

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 3/2024

май-июнь



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

WWW.SHIPSUPPLY.RU

НОВАЯ ЛИНЕЙКА
ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ
И СУДОРЕМОНТА

NAUTIQUE

✓
АЛЬТЕРНАТИВА ИМПОРТНЫМ
ЛАКОКРАСОЧНЫМ
МАТЕРИАЛАМ

✓
НЕОБХОДИМАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ,
ОТЗЫВЫ О ПРАКТИЧЕСКОМ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ГРУНТОВКА NAUTIQUE CUSTOM PRIMER 1101 TYPE A / TYPE B

Предназначена для применения в комплексных системах лакокрасочных покрытий в качестве грунтовочного слоя. Type A — для окрашивания подводной части судов, гидротехнических и портовых сооружений. Type B — для антикоррозионной защиты судов и иных металлоконструкций, изготовленных из углеродистой стали, используемых при строительстве и ремонте объектов, эксплуатируемых в атмосферных условиях.

АНТИКОРРОЗИОННАЯ ГРУНТ-ЭМАЛЬ NAUTIQUE CUSTOM EPOXY 2202

Предназначена для защиты от коррозии подводной и надводной части корпусов судов, гидротехнических и портовых сооружений, стальных контейнеров и бетонных полов производственных помещений и т. п. Может применяться как самостоятельное антикоррозионное покрытие.

ЭМАЛЬ NAUTIQUE SUPREME FINISHING ENAMEL 4401

Полиуретановая эмаль предназначена для окраски металлических конструкций, надводного борта и надстроек судов, гидротехнических и портовых сооружений, приборов и оборудования хозяйственной и промышленной техники, а также железнодорожного подвижного состава, подвергающихся атмосферным воздействиям.

ЭМАЛЬ ПРОТИВООБРАСТАЮЩАЯ NAUTIQUE CUSTOM ANTIFOULING 3303

Предназначена для защиты от обрастания подводной части корпусов судов неограниченного района плавания.

«ПИГМЕНТ-ХОЛДИНГ»
ПО ИТОГАМ 2022 Г.
ВХОДИТ В ТРОЙКУ ЛИДЕРОВ
ПО ОБЪЕМУ ПОСТАВОК
ЛКМ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



anticor.pigment.ru
+7 (812) 645 25 13





ПОСТАВКА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

☎ 88002342292
 ☎ 89290003334; 89938875757; 89205957501
 ✉ promtorgcfo@yandex.ru, eracomplex@bk.ru
 🌐 www.eracomplex.ru

Большой ассортимент | Низкие цены | Быстрая доставка | Качество и гарантия



- якоря - электродвигатели	- вентиляторы - гидромоторы	- клапаны - задвижки	- трансформаторы - насосы	- система АИСТ	- светильники
-------------------------------	--------------------------------	-------------------------	------------------------------	----------------	---------------



Россия, 198206, Санкт-Петербург,
 Петергофское шоссе, д. 74, к. 4, лит. Б оф. 502
 тел./факс (812) 337-23-33, e-mail:office@rt-spb.ru

www.rt-spb.ru

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АНАЛОГИ / OEM

AIR COMPRESSOR SPARES SPERRE, DENO, HATLAPA/HAMWORTHY, SAUER, TANABE, ATLAS COPCO, SUCTION GAS, TAMROTOR, YANMAR / 20K1, ЭКП, К2-150, КВД-М (Г), ФВ, ФУУ	PUMP SPARES AZCUE, IRON, WARTSILA/HAMWORTHY, ALLWEILER, IMO, NIREX, THUNE EUREKA, DESMI, JMW, GRUNDFOS, GOTHIA, SHINKOKINZOKU, NANIWA, ТАЙКО КИКАИ, HEISHIN, ТЕЙКОКУ, ИШИ, МИУРА, SHIN SHIN / ЦВС, НЦКГ, ЭВН, ФГС, ЭКН, НЦВ, НМШ, ЭПНМ, ЭНЦ, НТФ, ТЗН, ЭНП, IID5	REFRIGERATION SPARES CARRIER, SABROE, БОСК, GRASSO, DAIKIN, STAL, BITZER, YORK	
AUXILIARY ENGINE SPARES BAUDOIN - WEICHAИ, VOLVO PENTA, SCANIA, DAIHATSU, MTU, YANMAR, WARTSILA	PURIFIER/SEPARATOR SPARES ALFA LAVAL, MITSUBISHI, WESTFALIA, SHARPLES / СЦ, СЛ	FILTRATION EQUIPMENT BOLL & KIRCH, INTERNORMEN / ФИЛЬТРЫ Т-5, Т-10 (IID5, ПД10)	REFRIGERATION SPARES NIREX/ALFA LAVAL A/AK/AM/AX/M/MX/P
КОТЛЫ КГВ, КОАВ, КИВ,КАВ, КВА, КВС / AALBORG, OILON, WEISHAUPТ	ОБОРУДОВАНИЕ МАРОК AUTRONICA, BEHRENS, BERLUTO, BURGMANN, DANFOSS, CLORIUS, EVAC, GERTSEN@OLUFSEN, OZEN, KONGSBERG, SUNTEC, SMC, SPECK, STROMAG, MOLOS VOBRO, NAPIER, NORGREN, LORCH HEROSE, HAMANN, ROTEX, HONEYWELL, HYDROSTER, HYDRAL, PENTRONIC, PRINZ-PUMPEN, TANKTECH, TEGELBECKERS, TRAFAG, JOWA	РУЛЕВЫЕ МАШИНЫ PO1, PO5, PO7, P11, P12, P13-P18	
РАЗНОЕ ВТУЛКИ ПАЛУБНЫЕ, КРЫШКИ, КОРОБКИ ГРЯЗЕВЫЕ, ФОНАРИ, ШПИГАТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КРАНОВ, ГИДРАВЛИКА, ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА, ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ	ПРОИЗВОДСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ НА ЗАКАЗ ПО ЧЕРТЕЖАМ И ОБРАЗЦАМ ЗАКАЗЧИКА		

Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА

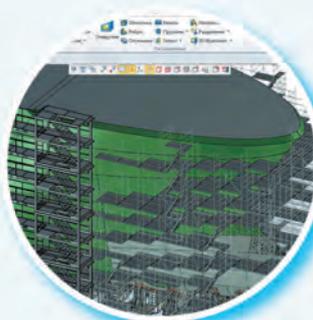
ОХВАТЫВАЕТ БОЛЕЕ 6000 КОМПАНИЙ ПО ВСЕЙ РОССИИ



2600
судовладельцев



340
судостроительных
предприятий



210
проектно-конструкторских
и научно-исследовательских
организаций



680
судоремонтных
предприятий



80
морских портов



2600
производителей
и поставщиков
судового оборудования,
запчастей и материалов



143
речных портов

© «Судовое снабжение и обслуживание»
N3/2024

**Периодический
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным
Региональным Управлением Коми-
тета РФ по печати. Свидетельство
№ П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель:
ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

Распространение: бесплатно,
целевая адресная рассылка,
специализированные выставки,
МАП, РС, РРР

Адрес редакции: 198035,
Санкт-Петербург, Межевой
канал, д. 5, литера АХ, оф. 601
Тел./факс: (812) 495-87-14
E-mail: bvf@shipsupply.ru;
info@shipsupply.ru
Web-site: www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-
решения редакции запрещается.

Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в типографии ООО «Мир печати»
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.
Зак. №578

ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабже-
ние и обслуживание» готовит к выпуску
24-е издание (переработанное и дополнен-
ное) справочника «Судостроение и судоре-
монт в России», который, кроме целевой
адресной рассылки, будет дополнительно
распространяться на специализированных
международных выставках.

Справочник предоставляет система-
тизированную информацию более чем
о 3500 отечественных предприятиях судос-
строения и судоремонта, производителей
и поставщиках судового оборудования,
комплектующих, деталей и механизмов;
проектно-конструкторских и научно-иссле-
довательских учреждениях, классификаци-
онных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положитель-
ные отклики специалистов, справочник бу-
дет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой ин-
формации просим Вас уточнить: название
предприятия, организационно-правовую
форму собственности, контактные данные,
виды деятельности (до 150 знаков).

Кроме этого, предлагаем разместить
рекламные блоки, которые помогут дать
более полную информацию о продукции
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информации
в справочник «Судостроение и судоремонт
в России» принимаются до 30.08.2024 г.

Благодарим за внимание к нашему
изданию.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА

Утверждены требования к организациям, которые
могут управлять безэкипажными судами в РФ.....2
Российский морской регистр судоходства расширяет
направления сертификаций.....2
До конца 2024 года Росморречфлот
планирует поднять 80 затонувших судов
на Дальнем Востоке.....2-4
С 2026 года начнут действовать правила ИМО
об информировании о потере в море контейнеров.....4
Флот ГТЛК вырос до 309 судов.....4
Росрыболовство планирует обновить
производственные мощности отрасли на 80%.....6
Реестры Габона и Эсватини добавлены
в список удобных флагов ITF.....6
Потери на море сокращаются, но отрасль
сталкивается с беспрецедентными проблемами.....8

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....12-14
Телевизионное корабельное оборудование.....14
Главный двигатель и вспомогательные
механизмы.....16-22
Электрооборудование.....28-29
Контрольно-измерительные приборы
и автоматика.....29
Палубное оборудование.....30-32
Аварийно-спасательные средства.....32
Металлопродукция.....32
ГСМ, материалы, сырье.....32-34
Гидравлическое оборудование.....35
Хозяйственное имущество.....35
Разное.....35

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....36-37
Средства навигации и связи.....37
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....37
Проектирование (разработка технической
документации).....37
Прочие услуги.....37

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

С ОСК взыскано 77 млн рублей за просрочку
строительства МФАСС проекта MPSV06
«Керченский пролив».....27
На теплоходе-колеснике проекта ПКС-180 «Аурум»
поднят флаг РФ.....33
Kongsberg Maritime объявила о новаторской
конструкции топливосберегающего балкера.....35
Tarrtank заказал у Kongsberg Maritime
десятый гибридный танкер-химовоз.....38
Strategic Marine подписала контракт
с Ventus Marine на поставку четырех судов
для перевозки экипажа.....39
Во Владивостоке представлены гражданские
разработки судов на воздушной подушке.....40
Лайнер Douglas Mawson на шаг ближе
к круизным приключениям.....41
Austal USA получила контракт
на строительство корабля наблюдения.....42
РКО начало техническое наблюдение
за строительством самоходного судна-нефтеборщика
проекта ТСК.580.....43
Proman Stena Bulk спустила на воду последний
из шести танкеров, работающих на метаноле.....43

ОБЗОР РЫНКА.....44-47

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....48

**Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.**

ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ»	
1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	4000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	8900
1/4 полосы	12900
1/2 полосы	18900
1 полоса	28900
Разворот	48900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	39900
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	79900
3-я полоса	59900
4-я полоса	89900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.
Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

УТВЕРЖДЕНЫ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИЯМ, КОТОРЫЕ МОГУТ УПРАВЛЯТЬ БЕЗЭКИПАЖНЫМИ СУДАМИ В РФ

Правительство продолжает создавать условия для запуска движения безэкипажных судов. Работа идет в рамках проекта «Автономное судовождение» – одной из реализуемых Правительством инициатив социально-экономического развития.

Председателем Правительства Михаилом Мишустиним подписаны постановления, утверждающие требования для организаций, которые смогут по поручению судовладельцев управлять водными беспилотниками. Об этом сообщила пресс-служба кабмина.



В частности, такие организации обязаны иметь свидетельство, подтверждающее их полномочия в области автономного судовождения. Кроме того, они должны обеспечивать непрерывную работу и исправное техническое состояние средств связи, с помощью которых управляется безэкипажное судно.

Также эти организации должны обеспечить работу внешнего экипажа, укомплектованного в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта или Кодекса торгового мореплавания.

Подписанные постановления – часть работы по реализации новых норм Кодекса торгового мореплавания РФ и других законодательных актов. Они были приняты в июле 2023 года. Этими изменениями в законодательство было введено понятие «автономное судно», а также регламентированы вопросы управления таким судном и особенности его эксплуатации.

В настоящее время в России тестируется первое автономное научно-исследовательское судно – катамаран «Пионер-М», который был спущен на воду в 2021 году. Кроме того, отдельные устройства систем автономного судовождения проходят испытания на пароме «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский».

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА РАСШИРЯЕТ НАПРАВЛЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИЙ

Российский морской регистр судоходства (РС) расширил область аккредитации в Национальной системе аккредитации. Об этом говорится в сообщении классификационного общества от 27 мая.

В ходе проверки аудиторы РС подтвердили высокий уровень квалификации для проведения работ по сертификации систем экологического менеджмента на соответствие стандарту ГОСТ



Р ИСО 14001-2016, систем менеджмента безопасности труда и охраны здоровья на соответствие стандарту ГОСТ Р ИСО 45001-2020, систем энергетического менеджмента на соответствие стандарту ГОСТ Р ИСО 50001-2023.

Завершение процедуры расширения области аккредитации в Национальной системе аккредитации позволит заказчикам РС получать комплексные услуги по сертификации, в том числе интегрированных систем менеджмента, объединяющих требования одного и более стандартов.

При этом новым направлением в рамках сертификационной деятельности РС стали системы энергетического менеджмента. Внедрение и сертификация системы управления энергопотреблением на соответствие стандарту ГОСТ Р ИСО 50001-2023 является важным шагом на пути к повышению энергоэффективности и оптимизации использования ресурсов организации.

ДО КОНЦА 2024 ГОДА РОСМОРРЕЧФЛОТ ПЛАНИРУЕТ ПОДНЯТЬ 80 ЗАТОНУВШИХ СУДОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

До конца 2024 года Росморречфлот планирует поднять еще 80 затонувших судов в акваториях Дальневосточного федерального округа. Об этом сообщил и.о. начальника управления безопасности судоходства Росморречфлота Евгений Какоуров в рамках XV Международного форума «Экология».

Представитель Росморречфлота принял участие в стратегической сессии: «Ликвидация накопленного вреда: как устранить и предотвратить», на которой обсудили результаты работы федерального проекта «Чистая страна» и планы по новой программе «Генеральная уборка».

«Росморречфлот является ответственным исполнителем по показателям и результатам федерального проекта «Генеральная



КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



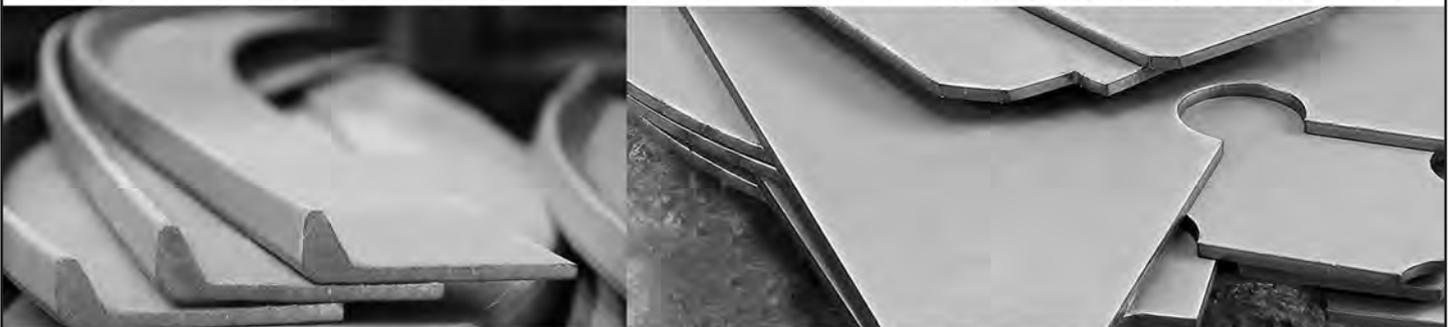
ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



20 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

уборка», направленного на выполнение мероприятий по удалению затонувших судов на Дальнем Востоке. На 2024 год в рамках федерального проекта установлен показатель по ликвидации 82 судов, из которых 2 уже удалены. До конца года планируется завершить работы по удалению еще 80 судов», – отметил Евгений Какоуров.

Мероприятия по удалению затонувшего имущества в рамках федерального проекта планируется распространить на период 2025-2030 гг., а также расширить географию проекта, включив в него другие прибрежные субъекты страны.

Напомним, федеральный проект «Генеральная уборка» утвержден в 2021 году по поручению премьер-министра РФ Михаила Мишустина. В рамках программы проводится инвентаризация объектов накопленного вреда на территории всей России, а также оценка их воздействия на жизнь и здоровье населения. По итогам обследования обеспечивается ликвидация таких объектов. В рамках федерального проекта в 2023 году со дна на Дальнем Востоке были подняты 88 затонувших судов.

С 2026 ГОДА НАЧНУТ ДЕЙСТВОВАТЬ ПРАВИЛА ИМО ОБ ИНФОРМИРОВАНИИ О ПОТЕРЕ В МОРЕ КОНТЕЙНЕРОВ

Всемирный совет судоходства (WSC) положительно оценил недавнее принятие Комитетом по безопасности на море (MSC 108) Международной морской организации (ИМО, IMO) поправок к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС, SOLAS). С 1 января 2026 года устанавливается новый стандарт морской безопасности и защиты окружающей среды и потребуются обязательные сообщения обо всех контейнерах, потерянных в море. Об этом говорится в пресс-релизе WSC.

«Обеспечивая быстрое и подробное информирование об утерянных и дрейфующих контейнерах, поправки к Правилам 31 и 32 главы V SOLAS повысят безопасность судоходства, облегчат быстрое реагирование и снизят потенциальную опасность для окружающей среды», — прокомментировал старший вице-президент по безопасности и защите WSC Ларс Кьяер.

Согласно новым правилам, капитан судна, с которого были утеряны контейнеры, должен немедленно и подробно сообщить подробности происшествия близлежащим судам, прибрежному государству и государству флага. Государство флага затем передаст эту информацию по Интернету в ИМО через специальный модуль на платформе «Глобальная интегрированная информационная система судоходства» (GISIS). Капитаны судов, обнаружившие дрейфующие контейнеры, также должны сообщить об этом близлежащим судам и прибрежному государству.

Для контейнеров, потерянных в море, отчеты должны предоставляться незамедлительно и обновляться по мере поступления дополнительной информации. Окончательный подсчет потерянных контейнеров должен быть подтвержден после тщательной проверки. Обязательные сведения включают местонахождение потерянных контейнеров, их общее количество и наличие в них опасных грузов. При возможности, требуется предоставление дополнительных деталей. Капитаны также могут добровольно предоставлять подробности о грузе, морских условиях и т. д.

Для дрейфующих контейнеров, наблюдаемых в море, отчеты должны включать местоположение и общее количество обнаруженных дрейфующих контейнеров. Кроме того, дополнительные сведения, аналогичные тем, которые касаются утерянных контейнеров, могут быть предоставлены в добровольном порядке.



В преддверии введения требований об обязательной отчетности, с 2008 года WSC собирает информацию от членов организации о количестве контейнеров, утерянных в море. «Отчет о потерях контейнеров в море» регулярно публикуется и представляется в ИМО.

