 145          | 17,204 | 145          | 17,635 | -2.4%        | 27,060         | 21,231         |
|         | 50k ARA-UKC    | 165          | 13,165 | 166          | 13,687 | -3.8%        | 46,194         | 40,364         |

### СПИСАНИЕ СУДОВ НА СЛОМ

Основываясь на нашем предыдущем анализе, в котором изучалась деятельность по купле-продаже и подрядной деятельности в секторах навалочных грузов и танкеров в 2024 году, было бы разумно расширить наше исследование, включив в него деятельность по списанию в этих секторах, чтобы получить всесторонний обзор их текущая динамика рынка.

За первые шесть месяцев 2024 года в секторе балкерных перевозок было выведено из эксплуатации на слом 31 судно. В их число вошли 4 судна Capesize, 10 Panamax, 10 Supramax и 7 судов Handysize. Этот уровень работ по сносу заметно ниже по сравнению с предыдущими годами, за исключением 2022 года, когда было списано только 18 судов. За последние пять лет среднее число за тот же период составило 42 судна, причем 2020 год стал пиком пятилетней деятельности по утилизации, поскольку с января по июнь было выведено из эксплуатации 62 судна. Примечательно, что количество судов типа Capesize, сданных на слом в этом году — всего четыре — было самым низким со времени сдержанной активности в 2008 году.

В секторе танкеров активность по списанию была заметно сдержанной: только четыре судна (два VLCC, один Suezmax и один Handy) были сданы на слом, что свидетельствует о самом низком уровне списания танкеров за всю историю. С третьего квартала 2022 года активность по сносу была на удивление низкой, особенно после значительного количества сносов в 2021 году, которое составило 178. С этого пика на слом был списан только 31 танкер — 12 во второй половине 2022 года и всего 15 в течение 2023 года, установив рекорд самой низкой годовой активности по сносу. Если текущая тенденция сохранится,





## ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

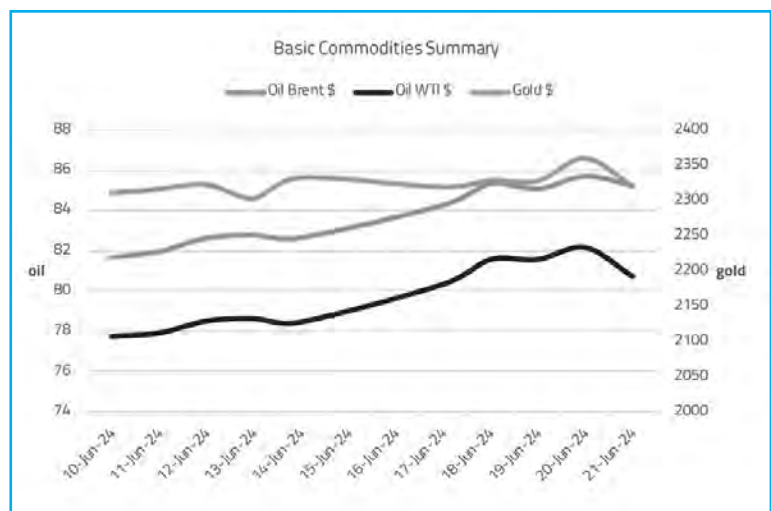
| Size | Name          | Dwt     | Built | Yard                            | M/E      | SS due | Hull | Price           | Buyers                 | Comments             |
|------|---------------|---------|-------|---------------------------------|----------|--------|------|-----------------|------------------------|----------------------|
| VLCC | C. PROSPERITY | 313,525 | 2009  | HYUNDAI, S. Korea               | MAN-B&W  | Jun-24 | DH   | region \$ 52.5m | Greek                  |                      |
| MR2  | DIGNITY       | 50,392  | 2010  | GSI, China                      | MAN-B&W  | Apr-25 | DH   | region \$ 29.0m | undisclosed            |                      |
| MR2  | CSC PROGRESS  | 45,791  | 2007  | JINLING, China                  | MAN-B&W  | Nov-26 | DH   | \$ 21.5m        | European               |                      |
| MR2  | STI BERYL     | 49,990  | 2013  | HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S. Korea | MAN-B&W  | Apr-28 | DH   | \$ 36.6m        | Indian (Great Eastern) | Eco                  |
| MR2  | STI RUBY      | 49,990  | 2012  | HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S. Korea | MAN-B&W  | Sep-27 | DH   | \$ 35.6m        | undisclosed            | Eco                  |
| MR2  | STI GARNET    | 49,990  | 2012  | HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S. Korea | MAN-B&W  | Sep-27 | DH   | \$ 35.6m        | undisclosed            | Scrubber fitted, Eco |
| MR2  | STI ONYX      | 49,990  | 2012  | HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S. Korea | MAN-B&W  | Nov-27 | DH   | \$ 35.6m        | undisclosed            | Scrubber fitted, Eco |
| MR2  | CALANDRIA     | 45,950  | 2012  | SHIN KURUSHIMA, Japan           | MAN-B&W  | Apr-26 | DH   | \$ 32.5m        | undisclosed            |                      |
| MR2  | NEUTRON SOUND | 49,997  | 2007  | SPP Shipbuilding - Tongyeong    | Wartsila | Jul-27 | DH   | xs \$ 23m       | undisclosed            |                      |

## ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

| Size  | Name                | Dwt     | Built | Yard                        | M/E     | SS due | Deal           | Price                | Buyers       | Comments             |
|-------|---------------------|---------|-------|-----------------------------|---------|--------|----------------|----------------------|--------------|----------------------|
| CAPE  | COURAGEOUS          | 181,008 | 2016  | SWS, China                  | MAN-B&W | Nov-26 |                | \$ 50.7m             | Greek        | Eco                  |
| KMAX  | KAMILLA OLDENDORFF  | 82,245  | 2024  | JIANGSU NEW HANTONG, China  | MAN-B&W | Jan-29 |                | \$ 40.0m each        | undisclosed  | Eco, Scrubber fitted |
| KMAX  | KLARISSA OLDENDORFF | 82,223  | 2023  | JIANGSU NEW HANTONG, China  | MAN-B&W | Oct-28 |                |                      |              |                      |
| KMAX  | LIVIA ROSE          | 81,828  | 2018  | TSUNEISHI ZHOUSHAN, China   | MAN-B&W | Jan-28 |                | excess \$ 36.0m      | Korean (HMM) | Eco                  |
| KMAX  | BBG QINZHOU         | 81,608  | 2019  | TIANJIN XINGANG, China      | MAN-B&W | Nov-24 |                | \$ 30.06m            | Chinese      | via auction          |
| KMAX  | SEA OPAL            | 79,342  | 2010  | JIANGSU EASTERN, China      | MAN-B&W | Aug-25 |                | region high \$ 14.0m | undisclosed  |                      |
| SUPRA | MAINE DREAM         | 58,105  | 2012  | TSUNEISHI CEBU, Philippines | MAN-B&W | Feb-25 | 4 X 30t CRANES | region \$ 19.3m      | undisclosed  |                      |
| SUPRA | TAI HUNTER          | 55,418  | 2007  | OSHIMA, Japan               | MAN-B&W | Dec-27 | 4 X 30t CRANES | region \$ 14.5m      | Chinese      |                      |

## ЦЕНЫ НА БУНКЕР И БАЗОВЫЕ ТОВАРЫ

|        |           | 21-Jun-24 | 14-Jun-24 | Change % |
|--------|-----------|-----------|-----------|----------|
| MGO    | Rotterdam | 766.0     | 763.0     | 0.4%     |
|        | Houston   | 588.0     | 579.0     | 1.6%     |
|        | Singapore | 741.0     | 726.0     | 2.1%     |
| 380cst | Rotterdam | 511.0     | 496.0     | 3.0%     |
|        | Houston   | 489.0     | 480.0     | 1.9%     |
|        | Singapore | 523.0     | 510.0     | 2.5%     |
| VLSFO  | Rotterdam | 576.0     | 546.0     | 5.5%     |
|        | Houston   | 588.0     | 579.0     | 1.6%     |
|        | Singapore | 610.0     | 595.0     | 2.5%     |
| OIL    | Brent     | 85.2      | 82.6      | 3.2%     |
|        | WTI       | 80.7      | 78.5      | 2.9%     |



## ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

|         | Vessel          |      | 21-Jun-24 | 14-Jun-24 | ±%   | YTD   |       | 5-year |       | Average |      |      |
|---------|-----------------|------|-----------|-----------|------|-------|-------|--------|-------|---------|------|------|
|         |                 |      |           |           |      | High  | Low   | High   | Low   | 2023    | 2022 | 2021 |
| Bulkers | Newcastlemax    | 205k | 80.0      | 79.0      | 1.3% | 80.0  | 70.0  | 80.0   | 49.5  | 66      | 66   | 59   |
|         | Capesize        | 180k | 76.5      | 76.0      | 0.7% | 76.5  | 67.5  | 76.5   | 48.5  | 63      | 63   | 56   |
|         | Kamsarmax       | 82k  | 37.5      | 37.5      | 0.0% | 37.5  | 35.5  | 37.5   | 27.5  | 35      | 36   | 33   |
|         | Ultramax        | 63k  | 34.0      | 34.0      | 0.0% | 34.0  | 33.0  | 35.5   | 25.5  | 33      | 34   | 30   |
|         | Handysize       | 38k  | 30.5      | 30.5      | 0.0% | 30.5  | 30.0  | 31.0   | 23.5  | 30      | 30   | 27   |
| Tankers | VLCC            | 300k | 130.0     | 130.0     | 0.0% | 130.5 | 128.0 | 130.5  | 84.5  | 124     | 118  | 98   |
|         | Suezmax         | 160k | 89.5      | 89.5      | 0.0% | 89.5  | 85.0  | 89.5   | 55.0  | 82      | 79   | 66   |
|         | Aframax         | 115k | 77.5      | 77.0      | 0.6% | 77.5  | 73.0  | 77.5   | 46.0  | 69      | 62   | 53   |
|         | MR              | 50k  | 51.5      | 51.0      | 1.0% | 51.5  | 48.0  | 51.5   | 34.0  | 46      | 43   | 38   |
| Gas     | LNG 174k cbm    |      | 264.0     | 264.0     | 0.0% | 265.0 | 264.0 | 265.0  | 180.0 | 259     | 232  | 195  |
|         | MGC LPG 55k cbm |      | 94.0      | 94.0      | 0.0% | 94.0  | 91.5  | 94.0   | 62.0  | 85      | 74   | 67   |
|         | SGC LPG 25k cbm |      | 61.0      | 61.0      | 0.0% | 61.0  | 58.0  | 61.0   | 40.0  | 56      | 51   | 45   |

