

# СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

## SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 3/2025

май-июнь



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

[WWW.SHIPSUPPLY.RU](http://WWW.SHIPSUPPLY.RU)



# FURUNO

**Компания «FURUNO» - мировой лидер в производстве судовой электроники. Мы предлагаем широкий выбор оборудования для навигации и связи для строящихся судов.**

*Для безопасной и эффективной навигации FURUNO предлагает широкий выбор современного оборудования радиосвязи и радионавигации, соответствующего стандартам IMO, ITU, IEC и другим.*

*Наше оборудование и системы разработаны на основе самых передовых технологий, программного обеспечения и аппаратных устройств. Мы так-*

## **Радиолокационная станция (РЛС)**

**Модели: FAR-2018-MK-2  
FAR-2028-MK-2**

Новейшая технология цифровой обработки сигналов и высокочувствительная антенна позволяют радарам этой серии обнаруживать цели и отображать эхо-сигналы с четкими изображениями на вашем мониторе, независимо от того, быстро ли суда движутся вокруг вашего судна или находятся на расстоянии нескольких миль. Серия радаров FAR-22x8 полностью соответствует требованиям и стандартам производител-



## **Автоматическая идентификационная система (АИС)**

**Модель: FA-170**

FA-170 повышает безопасность и эффективность навигации за счет автоматического обмена навигационным статусом и другой информацией, связанной с безопасностью, в зоне действия УКВ.



## Электронная картографическая навигационная система (ЭКНИС)

Модели: FMD-3100

FMD-3200/3300

Поддерживает работу со всеми электронными навигационными картами. Сопряжение с РЛС для наложения радиолокационного изображения на карту, обмена данными о сопровождении



## Доплеровский лаг

Модель: DS-85/60

Доплеровский лаг отображает скорость и пройденное расстояние на жидкокристаллическом дисплее с подсветкой. Новые датчики устойчивы к образованию пузырьков воздуха в воде, что обеспечивает более стабильные и надежные по-



## GPS

Модель: GP-170

ГНСС GP-170 является идеальным источником координат для РЛС, АИС, ЭКНИС, автопилотов, эхолотов и другого навигационного и коммуникационного оборудования. Новый чип GPS и антенный блок обеспечивают повышенную стабильность и точность определения местоположения. GP-170 работает в спутниковой систе-



## УКВ-радиостанция

Модель: FM-8900S

Полностью соответствующая требованиям ГМССБ УКВ радиоустановка и ЦИВ класса А и встроенным вахтенным приемником слежения на 70-м канале. Соответствует требованиям ИТУ в части системы цифрового избирательно-го вызова для использования в морской под-



**FURUNO**

191123, Санкт-Петербург, Воскресенская  
набережная, д.12, лит А, офис 3Н  
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025  
E-mail: [sales@furuno.ru](mailto:sales@furuno.ru)



ООО НПО «Р.О.С.Антикор»  
Защита от коррозии и не только.

ООО НПО «Р.О.С.Антикор»  
г. Челябинск,  
ул. Енисейская, д. 40  
+7 (351) 200-44-95  
online@r-anticor.ru

**«Р.О.С.Антикор» - Челябинское предприятия, которое более 20 лет регулярно расширяет свои производственные возможности и ассортимент выпускаемой продукции.**

В настоящее время собственное литейное производство «Р.О.С.Антикор» с общей мощностью до 450 тонн в месяц включает в себя 22 плавильные печи сопротивления и двухпостовой индукционный плавильный комплекс.



На базе исключительно первичного сертифицированного сырья от производителей здесь производят сплавы из алюминия, цинка, свинца, кадмия и других цветных металлов любой сложности, а также изделия из них.

В частности, изготавливаются **протекторы из сплавов АП1, АП2, АП3, АП4Н, АП4НМ, ЦП1**, которые разработаны строго согласно ГОСТ и специализированы для защиты от коррозии на объектах судостроения, судоремонта, морских терминалов, портовых сооружений, добывающих платформ, трубопроводов, резервуаров, объектов нефтедобычи и многих других видов оборудования и сооружений.

При этом предприятие является единственным в России, получившим разрешение на производство **запатентованного сплава АП4НМ**.

Также выпускаются цинковые аноды разнообразных форм (**Ц0, Ц0А, ЦВ, ЦВ0**) и свинцовый балласт для судов и кораблей.

Литейное производство компании предлагает свыше 300 наименований продукции из цветных металлов. Прокатный цех фирмы оснащён тремя станами для горячей и холодной прокатки с производственной мощностью до 300 тонн металлопроката ежемесячно.



**Ассортимент продукции** включает кадмиевые аноды Кд0, медные М1, АМФ, никелевые НПА-1, оловянные О1, а также цинковые пластины ЦВ0, Ц0А.

Выпускаются листы из сплава ЦАМ 10-5, кадмиевые Кд0, свинцовые листы и роли С0, С1, С2, С3 с шириной до 1250 мм и длиной до 6000 мм, медные М1, М2, М3, а также цинковые листы толщиной от 0,25 мм.

Всего прокатное производство предлагает более 100 наименований продукции из цветного металла.



В первом квартале 2025 года в прессовом цехе «Р.О.С.Антикор» был введен в эксплуатацию экструзионный пресс мощностью 1500 тонн с максимальными технологическими возможностями.

Это позволило предприятию наладить выпуск профилей, труб, прутков, проволоки и других изделий из цветного металла, используя метод прессования.

[www.r-anticor.ru](http://www.r-anticor.ru)



Офис, сервисная станция, склад:  
236039 РОССИЯ, г. Калининград, ул. Киевская 21 «Б»  
Тел./Факс: +7 (4012) 57-71-17,  
+7 921 710 22 23  
E-mail: ps@ps-kld.ru, www.ps-kld.ru



Офис, сервисная станция, склад:  
236039 РОССИЯ, г. Калининград,  
ул. Киевская 21 «Б»  
Тел./Факс: +7 (4012) 57-71-17,  
+7 (4012) 35-70-65



**ПРОМКОМБИНАТ**

198184 РОССИЯ, Санкт-Петербург,  
Канонерский остров, 27  
Тел.: +7 (8125) 75-45-39,  
+7 (8122) 51-95-72  
E-mail: mail@prodep.ru, www.prodep.ru



183001 РОССИЯ, г. Мурманск,  
ул. Траловая, 24  
Тел.: +7 (8152) 78-22-00,  
+7 (9217) 25-76-78  
E-mail: sale@ps-nord.ru, www.ps-nord.ru

# ГРУППА КОМПАНИЙ «ПОРТ-СЕРВИС»



[www.port-service-group.ru](http://www.port-service-group.ru)

Группа Компаний «ПОРТ-СЕРВИС» представляет собой объединение Специализированных Станций, основанное на договорах совладения и сотрудничества, расположенных в портах Калининградской (ООО «Порт-Сервис», ООО «ЭКСПЕРТ МАРИН»), Ленинградской (ООО «Производственный Комбинат») и Мурманской (ООО «Порт-Сервис Норд») областей.

## Группа Компаний «ПОРТ-СЕРВИС» – ЭТО ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС СУДОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- УСЛУГИ ПО ЕЖЕГОДНЫМ, 5-ТИ ЛЕТНИМ ИСПЫТАНИЯМ СПУСКО – ПОДЪЕМНЫХ УСТРОЙСТВ, СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДЕЖУРНЫХ ШЛЮПОК, МЕХАНИЗМОВ РАЗОБЩЕНИЯ И ЗАХВАТА В СООТВЕТСТВИИ С РЕЗ. ИМО 402 (96)
- ИСПЫТАНИЯ ГРУЗОВЫХ УСТРОЙСТВ ДО 100 ТОНН,
- РАДИО И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ТЕСТИРОВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРОЕКТИРОВАНИЕ И МОНТАЖА ПОЛНОГО КОМПЛЕКСА ОБОРУДОВАНИЯ ГМССБ С ПРЕДЪЯВЛЕНИЕМ РМРС, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕГИСТРАТОРОВ ДАННЫХ РЕЙСА,
- ПРОТИВОПОЖАРНОГО (ОГНЕТУШИТЕЛИ, СИСТЕМЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, АВТОНОМНЫЕ ДЫХАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ, ПОЖАРНЫЕ РУКАВА, СТАЦИОНАРНЫЕ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ),
- ПЕРЕОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ И РЕМОНТ СУДОВОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ ПЛОТОВ, МОРСКИХ ЭВАКУАЦИОННЫХ СИСТЕМ,
- ПРОВЕРКА И РЕМОНТ МАГНИТНЫХ КОМПАСОВ, ШТУРМАНСКИХ ПРИБОРОВ, ДЕВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ,
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕЖУРНЫХ ШЛЮПОК,
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЛОЦМАНСКИХ И ПОСАДОЧНЫХ ШТОРМТРАПОВ,
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЛОПАРЕЙ СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВ, ПОДВЕСНЫХ УСТРОЙСТВ СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДЕЖУРНЫХ ШЛЮПОК, ШКЕНТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ УСТРОЙСТВ,
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ГИБКИХ СОЕДИНЕНИЙ ГАЗОВЫХ СИСТЕМ ПОЖАРОТУШЕНИЯ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (СО<sub>2</sub>, ЭНЕРГЕН, ГАЛЛОН И ПР.), ПРОДУКЦИЯ СЕРТИФИЦИРОВАНА РМРС,
- ИЗГОТАВЛИВЛЕНИЕ ШТЕНКЕЛЕЙ С МУСИНГАМИ, АВАРИЙНЫХ ПЛАСТЫРЕЙ И ИХ ОСНАСТКИ, СИГНАЛЬНЫХ ФИГУРЫ, ФЛАГИ,
- «ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ» (АНАЛИЗЫ МАСЕЛ, ТОПЛИВА, ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ И ВОД),
- ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС ШИПЧАНДЛЕРСКИХ УСЛУГ ПО СНАБЖЕНИЮ СУДОВ (МОРСКОЕ СНАБЖЕНИЕ).



**ВЫПУСК НА ОСНОВЕ СОБСТВЕННОЙ РАЗРАБОТКИ  
(ПАТЕНТ, ООО «ЭКСПЕРТ МАРИН»)  
ГИДРОСТАТИЧЕСКИХ РАЗОБЩАЮЩИХ  
УСТРОЙСТВ «ГРУТРИТОН»  
ДЛЯ НАДУВНЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ ПЛОТОВ.**



**23-26 СЕНТЯБРЯ**  
**РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

**НЕВА** 2025

**18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,  
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,  
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА**

Стратегический партнер:

Титульные партнеры:



**ТОП-10 МОРСКИХ  
ВЫСТАВОК МИРА**



~50 000 м<sup>2</sup>



35 000  
УЧАСТНИКОВ



700  
ЭКСПОНЕНТОВ

КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»



**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ  
К КЛЮЧЕВОМУ СОБЫТИЮ  
МОРСКОЙ ОТРАСЛИ**

© «Судовое снабжение и обслуживание»  
N3/2025

**Периодический  
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным  
Региональным Управлением Коми-  
тета РФ по печати. Свидетельство  
№ П 3808 от 25.06.99 г.

**Учредитель:** Батраков В. Ф.

**Издатель и распространитель:**  
ООО «МК-Трейд»

**Главный редактор:** Батраков В. Ф.

**Дизайн, верстка:** Придчина Т.В.

**Распространение:** бесплатно,  
целевая адресная рассылка,  
специализированные выставки,  
МАП, РС, РРР

**Адрес редакции:** 198035,  
Санкт-Петербург, Межевой  
канал, д. 5, литера АХ, оф. 601  
Тел./факс: (812) 495-87-14  
E-mail: bvf@shipsupply.ru;  
info@shipsupply.ru  
Web-site: www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-  
решения редакции запрещается.

Редакция не несет ответственности за  
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в типографии ООО «Мир печати»  
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.  
Зак. №528.

**ОТ РЕДАКЦИИ:**

Уважаемые господа!  
Редакция бюллетеня «Судовое снабже-  
ние и обслуживание» готовит к выпуску  
25-е издание (переработанное и дополнен-  
ное) справочника «Судостроение и судоре-  
монт в России», который, кроме целевой  
адресной рассылки, будет дополнительно  
распространяться на специализированных  
международных выставках.

Справочник предоставляет система-  
тизированную информацию более чем  
о 3500 отечественных предприятиях судос-  
строения и судоремонта, производителей  
и поставщиках судового оборудования,  
комплектующих, деталей и механизмов;  
проектно-конструкторских и научно-иссле-  
довательских учреждениях, классификаци-  
онных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положитель-  
ные отклики специалистов, справочник бу-  
дет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой ин-  
формации просим Вас уточнить: название  
предприятия, организационно-правовую  
форму собственности, контактные данные,  
виды деятельности (до 150 знаков).

Кроме этого, предлагаем разместить  
рекламные блоки, которые помогут дать  
более полную информацию о продукции  
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информации  
в справочник «Судостроение и судоремонт  
в России» принимаются до 30.08.2025 г.

Благодарим за внимание к нашему  
изданию.

**СОДЕРЖАНИЕ**

**НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

18-я Международная выставка и конференция  
«НЕВА 2025» пройдет с 23 по 26 сентября  
в Санкт-Петербурге.....2

**ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА**

Утвержден технический регламент о безопасности  
объектов внутреннего водного транспорта.....4  
Проведена инспекция навигационной обстановки  
по трассе Беломорско-Балтийского канала.....4  
Ростовская область присоединилась к проекту  
создания перегрузочных комплексов на базе  
речных портов.....4-6  
Водолазы продолжают осмотр затонувших  
фрагментов танкеров в Керченском проливе.....6  
На Дальнем Востоке в 2025 году ликвидируют  
пять затонувших судов в рамках нового нацпроекта  
«Экологическое благополучие».....6  
В порту Усть-Луга после реконструкции ввели  
в эксплуатацию акваторию причала № 16  
терминала «Ультрамар».....6-8  
В Макаровке появился самый современный в мире  
тренажер ледовой навигации.....8  
ГТЛК получила 3,4 млрд рублей из ФНБ  
на строительство судов.....8-10  
Росатом и New New Shipping планируют  
строительство контейнеровозов класса Arc7.....10  
Речные грузоперевозки в России в январе - апреле  
2025 года упали в 1,6 раза.....10  
Грузооборот речного транспорта за 4 месяца  
2025 года составил 4,8 млрд тонно-километров.....10  
Совет Федерации одобрил введение  
Реестра поставщиков бункерного топлива.....10

**СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Навигация и связь.....12-14  
Телевизионное корабельное оборудование.....14  
Главный двигатель и вспомогательные  
механизмы.....16-20  
Электрооборудование.....28-29  
Контрольно-измерительные приборы  
и автоматика.....29  
Палубное оборудование.....30-31  
Аварийно-спасательные средства.....31-32  
Металлопродукция.....32  
ГСМ, материалы, сырье.....32  
Гидравлическое оборудование.....33  
Хозяйственное имущество.....33  
Разное.....33

**СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Судоремонт.....34-35  
Аварийно-спасательное оборудование.....35  
Средства навигации и связи.....36  
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....36  
Проектирование (разработка технической  
документации).....36  
Прочие услуги.....36

**НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ**

ОСК приступила к швартовым испытаниям нового  
дока-понтон «Амурец».....21  
Ведущая верфь Южной Кореи представила  
собственное парусное устройство.....27  
«Доброходь» станет безэкипажным  
пассажирским судном.....37  
Россия потратит 6 млрд долларов на развитие  
отечественного судостроения.....38  
Allseas разработает малые модульные реакторы  
для морских судов.....39  
Union Maritime запускает схему финансирования  
для стимулирования использования ветровых  
двигателей.....41  
Речное круизное судно Excellence Crown  
передано заказчику.....43

**ОБЗОР РЫНКА**.....42-47

**СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ**.....48

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW  
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF  
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

<b>ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ»</b>	
1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	4000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	8900
1/4 полосы	12900
1/2 полосы	18900
1 полоса	28900
Разворот	48900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	39900
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	79900
3-я полоса	59900
4-я полоса	89900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.  
Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка  
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

## 18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕВА 2025» ПРОЙДЕТ С 23 ПО 26 СЕНТЯБРЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



С 23 по 26 сентября 2025 года в Санкт-Петербурге, на территории КВЦ «Экспофорум», состоится 18-я Международная выставка и конференция по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2025» – уникальное событие в мире гражданского судостроения и судоходства, которое традиционно привлекает свыше 35 000 участников из России и более 30 стран мира. Общая площадь экспозиции составит около 50 000 кв. м. Более 700 экспонентов представят свои передовые разработки и технологии, охватывающие все аспекты морской отрасли – от судостроения и судоходства до освоения океана и шельфа.

«НЕВА» традиционно проходит при поддержке Правительства Российской Федерации, Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, Минтранса России, Минпромторга России, Министерства иностранных дел России, Правительства Санкт-Петербурга и др.