Всемирный совет судоходства (WSC) является ассоциацией морских перевозчиков. Члены WSC эксплуатируют крупнотоннажные суда для перевозки контейнеров и транспортных средств. По собственным подсчетам WSC, на их долю приходится более 90% мирового объема контейнерных перевозок и 60% перевозок транспортных средств. В рамках Европейского союза они обеспечивают внешнюю торговлю на сумму 1,7 трлн евро.

ФЛОТ ГТЛК ВЫРОС ДО 309 СУДОВ

Общее количество техники водного транспорта, находящейся в собственности и в залоге "Государственной транспортной лизинговой компании" (ГТЛК), а также на стадии строительства нарастающим итогом на 31 декабря 2023 года, составило 309 единиц. Такие данные содержатся в отчете об устойчивом развитии за 2023 год, опубликованном на сайте компании 26 июня.

При этом объем инвестиций в лизинг водного транспорта составил 357 млрд рублей.

В отчете также отмечается, что в 2023 году лизинговая компания передала клиентам 15 единиц отечественного водного транспорта. В указанное число входят: 1 паром, 3 дноуглубительных судна, 7 пассажирских судов, 3 сухогрузных судна проекта RSD59, 1 танкер-химовоз.

В 2023 году ГТЛК приступила к реализации инвестиционного проекта с привлечением средств ФНБ в сфере водного транспорта. Проект предусматривает постройку 260 гражданских судов до конца 2028 года.





АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**.

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-

генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;

- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;

- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.

- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям,

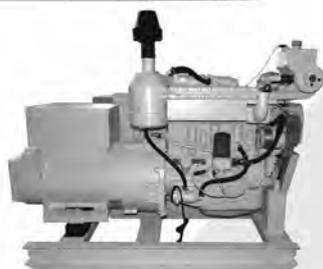
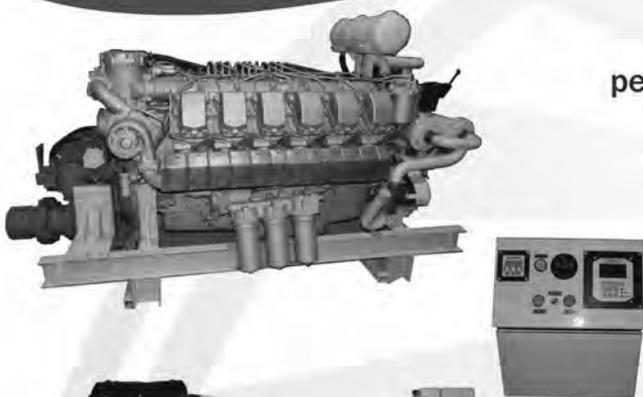
одобренным **Российским Морским Регистром Судоходства**.

- систем автоматики для судовых установок, изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**

и Российским Морским Регистром

Судоходства.



Тел. +7 (3852) 503-582,
502-931, 503-581
www.altzda.ru kom@altzda.ru

РОСРЫБОЛОВСТВО ПЛАНИРУЕТ ОБНОВИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ОТРАСЛИ НА 80%

По итогам реализации двух этапов государственной программы инвестиционных квот производственные мощности рыбопромышленного комплекса в основных рыбохозяйственных бассейнах будут обновлены на 80%. Такие данные привел 18 июня руководитель Росрыболовства Илья Шестаков в ходе выступления в Госдуме.

Как отметил Илья Шестаков, в настоящее время благодаря программе инвестиционных квот идет масштабная модернизация всей инфраструктуры рыбного хозяйства: строятся новые промысловые суда, современные перерабатывающие предприятия, логистические комплексы.

По данным руководителя Росрыболовства, первый этап программы позволил привлечь в отрасль около 300 млрд рублей. В 2023 году стартовал второй этап программы.

Напомним, в рамках первого этапа программы инвестквот отечественные рыбаки законтраковали строительство 105 судов на отечественных верфях. По состоянию на середину мая 2024 года заказчикам были переданы 24 судна. Для выполнения контрактных обязательств были увеличены сроки строительства рыбопромысловых судов, рассматривается возможность увеличения контрактных сроков для крабодобывающих судов. Завершить строительство всех заказов в рамках первого этапа программы инвестквот планируется до конца 2027 года.



РЕЕСТРЫ ГАБОНА И ЭСВАТИНИ ДОБАВЛЕННЫ В СПИСОК УДОБНЫХ ФЛАГОВ ИТФ

Два судоходных реестра, которые в этом году были в заголовках Splash, были добавлены в список удобных флагов (FOC), составленный Международной федерацией транспортников (ITF).

Габон и Эсватини – оба флага прочно ассоциируются с транспортировкой так называемого «темного флота» – были добавлены в список МФТ.

«Это токсичная индустрия – регистрация судов в странах, где нет регулирования, надзора и ответственности. Это позволяет эксплуатировать и бросать моряков. Цель состоит в том, чтобы предоставить судовладельцам кратчайший путь к получению денег без обязательного соблюдения передовых практик по снижению рисков и комплексной проверке посредством подотчетности регулирующих органов», — сказал Пэдди Крамлин, президент МФТ.

МФТ определяет судно под удобным флагом как судно, работающее под флагом страны, которая не является его факти-

ческим владельцем. Такая практика имеет место, несмотря на международное право – Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву – которая гласит, что между судном и государством флага должна существовать «реальная связь».

Дэвид Хейндел, председатель секции моряков МФТ, сказал: «Вся система удобных флагов намеренно сложна. Причины регистрации судов под удобными флагами — уклонение от уплаты налогов, нарушение правил безопасности и обход трудовых норм и прав человека».

Реестры как Габона, так и Эсватини были вовлечены в растущие так называемые теневые или темные флоты, транспортирующие санкционированную нефть.

Эсватини, не имеющее выхода к морю южноафриканское королевство, ранее известное как Свазиленд, то появлялось в новостях, то исчезало из новостей с прошлого года, когда в Сингапуре была создана частная компания по морским делам и международному регистру судов Эсватини. С тех пор Международная морская организация включила ряд судов, которые заплатили за флаг африканской страны, в список «Ложных Эсватини».

Африка претендует на многие быстрорастущие флаги для судов, подвергающихся санкциям.

К 2024 году размер реестров Габона, Коморских островов и Гвинеи-Бисау увеличился более чем вдвое, взяв на себя при этом значительную часть так называемого теневого танкерного флота.

Габон, небольшая центральноафриканская страна на побережье Атлантического океана, в прошлом году был самым быстрорастущим судоходным регистром, и эта траектория роста ускорила в первые недели 2024 года благодаря смене флага части флота «Совкомфлота».

Последние данные Clarksons Research показывают, что Габон в настоящее время является 30-м по величине судоходным регистром в мире и вторым по величине в Африке с общим объемом перевозок 7,4 млн тонн, и только в первом квартале этого года он вырос на 138,4%. За месяц до полномасштабного вторжения России в Украину, которое произошло 27 месяцев назад, в этой африканской стране было зарегистрировано всего 0,8 миллиона тонн.

Среди судов, зарегистрированных в Габоне, был «Пабло», построенный в 1997 году афрамекс, который взорвался в водах Малайзии (на фото), в результате чего в мае прошлого года погибли три члена экипажа. Разрушенное незастрахованное судно, в прошлом перевозившее иранскую нефть, стало одним из образов судоходства 2023 года, ярким напоминанием о рисках, связанных с темным танкерным флотом.

Тем временем флаг Коморских островов в этом году вырос на 109%, но в процентном отношении самым быстрым ростом была Гвинея-Бисау, западноафриканский регистр, в балансе которого не было кораблей, когда Россия вступила в войну, но с начала года выросла на 333,8%, среди ключевых клиентов турецкие владельцы.

В начале 2022 года базирующаяся в Пирее компания G-B International была назначена управлять открытым реестром Гвинеи-Бисау. Реестр также имеет офис в Ливане.





ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором
Камского филиала РРР с выдачей Сертификата.
Свидетельство о признании РРР №07908
Срок действия до 18.07. 2024 г.

ПОСТАВКА:

- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA.
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ.

РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРР длиной до 30 метров
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек

ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поволоков гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»
Тел: (347) 274-05-66, 285-77-37
e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru



www.sait-south.ru

КАНАТЫ ШВАРТОВ:

- Полистиловые
- Полипропиленовые
- Полиамидные
- Дупеета
- 3-х, 8-ми,
12-ти прядные.

+7 (903) 488-37-32
kanat@sait-south.ru



info@sait-south.ru
+7 (903) 401-76-22

СКЛАДЫ:

- Стамбул (Турция)
- Ростов-на-Дону
- Астрахань
- Новороссийск
- Темрюк
- Ейск.

С сертификатом РМРС, РКО и GL



ПОТЕРИ НА МОРЕ СОКРАЩАЮТСЯ, НО ОТРАСЛЬ СТАЛКИВАЕТСЯ С БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫМИ ПРОБЛЕМАМИ

По данным морской страховой компании Allianz Commercial, в мировой судоходной отрасли наблюдается значительное сокращение количества потерь судов, но она сталкивается с растущей волатильностью из-за геополитических событий, изменения климата и тенденции к увеличению размеров судов.

Число крупных судов, потерянных мировым судоходным флотом, упало до рекордно низкого уровня в 26 единиц в 2023 году, что представляет собой снижение более чем на 70% за последнее десятилетие и более чем на треть по сравнению с предыдущим годом, как показано в ежегодном отчете Allianz по безопасности и судоходству.



Однако отрасль сталкивается с растущей нестабильностью и неопределенностью из-за геополитических событий, последствий изменения климата и рисков, связанных с тенденцией к увеличению размеров судов. Это означает, что сохранение этого статус-кво может оказаться сложной задачей в будущем.

Капитан Рахул Ханна, глобальный руководитель отдела консультирования по морским рискам в AllianzCommercial, подчеркнул беспрецедентную скорость и масштабы изменения профиля рисков в отрасли.

«Такие конфликты, как в Газе и на Украине, меняют мировое судоходство, влияя на безопасность экипажей и судов, цепочки поставок и инфраструктуру и даже на окружающую среду. Пиратство находится на подъеме, и его появление вновь вызывает тревогу у берегов Африканского Рога. Продолжающиеся нарушения, вызванные засухой в Панамском канале, показывают, как изменение климата влияет на судоходство, и все это в то



время, когда ему приходится решать самую серьезную задачу — декарбонизацию», — сказал капитан Ханна.

В 2023 году общие мировые потери в судоходстве сократились до 26 с 41 в предыдущем году, причем на грузовые суда приходится более 60% этих потерь. Основной причиной было затопление, на которое пришлось 50% потерь, при этом экстремальные погодные условия стали причиной как минимум 8-ми потерь. Хотя количество происшествий на судах и пожаров на борту сократилось, пожары остаются серьезной проблемой безопасности из-за их потенциальной угрозы для жизни, значительного ущерба и высоких связанных с этим расходов, что способствует долгосрочному увеличению крупных претензий по морскому страхованию.

В докладе также подчеркивается, что на морской регион Южного Китая, Индокитая, Индонезии и Филиппин приходится почти треть судов, потерянных в прошлом году, что делает его горячей точкой глобальных потерь.

Нападения на судоходство на Ближнем Востоке существенно повлияли на транзит Суэцкого канала и мировую торговлю, усугубив сбои, уже вызванные засухой в Панамском канале. Это привело к длительным отклонениям и увеличению затрат на суда. В отчете Allianz отмечается, что изменение маршрута также влияет на картину рисков и окружающую среду: более мелкие суда сталкиваются с трудными условиями, потенциальное отсутствие вспомогательной инфраструктуры для крупных судов, а увеличение скорости приводит к увеличению выбросов.



Геополитические конфликты и вытекающие из них нарушения судоходства, вероятно, продолжатся. Растущие угрозы коммерческому судоходству, создаваемые новыми технологиями, такими как дроны, также вызывают растущую обеспокоенность. В докладе показано, что количество инцидентов, связанных с «теневым флотом» танкеров, которые действуют за пределами международного регулирования, увеличивается, что приводит к серьезным рискам для окружающей среды и безопасности.

На фоне этих проблем судоходная отрасль также сталкивается с необходимостью декарбонизации. Судоходная отрасль стремится достичь строгих целей по сокращению выбросов. Это требует сочетания стратегий, включая повышение энергоэффективности, внедрение альтернативных видов топлива, а также инновационные конструкции кораблей и методы движения.

В докладе предупреждается, что отрасли необходимо увеличить мощности верфей, чтобы удовлетворить спрос на «зеленые» суда. Число верфей сократилось более чем вдвое в период с 2007 по 2022 год, и до 2050 года ежегодно необходимо строить или переоборудовать более 3500 судов. Это ограничение может привести к длительным задержкам ремонта и технического обслуживания поврежденных судов или судов с неисправностями оборудования, которые были наиболее частыми причинами инцидентов на судах в 2023 году.

СКБ МАЯК

СУДОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТОПЛИВА

ДУП
датчик уровня
поплавковый



- измерение уровня
- измерение температуры
- вычисление объема и массы

**РЕЛЕ
УРОВНЯ**

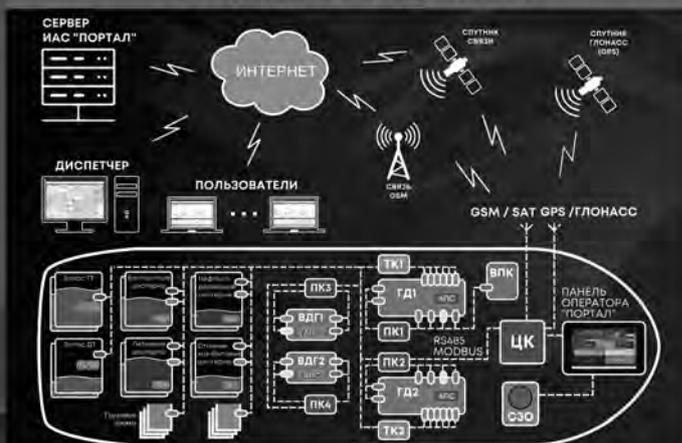


Вариант 1
рычажное
исполнение

Вариант 2
штоковое
исполнение

- Сигнализация
предельных
уровней жидкости

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА «ПОРТАЛ»



- Судовой контрольно-диагностический комплекс КДК "ПОРТАЛ" для морских и речных судов:
 - контроль топлива, балластной, сточной и питьевой воды;
 - мониторинг технических параметров СЭУ;
 - интеграция с ИСУ ТС судна.

Россия, 394033, г. Воронеж,
Ленинский пр., д.160, оф. 547
Тел./факс: +7 (473) 239-60-73, 269-59-91
e-mail: office@skb-m.ru, сайт: www.skb-m.ru

ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



- ⚓ Производство воздухораспределителей, канального и теплового оборудования с учетом требований к судовому оборудованию
- ⚓ Численное моделирование микроклимата помещений морских и речных судов
- ⚓ Завод сертифицирован на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001
- ⚓ Продукция проходит испытание в собственной лаборатории в соответствии с государственными стандартами



ЛИДЕР ОТРАСЛИ
БОЛЕЕ 400 ВИДОВ
ПРОДУКЦИИ
СЕРТИФИКАТ
РМРС
№120 от 22.03.2023

По вопросам приобретения продукции
Вы можете обратиться к официальному
дистрибьютеру — компании «Арктика»:
В Москве: +7 (495) 981-15-15
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30
www.arktika.ru, www.spb-arktika.ru



S-VOYAGER
FURUNO BRIDGE SYSTEM



FURUNO

FURUNO S-VOYAGER

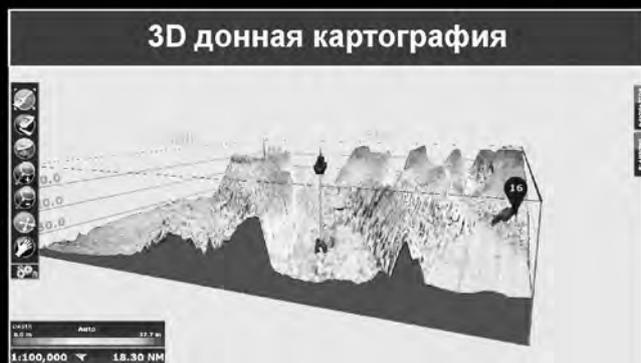
- Высокое качество изображения на мониторах
- Полный контроль над системой с любого поста
- Удобство работы с помощью единых пультов управления, сенсорных мониторов или «виртуальных» панелей
- Больше пространства на мостике по сравнению с традиционной схемой (одна система = один монитор)
- Нет задержек сигнала в системе
- Простота установки и обслуживания
- Масштабируемость системы (подключение новых установленных электронных систем в процессе эксплуатации судна)
- Высокая надежность, гарантированная компанией FURUNO



Система FURUNO S-VOYAGER уже используется на многих судах различного типа, в том числе и на скоростных катерах

ИНТЕГРАЦИЯ

Интеграция со всеми навигационными системами FURUNO, включая новейшие и перспективные.



FURUNO

191123, Санкт-Петербург,
Воскресенская набережная,
д. 12, лит. А, офис 3Н
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025
sales@furuno.ru
www.furuno.ru

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гиринотерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felscom-19	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с СОО и ОСДР	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изгот-ль г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Навигационные эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование VSAT	ВизКом	(495) 5081979	Разработка, производство, релизация; www.viscomtec.ru
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование спутниковой связи и цифрового телевидения	ВизКом	(495) 5081979	Собств.пазработки; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru
Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАСТ;ИМПАСТ-+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универс.(компас,лаг,эхолот,датчик ветра,спутн.компас) UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



Коммутатор К-10С



Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала sireны на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала sireны на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Пульт ПУ-3В



**Ком
Тех**

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",
602264, Владимирская область, г.Муром,
Карачаровское шоссе, 2
Тел./факс: (49234) 3-03-71
E-mail: info@commteh.ru
Web-caftr: www.commteh.ru



ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону
ул. Береговая, 99, оф. 4Г
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

■ Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО

■ Услуги по корректуре морских карт, речных атласов

■ Услуги по комплектации конвенционной литературой



«ГАЛС ПЛЮС»

156003, г. Кострома,
ул. Коммунаров, д. 5,
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521
www.galsplus.ru
email: galsplus@mail.ru
info@galsplus.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:

▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР);

▶ **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ТРАСТ», «LED ТРАСТ» (Сертификат РРР);

▶ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);

▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900: (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900 (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;
(Сертификат РРР и РМРС)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА»

- Системы управления и автоматики "Волна" для судовых ДГ и ДРА
- Системы ДАУ "Парус" для главных двигателей
- Блоки задания
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры



170017, г. Тверь,
ул. Коняевская, д. 10, офис 2
тел: (4822) 33-27-73
e-mail: pfktpa@mail.ru
www.pfktpa.ru



Навигация и связь

Рыбопоисковое оборудование, AIS	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Рыбопоисковые эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Система обнаружения разливов нефти	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Спутниковое оборудование VisCom	ВизКом	(495) 5081979	Предоставл.в аренду; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru
Спутниковые каналы связи	ВизКом	(495) 5081979	Предоставл.в аренду; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru
Спутниковые компасы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru
Судовой машинный телеграф INELTEN EET1	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Телефонная станция DTS-100 до 48 абонентов	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Телефонный коммутатор СТК-20	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Телефоны СТК, СТА	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
ЭКНИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Яхтенное оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование спутниковой связи и цифрового телевидения	ВизКом	(495) 5081979	Собств.разработки; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Серт.РМРС, От произв-ля, склад СПб, sales@unicont.ru



WWW.SHIPSUPPLY.RU

ВСЁ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА!