| Units | Type      | Size    |     | Yard                           | Delivery  | Buyer                               | Price       | Comments                     |
|-------|-----------|---------|-----|--------------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------|------------------------------|
| 4     | Tanker    | 115,000 | dwt | Dalian Shipbuilding, China     | 2026      | Swiss-based (Vitol)                 | \$ 72.5m    |                              |
| 2     | Tanker    | 115,000 | dwt | Dalian Shipbuilding, China     | 2026-2027 | Greek (Cape Shipping)               | undisclosed |                              |
| 4     | Tanker    | 75,000  | dwt | Jiangsu Yangzijiang, China     | 2026-2027 | Greek (Evalend)                     | \$ 54.0m    | old deal                     |
| 4     | Bulker    | 180,000 | dwt | Hengli HI Dalian, China        | 2026-2027 | German (Reederei H. Vogemann)       | \$ 70.0m    | scrubber fitted              |
| 4     | Bulker    | 63,500  | dwt | Jiangsu New Hantong, China     | 2026-2027 | Chinese (Agricore Shipping)         | \$ 35.0m    | NOx Tier III, EEDI Phase III |
| 1     | Bulker    | 40,000  | dwt | Yangzhou Nakanishi, Japan      | 2026      | Greek (Alassia Newships Management) | undisclosed |                              |
| 1     | RoRo      | 2,300   | ceu | Mitsubishi HI, Japan           | 2027      | Japanese (Toyofuji Shipping)        | undisclosed |                              |
| 1     | RoRo      | 2,300   | ceu | Mitsubishi HI, Japan           | 2027      | japanese (Fukuju Shipping)          | undisclosed |                              |
| 2+2   | Container | 7,900   | teu | HI Shipbuilding & Construction | 2026      | Greek (Navios)                      | \$ 120.0m   |                              |

## ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

|          | Markets    | 21/06/24 | 14/06/24 | ±%   | YTD  |     | 2023 | 2022 | 2021 | Markets | 21-Jun-24 | 14-Jun-24 | ±%    | YTD High |
|----------|------------|----------|----------|------|------|-----|------|------|------|---------|-----------|-----------|-------|----------|
|          |            |          |          |      | High | Low |      |      |      |         |           |           |       |          |
| Tanker   | Bangladesh | 530      | 530      | 0.0% | 530  | 490 | 550  | 601  | 542  | USD/BDT | 117.00    | 117.00    | -0.0% | 117.00   |
|          | India      | 540      | 540      | 0.0% | 540  | 490 | 540  | 593  | 519  | USD/INR | 83.56     | 83.55     | 0.0%  | 83.58    |
|          | Pakistan   | 520      | 520      | 0.0% | 525  | 520 | 525  | 596  | 536  | USD/PKR | 278.00    | 278.20    | -0.1% | 282.38   |
|          | Turkey     | 360      | 360      | 0.0% | 350  | 340 | 325  | 314  | 207  | USD/TRY | 32.83     | 32.63     | 0.6%  | 32.63    |
| Dry Bulk | Bangladesh | 520      | 520      | 0.0% | 520  | 475 | 535  | 590  | 532  |         |           |           |       |          |
|          | India      | 520      | 520      | 0.0% | 520  | 480 | 522  | 583  | 508  |         |           |           |       |          |
|          | Pakistan   | 500      | 500      | 0.0% | 510  | 500 | 515  | 587  | 526  |         |           |           |       |          |
|          | Turkey     | 350      | 350      | 0.0% | 350  | 330 | 315  | 304  | 276  |         |           |           |       |          |

| Name         | Size   | Ldt    | Built | Yard                   | Type   | \$/Ldt    | Breakers    | Comments                                 |
|--------------|--------|--------|-------|------------------------|--------|-----------|-------------|--|
| MOSHARAKA 2  | 94,274 | 14,348 | 1995  | MITSUBISHI, Japan      | BC     | \$ 540.0m | undisclosed | as is Khor Fakkan, incl 450 tons bunkers |
| TROPICAL SKY | 11,935 | 5,358  | 1986  | KOREA SHBLDG, S. Korea | REEFER | \$ 545.0m | Indian      |  |