Стратегическим партнером выставки «НЕВА 2025» выступает АО «Объединенная судостроительная корпорация», титульными партнерами – ГК «Росатом», «Российский морской регистр судоходства», ООО «СРП ПРЕГОЛЬ». Официальными партнерами стали АО «Корпорация Морского Приборостроения», ФГУП «Росморпорт», «Морская Техника» (МТ-Групп), петербургское предприятие «Валком». Партнеры деловой программы – Строительная дноуглубительная компания, Аллюминиевая Ассоциация, ЮМАТЕКС Термо, Машиностроительное предприятие «Винета» и «Русский Свет». Партнер культурной программы – компания «Нева Тревел».

Предстоящее событие станет очередной важной вехой для российских и зарубежных профессионалов морской отрасли. Участников «НЕВЫ 2025» ждет насыщенная программа, включающая обширную выставочную экспозицию, актуальные дискуссии, а также разнообразные культурные и спортивные мероприятия.

В международную экспозицию войдут масштабные национальные павильоны Китая, Турции и Ирана. В целом в этом году ожидается значительное увеличение числа иностранных участников. Не менее 15% экспонентов, делегатов и посетителей придут из-за рубежа.

Впервые в рамках международной выставки «НЕВА 2025» пройдет первая национальная премия «Морской Олимп». Это событие объединит ведущих профессионалов и компаний, стремящихся к технологическому лидерству и развитию судостроения

и судоходства в России. Конкурс учрежден компанией «Нева-Интернэшнл» и Российским морским регистром судоходства, будет проводиться по двум ключевым номинациям: «Лучший в море» и «Инновационное решение», что позволит отметить как новые суда с выдающимися техническими характеристиками, так и новаторские идеи и технологии в морской отрасли.

Деловая программа «НЕВА 2025» включает пленарное заседание, тематические конференции, круглые столы, семинары и другие дискуссионные форматы. Особого внимания заслуживают мероприятия, приуроченные к празднованию 500-летия начала освоения Северного морского пути. В рамках этого значимого события также планируется проведение процедуры гашения марки, символизирующей важность и историческую значимость СМП. Под эгидой Госкорпорации «Росатом» готовится масштабная конференция, посвященная итогам и планам развития СМП как глобального маршрута по доставке транзитных грузов из Азии в Европу.

Кроме того, участников «НЕВЫ 2025» ждет насыщенная культурная программа.

В официальный день открытия выставки состоится грандиозный гала-ужин с награждением партнеров и вручением премии «Морской Олимп» в профессиональных номинациях. Для делегатов будут организованы бизнес-экскурсии на ведущие предприятия Санкт-Петербурга. Также готовится спортивная программа.

Уникальной платформой для популяризации профессий в российской морской отрасли на выставке «НЕВА 2025» станет Центр развития карьеры, который позволит потенциальным кандидатам встретиться с работодателями из числа ведущих судостроительных и судоходных компаний, заинтересованных в поиске квалифицированных специалистов.

В рамках выставки будет представлена экспозиция Центра импортозамещения и локализации в судостроении. Проект, организованный при поддержке Минпромторга России и Центра импортозамещения и локализации судового оборудования АО «ЦНИИ «Курс», станет уникальной площадкой для демонстрации достижений российских отраслевых предприятий в условиях санкционного давления.

По традиции последний день выставки будет посвящен молодежи и подрастающему поколению. С 2021 года на площадке «НЕВЫ» совместно с Молодежным морским советом Санкт-Петербурга успешно проводится Молодежный день. В этом году в коллаборации с выставкой «НЕВА 2025» впервые пройдет Молодежный морской форум. Он станет мощной научно-просветительской платформой для более чем 2000 студентов, молодых ученых и специалистов морской отрасли.

Таким образом, «НЕВА 2025» обещает стать одним из самых ярких и значимых событий для морской индустрии. Это уникальная возможность для демонстрации новейших разработок, расширения деловых связей, обмена опытом и идеями. Организаторы приглашают профессионалов отрасли стать частью этого масштабного мероприятия и внести свой вклад в развитие судостроения и судоходства.

**Подробная информация о выставке  
и регистрация участников доступны  
на официальном сайте  
<https://www.nevainter.com>.**



# АЗДА

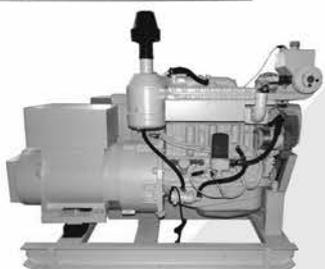
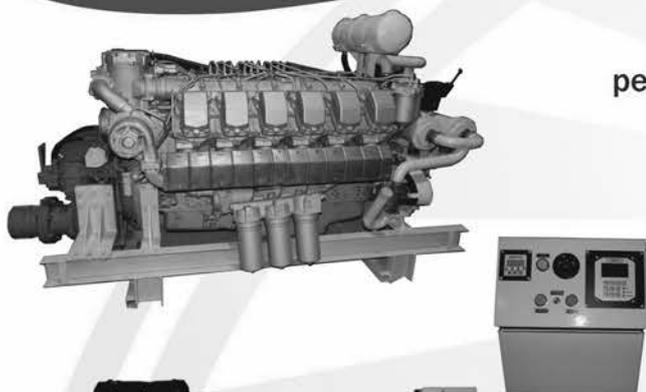
ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»  
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



## ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с. изготовленных по Техническим Условиям, одобренным **Российским Речным Регистром**.
- судовых вспомогательных и аварийных дизель-генераторов и судовых модулей мощностью:
  - от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;
  - от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;
  - от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ
- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.
- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт. изготовленных по Техническим Условиям, одобренным **Российским Морским Регистром Судостроительства**.
- систем автоматики для судовых установок, изготовленных по Техническим Условиям, одобренным **Российским Речным Регистром и Российским Морским Регистром Судостроительства**.



Тел. +7 (3852) 503-582,  
502-931, 503-581  
[www.altzda.ru](http://www.altzda.ru) [kom@altzda.ru](mailto:kom@altzda.ru)

## УТВЕРЖДЕН ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

*Правительством Российской Федерации подписано разработанное Минтрансом России постановление, утверждающее технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.*

Документом предусмотрено совершенствование работ по техническому регулированию в сфере внутреннего водного транспорта, снижению регуляторной нагрузки на бизнес, исключению дублирования требований. Регламент направлен на повышение эффективности применения существующей системы нормирования в части обеспечения безопасности объектов внутреннего водного транспорта, включая возможность более гибкого использования стандартов и правил организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов, указанных в Кодексе внутреннего водного транспорта.

## ПРОВЕДЕНА ИНСПЕКЦИЯ НАВИГАЦИОННОЙ ОБСТАНОВКИ ПО ТРАССЕ БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКОГО КАНАЛА

*Сотрудники Управления ФБУ «Администрация «Беломорканал» провели проверку навигационной обстановки по трассе Беломорско-Балтийского канала и боковым ходам озера Выгозеро.*

Также с участием специалиста ООО «ССГ Навигация» проведена настройка и проверка работы программно-аппаратного комплекса электронной картографической системы «Лоция ВВП» и предварительное оплачивание ячеек государственных электронных навигационных карт по ББК и Выгозеру.



Оплачивание навигационных карт — это процесс проверки и актуализации данных карты, который проводится для обеспечения безопасности плавания судов. Основные цели оплачивания — проверка соответствия местоположения навигационных знаков на местности, на бумажной и на электронной картах.

При оплачивании проверяют соответствие фактических габаритов судовых ходов официальным, установленным распоряжением Росморречфлота, согласованность данных между собой, например, отсутствие малых глубин на рейдах и судовых ходах, правильность расстановки навигационных знаков и огней.

Оплачивание проводят на участках внутренних водных путей (ВВП) зоны ответственности администрации бассейна. Работы включают в себя сбор данных на местности с помощью

навигационных объектов, мелей, подводных препятствий и других элементов, которые отображаются на карте, позиционирование объектов с помощью приемников спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS, проверку карт на судне с помощью программы-навигатора, которая записывает путь (трек) судна.

По итогам проверки специалисты подтвердили, что выставленные средства навигационного ограждения судовых ходов находятся на своих штатных местах и обеспечивают безопасность плавания всех судов в светлое время суток, а ПАК «Лоция ВВП» достоверно отображает государственные электронные навигационные карты и может использоваться работниками картографических подразделений для оплачивания и временной правки карт и корректуры к ним.

## РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К ПРОЕКТУ СОЗДАНИЯ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА БАЗЕ РЕЧНЫХ ПОРТОВ

*В Ростовской области будут развивать перегрузочные комплексы («мультимодальные логистические центры») на базе речных портов региона. Соответствующее соглашение на полях Петербургского международного экономического форума подписали руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко и врио Губернатора Ростовской области Юрий Слюсарь.*

В условиях меняющейся логистики особенно остро стоит вопрос оптимизации грузопотоков. Руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко подчеркнул, что создание перегрузочных комплексов позволит снизить нагрузку на автомобильные и железнодорожные магистрали, обеспечивая более эффективное и экономичное перемещение грузов.

«В перегрузочных комплексах будет формироваться грузовая база, концентрироваться продукция, которую производят в регионах, далее — отправка грузов по стране, будь то зерно, сухие грузы или контейнеры», — добавил Андрей Тарасенко.

Для координации проекта, а также определения номенклатуры грузов, состояния существующей портовой инфраструктуры, пропускной способности и транспортных схем сформируют межведомственную рабочую группу, куда помимо представителей Росморречфлота и Правительства Ростовской области войдут представители судоходных и промышленных компаний региона.

«Наша цель — сделать Ростовскую область центром нового макрорегиона. С Росморречфлотом мы активно работаем над развитием портов Азово-Донского бассейна. В эту систему в последствии будет включена и портовая инфраструктура наших исторических регионов. Поэтому сегодня мы фактически готовим базу для развития грузоперевозок всего Приазовья. Это сотрудничество укрепит статус Ростовской области как главного транспортного хаба на юге России и усилит экономику нашего региона», — отметил Юрий Слюсарь.

Напомним, в 2024 году Росморречфлот начал работу по созданию транспортно-перегрузочных комплексов на базе речных портов для интеграции водного и наземного видов транспорта. Создание таких комплексов позволит увеличить объем перевалки и дальнейшей перевозки грузов по водным и другим путям.

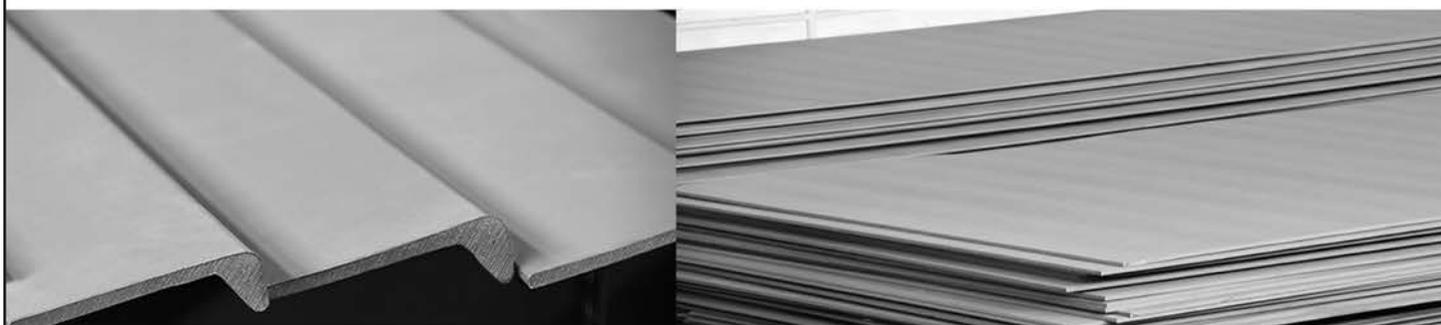
Ранее соглашения о создании перегрузочных комплексов были подписаны с 9 субъектами Российской Федерации, среди которых Амурская, Московская, Иркутская, Омская и Саратовская области, Республика Саха (Якутия), Пермский и Хабаровский края, а также Республика Татарстан.

XXVIII Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) проходил с 18 по 21 июня. Главная тема — «Общие цен-

# КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



20 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

ности – основа роста в многополярном мире». Организатором выступает Фонд Росконгресс. В рамках форума традиционно состоялось пленарное заседание с участием Президента РФ Владимира Путина.

## ВОДОЛАЗЫ ПРОДОЛЖАЮТ ОСМОТР ЗАТОНУВШИХ ФРАГМЕНТОВ ТАНКЕРОВ В КЕРЧЕНСКОМ ПРОЛИВЕ

*Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев провел заседание правительственной комиссии для координации работ по ликвидации чрезвычайной ситуации, вызванной крушением танкеров в Керченском проливе в декабре 2024 года.*

Продолжается работа объединенной группировки водолазов по поиску и подъему мазута в прибрежной зоне Анапы и Темрюка. Водолазами под руководством Морспасслужбы нарастающим итогом собрано 1071 т замазученного грунта.

Численность водолазов, задействованных в работах объединенной водолазной группировки, составляет 167 человек (153 человека задействованы в прибрежных работах и 14 человек в море). Водолазами регулярно проводятся осмотры затонувших фрагментов.

Группировка флота, осуществляющего подъем мазута, составляет 7 судов, в работе 8 эжекторных установок.

Работы по укрупненной сборке металлоконструкций в доке порта Новороссийск, а также по погружению свай в месте будущей установки трех коффердамов идут в графике.

## НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В 2025 ГОДУ ЛИКВИДИРУЮТ ПЯТЬ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ В РАМКАХ НОВОГО НАЦПРОЕКТА «ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ»

*В 2025 году в рамках федерального проекта «Генеральная уборка» национального проекта «Экологическое благополучие» в Камчатском крае и Сахалинской области планируется поднять 5 затонувших судов. Об этом сообщил заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов в ходе рабочей сессии «Генеральная уборка: ликвидация накопленного вреда» в рамках XVI Международного форума «Экология», который прошел в Москве 5-6 июня.*

Росморречфлот совместно с регионами выступает основным исполнителем проекта.

«Всего до конца текущего года на Камчатке поднимут и утилизируют три затонувших судна, на Сахалине – два. В настоящее время выполнены работы по удалению двух судов на Камчатке, на стадии завершения работы по удалению одного судна на Сахалине. Ведутся подготовительные работы к удалению еще двух судов», – сообщил Константин Анисимов.

В рамках проекта ликвидируют суда, которые создают угрозу безопасности мореплавания, препятствуют рыболовству, представляют риск загрязнений экосистемы, затрудняют строительство и работу гидротехнических сооружений, подводных кабелей и подводных трубопроводов.

Всего за период с 2025 по 2030 год планируется поднять и утилизировать 103 затонувших судна в шести регионах Дальне-



го Востока: Камчатский край, Магаданская область, Приморский край, Сахалинская область, Чукотская автономная область, Республика Саха (Якутия).

Якутия присоединилась к проекту в этом году, всего в период с 2026 по 2030 годы в республике планируется удалить 12 затонувших судов.

Напомним, федеральный проект «Генеральная уборка» реализуется с 2022 года. С 2022 по 2024 годы в рамках проекта ликвидировали 213 затонувших судов в акватории Дальневосточного федерального округа. Лидерами по судоподъему стали Камчатский край и Сахалинская область. Суммарно в данных субъектах удалено 139 затонувших судов.

Проект по ликвидации затонувших судов доказал свою эффективность и был продлен и теперь входит в состав национального проекта «Экологическое благополучие».

## В ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ АКВАТОРИЮ ПРИЧАЛА № 1Б ТЕРМИНАЛА «УЛЬТРАМАР»

*В морском порту Усть-Луга завершился очередной этап реконструкции морского терминала «Ультрамар» для перевалки минеральных удобрений, окатыша и чугуна. В эксплуатацию ввели акваторию причала № 1Б.*

Реконструкция ведется в рамках федерального проекта «Развитие опорной сети морских портов» национального проекта «Эффективная транспортная система».

На данном этапе выполнено углубление дна до 17,2 м



# ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором  
Камского филиала РМРС с выдачей Сертификата.  
Свидетельство о признании РМРС №07908

## ПОСТАВКА:

- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA.
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ.

## РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРР длиной до 30 метров
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек

## ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»

Тел: (347) 274-05-66, 285-77-37

e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru



www.sait-south.ru

## КАНАТЫ ШВАРТОВ:

- Полистиловые
- Полипропиленовые
- Полиамидные
- Дунеема
- 3-х, 8-ми,  
12-ти прядные.

+7 (903) 488-37-32  
kanat@sait-south.ru



info@sait-south.ru  
+7 (903) 401-76-22

## СКЛАДЫ:

- Стамбул (Турция)
- Ростов-на-Дону
- Астрахань
- Новороссийск
- Темрюк
- Ейск.

С сертификатом РМРС, РКО и GL



в районе причала, поднято 288,44 тыс. куб. м грунта с участка площадью 5,08 га, обеспечив достижение заявленных параметров.