ГОЛОВНОЙ ФИЛИАЛ
«НПО «Винт»
 АО «ЦС «Звездочка»

Россия, 121099, Москва, Новинский бульвар, д. 11
 тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43, факс: (495) 605-33-46
 Эл. почта: msk@vintnpo.ru, http://www.vintnpo.ru

Подруливающие устройства (ПУ) мощностью от 22 кВт до 2000 кВт.

Поставляются с регулируемым электроприводом с частотным преобразователем, обеспечивающим снижение пусковых токов и повышенную экономичность при работе на частичных режимах. Управление ПУ – электродистанционное, автоматизированное.

Двигательно-рулевая колонка (ДРК) мощностью 1200 кВт.

Предназначена для эксплуатации на судах в качестве основного двигателя и средства активного управления судном. Каждое изделие до поставки на судно проходит испытания на полную мощность в опытовом бассейне в присутствии представителя Регистра, что сокращает объем испытаний на судне и гарантирует качество поставляемой продукции.

Система менеджмента качества предприятия отвечает требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2012, производство сертифицировано Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром.

ООО «ЭКОС»

ОСНАЩЕНИЕ СУДОВ ОБОРУДОВАНИЕМ ПО ОЧИСТКЕ ВОДЫ

Более 20 лет производим судовые установки для очистки сточных вод типа «СТОК» и нефтесодержащих вод типа «ОНВ», осуществляем монтаж, наладку и предъявление Регистру.

Производим поставку сигнализаторов типа «ОМД» немецкого производства. Все выпускаемое оборудование соответствует действующим международным Резолюциям МЕРС.159(55) и МЕРС.107(49).

Установками «СТОК» и «ОНВ» оснащено более 400 судов различного класса.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ:

- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД
- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД



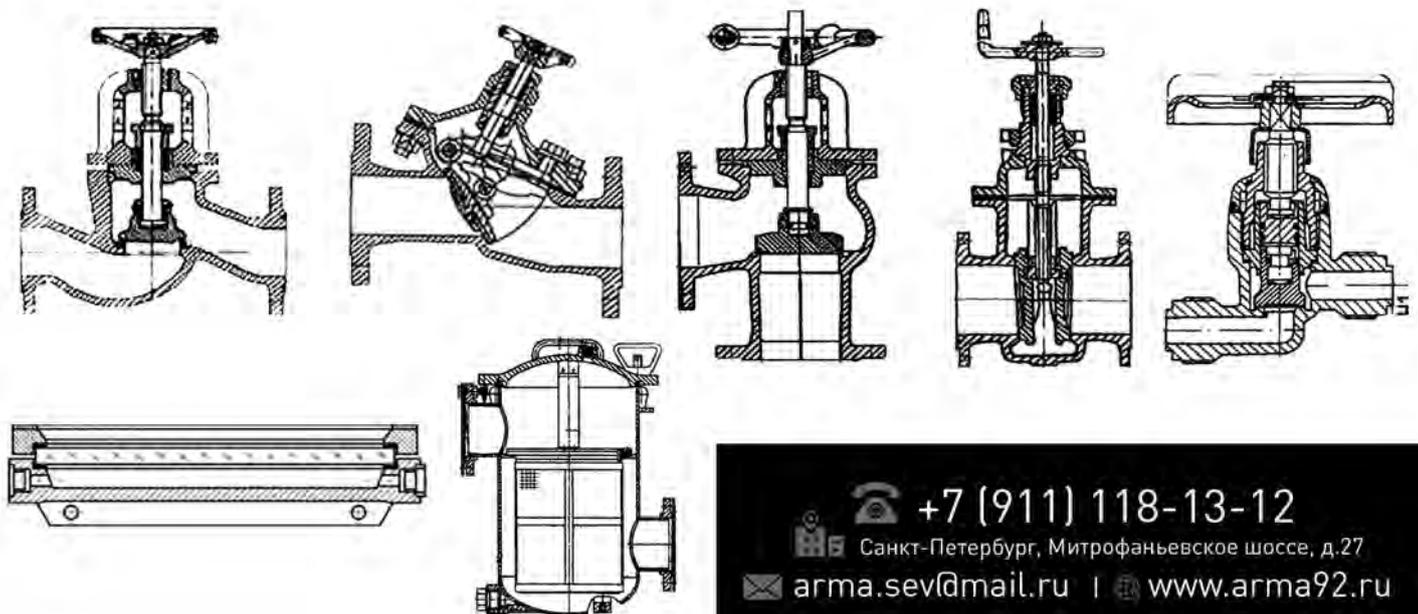
Сертификат Морского Регистра Судоходства 03.00016.1201

По всем вопросам обращайтесь в фирму «ЭКОС»
 195220, СПб, Гражданский пр., д. 22, БЦ «Гражданский 22», оф. 406
 тел.: 8 921 962 9557, e-mail: ekosunits@mail.ru, internet: www.ekos.su



ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА СУДОВОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РМРС

Клапана | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкетные
 Краны пробковые | Стволы и гайки пожарные | Колонки мерные | Конденсатоотводчики



+7 (911) 118-13-12
 Санкт-Петербург, Митрофаньевское шоссе, д.27
 arma.sev@mail.ru | www.arma92.ru

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовая арматура, клинкет, задвижки	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗИП	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1-2OK1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД, поршни, пальцы, шатуны	РуссТех	(812) 3372333	890 руб., 880 руб.,коленвал, подшипники,ВГШ	
1-ALFA LAVAL Aalborg , котел Unex CHB-3000	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL FCM 1000 модуль подготовки топлива	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL, MAPX, MAB, P605, PU100, S805	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1340100, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1940421, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 471063, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик ST173, ST174, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик TE511, TE517, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, 1000429385 насос (15037616К),подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, FS-Y22SD-30 редукцион.клапан, мембраны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, ФИЛЬТРЫ, РТИ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru, КОЛЬЦА, вкладыши	
1-Двигатель BAUDOUIIN-WEICHAИ,насос 15531181Т,форсунки 15551940Н,пальцы	РуссТех	(812) 3372333	1000433989 крыльчатка, office@rt-spb.ru	
1-КВА, КВГ, КГВ,КОАВ-63, КОАВ-68,КОАВ-200	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO 2L15, 2L25, 2L35, 3L, 2K	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO фильтры DSA, DSR, 8801	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER WP15L / WP22L /WP33L, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER клапаны 034983, 034984, 011130, 030752, 030915 и др.	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER поршень 060319, 060355, цилиндр 060302, 060304 и др.	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE HL 2/77, HL 2/105, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, клапаны 3036, 3037, 4100, 4300, 4420, 4421	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, поршень 3352, 3354, головка 1281,1283, фильтры и др.	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Компрессор ЭКП, холод-ки,поршень,крышки, цилиндры	РуссТех	(812) 3372333	клапаны 3500 руб. , подшипники, насос	
1-Насос ЭНП-10/2,5; ЭНП-25/2,5; клапан, поршень, ползун	РуссТех	(812) 3372333	седла, кольца, втулки, office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭНП-63/2,5, ЭНП-63/10, Колесо Н34.1.902.08.010	РуссТех	(812) 3372333	седла,клапаны, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС AZCUE VM, CA, MN, MO, LN , ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС DESMI, NB, NS, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС GARBARINO, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, КОМПЛЕКТЫ G053, G054	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	



ДВ КОЛОР

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержащие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы



Сертификат ИСО 9001:2008
Свидетельство об одобрении
Российского морского регистра
судоходства
Сертификаты ЕВРА33С

Поставка в соответствии с Ф3-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д.6
Тел.: (812) 640-01-50, 309-32-34
dvkolor.zavod@mail.ru, www.dvkolor.ru

ПОДШИПНИКИ

СПб



Подшипники баллера и гребных валов

- Надежные и долговечные полимерные подшипники (втулки) рулевых устройств с гарантированным сроком службы
- Подшипники гребных валов для открытых систем смазки и охлаждением водой
- Закрытые самопрокачивающиеся системы смазки подшипников гребных валов с контролем уплотнений

194100, Санкт-Петербург, Лесной пр., г. 63, лит. А, оф. 423
тел.: (812) 622-1182, факс: (812) 622-1183

www.thordon.spb.ru vladimirz@thordon.spb.ru



АО «ПО «Технофлот»

Производство, поставка и сервисное обслуживание судовой арматуры и оборудования

- 📍 195273, СПб, Пискаревский пр. д. 63, литер А, оф. 244-247
- ☎️ офис: +7 (812) 332-42-90
технический отдел: +7 (812) 292-83-06
- 🌐 e-mail: info@technoflot.com
www.svk-valves.com

Комплексные поставки:

- судовой трубопроводной арматуры
- трубных фитингов и соединений
- систем дистанционного управления арматурой
- датчиков/измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

Услуги компании:

- Освидетельствование и проведение испытаний на плотность запорной трубопроводной арматуры широкого назначения;
- Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;
- Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие – производитель арматуры);
- Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования.

Вся продукция сертифицирована и имеет Свидетельства о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства.



Полный перечень поставляемого судового оборудования и услуг представлен на сайте компании.

<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>				
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, ТОРЦЕВЫЕ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Насос НЦКГ-4/40, ФГС-25/14, ЦВС-4/40;ЭКН-10/40; ЭВН	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП,6AP35E; 6AP45E; 6AP50E;	
1-Насос ЭНП-63/10, ГИДРОБЛОК Н34.2.148.01.001, Гильзы, Поршни, Ползуны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Рулевая маш.Р01М,Р05М,Р07М,Р11М, БЛОК КЛАПАНОВ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер	
1-сепаратор WESTFALIA, OSD, OSE, OSA, ОТА	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-сепаратор WESTFALIA, насосы, клапаны, прокладки, подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-сепаратор WESTFALIA, ремни, колодки, ремкомплекты, РТИ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-Сепаратор СЦ-1,5, СЦ-3, СЛ-1, СЛ-3, СЛ-5, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
COPASLIP, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 С	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер	
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, фланцы, приводы и др.	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
OMC2Diesel топливная аппаратура на Wartsila Sulzer	Петрософт	(812) 3276669	L20, L26, 12V22, R22, R32, V32, ZL(V)40/48, AL25/30,	
OMC2Diesel -распылители, плунжера, клапана.нагн. на SKL	Петрософт	(812) 3276669	NVD26 (A2,A3),NVD36,NVD(S)48,VDS48/42,VD29/24,VD26/20	
OMC2Diesel топливная аппаратура, оформление Серт. РМРС	Петрософт	(812) 3276679	MAN,B&W,Deutz,Wartsila,MAK,Daihatsy,MAN,Sulzer,SKL и др	
QIN - кольца с керамическими,Сг, Си, Мо и др. покрытиями	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsy и др.	
QIN -OE производитель поршневых колец	Петрософт	(812) 3276679	Производство Италия	
QIN Поршневые кольца,"antipolish and fire rings"	Петрософт	(812) 3276669	OE- производитель на BCE 4-х тактные двиг-ли 180-600 мм	
Zanzi -OE производитель, NADCAP, FAA Сертификаты	Петрософт	(812) 3276679	WartsilaL20, L26, 12V22, R22, R32, V32, 46, 38A, 38B	
Zanzi Штока, седла впускных и выпускных клапанов	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsy и др.	
Zanzi Штока авиационных,морских, стационарных двигателей	Петрософт	(812) 3276669	Производство Италия	
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Амортизаторы АКПО, АКСС	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Амортизаторы АКСС, АКПО	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая импортная, отечественная	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая отечественная	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Блоки и сис-мы осушки и очист.сжат.воздуха и прир.газа, АГНКС	Компрессор	(812) 2955090	2956976, ф.5963397,www.compressor.spb.ru, товар серт.	
Вентиляторы: РСС, ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Винторулевые колонки VETH PROPULSION	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Вкладыши 6(8) Ч 23/30	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши VD 26/20	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши Г 60	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши Г 70	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru	
Вкладыши Шкода 27,5	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Воздухонагреватели ВНПМ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки гудрича, виброгасители, РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-115/1500,ДРА.Д-150/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	

ООО «ГАЛЕОН»

Цепи якорные,
стопора цепные

- Палубные механизмы (шпили, брашпили, лебедки)
- Электрика

Судовая арматура

- Дельные вещи
- Эжекторы водоструйные

Судовые якоря Холла и Матросова

191119, г. Санкт-Петербург,
ул. Зайцева, д. 41, оф. 336.
Тел.: (812) 777-04-82; 981-88-17
Факс: (812) 612-21-69
Skype: ooo_galeon_
e-mail: galeon.spb@gmail.com
www.galeon-ship.ru

ЭнергоТрансМаш

Запасные части и комплектующие к дизелям, дизель-электрическим агрегатам и установкам с двигателями ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22, NVD, Skoda

Техническое обслуживание, текущий, средний и капитальный ремонты судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

Водоводяные, водомасляные, водотопливные, водовоздушные (интеркуллеры) охладители для судовых и стационарных двигателей, газопоршневых установок

Шкафы (щиты) управления для синхронных генераторов

Системы для контроля судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru
www.energotransmash.com энерготрансмаш.рф
ИНН: 5260401420, КПП: 526001001

ГИДРОТЕРМАЛЬ

Блоки теплогенерации

Котлы-утилизаторы водогрейные интенсифицированные серии КУВИ для дизельных и газопоршневых двигателей

Котлы-утилизаторы серии ОДГ для газотурбинных двигателей

Подогреватели многоходовые кожухотрубные

Подогреватели пароводяные (бойлеры паровые)

Охладители водо-водяные, водомасляные, наддувочного воздуха (интеркуллеры)

Бойлеры накопительные (бойлеры-аккумуляторы теплоты)

Заслонки поворотные газовые высокотемпературные

Самоочищающиеся комбинированные фильтры-сепараторы

Глушители шума

Судовые автономные водогрейные котлы

603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru
www.gidrotermal.ru
ИНН: 5260108823, КПП: 526001001

<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>					
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru		
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 310 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PMPC; www.altzda.ru, kom@altzda.ru		
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 75 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru		
Дизели: 3Д6,3Д12;А01,А41, Д447, Д467,зап.части к ним, поставка	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, , kom@altzda.ru		
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге		
Запасные части для судовых сепараторов	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru		
ЗИП к дизелям: 3д6;3д12;8,5/11;12/14;18/22;23/30;NVD-26;NVD-36,48AU,48A2U	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru		
ЗИП к компрессорам: 2ок1, К2-150, ЭКП70/25	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru		
Кингстоны, клапана, коробки, фильтры	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru		
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге		
Колонки указательные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге		
Компрессоры суд.поршн.,мембр.,винтовые давл.от 0,7до 40МПа	Компрессор	(812) 2955090	Разраб.,изгот.,сервис,монтаж,ремонт; www.compressor.spb.ru		
Компрессоры ЭК, ГК	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/		
Краны 2-х, 3-х ходовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге		
Крышки цилиндра в сборе Sulzer AL25/30	Петрософт	(812) 3276679	Склад СПб, Сертификат PMPC.		
Манжеты гидроцилиндров рулевых машин P15, P16	Петрософт	(812) 3276669	Со склада в СПб		
Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru		
Насосы	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru		
Насосы Гарда НР-40, НР-1,25/30	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/		
Насосы к рулевым машинам НК-20, НК-25	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/		
Насосы НЦВ, НК, ПД	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/		
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, 3В, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru		
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru		
Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru		
Подруливающие устройства	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru		
Подруливающие устройства (ПУ) с гребными винтами фиксир.шага (ВФШ)	НПО Винт (ЦС Звездочка)	(499) 2554904	(495) 6053346 www.vintnpo.ru		
Подруливающие устройства ABS HYDROMARINE B.V.	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru		
Подруливающие устройства Veth Compact Grid	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru		
Подруливающие устройства Veth Compact Jet	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru		
Подруливающие устройства Veth Elbow Thruster	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru		
Подруливающие устройства Veth Jet	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru		
Подруливающие Устройства VETH PROPULSION	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru		
Подруливающие устройства Veth Steering Grid	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru		
Подшипники дейдвудные резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	ГОСТ 7199-77; э-д-изгот.г.Серпухов (985) 9993346; reka21@mail.ru		
Подшипники дейдвудные с резиновыми роликами	Судопластсервис	(812) 3333245	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru		
Подшипники планочные наборные	Судопластсервис	(812) 3333245	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru		
Подшипники полимерные	Судопластсервис	(812) 3333245	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru		
Подшипники скольжения баллеров рулей	Судопластсервис	(812) 3371047	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru		

ВСЕ СПЕКТР ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛОПРОКАТА



МЕЧТА СНАБЖЕНЦА!