## СИТУАЦИЯ В СФЕРЕ ЗАКАЗОВ СУДОВ В МИРЕ

По мере приближения к концу первой половины 2024 года мы наблюдаем тенденцию к снижению количества судов, добавленных в книгу заказов. В мае было законтрактовано всего 40 судов двух основных секторов — сухогрузов и танкеров, что является самым низким показателем с октября 2022 года. На момент написания портфель заказов на танкеры составляет 640 судов или 11% флота, а на балкеры — это 1192 или 9,5% флота.

В настоящее время портфель заказов находится в хорошей форме, и соотношение портфеля заказов к флоту у крупных судов очень небольшое: доля VLCC и Capes составляет 6%, а поставка большинства судов запланирована на 2026 год и позже. Сосредоточившись на более крупных судах, владельцы заказали 29 судов типа Capesize в 2024 году, при этом заказы на весь 2023 и 2022 годы составили 40 и 43 соответственно, а осталось еще шесть месяцев. Это коррелирует с ростом доходов в этом году, поскольку 2024 год станет одним из самых успешных для сухих грузов. В частности, Capesize TCE в среднем составлял 24 300 долларов в день в первом квартале и 22 200 долларов в день во втором квартале, что можно сравнить с показателями 2021 года, когда вторая половина года была значительно сильной. Интересно, что на тот момент владельцы заказали в общей сложности 88 судов типа Capesize, из них 60 — в первом полугодии. Это показывает, что владельцы заказывают новые суда не только в условиях роста доходов, но и тогда, когда они верят, что впереди сильные рынки.

В случае с VLCC, как мы упоминали ранее, портфель заказов составляет 6%, что побуждает владельцев заказывать все больше и больше судов. В этом году в общей сложности было законтрактовано 37 VLCC, что больше, чем было заказано в 2023 (18) и 2022 (16) вместе взятых. Опять же, движущей силой роста контрактной активности является рост доходов. На данный момент в 2024 году средняя стоимость VLCC TCE составляла 45 400 долларов США в день в первом квартале и 42 500 долларов США в день во втором квартале. Такие доходы выходят за рамки сезонных тенденций и снова являются основной движущей силой строительства новых объектов.

На общей картине мы видим, что объем контрактов на насыпные грузы отстает по сравнению с двумя предыдущими годами, и только суда типа Capesize были несколько выше предыдущих двух лет, в то время как в двух других основных секторах, Ultramax и Kamsarmax, заказы на суда значительно выросли, ниже, если рассматривать те же периоды. Данные по танкерам показывают, что увеличение количества контрактов было вызвано VLCC и MR.

Что касается будущего, интересно посмотреть, решат ли владельцы потратить деньги на новые суда, контракты на поставку которых сейчас заключаются в 2027 году и далее, или они решат воздержаться от строительства новых судов, чтобы сдержать предложение и продолжать получать повышенную прибыль.

## В СЕКТОРЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НАБЛЮДАЮТСЯ СЕРЬЕЗНЫЕ СБОИ И РЕЗКИЙ РОСТ СПОТОВЫХ ФРАХТОВЫХ СТАВОК

Всего несколько недель назад рынок контейнерных перевозок казался относительно сбалансированным: фрахтовые ставки снизились после первоначального скачка, вызванного отвлечением судов из Красного моря из-за конфликта в регионе. Однако за последние недели ситуация радикально изменилась: в настоящее время в секторе наблюдаются серьезные сбои и резкий рост спотовых фрахтовых ставок на основных торговых маршрутах, причем этому значительному всплеску способствуют несколько факторов.

Во-первых, отвлечение судов из Красного моря из-за продолжающегося конфликта существенно повлияло на графики судоходства. Альтернативный маршрут вокруг мыса Доброй Надежды увеличивает время рейса до 2 недель, нарушает запланированные графики и увеличивает расход топлива и затраты. Это изменение маршрута привело к волновому эффекту: крупные перевалочные узлы в Европе и Азии стали узкими местами, что еще больше замедлило движение товаров. Примечательно, что стоянки в крупных портах увеличиваются до семи дней, а время простоя в Шанхае достигло трехлетнего максимума. Эта серьезная перегрузка привела к скоплению судов и вынудила некоторых перевозчиков пропустить запланированные заходы в порты, что усугубляет проблему в портах, расположенных ниже по течению, которые должны обрабатывать дополнительные объемы. В целом, по оценкам, с марта из-за усугубления перегруженности портов сократилось более 2% поставок контейнерных судов.