Работы, проведенные в рамках реконструкции «Ультрамара», будут способствовать росту конкурентоспособности терминала.

С учетом запущенных ранее причальных комплексов на терминале обеспечен безопасный заход судов с осадкой до 15,35 м.



Кроме того, увеличенные площадь и глубина акватории улучшат эксплуатационные характеристики терминала для отгрузки с берегового склада на морской транспорт минеральных удобрений, окатыша, горячебрикетированного железа и чугуна.

К 2030 году после завершения всего проекта реконструкции терминала мощность «Ультрамара» вырастет с текущих 29,5 млн т до 44,5 млн т в год.

## В МАКАРОВКЕ ПОЯВИЛСЯ САМЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ В МИРЕ ТРЕНАЖЕР ЛЕДОВОЙ НАВИГАЦИИ

*В ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова открыли уникальный навигационный тренажер универсального атомного ледокола проекта 22220.*

В торжественной церемонии приняли участие генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, заместитель министра транспорта России Константин Пашков, заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов.

Навигационный тренажер представляет из себя «цифровой двойник» левого крыла ходового мостика атомохода.

Тренажер включает точные копии всех бортовых систем ходовой рубки, навигационного оборудования, систем связи и автоматизации управления ядерной энергетической установкой типа «РИТМ-200».



Он обеспечивает возможность обрабатывать самые сложные операции совместной навигации, включая буксировку судов ледоколом, околку судов, раздвигание битого льда корпусом и размыв винтами, а также выход судна из заклинивания во льду, в том числе и с использованием балластной системы, использованием различных комбинаций установок мощности реакторов.

В отличие от типовых морских тренажеров для подготовки судоводителей ледокольного флота он имитирует расположение, размер органов управления судном, даже тактильные ощущения оператора точно в соответствии с реальным прототипом – атомными ледоколами серии 22220.

Кроме того, он интегрирован с пятью мостиками ледового навигационного тренажерного комплекса ГУМРФ, что позволяет одновременно обучать шесть экипажей: один экипаж ледокола и до пяти экипажей следующих за ним транспортных судов.

Помимо мостика атомного ледокола, «изюминкой» тренажера, введенного в эксплуатацию в Макаровке, является математическая модель взаимодействия льдов различного типа и корпуса судна. Новая математика основана на использовании гидродинамических моделей и обобщении морской практики ледовых навигаторов и лоцманов с большим опытом проводки судов в замерзающие порты.

К обучению на новом тренажере уже в этом году приступают курсанты-судоводители Макаровки, а также капитаны, старшие и вахтенные помощники капитанов УАЛ серии 22220, штурманский состав транспортного флота, молодые специалисты-выпускники морских вузов.

В связи с эти отраслевой вуз Росморречфлота разрабатывает дополнительные профессиональные программы, сценарии упражнений, критерии оценки практических навыков, в том числе, по выполнению специализированных морских операций.

## ГТЛК ПОЛУЧИЛА 3,4 МЛРД РУБЛЕЙ ИЗ ФНБ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ

*«Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) получила 3,4 млрд рублей из средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) на реализацию инвестиционного проекта по обновлению гражданского водного транспорта в России.*

Полученные средства будут направлены на строительство 20 земснарядов, 4 пассажирских судов проекта «Котлин», 3 сухогрузов проекта RSD-34L, а также плавучего дока проекта ЛР32023ПД на отечественных судостроительных заводах.

Средства ФНБ предоставляются ГТЛК посредством выпуска облигаций компании по закрытой подписке в пользу Минфина России.



Ключевыми условиями инвестпроекта по обновлению водного флота являются «нулевой» аванс, льготная средневзвешенная ставка на всем сроке действия договора от 2,93% до 7,6% в зависимости от типа судна, а также срок лизинга до 25 лет.

## Комплексные поставки

- судовой трубопроводной арматуры
- систем дистанционного управления арматурой
- задвижек / захлопок / фильтров
- датчиков / измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

## Услуги компании:

Проведение испытаний на плотность судовой арматуры широкого назначения;

Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;

Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие - производитель арматуры);

Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования

# технофлот

РЕШЕНИЯ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



производство, поставка и сервисное обслуживание судовой арматуры и оборудования



Вся продукция сертифицирована и имеет СТО РМРС и РКО

195273, Санкт-Петербург,  
Пискаревский пр., д.63 А,  
офис 244 - 247  
+7(812) 332-42-90  
+7(812) 332-42-96  
info@technoflot.com

Производственная площадка:  
Санкт-Петербург,  
ул. Есенина д. 19  
+7 (812) 292-83-06

Узнать больше и составить запрос можно на:  
[techoflot.com](http://techoflot.com)

## ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



- ⚓ Производство воздухораспределителей, канального и теплового оборудования с учетом требований к судовому оборудованию
- ⚓ Численное моделирование микроклимата помещений морских и речных судов
- ⚓ Завод сертифицирован на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001
- ⚓ Продукция проходит испытание в собственной лаборатории в соответствии с государственными стандартами



ЛИДЕР ОТРАСЛИ  
БОЛЕЕ 400 ВИДОВ  
ПРОДУКЦИИ  
СЕРТИФИКАТ  
РМРС

№120 от 22.03.2023

По вопросам приобретения продукции Вы можете обратиться к официальному дистрибьютеру — компании «Арктика»:  
В Москве: +7 (495) 981-15-15  
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30  
[www.arktika.ru](http://www.arktika.ru), [www.spb-arktika.ru](http://www.spb-arktika.ru)



Напомним, инвестпроект ГТЛК по обновлению водного флота с использованием средств ФНБ предусматривает строительство и поставку 260 судов в 2024-2028 годах. Общий объем инвестиций в проект составит 231 млрд рублей, из которых 136 млрд рублей приходится на средства ФНБ, 10 млрд рублей – на средства федерального бюджета и 85 млрд – на заемное финансирование.

## РОСАТОМ И NEW NEW SHIPPING ПЛАНИРУЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ КЛАССА ARC7

*Госкорпорация «Росатом» и китайская компания New New Shipping планируют строительство контейнеровозов ледового класса для перевозок по Северному морскому пути (СМП). Об этом сообщил специальный представитель по вопросам развития Арктики госкорпорации «Росатом», заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов.*

Он уточнил, что планируется строительство контейнеровозов класса Arc7, чтобы такие суда смогли работать на Северном морском пути круглогодично. Речь идет о запуске новой контейнерной линии, в рамках которой круглый год будут осуществляться перевозки из портов Китая в порты Северо-Запада России. При этом приступить непосредственно к строительству госкорпорация и ее партнеры хотят в ближайшие пять лет.



«Говорить сейчас о более конкретном периоде преждевременно. Сначала должна завершиться проектная работа, потом — размещение заказа. Все это, безусловно, занимает какое-то время. С точки зрения того, какие это должны быть контейнеровозы, обоснование экономической модели — эти фазы мы уже прошли. Сейчас ведется работа с проектными организациями, по завершении этого этапа сможем сформировать более точный период реализации проекта», — сказал Владимир Панов.

## РЕЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ В ЯНВАРЕ - АПРЕЛЕ 2025 ГОДА УПАЛИ В 1,6 РАЗА

*Перевозка грузов внутренним водным транспортом в России в январе - апреле 2025 года упала в 1,6 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 5,9 млн тонн, следует из материалов Росстата.*

В частности, в апреле речные грузоперевозки составили 2,7 млн тонн. Это на 39,3% меньше относительно апреля

2024 года, но в 2,2 раза больше по сравнению с мартом 2025 года, говорится в ежемесячном докладе «Социально-экономическое положение России» со ссылкой на данные Росморречфлота.

Морским транспортом в апреле 2025 года перевезено 3,1 млн тонн грузов. Снижение показателя относительно апреля 2024 года составило 4,4%, относительно марта 2025 года — 11,6%. За четыре месяца текущего года грузоперевозки морским транспортом составили около 10,4 млн тонн. По данным Росстата, показатель сократился на 11,8% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

В навигацию 2024 года грузопоток на внутреннем водном транспорте в России вырос на 9,7% по сравнению с предыдущим годом — до 120 млн тонн. При этом в 2025 году, как ранее прогнозировал и. о. руководителя ФБУ «Администрация «Волго-Балт» Дмитрий Глушаков, грузооборот Волго-Балтийского бассейна на внутренних водных путях (ВВП) ожидается с отрицательной динамикой. Маловодье уже повлияло и на показатели перевозки грузов в границах Азово-Донского бассейна ВВП: с начала навигации 2025 года к концу мая они снизились на 27,5%.

Минтранс России рассчитывает, что перевозка грузов речным транспортом к 2030 году может достичь 190 млн тонн в год.

## ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ЗА 4 МЕСЯЦА 2025 ГОДА СОСТАВИЛ 4,8 МЛРД ТОННО-КИЛОМЕТРОВ

*Грузооборот внутреннего водного транспорта с января по апрель 2025 года составил 4,8 млрд тонно-километров. Это на 22,4% меньше показателя за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщается в материалах Федеральной службы государственной статистики РФ (Росстат). Объем грузоперевозок за 4 месяца сократился на 40,4% соответственно.*

Грузооборот в апреле текущего года сократился на 29,8% в годовом выражении и составил 1,8 млрд тонно-километров. По сравнению с мартовскими показателями он увеличился на 55%.

Объем грузовых перевозок за четвертый месяц года составил 2,7 млн тонн, показав сокращение на 39,3% год к году. Тем не менее, в сравнении с мартом 2025 года это в 2,2 раза больше.

## СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ОДОБРИЛ ВВЕДЕНИЕ РЕЕСТРА ПОСТАВЩИКОВ БУНКЕРНОГО ТОПЛИВА

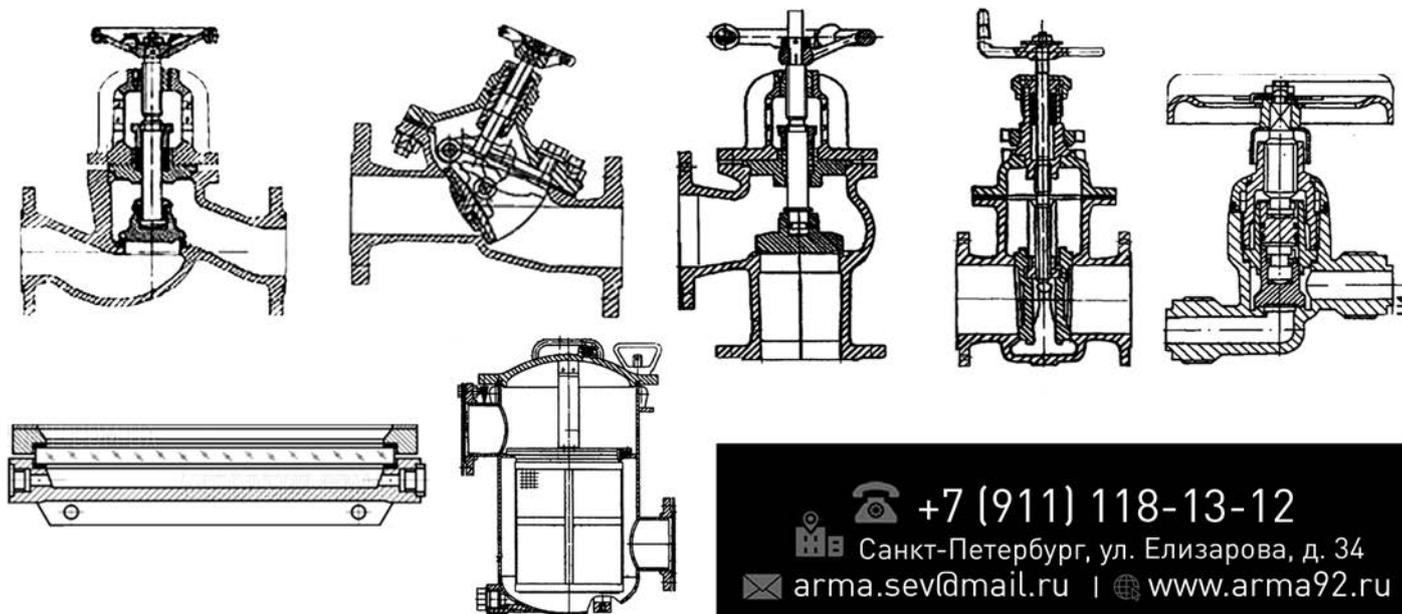
*Закон о введении Реестра поставщиков бункерного топлива одобрен Советом Федерации на пленарном заседании 21 мая 2025 года. Об этом сообщает пресс-служба верхней палаты парламента.*

Документ предполагает внесение изменений в федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации» и другие законодательные акты РФ. В Реестр бункеровщиков будут вноситься сведения о поставщиках топлива, выполняющих бункеровку судов в российских морских портах в целях морского торгового мореплавания.

Полномочия по формированию и ведению реестра поставщиков бункерного топлива возложены на Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот). Реестр будет вестись в порядке, утверждаемом Минтрансом России. В документе закреплены понятия: «бункерное топливо», «бункеровка судна», «поставщики бункерного топлива».

## ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА СУДОВОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РМРС

Клапана | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкетные  
Краны пробковые | Стволы и гайки пожарные | Колонки мерные | Конденсатоотводчики



+7 (911) 118-13-12  
Санкт-Петербург, ул. Елизарова, д. 34  
arma.sev@mail.ru | www.arma92.ru

*Se*

SUDOECOLOGIA

Основано в 1989 году

# СУДОЭКОЛОГИЯ



### Ремонт морских и речных судов. Судостроение. Переоборудование и модернизация судов.

- строительство, модернизация и переоборудование судов;
- ремонт корпусов судов, ремонт и центровка валопроводов;
- ремонт винто-рулевых комплексов судов;
- электротехнические и электромонтажные работы;
- изготовление ЭРУ, пультов управления;
- ремонт главных и вспомогательных двигателей;
- ремонт донно-заборной арматуры;
- ремонт систем и трубопроводов;
- ремонт судовых котельных установок;
- очистка и окраска корпусов судов, механизмов.

191123, Санкт-Петербург, Воскресенская наб., д. 6-8, лит. А. пом. 3Н; Тел.: (812) 274-69-45; 1989@sudoeco.ru | www.sudoeco.com

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ</b>			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гиринотерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССО и ОСДР	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолтом GP-1870F	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изгот-ль г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Навигационные эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ;ИМПАКТ+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

# Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



## Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Коммутатор К-10С



## Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Прибор абонентский каютный СЩК-2



Пульт ПУ-3В



## Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Гарнитура МТ-2



Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

# КомТех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",  
602264, Владимирская область, г.Муром,  
Карачаровское шоссе, 2  
Тел./факс: (49234) 3-03-71  
E-mail: info@commteh.ru  
Web-сайт: www.commteh.ru



# ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону  
ул. Береговая, 99, оф. 4Г  
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14  
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

■ Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО

■ Услуги по корректуре морских карт, речных атласов

■ Услуги по комплектации конвенционной литературой



# «ГАЛС ПЛЮС»

156003, г. Кострома,  
ул. Коммунаров, д. 5,  
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521  
www.galsplus.ru  
email: galsplus@mail.ru  
info@galsplus.ru



**ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:**

▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);

▶ **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12»; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ТРАСТ», «LED ТРАСТ» (Сертификат РРР);

▶ **СИГНАЛЬНО-ПРИБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);

▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900; (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

**СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900** (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;  
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;  
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;  
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;  
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);  
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;  
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;  
(Сертификат РРР и РМРС)



# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА»

- Системы управления и автоматики "Волна" для судовых ДГ и ДРА
- Системы ДАУ "Парус" для главных двигателей
- Блоки задания
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры



170017, г. Тверь,  
ул. Коняевская, д. 10, офис 2  
тел: (4822) 33-27-73  
e-mail: pfktpa@mail.ru  
www.pfktpa.ru



## Навигация и связь

Регистратор Данных Рейса FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универс.(компас,лаг,эхолот,датчик ветра,спутн.компас) UDR-6	Юниконт	(812) 3205704		От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Рыбопоисковые эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305		стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Система обнаружения разливов нефти	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Спутниковые компасы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP	info@commteh.ru; www.commteh.ru
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381		склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Судовые Тепловизоры BBC-Тепловизор	Балтик Боатс Компани	(812) 3229118		Собст.торг.марка. bbc@bbc-spb.ru, www.bbc-teplovizor.ru
Телефонный коммутатор СТК-20	ЭраКомплекс	(993) 8875757		https://eracomplex.ru/
Телефоны СТК, СТА	ЭраКомплекс	(993) 8875757		https://eracomplex.ru/
Тепловизионные системы на поворотной-наклонной базе	Балтик Боатс Компани	(812) 3229118		BalticBoatsCompany(BBC); www.bbc-teplovizor.ru
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305		стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
ЭКНИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Яхтенное оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис

## ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Серт.ПМРС, От произв-ля,	склад СПб, sales@unicont.ru
Судовые Тепловизоры BBC-Тепловизор	Балтик Боатс Компани	(812) 3229118		Собст.торг.марка. bbc@bbc-spb.ru, www.bbc-teplovizor.ru
Тепловизионные системы на поворотной-наклонной базе	Балтик Боатс Компани	(812) 3229118		BalticBoatsCompany(BBC); bbc@bbc-spb.ru, www.bbc-teplovizor.ru



# WWW.SHIPSUPPLY.RU

## ВСЁ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА!



ГОЛОВНОЙ ФИЛИАЛ  
**«НПО «Винт»**  
 АО «ЦС «Звездочка»

Россия, 121099, Москва, Новинский бульвар, д. 11  
 тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43, факс: (495) 605-33-46  
 Эл. почта: msk@vintnpo.ru, http://www.vintnpo.ru

**Подруливающие устройства (ПУ) мощностью от 22 кВт до 2000 кВт.**

Поставляются с регулируемым электроприводом с частотным преобразователем, обеспечивающим снижение пусковых токов и повышенную экономичность при работе на частичных режимах. Управление ПУ – электродистанционное, автоматизированное.