АЛЮМИНИЙ
МЕДЬ
ЛАТУНЬ
БРОНЗА
СПЛАВЫ

ЛИСТ
ПРУТОК
ТРУБКА
ЛЕНТА
ПРОВОЛОКА

ЕСТЬ ДАЖЕ ТО, ЧЕГО НЕТ

СПБ, УЛ. МИНЕРАЛЬНАЯ, 13А, СТ. М. "ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА"
(812) 327-47-85 (812) 327-47-91 (812) 327-66-66 (812) 320-07-41
WWW.PETROSNAВ.RU / INFO@PETROSNAВ.RU

 **СУДОПЛАСТ СЕРВИС**
SUDOPLAST SERVICE (812) 333-32-45 | sale@sudoplast.spb.ru
(812) 337-10-47 | www.sudoplast.spb.ru

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ
ДЕЙДВУДНЫХ И РУЛЕВЫХ УСТРОЙСТВ РЕЧНЫХ И МОРСКИХ СУДОВ**

ПОДШИПНИКИ ДЕЙДВУДНЫЕ С РЕЗИНОВЫМИ РОЛИКАМИ *NEW*

- увеличенный срок эксплуатации по отношению к другим типам подшипников, быстрая окупаемость

ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ БАЛЛЕРОВ РУЛЕЙ
ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ ДЕЙДВУДНЫЕ
ПОДШИПНИКИ ПЛАНОЧНЫЕ НАБОРНЫЕ

New ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ ТЕКСТИЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ФЛОТА

  Компания основана в 1991 году

 **ООО «Нордтех»**
NordTech Ltd. Санкт-Петербург, Наб. Екатерингофки 29-31, литер.В
Тел.: (812) 600-75-73 - многоканальный
www.nordtech.ru

Нордтех

- Смазки *Copaslip, Molyslip, Cogelsa*
- Судовые лампы и предохранители
- Безасбестовые сальниковые набивки *AVKO*
- Трубные соединения – фитинги
- Системы смазки, лубрикаторы, пресс-масленки
- Химия *Weicon, Diamant, Loctite*



 **ООО «Альбатрос»**
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СНАБЖЕНИЕ

• ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ,
РЕМОНТ

📍 г. Калининград, ул. Суворова, 54
☎ +7 (4012) 61 18 09
☎ +7 906 237 99 27
☎ +7 906 237 99 79
☎ +7 906 237 58 77
✉ albatross_klg@mail.ru
🌐 albatrossklg.ru

**ВТУЛКИ
ГУДРИЧА**

 **РЕКА21**

ПРОИЗВОДСТВО:

- Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- Навигационных фонарей и светодиодов

тел.: +7 (985) 999-33-46 тел/факс: +7 (495) 287-02-14
e-mail: reka21@mail.ru сайт: www.reka21.ru
адрес: 142204, МО, г. Серпухов, Московское шоссе, дом 84а

		<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>	
Подшипники скольжения дейдвудные	Судопластсервис	(812) 3371047	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru
Поршневые кольца 6ЧН40/46	Петрософт	(812) 3276679	Со склада в СПб и Европы
Поршневые кольца QIN , Италия со склада в СПб	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsy и др.
Поршневые кольца на ДБ7 (ДКРН50/110-2)	Петрософт	(812) 3276679	Со склада в СПб.
Поршни 6(8)Ч 23/30 21-210001	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru
Поршни 6ЧН 25/34 32-210001-2	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
РТИ МИШ, ВРШ, Валонины, РТИ 6ЧН40/46	Петрософт	(812) 3276679	Проектов 502М, 503, 498 и др.
Рулевые машины (системы) MARSILI	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Ручные гидравлические рулевые машины MARSILI	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Сепараторы льяльных вод	ЭКОС	(921) 9629557	изготовление и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Сепараторы судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
СЗЧ 6ЧН40/46 – СЗЧ со склада в СПб и Риге	Петрософт	(812) 3276679	СЗЧ Европейского и Российского производства.
СЗЧ Wartsila L20 со склада в СПб и Европы	Петрософт	(812) 3276679	OMC2Diesel, Zanzi, QIN и др. только EU производства
СЗЧ и комплектующие БАТМ1288	Петрософт	(812) 3276679	СЗЧ насосов,агрегатов, электрика, датчики, ДАУ26, и др.
Системы Успокоения Качки MATN's Stabilizers	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Системы централизованной смазки ВЕКА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru
Судовая арматура - производство и поставка, РМРС	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура - производство и поставка, РМРС, РРР, ВП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура и оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru
Судовые подшипники винто-рулевых устройств	Подшипники СПб	(812) 6221183	поставка и шефмонтаж
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru ; www.7nz.ru
Термопары со склада в СПб и под заказ	Петрософт	(812) 3276669	ТХК, ТХА
Топливная аппаратура OMC2Diesel со склада в СПб	Петрософт	(812) 3276669	MAN,B&W,Deutz,Wartsila,MAK,Daihatsy, MAN, Sulzer,SKL,др.
Туннельные подруливающие устройства Veth Tunnel Thrusters	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Уплотнения, сальники	Подшипники СПб	(812) 6221183	поставка и шефмонтаж
Успокоители качки	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Успокоители качки ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Установки для очистки сточных вод	ЭКОС	(921) 9629557	изготовление и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Фильтры забортной воды, масла и топлива	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фильтры судовые импортные, отечественные	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
ШТС	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Электрогидравлические Рулевые Машины MARSILI ALDO & C.S.r.l.	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru



ИП Кулик А.С.

г. Севастополь +79787872272
sudsnab2@mail.ru, www.sudsnab-ug.ru

Судовое снабжение

СУДОВАЯ АРМАТУРА:

Клапана фланцевые, клапана штуцерные, клапана муфтовые, клапана редукционные, клапана предохранительные, задвижки клинкетные, кингстоны, коробки 2х-3х клапанные, клапана пожарные, клапана электромагнитные, колонки указательные, штуцерно-торцевое соединения, фланцы, привода, гайки пожарные богданова, шторца.

СУДОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ:

Крышки, двери, иллюминаторы

НАСОСЫ:

нцв, нцвс, цвс, зв, 2в, 1в, фгс, нцкг, эпнм, гд-5, гд-10

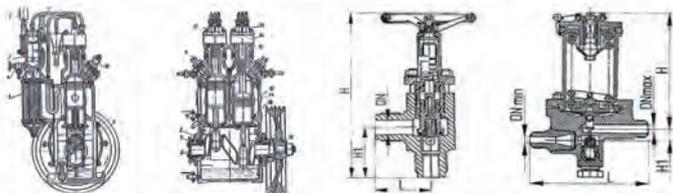
ЭЖЕКТОРЫ (ВЭЖ)

ЗИП К ДИЗЕЛЯМ:

Зд6, Зд12, 18/22,23/30,12/14, NVD-26, NVD-36, 48AU, 48A2U, 6S160, 4ч.6ч 8.5/11,10.5/13,12/14

ЗИП К КОМПРЕССОРАМ:

2ок1, K2-150, ЭКП70/25



«ПЕТРОСОФТ»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РФ.



www.omc2diesel.it

“OMC2Diesel”, Италия
Топливная аппаратура
к судовым двигателям



www.q-in.eu

“QIN”, Италия
Поршневые кольца к
4-х тактным двигателям



www.zanzi.com

“ZANZI”, Италия
Штока, седла клапанов
впускные и выпускные

Сертификаты: NADCAP, FAA, RINA

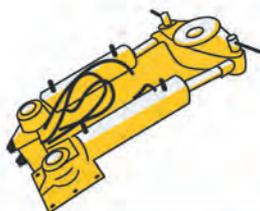
Поставка запчастей к двигателям:
Wartsila, Sulzer, SKL, Skoda,
Daihatsu, Deutz, MaK, Yanmar, B&W,
Pielstick, MTU и другим.

Тел./факс + 7 812 327-66-69 +7 812 327-66-79
E-mail: psft@mail.ru



Оборудование для речных и морских судов

Рулевые машины



Винторулевые колонки



Морские краны и краны-манипуляторы



Подруливающие устройства



Система управления и АПС



Навигационное и иное оборудование



г. Санкт-Петербург,
Курляндская ул., д. 45, офис 1

Тел.: +7 (812) 677-10-53
Тел.: +7 (921) 090-62-88
Факс: +7 (812) 677 10-57

E-mail: info@abshydro.ru
www.abshydro.ru

Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



«Судостроение и судоремонт в России»

(23-е издание содержит информацию о более 3000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 1850 рублей с доставкой



«Судоходные компании России»

(в 9-м издании опубликованы данные о 1771 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 1950 рублей с доставкой

«Порты и терминалы России»

6-е издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 950 рублей с доставкой



198035, г. Санкт-Петербург,
Межевой канал, д. 5,
лит. АХ, оф. 601
тел.: (812) 495-8714

E-mail: bvf@shipsupply.ru
info@shipsupply.ru
www.shipsupply.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
- *Alfa Laval*
MAV, MMB, MAPX, MOPX, FOPX, LOPX, MFRX, MMRX, WNRH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:
MAV102, MAV103, MAV104, MMB304, MMB305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
- *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36

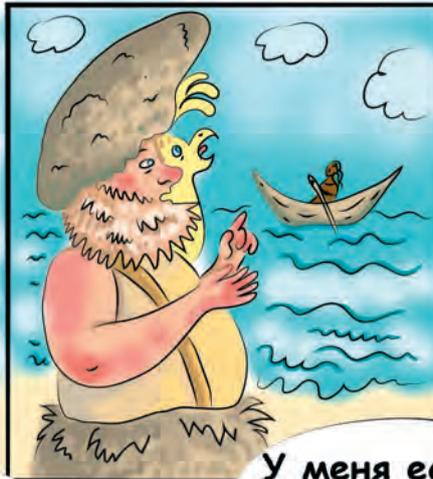
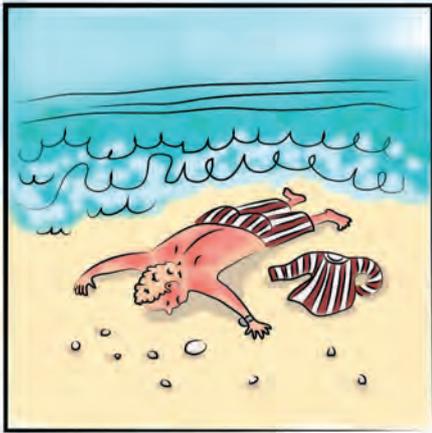


- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛОБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8
 тел: +7 (812) 333 33 89
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)
 E-mail: inmor1@inmor.ru www.inmor.com

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC



Спасены!

У меня есть
ВСЁ,
что нужно!



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

www.shipsupply.ru

С ОСК ВЗЫСКАНО 77 МЛН РУБЛЕЙ ЗА ПРОСРОЧКУ СТРОИТЕЛЬСТВА МФАСС ПРОЕКТА MPSV06 «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ»

Арбитражный суд Москвы частично удовлетворил иск ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» к АО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) в споре о строительстве многофункционального аварийно-спасательного судна (МФАСС) проекта MPSV06 «Керченский пролив» для Морспасслужбы. Дирекция просила взыскать неустойку по госконтракту на постройку судна на сумму более 125 млн рублей, однако арбитраж признал «арифметически верным» расчет неустойки в размере 77 млн рублей, следует из материалов на портале «Электронное правосудие».

Буксир-спасатель «Керченский пролив» мощностью 7 МВт ледового класса для арктических и холодных морей был заложен летом 2010 года, но затем его строительство прекратилось. В 2018 году Амурский судостроительный завод (АСЗ, входит в ОСК) получил госконтракт на достройку судна стоимостью более 4,6 млрд рублей. После этого стоимость постройки возросла до 6,14 млрд рублей. Ожидалось, что буксир будет передан заказчику в конце 2021 года, однако сроки сдвигались.



По информации АСЗ, предоставленной в апреле 2024 года, в сентябре текущего года «Керченский пролив» планируется перевести на сдаточную базу для начала комплексных швартовных испытаний. Заместитель главного строителя ПАО «АСЗ» Евгений Петухов тогда же отмечал, что «задержка была вызвана санкционными ограничениями, в связи с чем компании, которые должны были приехать и выполнить пусконаладку, отказались от выполнения своих обязательств».

Претензия дирекции в адрес ОСК связана со сдвигом сроков этапа «Принятие электропитания на главный распределительный щит от собственных четырех дизель-генераторов одновременно» (Этап 7). Эти работы планировалось окончить не позднее 15 февраля 2021 года, фактически же они были завершены в январе 2022 года. Просрочка составила 340 календарных дней.

Как установил суд, при определении ОСК единственным исполнителем работ по строительству судна учитывалось, что у ПАО «АСЗ» уже имеется технологический задел — незавершенный корпус буксира-спасателя — и ранее закупленное оборудование. Однако при исполнении обязательств по контракту «возникли обстоятельства, препятствующие завершению работ», связанные, в частности, с ограничениями на въезд в Россию иностранных граждан, привлеченных для выполнения работ, с заменой оборудования и материалов иностранных производителей, с пересмотром и согласованием технической документации.



Суд согласился с необходимостью взыскать неустойку за несоблюдение сроков Этапа 7, однако верным признал расчет, выполненный ОСК. «Проверив представленный ответчиком контррасчет неустойки на сумму 800 млн рублей за период с 16.02.2021 по 21.01.2022 в соответствии с которым размер неустойки составит 77 млн рублей, суд признает его методологически и арифметически верным», — сказано в резолютивной части решения арбитража.

В остальной части иска дирекции отказано. Решение может быть обжаловано в месячный срок с даты его принятия в Девятый арбитражный апелляционный суд.

ЗЕМСНАРЯД ПРОЕКТА RDB 66.87 «ОМИЧ» СПУЩЕН НА ВОДУ НА ОМСКОМ ССРЗ

Земснаряд проекта RDB 66.87 «Омич», строящийся на Омском судоремонтно-судостроительном заводе по заказу ПАО «Иртышское пароходство» (оба входят в группу компаний под управлением ООО «Межрегионфлот»), спущен на воду 14 июня. Об этом сообщил генеральный директор «Межрегионфлота» Денис Ушаков. Судно будет использоваться на проектах компании.

Дноуглубительный несамоходный земснаряд с гидравлическим рыхлителем предназначен для дноуглубительных работ и добычи строительного песка. Проект RDB 66.87 разработан АО «РЦПКБ «Стапель».

Размерения и характеристики судна: длина габаритная 33,6 м; ширина 7,27 м; высота борта 2 м; производительность по воде 2 тыс. куб. м/ч; глубина разработки 2-15 м; экипаж 2 человека, класс РКО О 2,0.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Светосигнальное оборудование, светильники	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания	АККУМА	(812) 7185929	склад, офис-наб.Обводного кан., д.150С; akkyma@yandex.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОП	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Блок АБ-1	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Блок коррекции БК КК2.222.125	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Вентиляторы РСС, ЭВОС, ЦС	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Выключатели ГПП, ГПВ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Дистанционные гибкие приводы	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Защитный ящик ЗЯ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Измерительные колонки	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Инфракрасные обогреватели, воздушн.завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Исполнительный механизм ИМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Кабель судовой	ИНМОП	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Кабельная продукция "HELKAMA"	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
КВ-20 коммутатор	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
КЗМ-2 Коробка запараллелив.микрофонов и микротелефон.гарнитур	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
КН-1 коммутатор	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.; www.galsplus.ru	
Контакты КМ, КНТ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Лампы навигац.и индикаторные, предохранители. Любые	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru	
Отмашки светоимпульс.СИО-100;ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ; ИМПАКТ+; www.galsplus.ru	
ПКП-Н прибор контроля линий "Рябина"	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Подогреватели ПС, ПМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Пускатели ПММ, ПМТ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Рулевой датчик РД-1	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Рулевые колонки	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Светильники судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC; www.ship-light.ru	
Сельсины БД, БС, АДП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Сигнализаторы СКПУ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стациона.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru	
Силовые модули для судовых дизель-генераторов	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Система Управления Подруливающим Устройством АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Система Управл-я Рулевым Гидроприводом SCS-12 АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Системы вентиляции и кондиционирования	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Мобил.вар-ты.Соб.пр-во;www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Стеклоочистители СЩ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Судовое Электрооборудование	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Термопреобразователи ТСП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Трансформаторы КК-4.700.179	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	

Электрооборудование

Трансформаторы ТСЗМ, ОСВМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Усилитель тока УТ-3	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru
Электрика	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru
Электродвигатели МАП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. DAU Marex OS II. СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru , https://skb-m.ru
Датчики и уровнемеры	СКБ МАЯК	(473) 2396073	для измерения и контроля уровня жидких сред, https://skb-m.ru
КИП, датчики уровня и давления	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com
Колонки уровня указательные	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Контроллеры и расходомеры для судов	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru , https://skb-m.ru
Магнитные датчики уровня	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Мановакуумметры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Манометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Тахометры ТМИ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Термометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Электронные приборы для судов и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru , https://skb-m.ru



Освещение для пассажирского флота



Освещение для нефтегазового сектора



Производство судового осветительного оборудования
www.ship-light.ru
 e-mail: ship-light@yandex.ru
 тел: (831) 265-80-11



Освещение для торгового
и рыболовного флота



Освещение для ВМФ



ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Якоря, цепи, шпиги, брашпили, кнехты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Арматура судовая	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Брашпили, шпиги	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Гайки, головки, заглушки d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Головки грибовидные	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Головки грибовидные и вентиляционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Головки грибовидные, вентиляционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Грузоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Двери, крышки, иллюминаторы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Изделия из канатов Полиамидных	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Изделия из канатов Полипропиленовых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Изделия из канатов Полистиловых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Иллюминаторы	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты растительные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты синтетические	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты швартов Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты швартов Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты швартов Полистиловые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полиамидные 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полиамидные 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты, веревки, шнуры	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Клапана, фильтры, кингстоны, задвижки клинкерные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	
Клапаны предохранительные и редукционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Кран-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Краны пробковые, колонки мерные, конденсатоотводчики	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	
Лебедки ЛЭ, ЛШ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Лебедки траловые, якорные, швартовые, ИГЭК	Интер-Трейд Электроникс	(812) 3038048	IBERCISA (Испания); ite@peterlink.ru	
Морские краны TOIMIL	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru	
Насосы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Палубные механизмы: крышки, двери, иллюминаторы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Резинотехнические изделия	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Рында судовая 205/325 мм	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Скобы, коуша	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Смазочные шприцы и пресс-масленки UMETA, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор	
Спускоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	
Судовая арматура	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Судовая арматура импорт.и отеч. производства	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Установки для подготовки питьевой воды	ЭКОС	(921) 9629557	поставка и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru	
Цепи якорные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Шлюп-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Шнуры, фалы, линии Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО «ПЕЛЛА-МАШ»

Производит:

спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.



187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru

«СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета,

в которой отражены наиболее значительные новости судоходства
и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства
и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев,
продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.

Газета выпускается в удобном для чтения и распространения
PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно
подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание»
и бизнес-газету «Синий Мост» составляет 10000 рублей.



198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601

Тел./факс: 8 (812) 495-87-14

bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru; www.shipsupply.ru

Палубное оборудование

Шнуры, фалы, линии Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шпигаты	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Эжекторы (ВЭЖ)	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы водоструйные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Якорь Матросова 50 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Холла 400 кг, 700 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якоря Холла, Матросова	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1- Переосвидетельствование ПСН	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Спасательные и сигнальные средства	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Аварийно-спасательное оборудование	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собственное пр-во;kaun@inbox.ru;www.pellamash.ru
Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru
Датчики и уровнемеры	СКБ МАЯК	(473) 2396073	для измерения и контроля уровня жидких сред, https://skb-m.ru
Знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки для маркировки опасных грузов	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки опознавательные	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Компрессоры для водолазов и пожарных	Компрессор	(812) 2955090	2956976, ф.5963397, www.compressor.spb.ru, товар сертиф.
Контроллеры Портал	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru
Символы и знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Стволы и гайки пожарные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Флажная продукция	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Чехлы,тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Электронные приборы для судов и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru

МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ

Алюминиевый металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Бронзовый металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Латунный металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Медный металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Полособульб ГОСТ 21937-76	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 19903-74	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 5521-93 (P52927-08)	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Титановый металлопрокат в ассортименте	Петроснаб	(812) 3276666	info@petrosnab.ru, www.petrosnab.ru
Уголок ГОСТ 8509-93	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Уголок ГОСТ 8510-86	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru

ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки ФЛ-03к, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Охладители ВХД, ОБВМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Сорбент нефти	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

НА ТЕПЛОХОДЕ-КОЛЕСНИКЕ ПРОЕКТА ПКС-180 «АУРУМ» ПОДНЯТ ФЛАГ РФ

В Нижнем Новгороде состоялась церемония поднятия государственного флага на круизном речном пассажирском судне проекта ПКС-180 «Аурум». В ней приняли участие губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, заместитель губернатора Олег Беркович, генеральный директор компании «ГАМА» Дмитрий Галкин.