Судоходная отрасль также борется с операционными сбоями, такими как участвовавшие пиратские нападения у берегов Сомали и угрозы безопасности в Ормузском проливе, что требует дополнительных маршрутов судоходства и корректировок графика. Помимо вышесказанного, засуха в Панаме снизила транзитную пропускную способность канала, введя ограничения на осадки и еще больше задержав движение грузов между Атлантическим и Тихим океанами. Это вынудило суда дольше ждать, чтобы пройти через канал, или искать альтернативные маршруты, что увеличивает общее время транзита и заторы в других портах.

Между тем, грузоотправители все чаще загружают свой импорт заранее, чтобы смягчить будущие сбои в цепочке поставок. Такое поведение, напоминающее стратегии, наблюдавшиеся во время пандемии COVID-19, способствует нынешнему росту спроса. Компании отгружают товары задолго до традиционного пикового сезона, что приводит к раннему повышению активности на рынке. Такое предупредительное поведение в отношении запасов, направленное на обеспечение запасов на вторую половину года, особенно на период отпусков, еще больше нагружает и без того перегруженную систему.

Совокупный эффект этих сбоев привел к резкому росту фрахтовых ставок. Например, к концу мая ставка на маршруте Шанхай — Северная Европа достигла 3740 долларов за TEU, что примерно на 20% выше максимума, наблюдавшегося в середине января 2024 года, и самого высокого уровня за всю историю наблюдений за пределами эпохи COVID. Кроме того, ставка на маршруте из Шанхая в Западную Америку недавно достигла 6168 долларов за FEU, что примерно на 29% выше максимума, наблюдавшегося в начале февраля 2024 года, тогда как ставка на маршруте из Шанхая в ЕС Америку недавно достигла 7206 долларов за FEU, что примерно на 10% выше максимума, наблюдавшегося в начале февраля 2024 года. Такое увеличение спотовых фрахтовых ставок сопровождается ростом ставок фрахтования контейнерных судов, которые также продемонстрировали повышательную динамику в последние недели.

В будущем ожидается, что рынок контейнерных перевозок останется нестабильным. Хотя ожидается, что дополнительная пропускная способность судов с ожидаемой доставкой 2,7 млн TEU в 2024 году снизит некоторые проблемные точки, общий прогноз зависит от нескольких переменных. Если спрос превысит ожидания, особенно по мере приближения к традиционному пиковому сезону, давление на линейные сети и наличие контейнеров останется высоким. Продолжающаяся геополитическая напряженность и операционные сбои также, вероятно, сохранятся, что будет способствовать неопределенности на рынке. Однако есть признаки того, что недавний скачок спотовых ставок может начать стабилизироваться. Учитывая, что во второй половине 2024 года операционная мощность превысит 30 миллионов TEU, а грузоотправители корректируют свое поведение, на рынке может наблюдаться постепенное устранение нынешнего узкого места.