**Движительно-рулевая колонка (ДРК) мощностью 1200 кВт.**

Предназначена для эксплуатации на судах в качестве основного движителя и средства активного управления судном. Каждое изделие до поставки на судно проходит испытания на полную мощность в опытовом бассейне в присутствии представителя Регистра, что сокращает объем испытаний на судне и гарантирует качество поставляемой продукции.

Система менеджмента качества предприятия отвечает требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2012, производство сертифицировано Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром.



**ДВ КОЛОРО**

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержащие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы



Сертификат ИСО 9001:2008  
 Свидетельство об одобрении  
 Российского морского регистра  
 судоходства  
 Сертификаты ЕВРАЗЭС



Поставка в соответствии с ФЗ-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д.6  
 Тел.: (812) 640-01-50, 309-32-34  
 dvkolor.zavod@mail.ru, www.dvkolor.ru

**МОРСКИЕ ТЕПЛОВИЗИОННЫЕ СИСТЕМЫ**

**BBC – teplovizor**



**Baltic Boats Company (BBC), 10 лет занимаемся тепловизионными системами. И более 6 лет производим под собственной торговой маркой BBC-Teplovizor.**

**Сегодня мы предлагаем широкий ассортимент тепловизионных систем на поворотной-наклонной базе и создаем индивидуальные решения по заказу клиента. Активно работаем над нашими инициативными разработками.**

Санкт-Петербург ул. Ольги Берггольц, д. 35Б;  
 +7 (812) 322-91-18;  
 www.bbc-teplovizor.ru



## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовая арматура, клинкет, задвижки	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗИП	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1-2OK1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД, поршни, пальцы, шатуны	РуссТех	(812) 3372333	890 руб., 880 руб.,коленвал, подшипники,ВГШ	
1-ALFA LAVAL Aalborg , котел Unex CHB-3000	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL FCM 1000 модуль подготовки топлива	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL, MAPX, MAB, P605, PU100, S805	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1340100, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1940421, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 471063, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик ST173, ST174, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик TE511, TE517, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, 1000429385 насос (15037616К), подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, FS-Y22SD-30 редукцион.клапан, мембраны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEICHAИ, ФИЛЬТРЫ, РТИ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru,кольца, вкладыши	
1-Двигатель BAUDOUIIN-WEICHAИ,насос 15531181Т,форсулки 15551940Н,пальцы	РуссТех	(812) 3372333	1000433989 крыльчатка, office@rt-spb.ru	
1-КВА, КВГ, КГВ,КОАВ-63, КОАВ-68,КОАВ-200	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO 2L15, 2L25, 2L35, 3L, 2K	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO фильтры DSA, DSR, 8801	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER WP15L / WP22L /WP33L, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER клапаны 034983, 034984, 011130, 030752, 030915	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER поршень 060319, 060355, цилиндр 060302, 060304	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE HL 2/77, HL 2/105, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, клапаны 3036, 3037, 4100, 4300, 4420, 4421	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, поршень 3352, 3354, головка 1281,1283, фильтры	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Компрессор ЭКП, холод-ки,поршень,крышки, цилиндры	РуссТех	(812) 3372333	клапаны 3500 руб. , подшипники, насос	
1-Насос ЭНП-10/2,5; ЭНП-25/2,5; клапан, поршень, ползун	РуссТех	(812) 3372333	седла, кольца, втулки, office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭНП-63/2,5, ЭНП-63/10, Колесо Н34.1.902.08.010	РуссТех	(812) 3372333	седла,клапаны, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС AZCUE VM, CA, MN, MO, LN , ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС DESMI, NB, NS, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС GARBARINO, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, КОМПЛЕКТЫ G053, G054	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	



# ООО «Альбатрос»

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ  
СНАБЖЕНИЕ

• ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ,  
РЕМОНТ

г. Калининград, ул. Суворова, 54

+7 (4012) 61 18 09

+7 906 237 99 27

+7 906 237 99 79

+7 906 237 58 77

albatross\_klg@mail.ru

albatrossklg.ru



Нордтех

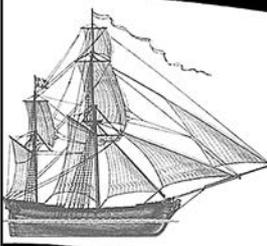
# ООО «Нордтех»

Санкт-Петербург, Наб. Екатерингофки 29-31, литер.В

Тел.: (812) 600-75-73 - многоканальный

www.nordtech.ru

- Смазки *Copaslip, Molyslip, Cogelsa*
- Судовые лампы и предохранители
- Безасбестовые сальниковые набивки *AVKO*
- Трубные соединения – фитинги
- Системы смазки, лубрикаторы, пресс-масленки
- Химия *Weicon, Diamant, Loctite*

**ВСЬ СПЕКТР  
ОБОРУДОВАНИЯ  
ЗАПЧАСТЕЙ И  
МАТЕРИАЛОВ  
НА САЙТЕ**

**WWW.SHIPSUPPLY.RU**

## ВТУЛКИ ГУДРИЧА



ПРОИЗВОДСТВО:

- Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- Навигационных фонарей и светодиодов

тел.: +7 (985) 999-33-46 тел/факс: +7 (495) 287-02-14

e-mail: reka21@mail.ru сайт: www.reka21.ru

адрес: 142204, МО, г. Серпухов, Московское шоссе, дом 84а



**ООО «ГАЛЕОН»**

Цепи якорные,  
стопора цепные

- Палубные механизмы (шпили, брашпили, лебедки)
- Электрика

Судовая арматура

- Дельные вещи
- Эжекторы водоструйные

Судовые якоря Холла и Матросова

191119, г. Санкт-Петербург,  
ул. Зайцева, д. 41, оф. 336.  
Тел.: (812) 777-04-82; 981-88-17  
Факс: (812) 612-21-69  
Skype: ooo\_galeon\_  
e-mail: galeon.spb@gmail.com  
www.galeon-ship.ru

				<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, ТОРЦЕВЫЕ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Насос НЦКГ-4/40, ФГС-25/14, ЦВС-4/40;ЭКН-10/40; ЭВН	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП,6АР35Е; 6АР45Е; 6АР50Е;	
1-Насос ЭНП-63/10, ГИДРОБЛОК Н34.2.148.01.001, Гильзы, Поршни, Ползуны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Рулевая маш.Р01М,Р05М,Р07М,Р11М, БЛОК КЛАПАНОВ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер	
1-сепаратор WESTFALIA, OSD, OSE, OSA, ОТА	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-сепаратор WESTFALIA, насосы, клапаны, прокладки, подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-сепаратор WESTFALIA, ремни, колодки, ремкомплекты, РТИ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-Сепаратор СЦ-1,5, СЦ-3, СЛ-1, СЛ-3, СЛ-5, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
СОРАСЛИП, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 С	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер	
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, фланцы, приводы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Амортизаторы АКПО, АКСС	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Амортизаторы АКСС, АКПО	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая импортная, отечественная	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая отечественная	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляторы: РСС, ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Винторулевые колонки SJ МАТЕК	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Вкладыши 6(8) Ч 23/30	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши VD 26/20	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши Г 60	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши Г 70	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru	
Вкладыши Шкода 27,5	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Воздухонагреватели ВНПМ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки гудрича, виброгасители, РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-115/1500,ДРА.Д-150/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 310 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PMPC; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 75 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Дизели: ЗД6,ЗД12;А01,А41, Д447, Д467,зап.части к ним, поставка	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, , kom@altzda.ru	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Запасные части для судовых сепараторов	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru	
ЗИП к дизелям: Зд6,Зд12;8,5/11;12/14;18/22;23/30;NVD-26;NVD-36,48AU,48A2U	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
ЗИП к компрессорам: 2ок1, К2-150, ЭКП70/25	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Кингстоны, клапана, коробки, фильтры	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	

# Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



## «Судостроение и судоремонт в России»

(24-е издание содержит информацию о более 2000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 1850 рублей с доставкой

## «Судоходные компании России»

(в 9-м издании опубликованы данные о 1771 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 1950 рублей с доставкой



## «Порты и терминалы России»

6-е издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 950 рублей с доставкой

198035, г. Санкт-Петербург,  
Межевой канал, д. 5,  
лит. АХ, оф. 601  
тел.: (812) 495-8714

E-mail: [bvf@shipsupply.ru](mailto:bvf@shipsupply.ru)  
[info@shipsupply.ru](mailto:info@shipsupply.ru)  
[www.shipsupply.ru](http://www.shipsupply.ru)

<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>			
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Колонки указательные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Компрессоры ЭК, ГК	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>
Краны 2-х, 3-х ходовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru
Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Насосы	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Насосы Гарда НР-40, НР-1,25/30	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>
Насосы к рулевым машинам НК-20, НК-25	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>
Насосы НЦВ, НК, ПД	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ЗВ, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
Подруливающие устройства (ПУ) с гребными винтами фиксир.шага (ВФШ)	НПО Винт (ЦС Звездочка)	(499) 2554904	(495) 6053346 <a href="http://www.vintpo.ru">www.vintpo.ru</a>
Подруливающие устройства SJ МАТЕК	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подшипники дейдвудные резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	ГОСТ 7199-77; з-д-изгот.г.Серпухов (985) 9993346; reka21@mail.ru
Поршни 6(8)Ч 23/30 21-210001	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru
Поршни 6ЧН 25/34 32-210001-2	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru
РВД и гибкие соединения- изготовление	Гидроком-Завод	(812) 3343373	Сертификаты PMPC и PPP. nfo@hydrocom-motors.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
Рулевые машины (системы) АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Ручные гидравлические рулевые машины АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Сепараторы судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
Системы централизованной смазки ВЕКА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовая арматура - производство и поставка, РМРС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
Судовая арматура - производство и поставка, РМРС, РРР, ВП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура и оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры ТРИТМЭНТ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовые дизельные двигатели и дизель-генераторы	Гидроком-Завод	(812) 3343373	info@hydrocom-motors.ru <a href="http://www.hydrocom-motors.ru">www.hydrocom-motors.ru</a>
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Фильтры забортной воды, масла и топлива	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фильтры судовые импортные, отечественные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>
ШТС	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Электрогидравлические Рулевые Машины АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru

### ОСК ПРИСТУПИЛА К ШВАРТОВНЫМ ИСПЫТАНИЯМ НОВОГО ДОКА-ПОНТОНА «АМУРЕЦ»

На новом доке-понтоне «Амурец» проекта 65911, строящемся на Амурском судостроительном заводе ОСК, начались швартовные испытания. В соответствии с графиком строительства они продлятся до конца июня. Проект разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз» и строится в рамках доковой программы корпорации.

Специалистам предприятия предстоит испытать пять систем дока-понтонна – системы погружения и всплытия, продувки балласта, монометрию, прочность корпуса и произвести пробное погружение.

На текущий момент уже проверена герметичность корпуса погружного судна. Далее строители погрузят на стапель-палубу доковое опорное устройство весом 188 тонн и произведут пробное погружение. Это самое серьезное испытание, при котором заказ должен погрузиться на предельно допустимую глубину. Испытания систем заказа будут проводиться при полной его загрузке.



Новый док-понтон предназначен для транспортировки строящихся и ремонтируемых судов и кораблей из сухих эллингов завода к достроечному пирсу, а также для спуска судов на воду. Док-понтон строится для выполнения производственной программы Амурского судостроительного завода ОСК.

Доковая программа ОСК направлена на строительство новых и модернизацию существующих судоподъемных и гидротехнических сооружений предприятий корпорации по схеме опережающего финансирования, при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ.

### ПЕРВОЕ СПК «МЕТЕОР 120Р» ДЛЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫШЛО НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

12 июня сотрудники АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» провели в Нижегородской области наладочный выход на судне на подводных крыльях (СПК) «Метеор 120Р» (строительный номер С-707). Как отмечается в сообщении компании, выход выполнялся с целью проверки главных двигателей в работе и отладки оборудования на ходу.

По данным «ЦКБ по СПК», новый «Метеор» показал соответствие заявленным характеристикам, судно развило скорость 72 км/ч в крыльевом режиме.

Напомним, судно под номером С-707 является первым СПК «Метеор 120Р», построенным «ЦКБ по СПК» для Ростовской области. Спуск судна на воду состоялся 23 апреля 2025 года. СПК построено по заказу АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) для судоходной пассажирской компании «Дон».

Планируется, что после завершения ходовых испытаний СПК самостоятельно отправится в Ростов-на-Дону.



В настоящее время СПК «Метеор 120Р» эксплуатируются в Нижегородской области, Татарстане, Чувашии, Ханты-Мансийском автономном округе.

### ПРЕДСТАВЛЕН ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ БУКСИРА-ТОЛКАЧА RPT2507

Группа компаний «Р-Флот» представила технический проект буксира-толкача RPT2507.

Как указано в материалах группы, техпроект выполнен специалистами «Р-Флот. Дизайн». Судно соответствует требованиям Российского классификационного общества (РКО) и Российского морского регистра судоходства (РС).

Буксир-толкач предназначен для буксировки и толкания судов и плавучих объектов всех типов. Район плавания судна (по классификации РКО) – внутренние водные бассейны разряда «О» с высотой волны однопроцентной обеспеченности  $\leq 2,0$  м, «Р», «Л» с высотой волны в соответствии с классом.

Характеристики: класс судна О 2,0 (лед 20)А, длина по КВЛ 24,8 м, ширина по КВЛ 7 м, высота борта 1,8 м, осадка по КВЛ 1,2 м, водоизмещение при осадке 150 т, мощность главных двигателей 24220 кВт, автономность плавания 5 сут., скорость хода 10 уз., экипаж 6 чел.



## НАРАГ-LLOYD ПРИНИМАЕТ ПОСТАВКУ ПОСЛЕДНЕГО КОНТЕЙНЕРОВОЗА В СВОЕМ НОВОМ КЛАССЕ СВЕРХБОЛЬШИХ СУДОВ LNG

*Нараг-Lloyd сообщает, что приняла поставку нового контейнеровоза Wilhelmshaven Express (229 350 dwt), двенадцатого в своем новом классе сверхбольших судов Hamburg Express и первого класса двухтопливных судов LNG. Заказав суда в 2020 и 2021 годах, Нараг стала одной из первых компаний в отрасли, кто перешел на более крупный класс сверхбольших судов вместимостью 24 000 TEU.*

Компания подчеркнула, что этот класс имеет на 20% большую вместимость, чем суда класса А 19, что повышает эффективность и эксплуатационные расходы. Суда имеют номинальную вместимость 23 664 TEU с 1500 рефрижераторными розетками. Их длина составляет 1309 футов (399 метров), а конструкция корпуса была оптимизирована для экономии топлива на три процента. Они также оснащены высокоэффективными гребными винтами и береговыми источниками энергии.



Суда работают на двух видах топлива, и Нараг выбирает массивный двигатель MAN B&W 11G95ME-GI, который, по словам компании, настолько велик, что размещается в машинном отделении высотой в пять палуб. Everlence (ранее MAN Energy Solutions) подчеркивает, что это высокоэффективный двигатель, который потребляет на 15-20% меньше топлива. Суда оснащены танком для СПГ, вмещающим 18 600 кубических метров, что достаточно для полного кругового рейса Европа-Китай-Европа. Кроме того, есть еще один резервуар для 8000 тонн малосернистого мазута.

Заказ на суда, которые стали крупнейшими контейнеровозами, работающими под немецким флагом, был размещен двумя траншами: первая партия из шести была заказана в декабре 2020 года на корейской верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) (теперь Hanwha Ocean) с заявленной стоимостью около 1 миллиарда долларов. Компания расширила заказ еще на шесть судов в июне 2021 года.