Трехпалубный теплоход-колесник является вторым судном проекта ПКС-180, построенным на производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) для нижегородского круизного флота. Заказчиком выступает «Машпромлизинг». Судовладелец и оператор — ООО «Речсервис» (входит в группу компаний «ГАМА»). Теплоход будет эксплуатироваться по круговому круизному маршруту «Московская кругосветка» по Волге и Оке.



Как отметил губернатор, Нижегородская область входит в туристическую макротерриторию «Большая Волга», объединяющую 13 регионов — от Московской области до Астраханской. Всего здесь представлено семь круизных центров, семь круизных операторов и более 40 круизных теплоходов и судов разного формата и класса.



Генеральный директор компании «ГАМА» Дмитрий Галкин напомнил, что исторический маршрут «Московской кругосветки», который связывает Нижний Новгород и Москву, был возрожден в 2023 году спустя 40 лет.

Проект ПКС-180 — трехпалубный теплоход, рассчитанный на 180 пассажиров. Плоскодонная конструкция судов и небольшая осадка (1,28 м) позволяют теплоходам заходить в средние и малые реки и проходить под мостами. Длина судна составляет 82,6 м, ширина — 13,83 м. Привод гребных колес — электромеханический. Мощность дизель-генераторов — 3x315 кВт. Скорость экономичного хода составляет 17 км/ч. Автономность по запасам топлива — 14 суток.

DAMEN ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА РЕШЕНИЕ ДЛЯ МОРСКОЙ ЗАРЯДКИ ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТУ

Группа компаний Damen Shipyards разработала новую концепцию морской зарядки, предлагающую способ значительно сократить выбросы.

Группа Damen Shipyards разработала новую концепцию морской зарядки, предлагающую способ значительно сократить выбросы на этапе эксплуатации морской ветряной электростанции. Система предусматривает полностью электрическое судно для перевозки экипажа (СТУ), которое может заряжаться либо от турбины, либо от одного из судов Damen для пуско-наладочных работ, оснащенных зарядным устройством.



Поскольку инфраструктура для турбинных зарядных устройств еще не широко доступна, зарядка от судна к судну предлагает владельцам и операторам СТУ возможность инвестировать в устойчивые технологии будущего в настоящее время.

Установка большой аккумуляторной системы на борту СТУ является сложной задачей, учитывая ограничения по весу и пространству. Установка системы на гораздо более крупном и менее чувствительном к пространству CSOV дает меньшему судну доступ к необходимой ему энергии без ущерба для возможностей.

Использование CSOV в качестве хоста зарядного устройства дает дополнительные преимущества. Во-первых, корма судна ниже турбины, что обеспечивает более легкий доступ к зарядному устройству. Кроме того, в отличие от турбины, CSOV может менять свое положение, что позволяет СТУ заряжаться в наиболее защищенном от волновых условий положении.

Система взимания платы, которую Damen применила в своей концепции, разработана британской компанией MJR, специалистом по морским системам взимания платы. СТУ будет подключаться через раструб, который захватывает зарядное устройство, спускаемое с катушки на кормовой палубе CSOV.

После высадки персонала судно может подключиться с помощью высокоавтоматизированного и безопасного процесса. Ожидается, что зарядка может произойти через 2-3 часа, в зависимости от режима работы.



ГСМ, материалы, сырье, полуфабрикаты

Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстроразъемные гидравлические соединения	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Гидравлические комплектующие	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидравлические насосные станции ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидравлические системы ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидромотор 6070	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Гидромоторы БК, МГ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Гидроцилиндры ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Клапана высокого давления PN 500	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Тройники гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Трубы гидравлические холоднокатаннные безшовные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Шланги гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Штуцерные соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

Ветошь обтирочная	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
-------------------	---------	---------------	--

РАЗНОЕ

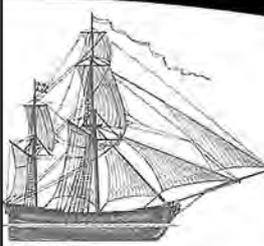
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная, судовая, затворы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812)6790328 Пр-во и поставка с з-да в Шлиссельбурге
Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru
Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Комплексное снабжение судов	ШИПСНАБ	(863) 2598214	бесплатная доставка
Конвенционная литература	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru



ООО «Альбатрос»
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• **ПОСТАВКА
ПРОДОВОЛЬСТВИЯ**

📍 г. Калининград, ул. Суворова, 54
☎ +7 (4012) 61 18 09
☎ +7 906 237 79 80
☎ +7 906 237 96 97
✉ albatross_klg_provisions@mail.ru
🌐 albatrossklg.ru



**ВСЕ СПЕКТР
ОБОРУДОВАНИЯ
ЗАПЧАСТЕЙ И
МАТЕРИАЛОВ
НА САЙТЕ**

WWW.SHIPSUPPLY.RU

KONGSBERG MARITIME ОБЪЯВИЛА О НОВАТОРСКОЙ КОНСТРУКЦИИ ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩЕГО БАЛКЕРА

Компания Kongsberg Maritime представила свою радикально новую концепцию дизайна судна «Сверхэффективный балкер». Новый дизайн призван переопределить отраслевые стандарты, предлагая судовладельцам средства для достижения строгих будущих целей соответствия, не отказываясь при этом от традиционных видов топлива.

В ответ на растущее нормативное давление на выбросы и топливную экономичность Kongsberg Maritime вместе с Deltamarin разработала конструкцию судна, которая демонстрирует, что соответствие будущим нормам достижимо даже при использовании обычного топлива. Эта новая конструкция обещает экономию затрат на топливо на 40-50% в зависимости от режима эксплуатации, удовлетворяя важнейшие потребности отрасли.



Для этого инновационного исследования компания Kongsberg Maritime выбрала в качестве основы для нового проекта балкер Kamsarmax дедвейтом 82 000 тонн (стандартный размер судна во всем мире). Kamsarmax представляет собой универсальный выбор, поскольку этот тип судна часто сталкивается с ограничениями, связанными с глобальной доступностью низкоуглеродного топлива, что делает его идеальным кандидатом для исследования.

Сотрудничая с конструкторами судов Deltamarin, компания Kongsberg Maritime исследовала различные технологии для повышения эффективности Kamsarmax. Результатом стал «Сверхэффективный бункеровщик», который включает в себя несколько новаторских функций.

Новая концепция судна основана на уникальной комбинации трех поворотных роторных парусов и двух присасывающих парусов. Этот двойной подход максимизирует использование энергии ветра, адаптируясь к изменяющимся ветровым услови-



ям для обеспечения оптимальной производительности. Хенрик Сьеблом из группы концепций и консультирования Kongsberg Maritime отметил: «Этот подход к гибридной ветровой технологии предлагает лучшее из обоих миров, делая судно более универсальным и эффективным».

Компания Kongsberg Maritime разработала инновационную форму корпуса, которая будет улавливать пузырьки из системы воздушной смазки, чтобы максимизировать эффект снижения сопротивления, и для реализации этой концепции была подана заявка на патент. Задерживая пузырьки воздуха под корпусом, система значительно снижает сопротивление трения. Наклонный корпус с уклоном в 1 градус от носа к корме и вертикально повернутые трюмные кили создают «стенки», удерживающие пузырьки на месте, что способствует экономии топлива.

Подчеркивая преимущества медленного хода пара, судно работает на пониженной скорости, обеспечивая баланс между топливной экономичностью и эксплуатационной жизнеспособностью. Снижение скорости на 1 узел способствует существенной экономии топлива, выбросов и затрат на техническое обслуживание.

Судно оснащено гибридным валовым генератором с контролем частоты, оптимизирующим использование электроэнергии и снижающим выбросы. Эта система поддерживает повышенную электрическую нагрузку от ветроэнергетических установок и компрессоров воздушной смазки, повышая общую эффективность. Оснащенное интеллектуальной системой управления энергопотреблением (iEMS) и программным обеспечением для оптимизации маршрута, судно обеспечивает оптимальное использование энергии, еще больше повышая топливную эффективность и снижая эксплуатационные расходы.

Для поддержания чистоты корпуса и дальнейшего минимизации сопротивления судно также оснащено Hull Skater, что также способствует поддержанию низкого расхода топлива во время эксплуатации.

Согласно анализу Kongsberg Maritime, «Суперэффективный балкер» представляет собой новую конструкцию, а усовершенствованная эксплуатация позволит сократить расходы на топливо более чем вдвое по сравнению с современным судном, оснащенным только традиционными технологиями. Таким образом, предлагая привлекательное решение для судовладельцев.



СУДОРЕМОНТ

1- Замер выхлопных газов судовых ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Капитальный ремонт судовых дизелей	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Поковки гребных валов, баллеров, винты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе и Перми
1- Поставка поворотных насадок 908.911, P45/B	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Теплотехнический контроль ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Черпаковые пальцы из стали 40X, Ст45	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура гидравлики	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая импорт.,отеч. произв-ва	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Вентиляционная арматура	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционная арматура групп 542, 543, 544, 545, 546, 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные задвижки 544	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные заслонки 545	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Воздушные захлопки 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки палубные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Грязевые коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Детали приводов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизеля отеч. и имп.пр-ва -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Задвижки лутнь, бронза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Затворы поворотные, бронза, латунь	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Инфракрасные обогреватели, воздушные завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Канальное вент.оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Кингстоны донные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны вентиляционные 543 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны редукционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны электромагнитные бронза 24-380 Вольт	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Коробки 2-х, 3-х клапанные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Крышки вентиляционные 546 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Насадки для душа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Педальные клапаны	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Распылители 588 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей	ТОР	(812) 3365501	Гарантия 1 год. PMPC, PPP, www.turbo-service.ru	
Стволы пожарные d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	

Судоремонт

Судовая арматура	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура импорт.и отеч.	ИНМОП	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовые вентиляторы: PCC; OC	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судоремонт и строит-во малых судов в Азово-Черномор.регионе	ТРАНСТЕХСИНТЕЗ	(36561) 66570	transtechsyntez@mail.ru
Фильтры ФЭВ, ФМТ, ФЦ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фонарь смотровой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ, ПВЭЖП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И СВЯЗИ

Спутниковое оборудование	ВизКом	(495) 5081979	Ремонт и модернизация
Спутниковое оборудование VisCom	ВизКом	(495) 5081979	Предоставление в аренду
Спутниковые каналы связи	ВизКом	(495) 5081979	Предоставление в аренду

ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

Диагностика силиконовых демпферов ГД судов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры акустических характеристик суд.звукоопределяющих средств	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры вибрации механизмов и судовых конструкций	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Кренование (взвешивание) судов и плавучих объектов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Термометрирование эластичных элементов упругих муфт	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Торсиографирование и тензометрирование суд.силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проектные работы для судов с классами РКО и РМРС	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Аренда офисных помещений	БМЦ	(812) 3805094	в СПб у Главных ворот порта; аренда@balticmc.ru
Гидроабразивная резка материалов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Обеспечение экспортных поставок продукции	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Организация доступа в ИНТЕРНЕТ на судах, поездах, автомоб.	ВизКом	(495) 5081979	Собств.разработки; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru
Переконсервация, освидетельствование арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проведение испытаний судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проведение спутниковых интернет трансляций, в т.ч. в движении	ВизКом	(495) 5081979	Собств.разработки; info@viscomtec.ru; www.viscomtec.ru
Производство арматуры судовой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство и поставка арматуры д/кораблей ВМФ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство, поставка и ремонт суд.арматуры и оборудования	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Ремонт судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

TARNTANK ЗАКАЗАЛ У KONGSBERG MARITIME ДЕСЯТЫЙ ГИБРИДНЫЙ ТАНКЕР-ХИМОВОЗ

Kongsberg Maritime заключила контракт на проектирование и оснащение десятого гибридного танкера-химовоза для датского оператора Tdntank.

Новые суда Tarntank сократят выбросы углекислого газа, используя комбинацию чистых технологий. Технология для использования силы ветра будет установлена на последних четырех заказанных судах, и ожидается, что одна только эта функция позволит сократить выбросы до 19%. Новые суда будут иметь расчетный индекс энергоэффективности почти на 40% ниже требований Фазы 3 2025 года.

Гибридные танкеры дедвейтом 15 000 тонн могут работать на дизельном топливе, биотопливе или метаноле и оснащены технологией помощи ветру, а также собственной гибридной системой Tarntank с батарейным питанием. Этот последний заказ последовал за предыдущими контрактами на проект Kongsberg Maritime. Все суда оснащены рядом инновационных технологий Kongsberg Maritime для экономии энергии и сокращения выбросов.



Суда будут приводиться в движение эффективной силовой установкой Promas с закрылковым рулем направления, обеспечивающей экономию топлива более чем на 6% по сравнению с альтернативными системами. В комплект оборудования также входит тоннельное подруливающее устройство с системой управления подруливающим устройством M-con, интегрированные системы автоматизации K-Chief, система управления движением AutoChief и палубное оборудование. Суда будут иметь современный корпус NVC 615 CT, характеризующийся эффективностью ледового класса 1A, и волнообразную носовую часть.

Благодаря этому последнему заказу общее количество заказанных судов этой серии проекта достигло 12 после контракта на два очень похожих судна без специальных парусов для шведского оператора Sirius Redri AB. Все 12 судов будут построены на верфи China Merchants Jinling Shipyard в Янчжоу, а первое судно с технологией помощи ветру будет доставлено в 2025 году.

JAN DE NUL GROUP ЗАКАЗАЛА ПЕРВОЕ ГИБРИДНОЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОЕ СУДНО С ПОДКЛЮЧАЕМОМ МОДУЛЕМ

Компания Jan De Nul Group подписала контракт с Goa Shipyard Limited на строительство земснаряда с прицепным бункером нового поколения. Судно представляет собой подключаемый гибрид, специально разработанный для работы в небольших гаванях.

Новое судно с длиной корпуса 79 метров будет самым маленьким из дноуглубительного флота Jan De Nul Group. Имеет объем бункера 2000 куб.м. Настоящий контракт рассчитан на одно судно со сроком поставки 24 месяца для первого судна с возможностью строительства второго аналогичного судна.



Новое судно специально создано для работы в небольших гаванях густонаселенных районов, например, в пристанях для яхт. Оно будет очень маневренным, бесшумным и будет иметь очень низкий уровень выбросов. Его построит один из ведущих судостроителей Индии Goa Shipyard Limited (GSL).

ГОЛОВНОЙ БУКСИР ПРОЕКТА NE038 ЗАЛОЖЕН НА ОССЗ

В Петрозаводске на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе (ОССЗ, управляется ФГУП «Росморпорт») 7 июня состоялась торжественная церемония закладки головного буксира ледового класса Arc4 проекта NE038 (строительный номер 421). Об этом говорится в сообщении компании «Нордик Инжиниринг», которая является разработчиком проекта.

Участниками церемонии стали помощник президента РФ Николай Патрушев, член коллегии Военно-промышленной комиссии РФ Владимир Поспелов, заместитель руководителя Росморречфлота Борис Ташимов, председатель совета директоров «Нордик Инжиниринг» Николай Шабликов, представители федеральных и региональных органов власти.

Серия из трех буксиров проекта NE038 строится на ОССЗ в интересах ФГУП «Росморпорт».

Буксир проекта NE038 предназначен для проводки, кантовки крупнотоннажных судов; обследования морского дна; снятия судов с мели; постановки и снятия предостерегательных плавучих знаков; доставки лоцманов; оказания помощи при тушении пожаров на судах, на плавучих и береговых объектах.

Напомним, контракт на строительство трех буксиров ледового класса был заключен между ФГУП «Росморпорт» и ОССЗ в марте 2024 года. Сдача первого буксира запланирована на 2025 год, второго и третьего – на 2026 год.

Характеристики: длина наибольшая 29 м, ширина наибольшая 10 м, осадка наибольшая 3,3 м, район плавания R1, скорость до 11 узлов, экипаж 8 чел., спецперсонал 2 чел., тяга на гаке 25 т.



AURAMARINE ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА СИСТЕМУ ПОДАЧИ МЕТАНОЛА ДЛЯ НОВАТОРСКОГО КРУИЗНОГО СУДНА MEIN SCHIFF 7

Auramarine Ltd, ведущий пионер систем подачи топлива для морской, перерабатывающей и энергетической промышленности, объявила о получении заказа от верфи Meyer Turku на систему подачи метанола и сопутствующее оборудование для роскошного круизного судна Mein Schiff 7, принадлежащего TUI Cruises.

Поставки оборудования Auramarine начались в 2023 году и продолжились весной 2024 года. Ходовые испытания прошли в мае 2024 года, сдача судна запланирована на лето этого года. Новострой является первым в своем роде в морской отрасли и соответствует стратегии устойчивого развития TUI Cruises, предусматривающей предложение первых климатически нейтральных круизов к 2030 году. В сочетании с этим флот TUI Cruises сокращает выбросы CO₂ на 27,5%.



Mein Schiff 7 — это современное судно, в котором приоритетом являются экологичность и эффективность. При длине 316 метров и ширине 35,8 метра он может вместить около 2900 пассажиров и 1000 членов экипажа. Круизный лайнер будет работать на судовом дизельном топливе с низким уровнем выбросов с содержанием серы 0,1% и подключении к береговой электросети для работы в порту с практически нулевым уровнем выбросов (на что приходится 40% времени его работы).

Система подачи метанола Auramarine обеспечивает безопасную доставку метанола из сервисного бака к главному топливному клапану, регулируя поток, давление и температуру метанола в соответствии с конкретными требованиями двигателя. Система активно поддерживает давление питания в заданных пределах при изменении нагрузки и фильтрует топливо, предотвращая попадание примесей в двигатель. В рамках заказа Auramarine поставит бункер для метанола и системы транспортировки, включая жизненно важные системы автоматизации и безопасности, обеспечивающие безопасную и надежную работу. Также включены система обнаружения газа и система отвода метанола.

ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» ПОСТАВИЛ ЗАКАЗЧИКУ КОМПЛЕКТ ВИНТОРУЛЕВЫХ КОЛОНОК AT40B1

АО «Центр судоремонта «Звездочка» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) после сборки и заводских испытаний доставило заказчику винторулевые колонки (ВРК) AT40B1 ледового класса Arc5 и мощностью 4,5 МВт для судна, строящегося на Выборгском судостроительном заводе (ВСЗ).

ВРК спроектированы и изготовлены Центром пропульсивных систем (ЦПС) предприятия в соответствии с правилами Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр). Большая

часть комплектующих для ВРК — отечественного производства. По сравнению с ранее реализованным проектом колонок AT32B1 доля отечественных комплектующих увеличилась, так как специалисты ЦПС разработали и изготовили предохранительные муфты приводов поворота винторулевых колонок.

В настоящее время ведется изготовление спроектированных ЦПС промежуточных валопроводов для соединения ВРК и гребного электродвигателя судна.