| НАЗВАНИЕ ФИРМЫ                                 | АДРЕС  | ТЕЛЕФОН       | ФАКС          | E-mail                   | WEB-site                |
|--|--|---------------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| Korvet (Корвет, ООО)                           | 450017, Р.Башкортостан, Уфа, Береговая, 135 В              | (347) 2740566 | (347) 2857737 | korvet737@mail.ru        |                         |
| АБС ГИДРО, ООО                                 | 190020, СПб, ул.Курляндская, д.45, оф.1                    | (812) 6771053 | (812) 6771057 | info@abshydro.ru         | www.abshydro.ru         |
| АККУМА, ПКФ, ООО                               | 190020, СПб, наб.Обводного кан., д.150С                    | (812) 7185929 | (812) 7185929 | akkyma@yandex.ru         | www.akkuma.ru           |
| Алтайский завод дизельных агрегатов (АЗДА),ООО | 656012, Барнаул, ул.Маяковского, 18-Д (а/я 4922 )          | (3852) 503582 | (3852) 502931 | kom@altzda.ru            | www.altzda.ru           |
| Артос, ООО                                     | 196240, СПб, 6-й Предпортовый проезд, 4                    | (812) 3295368 | (812) 3249850 | contact@artos.ru         | www.artoscomfort.ru     |
| АРМА, ПКФ, ООО                                 | 196084, СПб, Митрофаньевское ш., 27-А, пом.06              | (911) 1181312 | (978) 8456950 | arma.sev@mail.ru         | www.arma92.ru           |
| Балтийский морской центр (БМЦ), БЦ             | 198035, СПб, Межевой канал, 5, лит.АХ                      | (812) 3805094 |               | arenda@balticmc.ru       | www.balticmc.ru         |
| ВизКом, ООО                                    | 115114, Москва, Павелецкая наб., д.2, стр.13               | (926) 5350501 | (495) 5081979 | info@viscomtec.ru        | www.viscomtec.ru        |
| Галеон, ПК, ООО                                | 198188, СПб, ул.Зайцева, 41, оф.336                        | (812) 9818817 | (812) 7770482 | galeon.spb@gmail.com     | www.galeon-ship.ru      |
| Галс Плюс, ООО                                 | 156003, Кострома, ул.Коммунаров, 5                         | (4942) 318305 | (4942) 471521 | galsplus@mail.ru         | www.galsplus.ru         |
| Гидротермаль, ООО                              | 603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6                 | (831) 4320000 | (831) 4313888 | om@gidrotermal.ru        | www.gidrotermal.ru      |
| ДВ Колор, ООО                                  | 190068, СПб, Парнас, 3-й Верхний пер., 6                   | (812) 6400150 | (812) 3093234 | dvkolor@bk.ru            | www.dvkolor.ru          |
| Еарус, ООО                                     | 191123, СПб, Воскресенская наб., 12, лит.А, оф.3Н          | (800) 2227025 | (812) 6477025 | sales@furuno.ru          | www.furuno.ru           |
| ИНМОР, ООО                                     | 198216, СПб, ул.Автомобильная, 8                           | (812) 3333389 | (812) 3333389 | inmor1@inmor.ru          | www.inmor.ru            |
| Интер-Трайд Электроникс, ООО                   | 194156, СПб, Светлановский пр., 2а, оф.402                 | (812) 3038048 | (812) 3038049 | ite@peterlink.ru         | www.itespb.ru           |
| ИП Кулик А.С.                                  | 299029, Севастополь, ул.Шабалина, 10а, офис 16             | (978) 7872272 |               | sudosnab2@mail.ru        | www.sudosnab-ug.ru      |
| Коммуникационная техника (КомТех), ООО         | 602264, Владимир.обл., г.Муром, Карачаровское ш.2          | (49234) 30371 | (49234) 30371 | info@commteh.ru          | www.commteh.ru          |
| Компрессор, АО                                 | 194044, СПб, Б.Сампсониевский пр., 64                      | (812) 2955090 | (812) 5963397 | office@compressor.spb.ru | www.compressor.spb.ru   |
| НордТех, ООО                                   | 198035, СПб, наб. Екатеринбургской, 29/31                  | (812) 6001776 | (812) 6007573 | nordtech@nordtech.ru     | www.nordtech.ru         |
| НПО Винт (ЦС Звездочка), Головной Фл АО        | 121099, Москва, Новинский бульвар, 11                      | (499) 2554904 | (495) 6053346 | msk@vintpo.ru            | www.vintpo.ru           |
| ПЕЛЛА-МАШ, ООО                                 | 187330, ЛО, Отрадное, ул.Центральная, 4                    | (813) 6240950 | (812) 3126749 | kaun@inbox.ru            | www.pellamash.ru        |
| ПЕТРОСНАБ, ООО                                 | 195197, СПб, ул.Минеральная, 13АБ (а/я 63)                 | (812) 3276666 | (812) 3274785 | info@petrosnab.ru        | www.petrosnab.ru        |
| Петрософт, ООО                                 | 192238, СПб, ул.Бухарестская, 74                           | (812) 3276669 | (812) 3276679 | psft@mail.ru             |                         |
| Подшипники СПб, ООО                            | 194100, СПб, Лесной пр. 63, лит. А, оф. 423                | (812) 6221182 | (812) 6221183 | vladimirz@thordon.spb.ru | www.thordon.spb.ru      |