«Благодаря большой вместимости, передовому дизайну и двухтопливным двигателям на СПГ эта серия судов должна значительно повысить эффективность и, как ожидается, сократить выбросы на 20–25 процентов в ближайшем будущем», — сказал Хапаг, объявляя о завершении окончательной поставки.

Поставка класса началась в июне 2023 года с первого судна Berlin Express. За ним последовали суда с названиями Manila Express (2023), Hanoi Express (2023), Busan Express (2024), Singapore Express (2024), Damietta Express (2024), Hamburg

Express (2024), Gdansk Express (2024), Bangkok Express (2025), Rotterdam Express (2025), Genova Express (2025) и Wilhelmshaven Express (2025). Все они в настоящее время развернуты на маршруте между Азией и Северной Европой, работая в рамках сотрудничества Gemini, запущенного с Maersk в феврале 2025 года.

Одним заметным отличием новых судов этого класса является то, что им сделали «носовую операцию». Они имеют большой красный овал на носу перед контейнерными штабелями. Дизайн начал появляться в последние несколько лет на судах от CMA CGM до Ocean Network Express (ONE) и других как устройство для экономии топлива. Это увеличенный ветровой ковш, который улучшает аэродинамику судна на ходу и обеспечивает экономию топлива.

Сегодня, 12 июня, Wilhelmshaven Express находится в Шанхае, загружаясь для своего первого рейса по пути в Европу. Он присоединяется к флоту, который теперь превысил 300 судов, что является крупнейшим в истории компании. Компания Нараг продолжает расти, сообщив в ноябре прошлого года о размещении заказа на сумму около 4 миллиардов долларов на строительство 24 дополнительных контейнеровозов в Китае.

## КИТАЙСКИЙ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ SAIC ПРИНИМАЕТ ПОСТАВКУ ЭКОЛОГИЧНОГО АВТОМОБИЛЕВОЗА

*13 июня китайский автопроизводитель SAIC принял поставку нового РСТС под названием Anji Soundness. Судно отправилось в свой первый рейс в тот же день, когда было поставлено, для перевозки автомобилей и строительной техники.*

Поставка этого судна была осуществлена дочерней компанией SAIC, Anji Logistics, а само судно было построено на верфи China Merchants Jinling в Нанкине.

Судно под флагом Либерии имеет длину 228 метров, ширину 37,8 метров и валовую вместимость 87 000 тонн. РСТС может перевозить около 9500 единиц автомобильного эквивалента (CEU), что делает его одним из крупнейших в своем роде.

Anji Soundness спроектировано с учетом будущих альтернативных видов топлива и может быть переоборудовано для работы на метанольном топливе. Судно также оснащено системами селективной каталитической нейтрализации и системами последующей обработки выхлопных газов, что делает судно соответствующим стандарту IMO Tier III.

Судно отправилось в китайские порты Шанхай, Ляньюньган и Яньтай, где будет загружать автомобили и строительное оборудование. После этого судно отправится в Европу и доставит автомобили в Нидерланды, Великобританию, Бельгию и Германию. В ходе этого путешествия судно пройдет вокруг мыса Доброй Надежды, преодолев около 16 000 морских миль за 40 дней.





## Блоки теплогенерации

Котлы-утилизаторы водогрейные интенсифицированные серии КУВИ для дизельных и газопоршневых двигателей  
 Котлы-утилизаторы серии ОДГ для газотурбинных двигателей  
 Подогреватели многоходовые кожухотрубные  
 Подогреватели пароводяные (бойлеры паровые)  
 Охладители водо-водяные, водомасляные, наддувочного воздуха (интеркулеры)  
 Бойлеры накопительные (бойлеры-аккумуляторы теплоты)  
 Заслонки поворотные газовые высокотемпературные  
 Самоочищающиеся комбинированные фильтры-сепараторы  
 Глушители шума  
 Судовые автономные водогрейные котлы



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6  
 т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru  
[www.gidrotermal.ru](http://www.gidrotermal.ru)  
 ИНН: 5260108823, КПП: 526001001



Запасные части и комплектующие к дизелям, дизель-электрическим агрегатам и установкам с двигателями ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22, NVD, Skoda

Техническое обслуживание, текущий, средний и капитальный ремонт судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

Водоводяные, водомасляные, водотопливные, водовоздушные (интеркулеры) охладители для судовых и стационарных двигателей, газопоршневых установок

Шкафы (щиты) управления для синхронных генераторов

Системы для контроля судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

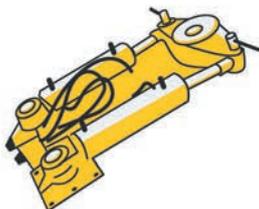


603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6  
 т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru  
[www.energotransmash.com](http://www.energotransmash.com) [энерготрансмаш.рф](http://энерготрансмаш.рф)  
 ИНН: 5260401420, КПП: 526001001



## Оборудование для речных и морских судов

**Рулевые машины**



**Винторулевые колонки**



**Морские краны и краны-манипуляторы**



**Подруливающие устройства**



**Система управления и АПС**



**Навигационное и иное оборудование**



г. Санкт-Петербург,  
 Курляндская ул., д. 45, офис 1

Тел.: +7 (812) 677-10-53  
 Тел.: +7 (921) 090-62-88  
 Факс: +7 (812) 677 10-57

E-mail: [info@abshydro.ru](mailto:info@abshydro.ru)  
[www.abshydro.ru](http://www.abshydro.ru)



# Neva-Metall Engineering

Объединяя Достигаем

группа компаний

тел: +7 812 401-65-65

e-mail: severst@nevamt.spb.ru, www.nevamt.spb.ru

- ◆ Комплексные поставки для судостроения, судоремонта и специализированного машиностроения: листовая прокат, полосульб, профиль гофрированный, дробь, обработка металлопроката.
- ◆ Производство и поставка такелажа, технологического оборудования для портов, средств крепления, подъема грузов, оснащение буксирных линий.
- ◆ Изготовление, поставка, шеф монтаж металлоконструкций и оборудования промышленного назначения.




**ИП Кулик А.С.**  
г. Севастополь +79787872272  
sudosnab2@mail.ru, www.sudosnab-ug.ru

**Судовое снабжение**

★ **СУДОВАЯ АРМАТУРА:**

Клапана фланцевые, клапана штуцерные, клапана муфтовые, клапана редукционные, клапана предохранительные, задвижки клинкетные, кингстоны, коробки 2х-3х клапанные, клапана пожарные, клапана электромагнитные, колонки указательные, штуцерно-торцевое соединения, фланцы, привода, гайки пожарные богданова, шторца.

★ **СУДОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

★ **ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ:**

Крышки, двери, иллюминаторы

★ **НАСОСЫ:** НЦВ, НЦВС, ЦВС, ЗВ, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10

★ **ЭЖЕКТОРЫ (ВЭЖ)**

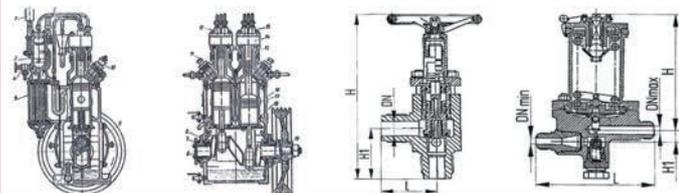
★ **ЗИП К ДИЗЕЛЯМ:** Здб, Зд12, 18/22, 23/30, 12/14, NVD-26, NVD-36, 48AU, 48A2U, 6S160, 4ч, 6ч 8,5/11, 10,5/13, 12/14

★ **ЗИП К КОМПРЕССОРАМ:** 2ок1, K2-150, ЭКП70/25



**ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ**  
**WWW.SHIPSUPPLY.RU**

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ • КОМПЛЕКТУЮЩИЕ • ЗАПЧАСТИ  
МАТЕРИАЛЫ • СНАБЖЕНИЕ



## ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



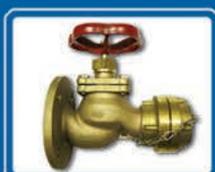
- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:  
- *Alfa Laval*  
МАВ, ММВ, МАРХ, МОРХ, FOPX, LOPX, MFRX, MMRX, WNRH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:  
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:  
МАВ102, МАВ103, МАВ104, ММВ304, ММВ305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:  
- *Moatti, B&K*



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:  
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ
- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8  
 тел: +7 (812) 333 33 89  
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)  
 E-mail: [inmor1@inmor.ru](mailto:inmor1@inmor.ru) [www.inmor.com](http://www.inmor.com)

### СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

## ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АНАЛОГИ / OEM

<b>AIR COMPRESSOR SPARES</b> SPERRE, DENO, НАТЛАРА/HAMWORTHY, SAUER, TANABE, ATLAS COPCO, SUCTION GAS, TAMROTOR, YANMAR / 20K1, ЭКП, К2-150, КВД-М (Г), ФВ, ФУУ	<b>PUMP SPARES</b> AZCUE, IRON, WARTSILA/HAMWORTHY, ALLWEILER, IMO, NIREX, THUNE EUREKA, DESMI, JMW, GRUNDFOS, GOTHIA, SHINKOKINZOKU, NANIWA, TAIKO KIKAI, HEISHIN, TEIKOKU, ISHI, MIURA, SHIN SHIN / ЦВС, НЦКГ, ЭВН, ФГС, ЭКН, НЦВ, НМШ, ЭПНМ, ЭНЦ, НТФ, ТЗН, ЭНП, IID5		<b>REFRIGERATION SPARES</b> CARRIER, SABROE, BOCK, GRASSO, DAIKIN, STAL, BITZER, YORK
<b>AUXILIARY ENGINE SPARES</b> BAUDOIN - WEICHAИ, VOLVO PENTA, SCANIA, DAIHATSU, MTU, YANMAR, WARTSILA	<b>PURIFIER/SEPARATOR SPARES</b> ALFA LAVAL, MITSUBISHI, WESTFALIA, SHARPLES / СЦ, СЛ	<b>FILTRATION EQUIPMENT</b> BOLL & KIRCH, INTERNORMEN / ФИЛЬТРЫ Т-5, Т-10 (IID5, ПД10)	<b>REFRIGERATION SPARES</b> NIREX/ALFA LAVAL A/AK/AM/AX/M/MX/P
<b>КОТЛЫ</b> КГВ, КОАВ, КИВ,КАВ, КВА, КВС / AALBORG, OILON, WEISHAUPТ	<b>ОБОРУДОВАНИЕ МАРОК</b> AUTRONICA, BEHRENS, BERLUTO, BURGMANN, DANFOSS, CLORIUS, EVAC, GERTSEN@OLUFSEN, OZEN, KONGSBERG, SUNTEC, SMC, SPECK, STROMAG, MOLOS VOBRO, NAPIER, NORGREN, LORCH HEROSE, HAMANN, ROTEX, HONEYWELL, HYDROSTER, HYDRAL, PENTRONIC, PRINZ-PUMPEN, TANKTECH, TEGELBECKERS, TRAFAG, JOWA		<b>РУЛЕВЫЕ МАШИНЫ</b> PO1, PO5, PO7, P11, P12, P13-P18
<b>РАЗНОЕ</b> ВТУЛКИ ПАЛУБНЫЕ, КРЫШКИ, КОРОБКИ ГРЯЗЕВЫЕ, ФОНАРИ, ШПИГАТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КРАНОВ, ГИДРАВЛИКА, ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА, ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ		<b>ПРОИЗВОДСТВО</b> ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ НА ЗАКАЗ ПО ЧЕРТЕЖАМ И ОБРАЗЦАМ ЗАКАЗЧИКА	



## ПОСТАВКА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

☎ 88002342292

☎ 89290003334; 89938875757; 89205957501

✉ [promptorgfo@yandex.ru](mailto:promptorgfo@yandex.ru), [eracomplex@bk.ru](mailto:eracomplex@bk.ru)

🌐 [www.eracomplex.ru](http://www.eracomplex.ru)

Большой ассортимент | Низкие цены | Быстрая доставка | Качество и гарантия

- якоря - электродвигатели	- вентиляторы - гидромоторы	- клапаны - задвижки	- трансформаторы - насосы	- система АИСТ	- светильники
-------------------------------	--------------------------------	-------------------------	------------------------------	----------------	---------------

### ВЕДУЩАЯ ВЕРФЬ ЮЖНОЙ КОРЕИ ПРЕДСТАВИЛА СОБСТВЕННОЕ ПАРУСНОЕ УСТРОЙСТВО

*Поскольку технология ветряных движителей становится все более популярной, крупнейшая судостроительная группа Южной Кореи представила свою первую парусную систему.*

HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering, холдинговая компания HD Hyundai, представила свой Hi-Wing, прототип которого прошел наземные испытания и вскоре будет испытан в море на танкере MR, принадлежащем НММ, флагманской линейке Южной Кореи.



30-метровый жесткий парус можно сложить в плохую погоду, чтобы защитить навигационную устойчивость.

С 2021 года наблюдается быстрое внедрение технологии помощи ветру в мировом флоте: по состоянию на январь 2025 года в эксплуатации находится 52 морских судна, а в портфеле заказов — 97 новых судов с технологией помощи ветру, а также еще много судов, запланированных для модернизации, согласно недавнему докладу DNV. В настоящее время 75% флота с помощью ветра — это модернизации.

Для балкеров и танкеров сегодня доминирующей ветровой технологией являются роторные паруса (54%), в то время как для судов для перевозки генеральных грузов доминирующей технологией являются всасывающие паруса (67%). В общей сложности роторные паруса составляют почти 50% от общего текущего потребления.

### CHARTWELL MARINE РАЗРАБАТЫВАЕТ CTV ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ УСТАРЕВШИХ ВЕТРОВЫХ ТУРБИН

*NR Marine Services поручила британскому судостроителю Chartwell Marine разработать новый CTV, который сможет поддерживать оборудование старого поколения, теперь именуемое устаревшими турбинами.*

Эти суда по-прежнему будут строиться и оснащаться современными технологиями для максимальной топливной эффективности и комфорта судна.

Так называемое судно класса Defiant — это 20-метровое CTV, соответствующее стандарту IMO Tier 3, с передней палубой без ступенек, навесной надстройкой и современной мебелью и материалами, используемыми в более крупных CTV.

Судно класса Defiant сможет обслуживать большинство устаревших турбин, но также может быть адаптировано под различные проекты, от водометной пропульсивной системы для мелководных участков и гибридных вариантов, где позволяет бюджет,



до внутренней модульности для различных решений по размещению стеллажей и сидений.

«После внутреннего обзора флота и внешнего исследования рынка данные показывают, что существует потенциал для замены старого тоннажа, которому от 10 до 15 лет, для прибрежных проектов, срок службы которых оправдывает инвестиции в новые CTV», — сказал Ричард Терлоу из NR Marine Services. «Defiant размещает современную, чистую и просторную среду, но на меньшей высокоэффективной платформе, которая подходит для небольших портов, коротких транзитных площадок и мелководных проектов», — добавил Бен Колман из Diverse Marine.

### НОРВЕЖСКАЯ КОМПАНИЯ MORE SJO ЗАКАЗАЛА БАЛКЕРЫ НА ВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ

*Норвежская судоходная компания More Sjo разместила заказ на пару балкеров на водородном топливе на турецкой верфи Gelibolu Shipyard.*

Новостройки дедвейтом 4000 тонн, поставка которых запланирована на 2027 год, будут оснащены водородными топливными элементами и аккумуляторными двигательными установками.

В настоящее время компания из Эрсты эксплуатирует два балкера, построенных в 1983 и 1984 годах, на побережье Мере, перевоза песок, камень, асфальтобетонную смесь и другие специализированные грузы по фиксированным контрактам.

Одно из новостроев (оба судна будут спроектированы Naval Dynamics) после поставки будет передано по контракту соотечественнику Nordasfalt.

Цена обоих новостроев не разглашается. Проект в целом поддерживается Enova примерно на 85 млн норвежских крон (8,5 млн долларов США) и NOx Fund, а также финансовой помощью от NRP и технической помощью от Green Shipping Program.

«Мы разрабатывали этот проект в течение нескольких лет, получили хорошую поддержку и нашли концепцию для новых судов, в которую мы очень верим. Существующие балкеры устарели, и поэтому нам пришлось думать совершенно по-новому. После тщательной оценки зрелости технологий, экономической эффективности и безопасного доступа к топливу выбор пал на водородные суда с водородными топливными элементами», — сказал Торстейн Холсвик, технический директор More Sjo.



## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Светосигнальное оборудование, светильники	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания	АККУМА	(812) 7185929	склад, офис-наб.Обводного кан., д.150С; akkuma@yandex.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Аноды, сплавы - широкий ассотимент продукции	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Производство. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Блок АБ-1	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Блок коррекции БК КК2.222.125	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Вентиляторы РСС, ЭВОС, ЦС	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Выключатели ГПП, ГПВ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Дистанционные гибкие приводы	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Защитный ящик ЗЯ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Измерительные колонки	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Инфракрасные обогреватели, воздушн.завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Исполнительный механизм ИМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Кабель судовой	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Кабельная продукция "HELKAMA"	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
КВ-20 коммутатор	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
КЗМ-2 Коробка запараллелив.микрофонов и микротелефон.гарнитур	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
КН-1 коммутатор	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.; www.galsplus.ru	
Контакты КМ, КНТ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Лампы навигац.и индикаторные, предохранители. Любые	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru	
Отмашки светоимпульс.СИО-100;ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ; ИМПАКТ+; www.galsplus.ru	
ПКЛ-Н прибор контроля линий "Рябина"	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Подогреватели ПС, ПМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Протекторы (гальванические аноды) на основе алюм.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Пускатели ПММ, ПМТ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Рулевой датчик РД-1	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Рулевые колонки	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Светильники судовые	Судосвет	(831) 2658011	PPP, PMPC; www.ship-light.ru	
Сельсины БД, БС, АДП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Сигнализаторы СКПУ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru	
Силовые модули для судовых дизель-генераторов	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Система Управления Подруливающим Устройством АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Система Управл-я Рулевым Гидроприводом SCS-12 АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Системы вентиляции и кондиционирования	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Мобил.вар-ты.Соб.пр-во;www.altzda.ru,kom@altzda.ru	
Стеклоочистители СЩ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/	
Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Судовое Электрооборудование	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	

## Электрооборудование

Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Термопреобразователи ТСП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Трансформаторы КК-4.700.179	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Трансформаторы ТСЗМ, ОСВМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Усилитель тока УТ-3	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru
Электродвигатели МАП	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/

## КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. DAU Marex OS II. СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
КИП, датчики уровня и давления	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Колонки уровня указательные	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Магнитные датчики уровня	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Мановакууметры судовые	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Манометры судовые	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Тахометры ТМИ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Термометры судовые	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru

*Освещение для пассажирского флота*

*Освещение для нефтегазового сектора*

**СудоСвет**  
производство судового освещения

Производство судового осветительного оборудования  
[www.ship-light.ru](http://www.ship-light.ru)  
 e-mail: [ship-light@yandex.ru](mailto:ship-light@yandex.ru)  
 тел: (831) 265-80-11

*Освещение для торгового и рыболовного флота*

*Освещение для ВМФ*

## ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Якоря, цепи, шпиги, брашпили, кнехты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Арматура судовая	ИНМОП	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Брашпили, шпиги	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Гайки, головки, заглушки d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Головки грибовидные	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Головки грибовидные	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Головки грибовидные и вентиляционные	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Головки грибовидные, вентиляционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Грузоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>	
Двери, крышки, иллюминаторы	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Изделия из канатов Полиамидных	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Изделия из канатов Полипропиленовых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Изделия из канатов Полистиловых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Иллюминаторы	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Иллюминаторы	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты растительные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты синтетические	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартов Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартов Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартов Полистиловые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полиамидные 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полиамидные 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты, веревки, шнуры	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Клапана, фильтры, кингстоны, задвижки клинкерные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>	
Клапаны предохранительные и редуccionные	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Кран-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>	
Краны пробковые, колонки мерные, конденсатоотводчики	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>	
Лебедки ЛЭ, ЛШ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Лебедки ЛЭ, ЛШ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	<a href="https://eracomplex.ru/">https://eracomplex.ru/</a>	
Насосы	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Палубные механизмы: крышки, двери, иллюминаторы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	<a href="http://www.sudosnab-ug.ru">www.sudosnab-ug.ru</a>	
Резинотехнические изделия	Технофлот	(812) 3324290	<a href="mailto:info@technoflot.com">info@technoflot.com</a> ; <a href="http://www.svk-valves.com">www.svk-valves.com</a>	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>	
Рында судовая 205/325 мм	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Скобы, коуша	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Смазочные шприцы и пресс-масленки УМЕТА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор	
Спускоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>	
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>	
Судовая арматура	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	
Судовая арматура импорт.и отеч. производства	ИНМОП	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>	
Цепи якорные	Галеон	(812) 7770482	<a href="mailto:galeon.spb@gmail.com">galeon.spb@gmail.com</a> , <a href="http://www.galeon-ship.ru">www.galeon-ship.ru</a>	

## Палубное оборудование

Шлюп-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Шнуры, фалы, линии Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шнуры, фалы, линии Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шпигаты	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Шпигаты	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Эжекторы (ВЭЖ)	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudsnab-ug.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы водоструйные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Якорь Матросова 50 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Матросова 50 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Холла 400 кг, 700 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якорь Холла 400 кг, 700 кг	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Якоря Холла, Матросова	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru

## АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1- Переосвидетельствование ПСН	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Спасательные и сигнальные средства	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Аварийно-спасательного имущества и их комплектующие	Эксперт Марин	(4012) 577117	em@em-kld.ru; www.em-kld.ru
Аварийно-спасательное имущество	Порт-Сервис	(4012) 577117	Поставки и проверки; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Аварийно-спасательное оборудование	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собственное пр-во;kaun@inbox.ru;www.pellamash.ru
Гидростатических разобщающие устройства «ГруТРИТОН»	Порт-Сервис	(4012) 577117	для надувных спасательных средств
Гидротермокостюмы	Порт-Сервис	(4012) 577117	Поставки и проверки; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru

## АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО «ПЕЛЛА-МАШ»

Производит:  
спускоподъемные устройства любых типовВозможна комплектная поставка со шлюпками и плотами  
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4  
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru

## Аварийно-спасательные средства

Знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки для маркировки опасных грузов	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки опознавательные	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Оснастка аварийных пластырей	Порт-Сервис	(4012) 577117	изготовление; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Плоты спасательные	Порт-Сервис	(4012) 577117	Поставки и проверки; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Противопожарное имущество	Порт-Сервис	(4012) 577117	Поставки и проверки; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Сигнальные фигуры	Порт-Сервис	(4012) 577117	изготовление; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Символы и знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Стволы и гайки пожарные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Флаги	Порт-Сервис	(4012) 577117	изготовление; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Флажная продукция	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Чехлы,тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Шкентеля с мусингами	Порт-Сервис	(4012) 577117	изготовление; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Штормтрапы	Порт-Сервис	(4012) 577117	изготовление; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru

## МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ

Изделия металлопроката и прессового производства, сплавы	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Металлопрокат горячей и холодной прокатки	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Прокатное пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Металлопрокат д/судоостроения (РСА,РСВ,РСД, Ст3, 09Г2С)	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Полособульб 8,,24Б	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Полособульб ГОСТ 21937-76	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Продукции прокатного производства из цветного металла	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Прокат высокой сложности и по индивидуальным заказам	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Прокат листовой ГОСТ 19903-74	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 5521-93 (P52927-08)	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Профили, трубы, прутки, проволоки и др.из цветных металлов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Прессовое пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Судосталь в ассортименте 4...50мм	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Уголок ГОСТ 8509-93	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Уголок ГОСТ 8510-86	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Электроды УОНИ 13/45 13/55	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru

## ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки ФЛ-03к, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Охладители ВХД, ОБВМ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Протекторы из сплавов АП1, АП2, АП3, АП4Н, АП4НМ, ЦП1	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Литейное пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Протекторы типовые по ГОСТ и спецдля защиты от коррозии	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Литейное пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Сорбент нефти	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru

## ГСМ, материалы, сырье, полуфабрикаты

Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

## ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстроразъемные гидравлические соединения	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Гидромотор 6070	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Гидромоторы БК, МГ	ЭраКомплекс	(993) 8875757	https://eracomplex.ru/
Клапана высокого давления PN 500	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Тройники гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Трубы гидравлические холоднокатанные безшовные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Шланги гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Штуцерные соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru

## ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

Ветошь обтирочная	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
-------------------	---------	---------------	--

## РАЗНОЕ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Аноды, сплавы, изделия металлопроката и прессового пр-ва	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Шир.ассортимент. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная, судовая, затворы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812)6790328 Пр-во и поставка с э-да в Шлиссельбурге
Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Комплексное снабжение судов	ШИПСНАБ	(863) 2598214	бесплатная доставка
Конвенционная литература	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru
Металлопрокат горячей и холодной прокатки	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Прокатное пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Продовольствие - поставка	Альбатрос	(4012) 611809	albatross_klg_provisions@mail.ru; albatrossklg.ru
Прокат высокой сложности и по индивидуальным заказам	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Протекторы (гальванические аноды) на основе алю.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Протекторы типовые по ГОСТ и спец.для защиты от коррозии	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Литейное пр-во; online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

## СУДОРЕМОНТ

1- Замер выхлопных газов судовых ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Капитальный ремонт судовых дизелей	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Поковки гребных валов, баллеров, винты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе и Перми
1- Поставка поворотных насадок 908.911, P45/B	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Теплотехнический контроль ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Черпаковые пальцы из стали 40Х, Ст45	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура гидравлики	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая импорт.,отеч. произв-ва	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Вентиляционная арматура	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционная арматура групп 542, 543, 544, 545, 546, 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные задвижки 544	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные заслонки 545	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Воздушные захлопки 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки палубные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Грязевые коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Детали приводов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизеля отеч. и имп.пр-ва -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Задвижки лутнь, бронза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru	
Затворы поворотные, бронза, латунь	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Защитные протекторы из запатент.сплава с высокой токоотдачей	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru	
Изготовление ЭРУ, пультов управления	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru	
Инфракрасные обогреватели, воздушные завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Канальное вент.оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Кингстоны донные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны вентиляционные 543 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны редуционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны электромагнитные бронза 24-380 Вольт	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Коробки 2-х, 3-х клапанные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	

## Судоремонт

Крышки вентиляционные 546 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Насадки для душа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Очистка и окраска корпусов судов, механизмов	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru
Педальные клапаны	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Протекторные изделия из уникального сплава АП4НМ	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Протекторы (гальванические аноды) на основе алю.и цинк.сплавов	Р.О.С.Антикор	(351) 2004495	Изготовление. online@r-anticor.ru; www.r-anticor.ru
Распылители 588 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.psts.com
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Ремонт винто-рулевых комплексов судов	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru
Ремонт главных и вспомогательных двигателей	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru
Ремонт донно-заборной арматуры	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru
Ремонт корпусов судов, ремонт и центровка валопроводов	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru
Ремонт систем и трубопроводов	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru
Ремонт судовых котельных установок	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru
Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей	ТОР	(812) 3365501	Гарантия 1 год. РМРС, РРР, www.turbo-service.ru
Стволы пожарные d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Строительство, модернизация и переоборудование судов	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru
Судовая арматура	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура импорт.и отеч.	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судоремонт и строит-во малых судов в Азово-Черномор.регионе	ТРАНСТЕХСИНТЕЗ	(36561) 66570	transtechsyntez@mail.ru
Фильтры ФЗВ, ФМТ, ФЩ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фонарь смотровой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ, ПВЭЖП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Электротехнические и электромонтажные работы	Судоэкология	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru

## АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Аварийно-спасательное имущество	Порт-Сервис	(4012) 577117	Поставки и проверки; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Аварийно-спасательное оборудование	Эксперт Марин	(4012) 577117	em@em-kld.ru; www.em-kld.ru
Лопаря спусковых устройств	Порт-Сервис	(4012) 577117	изготовление; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Оперативный ремонт, обслуж-е радио- и навиг.оборудования	Порт-Сервис	(4012) 577117	Поставки и проверки; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Подвесн.устройства спас.и деж.шлюпок, изделия из стальн.канатов	Порт-Сервис	(4012) 577117	изготовление; ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Противопожарное имущество	Эксперт Марин	(4012) 577117	em@em-kld.ru; www.em-kld.ru

## СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И СВЯЗИ

Оборудование ГМССБ	Эксперт Марин	(4012) 577117	Тестирование, ремонт, проэктир.,монтаж; www.em-kld.ru
--------------------	---------------	---------------	---

## ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

Анализ технических жидкостей и вод, масел, топлива	Порт-Сервис	(4012) 577117	ps@ps-kld.ru; www.ps-kld.ru
Диагностика силиконовых демпферов ГД судов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры акустических характеристик суд.звукосигнальных средств	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры вибрации механизмов и судовых конструкций	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Кренование (взвешивание) судов и плавучих объектов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Термометрирование эластичных элементов упругих муфт	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Торсиографирование и тензометрирование суд.силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проектные работы для судов с классами РКО и РМРС	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

## ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Буксировка несамоходных плавучих объектов	Амурское пароходство	(4212) 400107	(4212) 400108; amurship@amurship.ru; www.amurship.ru
Гидроабразивная резка материалов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Грузоперевозки по судоходным рекам бассейна реки Амур	Амурское пароходство	(4212) 400107	(4212) 400108; amurship@amurship.ru; www.amurship.ru
Морские грузоперевозки между портами ДВ и портами Сев-Вост.Азии	Амурское пароходство	(4212) 400107	(4212) 400108; amurship@amurship.ru; www.amurship.ru
Обеспечение экспортных поставок продукции	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Перевозка генгрузов, лесных и насыпных грузов, грузов с кл.опасности	Амурское пароходство	(4212) 400107	(4212) 400108; amurship@amurship.ru; www.amurship.ru
Перевозка грузов на несамоходных судах	Амурское пароходство	(4212) 400107	(4212) 400108; amurship@amurship.ru; www.amurship.ru
Переконсервация, освидетельствование арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проведение испытаний судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство арматуры судовой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство и поставка арматуры д/кораблей ВМФ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство, поставка и ремонт суд.арматуры и оборудования	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Ремонт судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Услуги по комплексному обслуживанию флота	Амурское пароходство	(4212) 400107	(4212) 400108; amurship@amurship.ru; www.amurship.ru



**ООО «Альбатрос»**  
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• **ПОСТАВКА  
ПРОДОВОЛЬСТВИЯ**

📍 г. Калининград, ул. Суворова, 54  
☎ +7 (4012) 61 18 09  
☎ +7 906 237 79 80  
☎ +7 906 237 96 97  
✉ albatross\_klg\_provisions@mail.ru  
🌐 albatrossklg.ru

**Справочники для профессионалов**  
ПРИЛОЖЕНИЕ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



«Судовые компании России»  
(в 9 издании опубликованы данные о 1771 судовладельцах морского, речного, рыбопромышленного и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности)

цена 1950 рублей с доставкой

**NEW!!!** ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ WWW.SHIPSUPPLY.RU

### «ДОБРОХОДЬ» СТАНЕТ БЕЗЭКИПАЖНЫМ ПАССАЖИРСКИМ СУДНОМ

*Пассажирский теплоход «Доброходь» в результате модернизации планируется реализовать как безэкипажное пассажирское судно, предназначенное для автономных пассажирских перевозок с полностью автономным управлением. Об этом сообщила пресс-служба РКО.*

Модернизация пассажирского судна проекта ПКС-40 начинается под техническим наблюдением Верхне-Волжского филиала Российского классификационного общества (РКО).

По заказу группы компаний «ГАМА» на Чкаловской судовой верфи (Нижегородская область) 11 февраля 2025 года заложили автономное пассажирское электросудно проекта ПКС-40 «Сура 2.0».



### ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

*4 июня на внешней сдаточной базе завода ОСК «Вымпел» в присутствии представителя заказчика АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) состоялась подписание приемного акта скоростного пассажирского судна на подводных крыльях «Комета 120М» проекта 23160. Судно получило название в честь крымского города – «Евпатория».*

Построенное рыбинским заводом ОСК «Вымпел» совместно с феодосийским заводом ОСК «Море» скоростное пассажирское судно прошло полный цикл ходовых и приемо-сдаточных испытаний, подтвердив заявленные характеристики.

По контракту с ГТЛК, который был заключен в рамках программы льготного лизинга водного транспорта с государственным финансированием, ОСК построила две «Кометы 120М». Первое судно на подводных крыльях проекта 23160 «Космонавт Павел Попович» в начале июня этого года вышло на маршрут Сочи-Геленджик. СПК «Евпатория» будет эксплуатироваться компанией-оператором «Морские скоростные пассажирские перевозки» также в Азово-Черноморском бассейне.

Морское пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М» проекта 23160 предназначено для скоростных перевозок до 120 пассажиров в прибрежной морской зоне со скоростью до 65 км/ч.

СПК «Комета 120М» оснащена современными средствами связи, навигаций и системой умерения качки. Салоны эконом- и бизнес-класса оборудованы креслами авиационного типа, име-

ют систему кондиционирования воздуха и выполнены из современных вибропоглощающих материалов.

Характеристики СПК «Комета 120М»: длина габаритная 35,2 м; ширина габаритная 10,3 м; водоизмещение 73 т; осадка габаритная на плаву 3,5 м; скорость более 35 уз.; экипаж 5 чел.; пассажироместность 120 чел.; дальность хода в полном водоизмещении 200 миль; автономность плавания 8 ч.