Специалисты Центра пропульсивных систем «Звездочки» разработали проекты ВРК толкающего типа мощностью от 3 МВт ледового класса Ice3 до 4,5 МВт ледового класса Arc5 и тянущего типа мощностью 9 МВт ледового класса Icebreaker7 и готовы предложить эти проекты заказчикам. Каждый проект винторулевой колонки адаптируется под проект судна с соблюдением принципа пирамидальной прочности конструкции ВРК при ее эксплуатации. Гребной винт разрабатывается на основе результатов самоходных гидродинамических модельных испытаний судна. Наличие собственной сервисной группы ЦПС обеспечивает оперативное гарантийное и послегарантийное обслуживание ВРК.

STRATEGIC MARINE ПОДПИСАЛА КОНТРАКТ С VENTUS MARINE НА ПОСТАВКУ ЧЕТЫРЕХ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЭКИПАЖА

Компания Strategic Marine, ведущий производитель алюминиевых судов, объявила о строительстве четырех 27-метровых судов для перевозки экипажа (CTV) Z-Bow для компании Ventus Marine в Европе и на Тайване. Этот знаковый проект является результатом совместных усилий с известной дизайнерской фирмой BMT Limited, демонстрирующей последние достижения в области морской техники и технологий.

Подписание контракта означает стремление компании Strategic Marine поставлять суда высочайшего качества, специально разработанные для удовлетворения потребностей рынка морских судов для поддержки операций на оффшорных ветроэнергетических объектах. Эти четыре 27-метровых судна для перевозки экипажа были созданы, чтобы превосходно работать в сложных условиях эксплуатации. Компания Strategic Marine уже в 2010 году продемонстрировала успешный опыт поставки таких судов.

Ключевые особенности этих инновационных судов включают двигательные установки CPP и IPS, обеспечивающие превосходные характеристики, эффективность и маневренность. Интеграция передовых технологий и опыта проектирования позволила создать современную систему CTV, отвечающую строгим требованиям морской ветроэнергетики.

Поставка судов запланирована на конец 2024 года: два судна будут работать в Европе под управлением Njord Offshore Ltd, а еще два — на Тайване под управлением Njord Marine Ltd.

Долгая история Strategic Marine включает в себя предыдущий заказ CTV компанией Njord Offshore Ltd в прошлом для ее владельцев, которые служили первопроходцами в регионе Юго-Восточной Азии и до сих пор находятся в эксплуатации.



ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ГРАЖДАНСКИЕ РАЗРАБОТКИ СУДОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» (входит в состав «Объединенной судостроительной корпорации», ОСК) представило новые разработки грузовых судов на воздушной подушке (СВП) гражданского назначения. Проекты были представлены в рамках прошедшего во Владивостоке «Морского конгресса - Дальний Восток».

Линейка СВП включает проекты «Бобер», ТСВП-30, ТСВП-60 и ТСВП-150, способные перевозить 20, 30, 60 и 150 тонн груза. СВП обладают расширенным функционалом применения в труднодоступных районах.

Как отмечают в корпорации, при создании проектов гражданской продукции конструкторское бюро «Алмаз» трансформировало военные технологии в продукцию гражданского назначения. Это позволяет создавать надежную и простую в эксплуатации технику, решающую широкий круг задач круглый год при любой погоде.

Предполагается, что новые разработки смогут раскрыть свой потенциал на Дальнем Востоке, в регионах Крайнего Севера, в труднодоступных районах вблизи внутренних водных путей, куда доставка людей и грузов осуществляется вертолетами или по «зимникам». Трансформированные суда позволят реализовать принцип перевозки и доставки «от двери к двери» по несудоходным рекам, не имеющих оборудованных причалов и портов.



Круглый год СВП позволят перевозить пассажиров между населенными пунктами, доставлять персонал на объекты нефтегазодобычи, осуществлять транспортировку крупногабаритных грузов на необорудованные пологие берега, обеспечивать спасательные операции. Также СВП можно использовать для организации туристических поездок.

MITSUBISHI SHIPBUILDING ПРОВЕЛА ЦЕРЕМОНИЮ КРЕЩЕНИЯ И СПУСКА НА ВОДУ НОВОГО СУДНА НА СПГ

Компания Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd., входящая в группу компаний Mitsubishi Heavy Industries (MHI), базирующаяся в Иокогаме, провела церемонию крещения и спуска на воду Trans Harmony Green, первого из двух автомобилевозов работающих на сжиженном природном газе для Toyofuji Shipping Co., Ltd.

Церемония прошла на заводе Энура верфи и машиностроительного завода Симоносеки компании MHI в префектуре Ямагути (Япоиня). Передача судна запланирована на конец января 2025 года после завершения достроечных работ и ходовых ис-



пытаний. Trans Harmony Green будет служить судном ро ро на морских маршрутах в Азии.

Общая длина Trans Harmony Green составляет около 195 метров, ширина около 30,6 метров, а валовая вместимость составляет около 49 500 тонн. Оно может одновременно перевозить около 3000 легковых автомобилей. Главный двигатель главный генератор представляют собой высокопроизводительные двухтопливные двигатели, работающие на СПГ или дизельном топливе. Вместе эти двигатели позволяют сократить выбросы CO₂ более чем на 25% по сравнению с судами с таким же корпусом, работающими на мазуте, сокращая выбросы SOx (оксидов серы) почти до нуля, тем самым помогая уменьшить воздействие судна на окружающую среду.

Компания Mitsubishi Shipbuilding, являющаяся частью стратегических инициатив MHI Group по энергетическому переходу, сегодня вносит свой вклад в создание мира с нейтральным уровнем выбросов углерода, строя суда, работающие на СПГ, что позволяет морской отрасли достичь низкого уровня выбросов углекислого газа. В дальнейшем, как интегратор морских систем, Компания продолжит работать со своими деловыми партнерами над решением разнообразных проблем путем строительства паромов и RO/RO судов, которые будут способствовать стабильной работе на море, а также обеспечивать выдающиеся энергетические и экологические показатели.

Суда ро ро оборудованы аппарелью паромного типа, обеспечивающей прямой доступ транспортных средств, включая грузовые автомобили и прицепы с грузом.

ЗАВЕРШЕНА ТРАНСПОРТИРОВКА КРАБОЛОВА ПРОЕКТА ССа5712Р «КАПИТАН МАНЖОЛИН» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Специальная технологическая оснастка (СТО пр. 5712Р-ПО) с краболовом проекта ССа5712Р «Капитан Манжолин», построенным на Окской судовой верфи в Нижегородской области, прибыла к месту назначения — Санкт-Петербург 28 мая 2024 года.

СТО проекта 5712Р-ПО разработана для подъема краболовов проекта ССа5712Р из воды и транспортировки до места назначения с обеспечением требуемой осадки.

Транспортировка краболова «Капитан Манжолин» выполнялась по следующему маршруту: г. Навашино — р. Ока — р. Волга — Волго-Балтийский канал — Онежское озеро — р. Свирь — Ладожское озеро — р. Нева.

«СТО выполнила поставленные технические задачи по обеспечению безопасной транспортировки судна «Капитан Манжолин».

лин» до места назначения, что подтвердило ее надежность и эффективность», — говорится в сообщении.

Основные характеристики СТО пр.5712Р-ПО: тип плавучего объекта плавучий, стальной, неавтономный, несамостоятельный; назначение подъем судов из воды и транспортировка до места назначения; длина габаритная 86,64 м; ширина габаритная 16,93 м; высота борта на миделе 7,9 м; осадка порожнем 0,48 м; количество балластных отсеков 14; объем балластных отсеков 3857 куб. м.

Краболов-процессор проекта ССа 5712Р «Капитан Манжолин» был спущен на воду в ноябре 2023 года. Основные характеристики судна проекта 5712Р: длина 57,7 м; ширина 12,6 м; автономность 40 дней; скорость полного хода 12,3 узла; мощность главного двигателя 1600 кВт; мощность носового подруливающего устройства 400 кВт; вместимость экипажа 32 человека; переработка и выпуск готовой продукции в сутки 15 тонн; объем морозильного трюма 500 куб. м. Судно имеет ледовый класс Ice2.



ЛАЙНЕР DOUGLAS MAWSON НА ШАГ БЛИЖЕ К КРУИЗНЫМ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ

Douglas Mawson — судно номер 7 в классе Infinity компании SunStone, отличительной серии небольших круизных лайнеров с инновационным дизайном ULSTEIN X-BOW. Лайнер был спроектирован так, чтобы обеспечить максимальный комфорт для экипажа и пассажиров. Он имеет современный скандинавский дизайн интерьера и технические характеристики, позволяющие максимизировать топливную экономичность и снизить уровень шума и выбросов.

Суда класса Infinity получили несколько наград и являются результатом глобального сотрудничества датских специалистов по экспедиционным круизам (Niels-Erik Lund/SunStone), норвежских морских архитекторов (Ulstein Design & Solutions AS), американских дизайнеров интерьеров (Tomas Tillberg Design USA), финских подрядчиков (Makinen) и китайской верфи (СМНН).

Все эти суда созданы на основе конструкции ULSTEIN CX103 и адаптированы под запросы клиента. Douglas Mawson будет эксплуатироваться австралийской компанией Aurora Expeditions, во флоте которой также есть спроектированные Ulstein Greg Mortimer и Sylvia Earle.

По данным Aurora Expeditions, судно названо в честь легендарного австралийского геолога и исследователя. Оно оснащено революционным двигателем ULSTEIN X-BOW® и специально построено с улучшенными характеристиками устойчивого развития. В среднем судно вмещает 154 пассажира.



X-BOW – впервые представлен в круизном классе INFINITY. ULSTEIN X-BOW был разработан, чтобы выдерживать суровые условия, и изначально был разработан для морских судов, работающих в некоторых из наиболее подверженных погодным условиям районов мира. Он был реализован на более чем 100 судах, но впервые на круизных судах его представило судно Greg Mortimer.

X-BOW разработан для повышения безопасности, стабильности и устойчивости. Его уникальный дизайн обеспечивает более плавное морское пересечение, более высокую скорость транзита, а также снижает расход топлива и выбросы. Основным преимуществом X-BOW является его способность преодолевать волны и распределять силу вместо того, чтобы подниматься и обрушиваться на волны, тем самым сводя к минимуму движения.

К LINE ПРИНЯЛА БАЛКЕР CAPE SIZE, РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ, CAPE HAYATE ДЛЯ JFE STEEL CORPORATION

Балкер Capesize дедвейтом 210 000 тонн, работающий на сжиженном природном газе (СПГ) Cape Hayate, строившийся на верфи Tsu компании Japan Marine United Co., Ltd., был передан компании Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (K LINE).

Это первый балкер в линейке «К» Line, оснащенный двухтопливным дизельным двигателем, использующим СПГ в качестве основного топлива. Ожидается, что топливо СПГ сократит выбросы углекислого газа (CO₂), парникового газа (ПГ), на 25–30 %, выбросы оксида серы (SOx), вызывающего загрязнение воздуха, почти на 100%, а также выбросы азота оксида (NOx) примерно на 75%, что соответствует нормам IMO Tier III NOx по сравнению с обычными судами, использующими мазут. Он оснащен новейшим двухтопливным двигателем с электронным управлением 7X62DF-2.1 iCER от WinGD, который уменьшит утечку метана при использовании топлива СПГ.

«К» Line также установит Seawing, автоматизированную систему воздушного змея, использующую энергию ветра, чтобы повысить эффективность безуглеродного производства.

Судно будет перевозить сталь для JFE Steel Corporation в рамках долгосрочного последовательного чартерного контракта, а цель «К» Line — обеспечить безуглеродные морские операции в цепочке поставок клиента.



AUSTAL USA ПОЛУЧИЛА КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО КОРАБЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ

Austal Ltd заключила контракт на сумму 516 миллионов долларов на строительство головного корабля программы наблюдения за океаном ВМС США T-AGOS 25, сообщил австралийский оборонный кораблестроитель в заявлении 31 мая.

Контракт, о котором было объявлено 19 мая, первоначально составлял 113,9 миллиона долларов на детальное проектирование вспомогательного корабля общего наблюдения за океаном класса T-AGOS 25 для ВМС США с возможностью проектирования и строительства до семи таких кораблей.

В пятницу ВМС США воспользовались своим правом изменить контракт на постройку корабля, что позволило Austal закупить материалы, необходимые для продолжения строительства судна наблюдения.

Если все опционы по контракту будут исполнены, совокупная стоимость заказа составит \$3,20 млрд.

Корабли T-AGOS, находящиеся в ведении Военного командования морских перевозок США (MSC), поддерживают задачи противолодочной борьбы (ПЛО) командующих Атлантического и Тихоокеанского флотов, говорится в заявлении кораблестроителя.



ЗЕМСНАРЯД ПРОЕКТА 2040 СПУЩЕН НА ВОДУ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

На судостроительном комплексе «Р-Флот» в Нижегородской области состоялась торжественная церемония спуска на воду земснаряда проекта 2040. Судно построено по заказу ГТЛК.

Контракт на строительство судна был подписан в 2022 году в рамках программы льготного лизинга водного транспорта ГТЛК с государственным финансированием. Технический проект земснаряда разработала компания «Р-Флот. Дизайн», рабочий проект — «Р-Флот. Машиностроение». Строительство началось в марте 2023 года.



«Ввод в эксплуатацию нового судна дноуглубительного флота поможет устранить узкие участки русла рек на маршрутах и увеличить пропускную способность самарской акватории, что в свою очередь будет способствовать увеличению объема перевозок пассажиров и грузов», — прокомментировал генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих.

Многофункциональный землесосный снаряд проекта 2040 предназначен для разработки грунтов I–IV групп; проведения профилактических и дноуглубительных работ на реках, каналах, прудах, водохранилищах и озерах, очистки водоемов от укоренившейся растительности, добычи ила, реконструкции и укрепления береговой линии, строительства мостов и других работ на берегу и в прибрежной зоне.

Напомним, программа льготного лизинга водного транспорта ГТЛК направлена на обновление флота российских судоходных компаний, замену устаревшей техники современными и комфортабельными судами, развитие отечественного судостроения и внутреннего туризма.

С начала запуска программы в 2018 году ГТЛК законтрактовала 83 судна, 32 из которых уже передала в лизинг. По состоянию на 01.05.2024 общий объем инвестиций в программу составил 55,6 млрд рублей, в том числе 44 млрд рублей бюджетных средств.

НА КАМЧАТКЕ СПУЩЕН НА ВОДУ ВТОРОЙ РЫБОЛОВНЫЙ СЕЙНЕР ПРОЕКТА 04130 «СОКОЧ»

На верфи ООО «Научно-производственный центр «Торсиотест» (НПЦ «Торсиотест») в Петропавловске-Камчатском 17 мая 2024 года состоялась спуск на воду малого сейнера «Сокоч», второго в серии рыболовных судов проекта 04130, строящихся на класс Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр).

Судно предназначено для вылова и транспортировки (в грузовом трюме наливом) улова в сыром виде на береговую фабрику для дальнейшей переработки. Длина судна составляет 26,45 м; ширина — 8 м; высота борта — 3,65 м; осадка — 2,2 м, мощность ГД — 441 кВт. Грузовой трюм имеет вместимость 90 куб. м. Обслуживать судно будет экипаж из 8 человек. Символ класса: KM(*) Icel (hull; machinery) R2 AUT3 Fishing vessel.

Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина и НПЦ «Торсиотест» в 2020 году заключили контракт на строительство шести малых рыболовных сейнеров типа «Нельма» (МРС-150) проекта 04130. Закладка киля головного судна «Апача» состоялась 12 июня 2021 года, спуск на воду 1 сентября 2023 года, флаг на судне был поднят 12 марта 2024 года. В 2024 году будут построены еще три сейнера серии. Еще два сейнера будут спущены в 2025 году.

В торжественной церемонии принял участие начальник Северо-Восточного отделения РС Николай Емельянов.



РКО НАЧАЛО ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ САМОХОДНОГО СУДНА-НЕФТЕСБОРЩИКА ПРОЕКТА ТСК.580

Российское классификационное общество (РКО) приступило к техническому наблюдению за строительством самоходного судна-нефтесборщика проекта ТСК.580. Судно строится на класс «О2,0(лед20)А».

Судно предназначено для выполнения аварийно-спасательных работ в пятне нефти/нефтепродуктов с температурой вспышки паров более 60°C, для проведения локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Технические характеристики судна: габаритная длина 25,5 м; длина по КВЛ 24,8 м; габаритная ширина 6,3 м; ширина по КВЛ 6 м; высота борта на миделе 2,7 м; высота надводного борта 1,08 м; дедвейт 6,49 тонн; водоизмещение 174,49 тонн.

Техническое наблюдение выполняет Обь-Иртышский филиал РКО.



сгорания. «Зеленый» метанол, полученный из биогаза, может привести к сокращению выбросов парниковых газов более чем на 90%.

Proman Stena Bulk протестировала первые четыре судна этой серии в 2023 году, чтобы оценить показатели выбросов своего флота. Предварительный анализ показывает, что, когда четыре судна работают на метаноле вместо VLSFO, экономия выбросов парниковых газов за полный год составит около 5500 тонн.

Флот из шести судов в настоящее время укомплектован и управляется компанией Stena Sphere Northern Marine Group. Stena Prosperous также получила выгоду от фонда LEMSCO Fund стоимостью 300 миллионов долларов, первого в отрасли инвестиционного фонда, ориентированного на устойчивые инвестиции. Целью фонда является обеспечение критически важной судоходной и сопутствующей инфраструктуры, необходимой для энергетического перехода.

PROMAN STENA BULK СПУСТИЛА НА ВОДУ ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ШЕСТИ ТАНКЕРОВ, РАБОТАЮЩИХ НА МЕТАНОЛЕ

Proman Stena Bulk окрестила Stena Prosperous, последний из шести танкеров, работающих на метаноле, заказанных совместным предприятием танкерной компании Stena Bulk и Proman, ведущего производителя метанола.

Церемония прошла в круизном центре Marina Bay в Сингапуре.

В пятницу 24 мая судно дедвейтом 49 000 тонн было забункеровано 1340 метрическими тоннами смешанного метанола с MT Kara в порту Сингапура. Смесь «зеленого» и обычного метанола 20/80 приводит к экономии CO₂ на 31% по сравнению с рейсом, выполняемым на мазуте с очень низким содержанием серы (VLSFO). Кроме того, смесь обеспечивает снижение содержания твердых частиц (PM), оксидов серы (SOx) и оксидов азота (NOx), что превышает целевой показатель выбросов парниковых газов на 2025 год, установленный Fuel EU Maritime.

Первый из шести танкеров, работающих на метаноле, был поставлен в июне 2022 года, и в настоящее время все они находятся в коммерческой эксплуатации и работают на метаноле.

Метанол, как топливо, практически устраняет твердые частицы и SOx, а также снижает выбросы NOx до 80 % во время

WIND CHALLENGER ВПЕРВЫЕ БУДЕТ УСТАНОВЛЕН НА НАХОДЯЩИЙСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ БАЛКЕР

TOKYO-Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) объявила о том, что MOL и Electric Power Development Co., Ltd. (J-Power) договорились установить ветроэнергетическую установку Wind Challenger с жестким парусом, которая преобразует энергию ветра в движущую силу на балкере Kurotakisan Maru, который перевозит энергетический уголь на электростанции J-Power. Монтаж запланирован на вторую половину 2025 года.