| ПФК Тверьпромавтоматика (ПФК ТПА), АО          | 170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2                     | (4822) 332773 | (4822) 332773 | pfktpa@mail.ru           | www.pfktpa.ru           |
| ПФК ЭДМ, ООО                                   | 170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2                     | (985) 2374053 | (4822) 332773 | pfkedm@mail.ru           | www.pfktda.com          |
| Река 21, ООО                                   | 142204, МО, Серпухов, Московское ш., 84 А                  | (985) 9993346 | (495) 2870214 | reka21@mail.ru           | www.reka21.ru           |
| РуссТех, ООО                                   | 198206, СПб, Петергофское ш., 74, корп.4 Б, оф.502         | (812) 3372333 | (812) 3372333 | office@rt-spb.ru         | www.rt-spb.ru           |
| РЦПКБ Стапель, АО                              | 344116, Ростов-на-Дону, ул.2я Володарского, 76/23а, оф.301 | (863) 3060210 | (863) 2444380 | info@stapel.ru           | www.stapel.ru           |
| САИТ-Юг, ООО                                   | 346720, Ростов.обл., Аксай, ул.Шолохова, 3-А, ком.10       | (903) 4883732 | (928) 2264213 | info@sait-south.ru       | www.sait-south.ru       |
| Седьмой насосный завод, ООО                    | 140060, МО, Люберец.р-н, п.Октябрьский, ул.Дорожная 6      | (495) 9986749 | (495) 5580211 | 9986749@mail.ru          | www.7nz.ru              |
| СКБ МАЯК, ООО                                  | 394033, Воронеж, Ленинский пр-т, 160-А, офис 421 Б         | (473) 2396073 | (473) 2695991 | office@skb-m.ru          | https://skb-m.ru        |
| Судопластсервис, ООО                           | 194044, СПб, ул.Гельсингфорская, 4, кор.1, оф.57           | (812) 3333245 | (812) 3371047 | sale@sudoplast.spb.ru    | www.sudoplast.spb.ru    |
| Судосвет, ООО                                  | 603159, Н.Новгород, Волжская наб., 8, кор.1, пом.6         | (831) 2658012 | (831) 2658011 | ship-light@yandex.ru     | www.ship-light.ru       |
| Термалтекс, ООО (Теплотор)                     | 603040, Н.Новгород, Сутырина, 8А, корп.1, оф.3,5           | (910) 3892020 | (831) 2820265 | teplotor@yandex.ru       | www.teplotor.ru         |
| Технологии Точных Систем (ТТС), ООО            | 198184, СПб, Канонерский остров, 41                        | (812) 7139480 | (812) 7139480 | m@pstts.com              | www.pstts.com           |
| Технофлот, ПО, АО                              | 195273, СПб, Пискаревский пр., 63 А, оф.247                | (812) 3324290 | (812) 3324290 | info@technoflot.com      | www.svk-valves.com      |
| ТОР, ООО                                       | 192007, СПб, ул.Курская, 21, (а/я 153)                     | (812) 3365501 | (812) 7665401 | tor-turbo@mail.ru        | www.turbo-service.ru    |
| Транс-Знак, ООО                                | 198095, СПб, ул.Швецова, 41(Технопарк □1) к.9, 2 эт        | (812) 6550156 | (812) 6550156 | leonid@tranz-znak.ru     | www.tranz-znak.ru       |
| ТРАНСТЕХСИНТЕЗ (ТТС), ООО                      | 298300, Р.Крым, Керчь, Главпочтамт, а/я 20                 | (36561) 66570 | (36561) 66570 | transtechintez@mail.ru   |                         |
| ТРИТМЭНТ, ООО                                  | 187320, ЛО, г.Шлиссельбург, ул.Песочная, 38                | (812) 6790325 | (812) 4045428 | tritment555@mail.ru      | www.tritment.ru         |
| ТРИТМЭНТ, ООО                                  | 188800, ЛО, Выборг, Выборгская, 23 А (а/я 272)             | (812) 6790328 | (812) 6790325 | tritment@vbg.ru          | www.tritment.ru         |
| Феррум, ООО                                    | 603005, Н.Новгород, ул.Нестерова, 22, пом 5,6              | (831) 2613000 | (831) 2613000 | office@shipsteel.ru      | www.shipsteel.ru        |
| Шипснаб, ООО                                   | 344019, Ростов-на-Дону, ул.Береговая, 99, оф.4-Г           | (863) 2598381 | (863) 2598214 | temnikov@bk.ru           |                         |
| Экос, ООО                                      | 195220, СПб, пр.Науки, д.17 к.6, кв. 341                   | (921) 9629557 | (812) 7830473 | ekosunits@mail.ru        | http://www.ekos.su      |
| Энерготрансмаш, ООО                            | 603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6                 | (831) 4320000 | (831) 4313888 | etm-nnov@mail.ru         | www.energotransmash.com |
| ЭраКомплекс, ООО                               | 309543, Белг.О, Старооскол.рн, с.Озерки, ул.Подлесная, 50  | (993) 8875757 | (800) 2342292 | eracomplex@bk.ru         | www.eracomplex.ru       |
| Юниконт, ООО                                   | 196626, СПб, Шушары, ул.Ленина, 1Б, лит.А, оф.214          | (812) 3205704 | (812) 3205704 | sales@unicont.ru         | www.unicont.ru          |