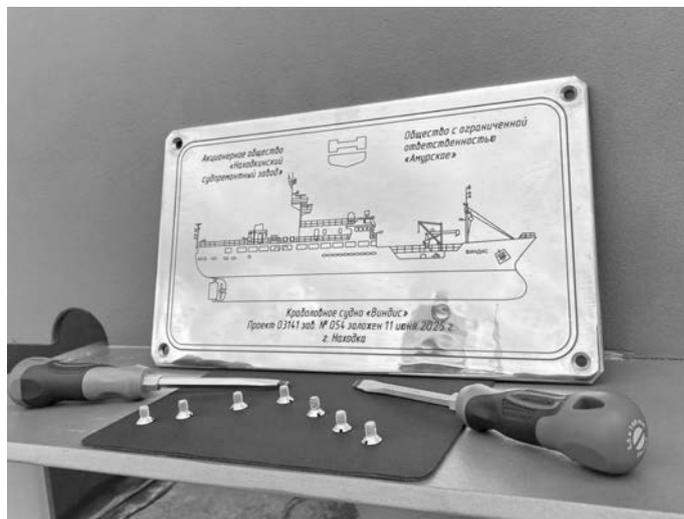


### КРАБОЛОВОЕ СУДНО «ВИНДИС» ПРОЕКТА 03141 ЗАЛОЖЕНО НА НСРЗ

*На Находкинском судоремонтном заводе (НСРЗ, Приморский край) 11 июня состоялась церемония закладки нового краболовного судна проекта 03141 (заводской № 054). Об этом сообщила пресс-служба Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр), на класс которого строится краболов.*

Строительство краболова «Виндис» ведется по заказу ООО «Амурское». Проект разрабатывается ООО «СК Викинг». Техническое наблюдение за постройкой осуществляют специалисты Приморского отделения РС. Завершить постройку предполагается в 2029 году.

В сентябре 2024 года на НСРЗ состоялась закладка краболова проекта 03141 «Вилига», планируемый срок сдачи — 2028 год.



## РОССИЯ ПОТРАТИТ 6 МЛРД ДОЛЛАРОВ НА РАЗВИТИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ

**Россия объявила о плане на 500 млрд рублей (6 млрд долларов) по возрождению отечественного судостроения. Национальная стратегия развития судостроительной промышленности предусматривает масштабную программу пополнения флота 1637 торговыми судами к 2036 году.**

Из них 713 судов поступят в период с 2025 по 2030 год, а остальные — в течение пяти лет до 2036 года. План предусматривает строительство 130 судов с высоким ледовым классом, включая нефтяные и газовые танкеры и балкеры, для дальнейшего развития арктических судоходных путей.

«Необходимо обеспечить развитие компетенций в строительстве флота для внутренних перевозок, крупнотоннажных морских судов для экспорта товаров, научных исследований, а также увеличение производства судов для освоения Арктики», — говорится в документе.



В стратегии изложены три сценария строительства торговых судов. В сценарии низкого роста, когда западные санкции продолжают оказывать влияние на страну, расширение флота может быть ограничено 1165 судами, в то время как в оптимистичном сценарии расширение может достичь 1910 судов.

Усилия по наращиванию внутренних мощностей стали отчасти необходимыми из-за западных санкций, ограничивающих доступ России к традиционным центрам судостроения — Южной Корее и Японии. Шесть ледовых газовозов, построенных для российского проекта Arctic LNG 2 компанией Hanwha Ocean, остаются замороженными на верфи из-за мер США.

«Судостроительная отрасль Российской Федерации столкнулась с рядом новых вызовов, в том числе в связи с введением экономических санкций. Это приводит к необходимости создания собственных компетенций в строительстве крупнотоннажного грузового флота для обеспечения экспортных и внутренних грузопотоков», — говорится в стратегии.

Влияние санкций на поставки судостроительной продукции также существенно. 97% всего импортируемого оборудования было закуплено в «недружественных странах», — говорится в стратегии.

В России также отсутствуют подходящие мощности для строительства и серийного выпуска крупных торговых судов.

«Одной из самых серьезных производственно-технологических проблем в судостроительной отрасли остается нехватка строительно-спусковых мощностей для серийного производства крупнотоннажных кораблей и судов, что существенно влияет на сроки их строительства. Лишь немногие судостроительные предприятия в Российской Федерации способны строить гражданские суда длиной более 170 метров», — говорится в документе.

Важное место в стратегии отведено арктическому судоходству по Северному морскому пути.

«Приоритетным направлением станет строительство судов для обеспечения транспортных коридоров Северного морского пути. По оценкам, потребность в строительстве к 2036 году может составить до 130 судов различного назначения высокого арктического класса, включая контейнеровозы, балкеры, универсальные суда снабжения, танкеры для перевозки сырой нефти и продуктовозов, газовозы».

Способность страны реализовать столь амбициозный план арктического судостроения остается под вопросом. Хотя у России есть большой опыт строительства обычных и атомных ледоколов, ее верфи до сих пор испытывают трудности со строительством газовозов и нефтеналивных танкеров ледового класса.

Дальневосточная верфь «Звезда» не смогла ввести в эксплуатацию ряд газовозов Arc7, частично построенных южнокорейской Samsung Heavy Industries. Ни один танкер для сырой нефти Arc6 для масштабного арктического проекта Vostok Oil, крупнейшего нефтяного месторождения в России с 1980-х годов, не был поставлен. Проекту требуется тридцать таких судов к 2030-м годам.

Ожидается также продолжение расширения ледокольного флота страны. Стратегия предусматривает, что численность флота достигнет 60 судов к 2030 году и 69 к 2036 году в базовом сценарии.

По состоянию на 2023 год ледокольный флот страны состоял из 45 ледоколов, включая 37 дизель-электрических и 8 атомных. Однако, подобно стареющим арктическим возможностям США, многие из российских ледоколов в ближайшие два десятилетия придется заменить. Почти половина ее ледоколов старше 40 лет, и только 10 судов моложе 10 лет.

## ГОЛЛАНДСКАЯ ФИРМА ЗАКАЗАЛА MPV ДЛЯ ПОДВОДНЫХ РАБОТ

**Голландская фирма Van Wijngaarden Marine Services подписала письмо о намерениях с Kooiman Marine Group на проектирование и строительство многоцелевого судна DP2 нового поколения (MPV).**

Судно будет иметь дизель-электрическую гибридную импульсивную систему с новейшими выбросами IMO Tier III и соответствием судна сверхнизким выбросам.

47-метровый MPV будет вмещать 27 членов экипажа и сможет выполнять операции по установке якорей, подводные работы или поддерживать морские и возобновляемые энергетические проекты.

Судно будет полностью построено на верфи Kooiman Marine, и поскольку корпус будет построен в Нидерландах, это будет полностью голландский продукт. Финансовые подробности сделки остались нераскрытыми.

Этот последний заказ увеличит флот Van Wijngaarden Marine Services до 20 судов. В настоящее время его флот работает в различных секторах, таких как морская ветроэнергетика и нефть и газ.



## ALLSEAS РАЗРАБОТАЕТ МАЛЫЕ МОДУЛЬНЫЕ РЕАКТОРЫ ДЛЯ МОРСКИХ СУДОВ

**Подрядчик морских инженерных проектов Allseas планирует приступить к разработке проекта, целью которого является производство малых модульных реакторов (ММР) для оснащения ими силовых установок морских судов, а также их использования на энергетических береговых объектах.**

В компании напоминают, что в глобальных объемах выбросов углекислого газа доля морской судоходной отрасли составляет 3%, а альтернативные виды топлива (водород, метанол и аммиак) в настоящее время малодоступны и очень дороги, особенно для использования при дальних рейсах. В этом отношении ядерная энергетика становится предпочтительнее для эффективного энергоснабжения.

На суше промышленные кластеры сталкиваются с высокими затратами на электроэнергию, перегрузкой сетей и нестабильностью при энергоснабжении от ВИЭ. Использование реакторов малой мощности может снизить нагрузку на сеть, обеспечивая при этом постоянную, безуглеродную электроэнергию и тепло, что, в свою очередь, ускорит процесс декарбонизации, повысит устойчивость и долгосрочную конкурентоспособность.

Allseas планирует взять за основу высокотемпературный газоохлаждаемый реактор с графитовым замедлителем (HTGR) мощностью 25 МВт из-за его изначально безопасных характеристик. Эта технология реактора четвертого поколения вырабатывает энергию без сгорания или выбросов.



В соответствии с пятилетним планом, в первый год Allseas планирует закончить первоначальные проектные исследования для использования на морском транспорте и на суше. Затем последуют разработка прототипа ММР и предварительные обсуждения лицензирования с участием ключевых заинтересованных сторон, включая регулирующие органы, такие как Управление по ядерной безопасности и радиационной защите Нидерландов (ANVS), Международная морская организация (ИМО) и Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ); органы по безопасности и классификации, включая общество Lloyd's Register, и в тесном сотрудничестве с партнерами по исследованиям и инновациям, включая TNO, NRG PALLAS, TU Delft и KVRN.

По словам руководителя проекта по ядерным разработкам в Allseas Стефани Хеерема, компания рассчитывает запустить производство на специализированном предприятии к 2030 году. Она уточнила, что на первом этапе, пока будут дорабатываться правила для морской отрасли, работы будут вестись на береговых объектах, после технологии ММР станут использовать на собственных судах и начнут более широкое их внедрение в су-

доходной отрасли.

Allseas специализируется в прокладке морских трубопроводов, перевозке сверхтяжелых грузов, установке и демонтаже морских сооружений и других сложных морских инженерных проектах для крупных нефтегазодобывающих компаний по всему миру. Деятельность группы включает проектирование, инжиниринг, закупки, изготовление и управление проектами.

## «ГАЗПРОМ СПГ ТЕХНОЛОГИИ» ПОДАЛ В СУД НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЙ СУДОЗАВОД ИЗ-ЗА ДОЛГА В 30 МЛН РУБ.

**ООО «Газпром СПГ технологии», оператор проектов «Газпрома» по малотоннажному производству сжиженного природного газа (СПГ), обратилось в Арбитражный суд Татарстана с заявлением о банкротстве АО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького» (Татарстан, входит в судостроительную корпорацию «Ак Барс»). Об этом передал «Интерфакс».**

Заявление поступило в суд 26 мая и пока не принято к производству. Указанная в заявлении сумма требований составляет 30 млн рублей. Содержание требований в материалах картотеки пока отсутствует.

В июле 2024 года Арбитражный суд Москвы удовлетворил иск «Газпром СПГ технологии» о взыскании с Зеленодольского судозавода 31,6 млн рублей. В материалах дела говорилось, что эту сумму предприятие потратило на устранение дефектов на полученном в лизинг судне «Чайка СПГ», которое построила татарстанская верфь.

В ноябре 2024 года решение Арбитражного суда Москвы по иску «Газпром СПГ технологии» подтвердила апелляционная, а в марте 2025 года - кассационная инстанция.

Как сообщалось, в августе 2020 года Зеленодольский судозавод спустил на воду прогулочный теплоход «Чайка СПГ» – первое в России речное пассажирское судно на сжиженном природном газе. Судно было построено по заказу АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) и в октябре 2021 года передано лизингополучателю – «Газпром СПГ технологии».

«Чайку СПГ» предполагалось использовать для выполнения экскурсионных прогулок в Татарстане по Волге из Казани в Свияжск. Но в итоге судно отправилось в Санкт-Петербург и в 2023 году вышло в первую навигацию – на водном маршруте «Санкт-Петербург - Петергоф».



## ABS ПРОКЛАДЫВАЕТ КУРС ДЛЯ ПЛАВУЧИХ ЯДЕРНЫХ ЦЕНТРОВ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ИИ В МОРЕ

**В новом отчете международного классификационного общества ABS и Herbert Engineering рассматривается инновационное решение для растущих энергетических потребностей центров обработки данных искусственного интеллекта (ИИ): плавучие ядерные установки, использующие прибрежные воды и эстуарии рек.**

Концептуальный проект объединяет малые модульные реакторы (SMR) с работой центров обработки данных на борту специально построенных барж, используя окружающие воды в качестве естественного теплоотвода как для охлаждения серверов, так и для реакторных систем. Этот подход решает две критические проблемы, с которыми сталкивается технологическая отрасль: растущие потребности в энергии для вычислений ИИ и нагрузка на существующие электросети.

«Пересечение новых ядерных технологий и быстрорастущих возможностей ИИ представляет собой возможность для поколения обеспечить будущее человечества», — говорит Кристофер Дж. Верницки, председатель и генеральный директор ABS. «Перемещение центров обработки данных в море и их питание с помощью бортовой ядерной энергии может смягчить определенные риски и уменьшить нагрузку на локальные сети».

Время имеет решающее значение, поскольку центры обработки данных, поддерживающие ИИ, облачные вычисления и криптовалюты, сталкиваются с беспрецедентными требованиями к мощности, поскольку современные процессоры требуют все большей мощности и при этом генерируют больше тепла. Тем временем коммунальные службы переходят на более экологичные источники энергии и постепенно отказываются от заводов на ископаемом топливе, что создает потенциальные ограничения поставок для новых разработок центров обработки данных.

Проект основан на обширных исследованиях ABS в области морских ядерных приложений и включает в себя систему охлаждения Nautilus EcoCore, уже проверенную в плавучем центре обработки данных в порту Стоктон. Объект будет пришвартован к причалу, что обеспечит высокоскоростное подключение к данным, резервный доступ к питанию и простую посадку персонала.

Ключевые соображения при проектировании включают необходимость мест с достаточным течением воды для эффективного рассеивания тепла как от ядерной установки, так и от систем охлаждения серверов. Философия модульной конструкции позволяет легко интегрировать объекты центра обработки данных со структурой плавучей атомной электростанции.



Эта инициатива следует за запуском ABS первых в отрасли всеобъемлющих правил для плавучих атомных электростанций в 2024 году. Хотя технология выглядит многообещающей, исследователи отмечают, что зрелость передовых ядерных технологий для

этих приложений остается низкой, ограничивая текущие детали проектирования теоретическими инженерными рекомендациями.

Концепция представляет собой значительный шаг к центрам обработки данных следующего поколения, предлагая источник энергии без выбросов углерода в сочетании с эффективными решениями по охлаждению. Эти объекты будут современными, высокоплотными операциями с передовыми технологиями охлаждения серверов, модульной конструкцией и независимостью от сети.

## ПЛАВУЧАЯ ПОЛИКЛИНИКА «СВЯТИТЕЛЬ ЛУКА» СПУЩЕНА НА ВОДУ В КОЛОМНЕ

**АО «Порт Коломна» (Московская область) 27 мая 2025 года спустило на воду теплоход медицинского назначения «Святитель Лука», построенный по заказу Ханты-Мансийского автономного округа — Югры для «Центра профессиональной патологии».**

Это единственный типовой проект медицинского судна в России. После завершения испытаний «Святитель Лука» отправится своим ходом до Беломорска, а затем — к месту эксплуатации.

Характеристики: длина 65 м, ширина 10,8 м, водоизмещение 740 тонн, высота борта 3,2 м, скорость 21 км/ч, экипаж 12 человек, медицинские работники 25 человек, одновременное нахождение посетителей на судне (за исключением членов экипажа и медперсонала) 50 человек. Автономность плавания судна по запасам провизии 30 суток. Класс судна О 2,0 (Лед 20) А.

Закладка киля теплохода медицинского назначения (плавучего госпиталя) проекта 132ПК состоялась на территории производственно-портового комплекса АО «Порт Коломна» 5 октября 2023 года. Сборка корпуса плавучей поликлиники была завершена в октябре 2024 года. Швартовные и ходовые испытания должны пройти в июне–августе 2025 года, передача теплохода заказчику должна состояться не позднее 30 сентября. Ожидается, что в первую навигацию плавполиклиника отправится в мае 2026 года.



## БУКСИР «МОТОРИСТ КАЗАКОВЦЕВ» СПУЩЕН НА ВОДУ

**На Череповецком судостроительном заводе (ЧСЗ) в Вологодской области состоялся спуск на воду буксира проекта ТСК-395М. Событие произошло на текущей неделе, говорится в сообщении «Государственной транспортной лизинговой компании» (ГТЛК) от 28 мая.**

Новое судно получило название «Моторист Казаковцев». Буксир построен в рамках инвестпроекта ГТЛК по обновлению водного флота с использованием средств ФНБ.

Буксир «Моторист Казаковцев» будет работать в составе караванов на маршрутах Череповец-Астрахань-Череповец, что



### ЗЕМСНАРЯД «ЛОТОС-2» НАЧАЛ ИСПЫТАНИЯ В АКВАТОРИИ ВОЛГИ

*Первый этап ходовых испытаний самоходного земснаряда с роторным рыхлителем проекта 93.159 состоялся на производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта ОСК. Об этом сообщает пресс-служба корпорации.*

На судне проверили работу основных систем, якорных и швартовых устройств, испытали вспомогательную энергетическую установку, а также радионавигационное оборудование. В конце июня планируется провести контрольный выход дноуглубительного судна «Лотос-2» перед сдачей заказчику.