Это первая установка Wind Challenger на судне, находящемся в настоящее время в эксплуатации, путем модернизации. Ожидается, что внедрение Wind Challenger сократит выбросы парниковых газов (ПГ) примерно на 5% в ходе рейса Япония-Австралия и примерно на 8% в рейсе Япония-Западное побережье Северной Америки по сравнению с обычным судном того же типа, тем самым способствуя снижению выбросов парниковых газов при транспортировке топлива.

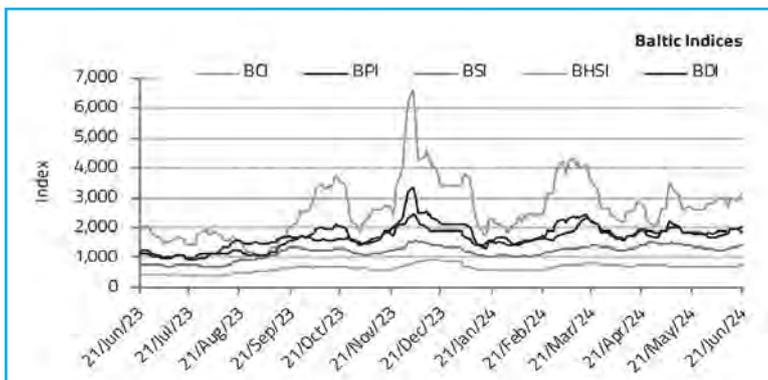
MOL поставила цель достичь нулевых выбросов парниковых газов к 2050 году в «Экологическом видении группы MOL 2.2». Одним из основных действий по достижению этой цели является «внедрение дальнейших энергосберегающих технологий», и группа планирует спустить на воду 25 судов, оснащенных Wind Challenger, к 2030 году, а к 2035 году их число увеличится до 80.

MOL продолжит использовать ветроэнергетические технологии, такие как Wind Challenger, для сокращения выбросов парниковых газов и содействия созданию низкоуглеродного общества.

ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

Baltic Indices

	21/06/24		14/06/24		Point Diff	\$/day ±%	2023 Index	2022 Index
	Index	\$/day	Index	\$/day				
BDI	1,997		1,948		49		1,395	1,931
BCI	3,142	\$26,059	2,957	\$24,525	185	6.3%	2,007	1,955
BPI	1,827	\$16,441	1,950	\$17,546	-123	-6.3%	1,442	2,298
BSI	1,398	\$15,382	1,335	\$14,689	63	4.7%	1,031	2,006
BHSI	753	\$13,548	711	\$12,803	42	5.8%	586	1,181



2024 год может превзойти 2023 год как год с наименьшей активностью по в этом секторе.

Снижение активности на рынке слома судов проявляется в увеличении среднего возраста судов как в сухогрузном, так и в танкерном секторах. В секторе сухогрузов средний возраст постоянно растет с 2016 года и в настоящее время составляет 12,24 года, что является самым высоким показателем с 2011 года. В этом секторе самыми старыми являются суда Handysize в среднем - 13,40 года, за ними следует Supramax с возрастом 11,99, Panamax - 11,91 и Capesize - 10,83 года. В танкерном секторе эта тенденция еще более выражена: средний возраст танкеров неуклонно растет с 2010 года. Средний возраст танкеров сейчас составляет 13,32 года, что является самым высоким показателем с 2002 года. Среди танкеров различных размеров суда Panamax являются самыми старыми, со средним возрастом 14,69 лет, за ними следуют Handysize с 13,81, Aframax с 12,67 и VLCC с 11,91 года. Этот растущий возрастной профиль в обоих секторах подчеркивает более широкое влияние низких темпов сноса на состав флота и потенциальную операционную эффективность.

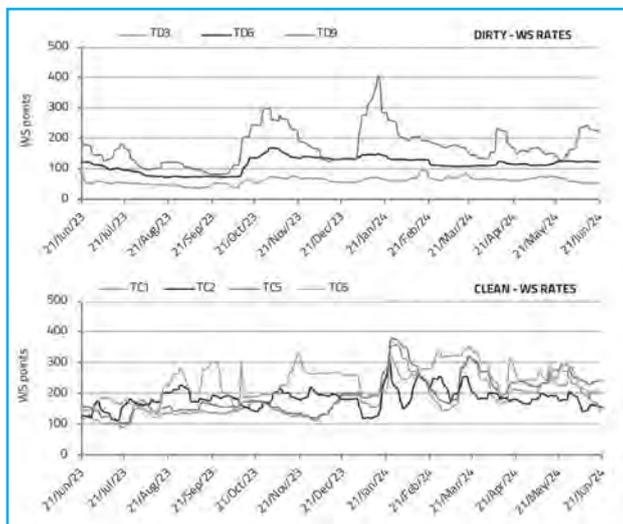
Vessel	Routes	21/06/24		14/06/24		\$/day ±%	2023 \$/day	2022 \$/day
		WS points	\$/day	WS points	\$/day			
VLCC	265k MEG-SPORE	51	28,960	52	30,971	-6.5%	39,466	20,330
	260k WAF-CHINA	50	26,186	51	28,240	-7.3%	38,773	19,980
	130k MED-MED	117	58,680	120	61,335	-4.3%	62,964	51,634
	130k WAF-UKC	122	48,459	112	44,509	8.9%	25,082	11,031
Suezmax	140k BSEA-MED	122	48,459	123	49,428	-2.0%	62,964	51,634
	80k MEG-EAST	193	48,076	200	51,296	-6.3%	44,757	27,224
Aframax	80k MED-MED	147	37,021	155	41,786	-11.4%	49,909	46,679
	70k CARIBS-USG	215	54,517	230	60,818	-10.4%	46,364	43,030
	75k MEG-JAPAN	198	48,373	205	51,277	-5.7%	32,625	35,326
Clean	55k MEG-JAPAN	239	42,295	236	41,836	1.1%	27,593	32,504
	37k UKC-USAC	152	13,972	160	15,706	-11.0%	21,183	22,919
	30k MED-MED	145	10,503	171	17,705	-40.7%	32,775	45,941
Dirty	55k UKC-USG	145	16,989	145	17,481	-2.8%	27,274	19,982
	55k MED-USG	145	17,204	145	17,635	-2.4%	27,060	21,231
	50k ARA-UKC	165	13,165	166	13,687	-3.8%	46,194	40,364

СПИСАНИЕ СУДОВ НА СЛОМ

Основываясь на нашем предыдущем анализе, в котором изучалась деятельность по купле-продаже и подрядной деятельности в секторах навалочных грузов и танкеров в 2024 году, было бы разумно расширить наше исследование, включив в него деятельность по списанию в этих секторах, чтобы получить всесторонний обзор их текущая динамика рынка.

За первые шесть месяцев 2024 года в секторе балкерных перевозок было выведено из эксплуатации на слом 31 судно. В их число вошли 4 судна Capesize, 10 Panamax, 10 Supramax и 7 судов Handysize. Этот уровень работ по сносу заметно ниже по сравнению с предыдущими годами, за исключением 2022 года, когда было списано только 18 судов. За последние пять лет среднее число за тот же период составило 42 судна, причем 2020 год стал пиком пятилетней деятельности по утилизации, поскольку с января по июнь было выведено из эксплуатации 62 судна. Примечательно, что количество судов типа Capesize, сданных на слом в этом году — всего четыре — было самым низким со времени сдержанной активности в 2008 году.

В секторе танкеров активность по списанию была заметно сдержанной: только четыре судна (два VLCC, один Suezmax и один Handy) были сданы на слом, что свидетельствует о самом низком уровне списания танкеров за всю историю. С третьего квартала 2022 года активность по сносу была на удивление низкой, особенно после значительного количества сносов в 2021 году, которое составило 178. С этого пика на слом был списан только 31 танкер — 12 во второй половине 2022 года и всего 15 в течение 2023 года, установив рекорд самой низкой годовой активности по сносу. Если текущая тенденция сохранится,



ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

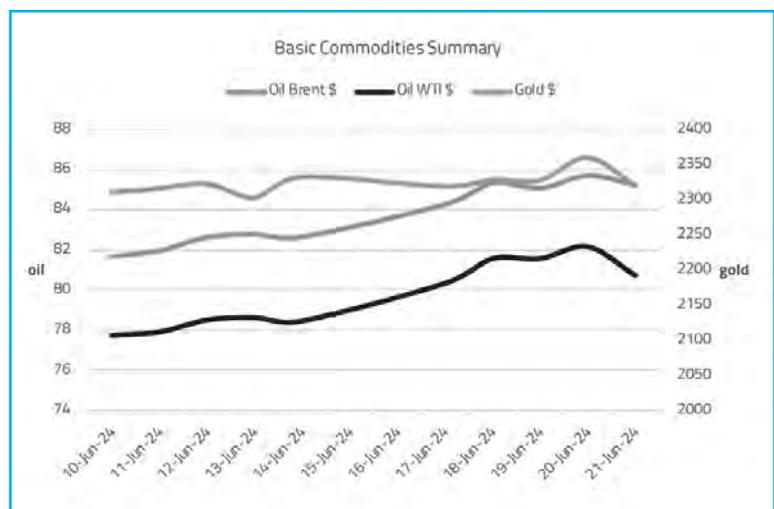
Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
VLCC	C. PROSPERITY	313,525	2009	HYUNDAI, S. Korea	MAN-B&W	Jun-24	DH	region \$ 52.5m	Greek	
MR2	DIGNITY	50,392	2010	GSI, China	MAN-B&W	Apr-25	DH	region \$ 29.0m	undisclosed	
MR2	CSC PROGRESS	45,791	2007	JINLING, China	MAN-B&W	Nov-26	DH	\$ 21.5m	European	
MR2	STI BERYL	49,990	2013	HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S. Korea	MAN-B&W	Apr-28	DH	\$ 36.6m	Indian (Great Eastern)	Eco
MR2	STI RUBY	49,990	2012	HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S. Korea	MAN-B&W	Sep-27	DH	\$ 35.6m	undisclosed	Eco
MR2	STI GARNET	49,990	2012	HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S. Korea	MAN-B&W	Sep-27	DH	\$ 35.6m	undisclosed	Scrubber fitted, Eco
MR2	STI ONYX	49,990	2012	HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S. Korea	MAN-B&W	Nov-27	DH	\$ 35.6m	undisclosed	Scrubber fitted, Eco
MR2	CALANDRIA	45,950	2012	SHIN KURUSHIMA, Japan	MAN-B&W	Apr-26	DH	\$ 32.5m	undisclosed	
MR2	NEUTRON SOUND	49,997	2007	SPP Shipbuilding - Tongyeong	Wartsila	Jul-27	DH	xs \$ 23m	undisclosed	

ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Deal	Price	Buyers	Comments
CAPE	COURAGEOUS	181,008	2016	SWS, China	MAN-B&W	Nov-26		\$ 50.7m	Greek	Eco
KMAX	KAMILLA OLDENDORFF	82,245	2024	JIANGSU NEW HANTONG, China	MAN-B&W	Jan-29		\$ 40.0m each	undisclosed	Eco, Scrubber fitted
KMAX	KLARISSA OLDENDORFF	82,223	2023	JIANGSU NEW HANTONG, China	MAN-B&W	Oct-28				
KMAX	LIVIA ROSE	81,828	2018	TSUNEISHI ZHOUSHAN, China	MAN-B&W	Jan-28		excess \$ 36.0m	Korean (HMM)	Eco
KMAX	BBG QINZHOU	81,608	2019	TIANJIN XINGANG, China	MAN-B&W	Nov-24		\$ 30.06m	Chinese	via auction
KMAX	SEA OPAL	79,342	2010	JIANGSU EASTERN, China	MAN-B&W	Aug-25		region high \$ 14.0m	undisclosed	
SUPRA	MAINE DREAM	58,105	2012	TSUNEISHI CEBU, Philippines	MAN-B&W	Feb-25	4 X 30t CRANES	region \$ 19.3m	undisclosed	
SUPRA	TAI HUNTER	55,418	2007	OSHIMA, Japan	MAN-B&W	Dec-27	4 X 30t CRANES	region \$ 14.5m	Chinese	

ЦЕНЫ НА БУНКЕР И БАЗОВЫЕ ТОВАРЫ

		21-Jun-24	14-Jun-24	Change %
MGO	Rotterdam	766.0	763.0	0.4%
	Houston	588.0	579.0	1.6%
	Singapore	741.0	726.0	2.1%
380cst	Rotterdam	511.0	496.0	3.0%
	Houston	489.0	480.0	1.9%
	Singapore	523.0	510.0	2.5%
VLSFO	Rotterdam	576.0	546.0	5.5%
	Houston	588.0	579.0	1.6%
	Singapore	610.0	595.0	2.5%
OIL	Brent	85.2	82.6	3.2%
	WTI	80.7	78.5	2.9%



ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

	Vessel		21-Jun-24	14-Jun-24	±%	YTD		5-year		Average		
						High	Low	High	Low	2023	2022	2021
Bulkers	Newcastlemax	205k	80.0	79.0	1.3%	80.0	70.0	80.0	49.5	66	66	59
	Capesize	180k	76.5	76.0	0.7%	76.5	67.5	76.5	48.5	63	63	56
	Kamsarmax	82k	37.5	37.5	0.0%	37.5	35.5	37.5	27.5	35	36	33
	Ultramax	63k	34.0	34.0	0.0%	34.0	33.0	35.5	25.5	33	34	30
	Handysize	38k	30.5	30.5	0.0%	30.5	30.0	31.0	23.5	30	30	27
Tankers	VLCC	300k	130.0	130.0	0.0%	130.5	128.0	130.5	84.5	124	118	98
	Suezmax	160k	89.5	89.5	0.0%	89.5	85.0	89.5	55.0	82	79	66
	Aframax	115k	77.5	77.0	0.6%	77.5	73.0	77.5	46.0	69	62	53
	MR	50k	51.5	51.0	1.0%	51.5	48.0	51.5	34.0	46	43	38
Gas	LNG 174k cbm		264.0	264.0	0.0%	265.0	264.0	265.0	180.0	259	232	195
	MGC LPG 55k cbm		94.0	94.0	0.0%	94.0	91.5	94.0	62.0	85	74	67
	SGC LPG 25k cbm		61.0	61.0	0.0%	61.0	58.0	61.0	40.0	56	51	45

Units	Type	Size		Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
4	Tanker	115,000	dwt	Dalian Shipbuilding, China	2026	Swiss-based (Vitol)	\$ 72.5m	
2	Tanker	115,000	dwt	Dalian Shipbuilding, China	2026-2027	Greek (Cape Shipping)	undisclosed	
4	Tanker	75,000	dwt	Jiangsu Yangzijiang, China	2026-2027	Greek (Evalend)	\$ 54.0m	old deal
4	Bulker	180,000	dwt	Hengli HI Dalian, China	2026-2027	German (Reederei H. Vogemann)	\$ 70.0m	scrubber fitted
4	Bulker	63,500	dwt	Jiangsu New Hantong, China	2026-2027	Chinese (Agricore Shipping)	\$ 35.0m	NOx Tier III, EEDI Phase III
1	Bulker	40,000	dwt	Yangzhou Nakanishi, Japan	2026	Greek (Alassia Newships Management)	undisclosed	
1	RoRo	2,300	ceu	Mitsubishi HI, Japan	2027	Japanese (Toyofuji Shipping)	undisclosed	
1	RoRo	2,300	ceu	Mitsubishi HI, Japan	2027	japanese (Fukuju Shipping)	undisclosed	
2+2	Container	7,900	teu	HI Shipbuilding & Construction	2026	Greek (Navios)	\$ 120.0m	

ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

	Markets	21/06/24	14/06/24	±%	YTD		2023	2022	2021	Markets	21-Jun-24	14-Jun-24	±%	YTD High
					High	Low								
Tanker	Bangladesh	530	530	0.0%	530	490	550	601	542	USD/BDT	117.00	117.00	-0.0%	117.00
	India	540	540	0.0%	540	490	540	593	519	USD/INR	83.56	83.55	0.0%	83.58
	Pakistan	520	520	0.0%	525	520	525	596	536	USD/PKR	278.00	278.20	-0.1%	282.38
	Turkey	360	360	0.0%	350	340	325	314	207	USD/TRY	32.83	32.63	0.6%	32.63
Dry Bulk	Bangladesh	520	520	0.0%	520	475	535	590	532					
	India	520	520	0.0%	520	480	522	583	508					
	Pakistan	500	500	0.0%	510	500	515	587	526					
	Turkey	350	350	0.0%	350	330	315	304	276					

Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	\$/Ldt	Breakers	Comments
MOSHARAKA 2	94,274	14,348	1995	MITSUBISHI, Japan	BC	\$ 540.0m	undisclosed	as is Khor Fakkan, incl 450 tons bunkers
TROPICAL SKY	11,935	5,358	1986	KOREA SHBLDG, S. Korea	REEFER	\$ 545.0m	Indian	

СИТУАЦИЯ В СФЕРЕ ЗАКАЗОВ СУДОВ В МИРЕ

По мере приближения к концу первой половины 2024 года мы наблюдаем тенденцию к снижению количества судов, добавленных в книгу заказов. В мае было законтрактровано всего 40 судов двух основных секторов — сухогрузов и танкеров, что является самым низким показателем с октября 2022 года. На момент написания портфель заказов на танкеры составляет 640 судов или 11% флота, а на балкеры — это 1192 или 9,5% флота.

В настоящее время портфель заказов находится в хорошей форме, и соотношение портфеля заказов к флоту у крупных судов очень небольшое: доля VLCC и Capes составляет 6%, а поставка большинства судов запланирована на 2026 год и позже. Сосредоточившись на более крупных судах, владельцы заказали 29 судов типа Capesize в 2024 году, при этом заказы на весь 2023 и 2022 годы составили 40 и 43 соответственно, а осталось еще шесть месяцев. Это коррелирует с ростом доходов в этом году, поскольку 2024 год станет одним из самых успешных для сухих грузов. В частности, Capesize TCE в среднем составлял 24 300 долларов в день в первом квартале и 22 200 долларов в день во втором квартале, что можно сравнить с показателями 2021 года, когда вторая половина года была значительно сильной. Интересно, что на тот момент владельцы заказали в общей сложности 88 судов типа Capesize, из них 60 — в первом полугодии. Это показывает, что владельцы заказывают новые суда не только в условиях роста доходов, но и тогда, когда они верят, что впереди сильные рынки.

В случае с VLCC, как мы упоминали ранее, портфель заказов составляет 6%, что побуждает владельцев заказывать все больше и больше судов. В этом году в общей сложности было законтрактровано 37 VLCC, что больше, чем было заказано в 2023 (18) и 2022 (16) вместе взятых. Опять же, движущей силой роста контрактной активности является рост доходов. На данный момент в 2024 году средняя стоимость VLCC TCE составляла 45 400 долларов США в день в первом квартале и 42 500 долларов США в день во втором квартале. Такие доходы выходят за рамки сезонных тенденций и снова являются основной движущей силой строительства новых объектов.