"...наши знаки помогут сохранить Вашу жизнь..."

ООО "Транс-Знак"  
основано в 2002 году



**FIRE**



LIFEBOAT



ASSEMBLY STATION



**ТРАНС - ЗНАК** 



Знаки для маркировки опасных грузов (МДОПОГ, ГОСТ Р 57479-2017)

**PLAN**

Символы и знаки по правилам Международной конвенции СОЛАС

Знаки безопасности (ГОСТ Р 12.4.026.2015 ГОСТ 12.2.143-2009)

Индивидуальные знаки



Знаки и плакаты по Правилам применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках.

Опознавательные знаки для транспортных средств (ПДД)

Знаки дорожные (ГОСТ Р 52290-2004)

Знаки для маркировки грузов (ГОСТ 14192-96)

Знаки путевые и сигнальные железных дорог (ГОСТ 8442-65)

Знаки для магистральных газопроводов

Знаки для маркировки трубопроводов (ГОСТ 14202-69)



**W**



5.1



6



3

Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41,  
тел.: 8 800 550 10 95

[www.trans-znak.ru](http://www.trans-znak.ru)  
[leonid@trans-znak.ru](mailto:leonid@trans-znak.ru)

Сертификат соответствия № ESS.RU.003201.20 по ГОСТ Р 9001-2015 (ISO 9001:2015)

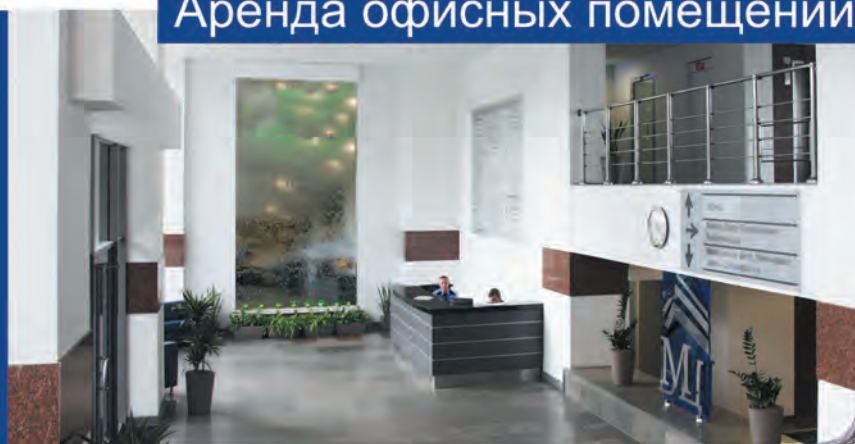


**БЦ БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ЦЕНТР**

**Аренда офисных помещений**

[www.balticmc.ru](http://www.balticmc.ru)

+7 (812) 380 50 94  
198035, Санкт-Петербург  
Межевой канал, д.5, лит. АХ  
[arenda@balticmc.ru](mailto:arenda@balticmc.ru)



- Видовые офисы
- Вкусная домашняя кухня от Шеф-повара
- Конференц-зал Премиум VIP сегмент
- Переговорная
- Медицинский центр
- Аптека
- Салон красоты
- Круглосуточная охрана
- Парковка
- Расположен у главных ворот Порты с живописным видом на гавань с одной стороны и на парковые насаждения с историческим памятником с другой стороны
- Офисы и рабочие места от 6 кв.м. с предоставлением юридического адреса
- Почтовые ящики для корреспонденции
- В 100 метрах съезд ЗСД
- Платежные терминалы
- Зеленая зона



портал судового оборудования  
**WWW.SHIPSUPPLY.RU**

**ВСЕ**

ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ  
И СУДОРЕМОНТА:

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ,  
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ,  
ЗАПЧАСТИ,  
МАТЕРИАЛЫ,  
СНАБЖЕНИЕ



# ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

## ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### • СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ

ТУ 28.13.14-002-81697678-2018

Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.



### • СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС

ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ

г. Владимир – производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.

### • СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:

АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.



Московская обл., Люберецкий район,  
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.  
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11  
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru



Сделано в РОССИИ

*Стандарт*

**ТЕПЛОТОР™**

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

*Бюджет тепло!*



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
**ТЕРМАЛТЕКС**

Компания "Термалтекс" - производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор»™

603040, Россия г. Нижний Новгород  
ул. Сутырина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5  
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65  
E-mail: teplotor@yandex.ru  
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20  
CALL CENTER

«ТЕПЛОТОР»™ - многофункциональное жидкое керамическое теплоизоляционное покрытие, применяемое для утепления трубопроводов, паропроводов, нефтепроводов, включая запорную арматуру, стен, внутренних перегородок, кораблей и судов, жилых и промышленных зданий, а также емкостей для хранения и перевозки нефтепродуктов, пищевых продуктов, воздухопроводов систем вентиляции и кондиционирования без остановки производственного цикла, а также для предотвращения образования конденсата.

ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!

**20 л.**





# ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

[www.tritment.ru](http://www.tritment.ru)



Производство,  
поставка и ремонт  
любой судовой арматуры  
и оборудования

Поставка арматуры  
для кораблей  
Военно-морского  
флота

Обеспечение  
экспортных  
поставок  
продукции

■ KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38  
Тел.: (812) 679-03-25  
e-mail: [tritment555@mail.ru](mailto:tritment555@mail.ru)

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а  
Тел.: (812) 679-03-28  
e-mail: [tritment@vbg.ru](mailto:tritment@vbg.ru)