На общей картине мы видим, что объем контрактов на насыпные грузы отстает по сравнению с двумя предыдущими годами, и только суда типа Capesize были несколько выше предыдущих двух лет, в то время как в двух других основных секторах, Ultramax и Kamsarmax, заказы на суда значительно выросли, ниже, если рассматривать те же периоды. Данные по танкерам показывают, что увеличение количества контрактов было вызвано VLCC и MR.

Что касается будущего, интересно посмотреть, решат ли владельцы потратить деньги на новые суда, контракты на поставку которых сейчас заключаются в 2027 году и далее, или они решат воздержаться от строительства новых судов, чтобы сдержать предложение и продолжать получать повышенную прибыль.

В СЕКТОРЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НАБЛЮДАЮТСЯ СЕРЬЕЗНЫЕ СБОИ И РЕЗКИЙ РОСТ СПОТОВЫХ ФРАХТОВЫХ СТАВОК

Всего несколько недель назад рынок контейнерных перевозок казался относительно сбалансированным: фрахтовые ставки снизились после первоначального скачка, вызванного отвлечением судов из Красного моря из-за конфликта в регионе. Однако за последние недели ситуация радикально изменилась: в настоящее время в секторе наблюдаются серьезные сбои и резкий рост спотовых фрахтовых ставок на основных торговых маршрутах, причем этому значительному всплеску способствуют несколько факторов.

Во-первых, отвлечение судов из Красного моря из-за продолжающегося конфликта существенно повлияло на графики судоходства. Альтернативный маршрут вокруг мыса Доброй Надежды увеличивает время рейса до 2 недель, нарушает запланированные графики и увеличивает расход топлива и затраты. Это изменение маршрута привело к волновому эффекту: крупные перевалочные узлы в Европе и Азии стали узкими местами, что еще больше замедлило движение товаров. Примечательно, что стоянки в крупных портах увеличиваются до семи дней, а время простоя в Шанхае достигло трехлетнего максимума. Эта серьезная перегрузка привела к скоплению судов и вынудила некоторых перевозчиков пропустить запланированные заходы в порты, что усугубляет проблему в портах, расположенных ниже по течению, которые должны обрабатывать дополнительные объемы. В целом, по оценкам, с марта из-за усугубления перегруженности портов сократилось более 2% поставок контейнерных судов.

Судоходная отрасль также борется с операционными сбоями, такими как участвовавшие пиратские нападения у берегов Сомали и угрозы безопасности в Ормузском проливе, что требует дополнительных маршрутов судоходства и корректировок графика. Помимо вышесказанного, засуха в Панаме снизила транзитную пропускную способность канала, введя ограничения на осадки и еще больше задержав движение грузов между Атлантическим и Тихим океанами. Это вынудило суда дольше ждать, чтобы пройти через канал, или искать альтернативные маршруты, что увеличивает общее время транзита и заторы в других портах.

Между тем, грузоотправители все чаще загружают свой импорт заранее, чтобы смягчить будущие сбои в цепочке поставок. Такое поведение, напоминающее стратегии, наблюдавшиеся во время пандемии COVID-19, способствует нынешнему росту спроса. Компании отгружают товары задолго до традиционного пикового сезона, что приводит к раннему повышению активности на рынке. Такое предупредительное поведение в отношении запасов, направленное на обеспечение запасов на вторую половину года, особенно на период отпусков, еще больше нагружает и без того перегруженную систему.

Совокупный эффект этих сбоев привел к резкому росту фрахтовых ставок. Например, к концу мая ставка на маршруте Шанхай — Северная Европа достигла 3740 долларов за TEU, что примерно на 20% выше максимума, наблюдавшегося в середине января 2024 года, и самого высокого уровня за всю историю наблюдений за пределами эпохи COVID. Кроме того, ставка на маршруте из Шанхая в Западную Америку недавно достигла 6168 долларов за FEU, что примерно на 29% выше максимума, наблюдавшегося в начале февраля 2024 года, тогда как ставка на маршруте из Шанхая в ЕС Америку недавно достигла 7206 долларов за FEU, что примерно на 10% выше максимума, наблюдавшегося в начале февраля 2024 года. Такое увеличение спотовых фрахтовых ставок сопровождается ростом ставок фрахтования контейнерных судов, которые также продемонстрировали повышательную динамику в последние недели.

В будущем ожидается, что рынок контейнерных перевозок останется нестабильным. Хотя ожидается, что дополнительная пропускная способность судов с ожидаемой доставкой 2,7 млн TEU в 2024 году снизит некоторые проблемные точки, общий прогноз зависит от нескольких переменных. Если спрос превысит ожидания, особенно по мере приближения к традиционному пиковому сезону, давление на линейные сети и наличие контейнеров останется высоким. Продолжающаяся геополитическая напряженность и операционные сбои также, вероятно, сохранятся, что будет способствовать неопределенности на рынке. Однако есть признаки того, что недавний скачок спотовых ставок может начать стабилизироваться. Учитывая, что во второй половине 2024 года операционная мощность превысит 30 миллионов TEU, а грузоотправители корректируют свое поведение, на рынке может наблюдаться постепенное устранение нынешнего узкого места.

НАЗВАНИЕ ФИРМЫ	АДРЕС	ТЕЛЕФОН	ФАКС	E-mail	WEB-site
Korvet (Корвет, ООО)	450017, Р.Башкортостан, Уфа, Береговая, 135 В	(347) 2740566	(347) 2857737	korvet737@mail.ru	
АБС ГИДРО, ООО	190020, СПб, ул.Курляндская, д.45, оф.1	(812) 6771053	(812) 6771057	info@abshydro.ru	www.abshydro.ru
АККУМА, ПКФ, ООО	190020, СПб, наб.Обводного кан., д.150С	(812) 7185929	(812) 7185929	akkyma@yandex.ru	www.akkuma.ru
Алтайский завод дизельных агрегатов (АЗДА),ООО	656012, Барнаул, ул.Маяковского, 18-Д (а/я 4922)	(3852) 503582	(3852) 502931	kom@altzda.ru	www.altzda.ru
Артос, ООО	196240, СПб, 6-й Предпортовый проезд, 4	(812) 3295368	(812) 3249850	contact@artos.ru	www.artoscomfort.ru
АРМА, ПКФ, ООО	196084, СПб, Митрофаньевское ш., 27-А, пом.06	(911) 1181312	(978) 8456950	arma.sev@mail.ru	www.arma92.ru
Балтийский морской центр (БМЦ), БЦ	198035, СПб, Межевой канал, 5, лит.АХ	(812) 3805094		arenda@balticmc.ru	www.balticmc.ru
ВизКом, ООО	115114, Москва, Павелецкая наб., д.2, стр.13	(926) 5350501	(495) 5081979	info@viscomtec.ru	www.viscomtec.ru
Галеон, ПК, ООО	198188, СПб, ул.Зайцева, 41, оф.336	(812) 9818817	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com	www.galeon-ship.ru
Галс Плюс, ООО	156003, Кострома, ул.Коммунаров, 5	(4942) 318305	(4942) 471521	galsplus@mail.ru	www.galsplus.ru
Гидротермаль, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	om@gidrotermal.ru	www.gidrotermal.ru
ДВ Колор, ООО	190068, СПб, Парнас, 3-й Верхний пер., 6	(812) 6400150	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru	www.dvkolor.ru
Еарус, ООО	191123, СПб, Воскресенская наб., 12, лит.А, оф.3Н	(800) 2227025	(812) 6477025	sales@furuno.ru	www.furuno.ru
ИНМОР, ООО	198216, СПб, ул.Автомобильная, 8	(812) 3333389	(812) 3333389	inmor1@inmor.ru	www.inmor.ru
Интер-Трайд Электроникс, ООО	194156, СПб, Светлановский пр., 2а, оф.402	(812) 3038048	(812) 3038049	ite@peterlink.ru	www.itespb.ru
ИП Кулик А.С.	299029, Севастополь, ул.Шабалина, 10а, офис 16	(978) 7872272		sudosnab2@mail.ru	www.sudosnab-ug.ru
Коммуникационная техника (КомТех), ООО	602264, Владимир.обл., г.Муром, Карачаровское ш.2	(49234) 30371	(49234) 30371	info@commteh.ru	www.commteh.ru
Компрессор, АО	194044, СПб, Б.Сампсониевский пр., 64	(812) 2955090	(812) 5963397	office@compressor.spb.ru	www.compressor.spb.ru
НордТех, ООО	198035, СПб, наб. Екатеринбургской, 29/31	(812) 6001776	(812) 6007573	nordtech@nordtech.ru	www.nordtech.ru
НПО Винт (ЦС Звездочка), Головной Фл АО	121099, Москва, Новинский бульвар, 11	(499) 2554904	(495) 6053346	msk@vintpo.ru	www.vintpo.ru
ПЕЛЛА-МАШ, ООО	187330, ЛО, Отрадное, ул.Центральная, 4	(813) 6240950	(812) 3126749	kaun@inbox.ru	www.pellamash.ru
ПЕТРОСНАБ, ООО	195197, СПб, ул.Минеральная, 13АБ (а/я 63)	(812) 3276666	(812) 3274785	info@petrosnab.ru	www.petrosnab.ru
Петрософт, ООО	192238, СПб, ул.Бухарестская, 74	(812) 3276669	(812) 3276679	psft@mail.ru	
Подшипники СПб, ООО	194100, СПб, Лесной пр. 63, лит. А, оф. 423	(812) 6221182	(812) 6221183	vladimirz@thordon.spb.ru	www.thordon.spb.ru
ПФК Тверьпромавтоматика (ПФК ТПА), АО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(4822) 332773	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru	www.pfktpa.ru
ПФК ЭДМ, ООО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(985) 2374053	(4822) 332773	pfkedm@mail.ru	www.pfktda.com
Река 21, ООО	142204, МО, Серпухов, Московское ш., 84 А	(985) 9993346	(495) 2870214	reka21@mail.ru	www.reka21.ru
РуссТех, ООО	198206, СПб, Петергофское ш., 74, корп.4 Б, оф.502	(812) 3372333	(812) 3372333	office@rt-spb.ru	www.rt-spb.ru
РЦПКБ Стпель, АО	344116, Ростов-на-Дону, ул.2я Володарского, 76/23а, оф.301	(863) 3060210	(863) 2444380	info@stapel.ru	www.stapel.ru
САИТ-Юг, ООО	346720, Ростов.обл., Аксай, ул.Шолохова, 3-А, ком.10	(903) 4883732	(928) 2264213	info@sait-south.ru	www.sait-south.ru
Седьмой насосный завод, ООО	140060, МО, Люберец.р-н, п.Октябрьский, ул.Дорожная 6	(495) 9986749	(495) 5580211	9986749@mail.ru	www.7nz.ru
СКБ МАЯК, ООО	394033, Воронеж, Ленинский пр-т, 160-А, офис 421 Б	(473) 2396073	(473) 2695991	office@skb-m.ru	https://skb-m.ru
Судопластсервис, ООО	194044, СПб, ул.Гельсингфорская, 4, кор.1, оф.57	(812) 3333245	(812) 3371047	sale@sudoplast.spb.ru	www.sudoplast.spb.ru
Судосвет, ООО	603159, Н.Новгород, Волжская наб., 8, кор.1, пом.6	(831) 2658012	(831) 2658011	ship-light@yandex.ru	www.ship-light.ru
Термалтекс, ООО (Теплотор)	603040, Н.Новгород, Сутырина, 8А, корп.1, оф.3,5	(910) 3892020	(831) 2820265	teplotor@yandex.ru	www.teplotor.ru
Технологии Точных Систем (ТТС), ООО	198184, СПб, Канонерский остров, 41	(812) 7139480	(812) 7139480	m@pstts.com	www.pstts.com
Технофлот, ПО, АО	195273, СПб, Пискаревский пр., 63 А, оф.247	(812) 3324290	(812) 3324290	info@technoflot.com	www.svk-valves.com
ТОР, ООО	192007, СПб, ул.Курская, 21, (а/я 153)	(812) 3365501	(812) 7665401	tor-turbo@mail.ru	www.turbo-service.ru
Транс-Знак, ООО	198095, СПб, ул.Швецова, 41(Технопарк □1) к.9, 2 эт	(812) 6550156	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru	www.tranz-znak.ru
ТРАНСТЕХСИНТЕЗ (ТТС), ООО	298300, Р.Крым, Керчь, Главпочтамт, а/я 20	(36561) 66570	(36561) 66570	transtechintez@mail.ru	
ТРИТМЭНТ, ООО	187320, ЛО, г.Шлиссельбург, ул.Песочная, 38	(812) 6790325	(812) 4045428	tritment555@mail.ru	www.tritment.ru
ТРИТМЭНТ, ООО	188800, ЛО, Выборг, Выборгская, 23 А (а/я 272)	(812) 6790328	(812) 6790325	tritment@vbg.ru	www.tritment.ru
Феррум, ООО	603005, Н.Новгород, ул.Нестерова, 22, пом 5,6	(831) 2613000	(831) 2613000	office@shipsteel.ru	www.shipsteel.ru
Шипснаб, ООО	344019, Ростов-на-Дону, ул.Береговая, 99, оф.4-Г	(863) 2598381	(863) 2598214	temnikov@bk.ru	
Экос, ООО	195220, СПб, пр.Науки, д.17 к.6, кв. 341	(921) 9629557	(812) 7830473	ekosunits@mail.ru	http://www.ekos.su
Энерготрансмаш, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	etm-nnov@mail.ru	www.energotransmash.com
ЭраКомплекс, ООО	309543, Белг.О, Старооскол.рн, с.Озерки, ул.Подлесная, 50	(993) 8875757	(800) 2342292	eracomplex@bk.ru	www.eracomplex.ru
Юниконт, ООО	196626, СПб, Шушары, ул.Ленина, 1Б, лит.А, оф.214	(812) 3205704	(812) 3205704	sales@unicont.ru	www.unicont.ru

"...наши знаки помогут сохранить Вашу жизнь..."

ООО "Транс-Знак"
основано в 2002 году



FIRE



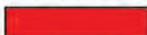
LIFEBOAT



ASSEMBLY STATION



ТРАНС - ЗНАК 



Знаки для маркировки опасных грузов (МДОПОГ, ГОСТ Р 57479-2017)

PLAN

Символы и знаки по правилам Международной конвенции СОЛАС

Знаки безопасности (ГОСТ Р 12.4.026.2015 ГОСТ 12.2.143-2009)

Индивидуальные знаки



Знаки и плакаты по Правилам применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках.

Опознавательные знаки для транспортных средств (ПДД)

Знаки дорожные (ГОСТ Р 52290-2004)

Знаки для маркировки грузов (ГОСТ 14192-96)

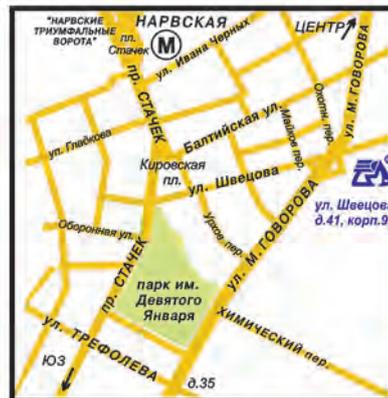


W

Знаки путевые и сигнальные железных дорог (ГОСТ 8442-65)

Знаки для магистральных газопроводов

Знаки для маркировки трубопроводов (ГОСТ 14202-69)



5.1



6



3

Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41,
тел.: 8 800 550 10 95

www.trans-znak.ru
leonid@trans-znak.ru

Сертификат соответствия № ESS.RU.003201.20 по ГОСТ Р 9001-2015 (ISO 9001:2015)

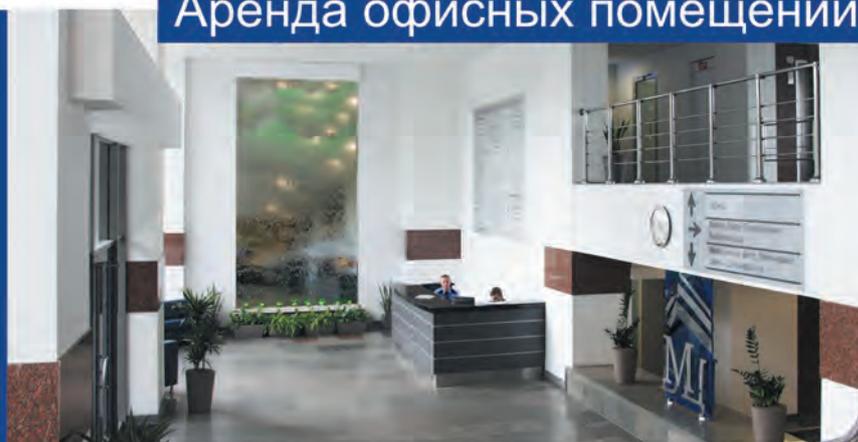


БЦ БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ЦЕНТР

Аренда офисных помещений

www.balticmc.ru

+7 (812) 380 50 94
198035, Санкт-Петербург
Межевой канал, д.5, лит. АХ
arenda@balticmc.ru



- Видовые офисы
- Вкусная домашняя кухня от Шеф-повара
- Конференц-зал Премиум VIP сегмент
- Переговорная
- Медицинский центр
- Аптека
- Салон красоты
- Круглосуточная охрана
- Парковка
- Расположен у главных ворот Порты с живописным видом на гавань с одной стороны и на парковые насаждения с историческим памятником с другой стороны
- Офисы и рабочие места от 6 кв.м. с предоставлением юридического адреса
- Почтовые ящики для корреспонденции
- В 100 метрах съезд ЗСД
- Платежные терминалы
- Зеленая зона



портал судового оборудования
WWW.SHIPSUPPLY.RU

ВСЕ

ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ
И СУДОРЕМОНТА:

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ,
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ,
ЗАПЧАСТИ,
МАТЕРИАЛЫ,
СНАБЖЕНИЕ



ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

• СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ

ТУ 28.13.14-002-81697678-2018

Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.



• СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС

ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ

г. Владимир – производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.

• СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:

АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.



Московская обл., Люберецкий район,
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru



Сделано в РОССИИ

Стандарт

ТЕПЛОТОР™

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

Бюджет тепло!

Т ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
ТЕРМАЛТЕКС

Компания "Термалтекс" - производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор»™

603040, Россия г. Нижний Новгород
ул. Сутырина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65
E-mail: teplotor@yandex.ru
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20
CALL CENTER

«ТЕПЛОТОР»™ - многофункциональное жидкое керамическое теплоизоляционное покрытие, применяемое для утепления трубопроводов, паропроводов, нефтепроводов, включая запорную арматуру, стен, внутренних перегородок, кораблей и судов, жилых и промышленных зданий, а также емкостей для хранения и перевозки нефтепродуктов, пищевых продуктов, воздухопроводов систем вентиляции и кондиционирования без остановки производственного цикла, а также для предотвращения образования конденсата.

ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!

20 л.





ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

www.tritment.ru



Производство,
поставка и ремонт
любой судовой арматуры
и оборудования

Поставка арматуры
для кораблей
Военно-морского
флота

Обеспечение
экспортных
поставок
продукции

■ KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38
Тел.: (812) 679-03-25
e-mail: tritment555@mail.ru

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а
Тел.: (812) 679-03-28
e-mail: tritment@vbg.ru