позволить ускорить доставку грузов и удешевить логистику, отмечают в лизинговой компании.

Характеристики: класс судна РКО О2,0 (лед 30), длина габаритная 22,55 м, ширина габаритная 7,2 м, высота борта на миделе 2,845 м, валовая вместимость 143 р.т., суммарная мощность главных двигателей 960 кВт.

### UNION MARITIME ЗАПУСКАЕТ СХЕМУ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЛЯ СТИМУЛИРОВАНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕТРОВЫХ ДВИЖИТЕЛЕЙ

*Судовладелец Union Maritime запустил новую программу лизингового финансирования, которая поможет ускорить внедрение ветровых движителей в морском секторе.*

Новая программа под названием SeaBreeze предлагает 100% финансирование, делая устойчивые технологии более доступными для судовладельцев, стремящихся достичь меняющихся целевых показателей выбросов.

В рамках программы компания будет сотрудничать с производителями ветровых движителей, чтобы предлагать индивидуальные решения по лизинговому финансированию для приобретения и развертывания ветровых движителей.

По данным Union Maritime, эта инициатива должна быть запущена в конце 2025 года и решит проблему «ограниченного традиционного банковского финансирования» для ветрового технологического оборудования.

«Существует очевидная потребность рынка в инновационных финансовых решениях, и мы находимся в уникальном положении, чтобы заполнить этот пробел. Мы с нетерпением ждем возможности поделиться большей информацией по мере продвижения проекта», — сказал Гай Бланден, руководитель отдела транзакций и стратегии в Union Maritime.



Это третий земснаряд серии, два первых уже переданы в эксплуатацию в 2023 и 2024 годах. Суда строятся по заказу АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) для администраций бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации.



Суда предназначены для выполнения дноуглубительных работ: разработки илистых, песчаных и песчано-гравелистых грунтов, а также для очистки рек и каналов от наносов. Производительность земснарядов составляет 900 куб. м грунта в час. При свободном плавании скорость судна может достигать 12 км/ч.

Основные характеристики проекта: длина корпуса 50 м; ширина корпуса 11,88 м; высота борта 2,97 м; осадка средняя с полным запасом топлива 1,3 м; максимальная глубина выработки грунта 10 м; минимальная глубина выработки грунта 2 м; производительность земснаряда 900 куб. м/ч. Судно приводится в движение посредством двух независимых азимутальных пропульсивных агрегатов, устанавливаемых на кормовой части палубы с приводным двигателем в контейнерном исполнении по обоим бортам.



## TUI CRUISES РАСШИРЯЕТ ЭКОЛОГИЧНЫЙ ФЛОТ ВТОРЫМ КРУИЗНЫМ СУДНОМ НА СПГ

*TUI Cruises, совместное предприятие TUI AG и Royal Caribbean Cruises, отметило важную веху, представив свой второй круизный лайнер на СПГ «Mein Schiff Flow». Событие было отмечено 30 мая на верфях Fincantieri в Монфальконе (Италия).*

Спроектированный с учетом требований устойчивого развития, новый круизный лайнер способен работать на СПГ и морском газойле (MGO). Он также совместим с более чистыми альтернативами, такими как био-СПГ и е-СПГ, что соответствует цели TUI Cruises по достижению климатически нейтральной деятельности.



Круизный лайнер водоизмещением 160 000 тонн оснащен несколькими передовыми экологически чистыми технологиями, включая каталитические нейтрализаторы, соответствующие стандарту Euro 6, и паровую турбину, которая рекуперрует отработанное тепло дизельных генераторов.

Лайнер оснащен коммуникациями для подключения к береговой сети для минимизации выбросов во время стоянок в порту. Он также оснащен передовой системой переработки отходов, которая термически обрабатывает и преобразует органические материалы в перерабатываемые компоненты.

Mein Schiff Flow должен начать работу летом 2026 года. Однотипный ему лайнер Mein Schiff Relax, работающий под мальтийским флагом, был передан TUI Cruises в феврале 2025 года.

## AKER SOLUTIONS ЗАКЛЮЧАЕТ ВТОРУЮ СДЕЛКУ ПО НЕМЕЦКОМУ ПРОЕКТУ МОРСКОЙ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКИ

*Норвежская компания Aker Solutions получила больше заказов от Dragados Offshore, получив контракт на строительство стальной подконструкции для преобразовательной станции постоянного тока высокого напряжения (HVDC) BalWin2, части системы подключения морской ветровой сети мощностью 2 ГВт в Германии. Проект BalWin2 разрабатывается компанией Amprion Offshore.*

Контракт стоимостью от 1,5 млрд норвежских крон (147 млн долларов США) до 2,5 млрд норвежских крон (245 млн долларов США) основывается на предыдущем соглашении, объявленном в феврале, и включает в себя реализацию опциона на вторую преобразовательную станцию в рамках более широкого проекта BalWin.

Работы по подконструкции будут проходить на производственной площадке Aker Solutions в Вердале, Норвегия. Компания ожидает, что проект обеспечит более 450 рабочих мест при пиковой активности. Объем работ Aker Solutions включает



закупки, проектирование и строительство. Подготовительные работы планируется начать в первом квартале 2026 года, а строительство — в начале 2027 года. Окончательная сдача объекта запланирована на 2029 год.

## ШЕСТЬ НОВЫХ ТАНКЕРОВ БУДУТ ОСНАЩЕНЫ РОТОРНЫМИ ПАРУСАМИ NORSEPOWER

*Разработчик систем вспомогательных судовых ветровых движителей Norsepower (Финляндия) получил контракт на поставку комплектов роторных парусов для оснащения шести новых танкеров, заказанных судовой компанией GEFO Shipping Group. Об этом сообщила пресс-служба компании.*

Танкеры строятся по проекту немецкого конструкторского бюро Ship Design & Consult (SDC) на китайской верфи Nantong Xiangyu Shipbuilding. Передача в эксплуатацию ожидается в период с 2026-го по 2028 год. Установка роторных парусов будет осуществляться на уже построенных судах.

Из заказанных судов четыре танкера-химовоза дедвейтом по 3,8 тыс. тонн будут оснащены одним роторным парусом высотой 20 м и диаметром 4 м. На двух других танкерах (дедвейт 7,9 тыс. тонн) будет установлено также по одному парусу, но с другими характеристиками — высотой 28 м и диаметром 4 м. Роторные паруса будут изготовлены на заводе в Китае. Их доставят на верфь в собранном виде и готовыми к установке.



### РЕЧНОЕ КРУИЗНОЕ СУДНО EXCELLENCE CROWN ПЕРЕДАНО ЗАКАЗЧИКУ

Нидерландская судостроительная компания *Concordia Damen Shipbuilding* (Веркендам, входит в группу *Damen Shipyards*) передала в эксплуатацию речное круизное судно (тип *CDS River Cruise 135*). Заказчиком является швейцарская судоходная компания *Twerenbold Reisen Group*, сообщила пресс-служба *Damen*.

Характеристики судна: длина габаритная 135 м, ширина 11,45 м, вместимость 76 кают и 12 номеров класса люкс — 176 пассажиров.

Судно оснащено гибридной дизель-электрической силовой установкой с автоматическим ограничением пиков нагрузки, что позволяет сохранять излишки энергии в аккумуляторах для последующего использования. Так, при швартовке на речном причале судно будет работать только на аккумуляторах. Кроме того, на судне используются солнечные панели, а также установлены две системы рекуперации тепла.



### МОДЕРНИЗАЦИЯ И ПЕРЕКЛАССИФИКАЦИЯ ДВУХ БАРЖ-ПЛОЩАДОК ЗАВЕРШЕНА НА «МОРЯКОВСКОМ РЕЧНОМ ЗАТОНЕ»

Специалисты ООО «Моряковский речной затон» (Томская область) завершили модернизацию и переклассификацию на класс «М-СП» двух несамоходных сухогрузных барж-площадок 2700 и 2703 проекта Р171. Подробности приводятся в сообщении Самусьского ССРЗ от 23 мая.

В рамках модернизации на судах выполнены: смена обшивки, установка дополнительного набора, наружная и внутренняя окраска, дооборудование якорного устройства, модернизация системы воздушных труб.

Баржи-площадки проекта Р171 предназначены для перевозки угля, минерально-строительных материалов, универсальных контейнеров.

Напомним, ООО «Моряковский речной затон» является дочерним предприятием ООО «Самусьский ССРЗ». Оба завода входят в группу компаний «Сибирский центр логистики».

Характеристики: длина габаритная 89,1 м, ширина 16,5 м, высота борта 2,5 м.



### ПЕРВОЕ ЭЛЕКТРОСУДНО ПРОЕКТА «МОСКВА 2.0» СПУЩЕНО НА ВОДУ

На верфи «Эмперииум» (*Emperium*, входит в *Sitronics Group*) состоялся спуск на воду первого электросудна проекта «Москва 2.0», строящегося для компании «Воодоходь. Пассажирский Порт».

Головное судно проекта «Москва 2.0», получившее имя «Стрельна», было заложено в апреле 2024 года. Строительство электросудов проекта «Москва 2.0» осуществляется в рамках реализации государственной программы обновления гражданского флота в РФ при участии лизинговой компании ОСК АО «Машпромлизинг».

Отмечается, что экологичное судно «Москва 2.0» является модернизированной версией распространенных на внутренних водных путях России прогулочных судов проекта «Москва» и «Москвич». Характерный облик советских проектов дополнен передовыми технологиями: электрические двигатели, оптимизированные обводы корпуса, энергоёмкая система аккумуляторов и «умная» электроника.

В отличие от дизельных предшественников, электросудно «Москва 2.0» при движении практически не создает шума и вибраций, на борту отсутствует запах переработанного топлива, что обеспечивает пассажирам новый уровень комфорта. На борту электросудна с удобством могут разместиться до 140 пассажиров.

«Москва 2.0» на 2 метра шире исторической версии, что обеспечило больше простора на главной и верхней палубах. В основном салоне главной палубы располагается ресторан с баром, в носовой части – бизнес-зал с панорамными окнами. Проект верхней палубы конструкторы сохранили из оригинальной версии: прогулочная палуба делится на открытую зону и закрытую часть под навесом.



«Несмотря на внешнюю модернизацию, все же, главным отличием нового судна от теплохода "Москва" является электродвигатель. В составе энергетической установки на судне также предусмотрен вспомогательный дизель-генератор, позволяющий увеличить автономность и дальность плавания на маршрутах без зарядной инфраструктуры на пути следования. Надеемся, что "Москва 2.0" станет таким же символом прогресса, как и «Москва» в свои ранние годы», – рассказал генеральный директор АО «Воодоходь. Пассажирский Порт» Юрий Куликов.

Электрочод «Москва 2.0» планируется эксплуатировать в разных регионах и при различных метеорологических условиях. Обеспечение зарядной инфраструктуры под электросуда данной модели ведется в Санкт-Петербурге, Москве, Нижнем Новгороде, Ярославле, Уфе, Перми.

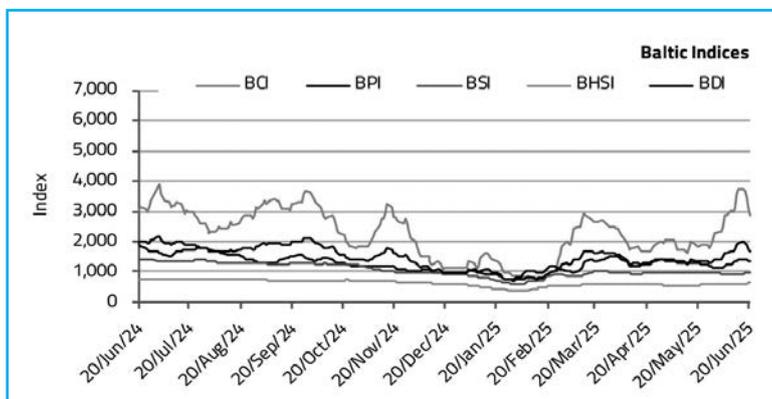
Предполагается, что летом 2026 года судоверфь «Эмперииум» передаст заказчику еще пять электросудов «Москва 2.0».

Характеристики: класс РКО Р1,2 А СИЭ (АБ), длина габаритная 33,3 м, ширина габаритная 8 м, высота борта на миделе 2,05 м, крейсерская скорость 6,5 уз (12 км/ч), емкость аккумуляторных батарей не менее 550 кВт, осадка 1,2 м, надводный габарит с заваленной мачтой 5,7 м, мощность ВРК 2x200 кВт, материал корпуса сталь, алюминий, экипаж 10 человек, пассажироместность 140 человек.

## ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

## Baltic Indices

	20/06/2025		13/06/2025		Point Diff	\$ / day ±%	2024 Index	2023 Index
	Index	\$ / day	Index	\$ / day				
BDI	1,689		1,968		-279		1,743	1,395
BCI	2,879	\$23,879	3,722	\$30,866	-843	-22.6%	2,696	2,007
BPI	1,350	\$12,151	1,401	\$12,610	-51	-3.6%	1,561	1,442
BSI	973	\$10,271	936	\$9,802	37	4.8%	1,238	1,031
BHSI	624	\$11,224	604	\$10,866	20	3.3%	702	586



военная блокада остается маловероятной из-за риска конфронтации с военно-морскими силами США, Иран сохраняет возможность вызывать нарушение с помощью асимметричной тактики, включая преследование беспилотниками, быстроходные катера или использование морских мин. Такие действия (или даже их угроза) могут не полностью закрыть пролив, но могут увеличить премии за риск и усилить неопределенность.

Этот меняющийся геополитический ландшафт, характеризующийся волатильностью и неопределенностью, продолжает влиять на рынок танкеров. Ставки фрахта резко выросли, поскольку судовладельцы переоценивают региональные риски, а страховые премии растут в ответ. Показательно, что спотовые ставки VLCC выросли более чем вдвое: средняя ставка TCE в течение первых 12 дней июня (до начала боевых действий) составляла 27 670 долларов США в день, неуклонно повышаясь после атаки Израиля 13 июня и превысив 56 480 долларов США в день после небольшого спада на момент написания статьи.

Помимо непосредственных рыночных эффектов, этот конфликт в очередной раз подчеркивает более широкую и повторяющуюся структурную уязвимость. История неоднократно показывала, начиная с арабского нефтяного эмбарго 1973 года, и ирано-иракской войны и связанных с ней танкерных конфликтов в 1980-х годах, и до войны в Персидском заливе 1990–1991 годов, спровоцированной вторжением Ирака в Кувейт, что энергетическая безопасность остается опасно зависимой от геополитического баланса региона, склонного к нестабильности.

Заглядывая вперед, было бы благоразумно, чтобы страны-импортеры нефти приняли более широкую стратегию диверсификации своих источников поставок, сократив чрезмерную зависимость от Ближнего Востока. Развивающиеся и устоявшиеся региональные рынки, такие как Западная Африка, Бразилия, США и Норвегия, представляют собой более стабильные альтернативы, которые могут помочь смягчить воздействие геополитических рисков.

Кроме того, этот ландшафт усиливает аргументы в пользу ускорения глобального энергетического перехода. Для многих политиков нестабильность на Ближнем Востоке является еще одним напоминанием о том, что долгосрочная энергетическая безопасность не может быть достигнута исключительно за счет диверсификации источников ископаемого топлива. Она также должна включать структурные сдвиги в сторону более чистых, более устойчивых энергетических систем. Инвестиции в возобновляемые источники энергии, электрификацию и альтернативные виды топлива, вероятно, будут набирать обороты в рамках более широких усилий по защите мировой экономики от волатильности геополитики ископаемого топлива.

В заключение, хотя непосредственная угроза закрытия Ормузского пролива, по-видимому, отступает, этот продолжающийся конфликт служит мощным напоминанием о системных рисках, присущих нынешним энергетическим зависимостям. Ключевым моментом для стран-импортеров энергии является внесение изменений в свои энергетические стратегии путем активной диверсификации источников поставок и ускорения перехода на более чистую энергию. Оба этих шага являются важнейшими для снижения подверженности постоянной нестабильности в самом критическом энергетическом регионе мира.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ И СУДОХОДНЫЕ  
РЫНКИ ПРИСПОСАБЛИВАЮТСЯ  
К ПОСЛЕДНИМ СОБЫТИЯМ  
В ГЕОПОЛИТИКЕ

На фоне изменчивого и быстро меняющегося геополитического ландшафта на Ближнем Востоке, отмеченного геостратегическими расчетливыми шагами, энергетические и судоходные рынки приспосабливаются к последним событиям, отражая более широкую геополитическую динамику в игре.

На выходных геополитическая напряженность на Ближнем Востоке резко обострилась после заявления парламента Ирана о намерении закрыть Ормузский пролив, шаг, который привлек внимание всего мира и вызвал немедленную обеспокоенность относительно поставок энергии и безопасности судоходства. Хотя эта мера все еще ожидает окончательного одобрения Высшего совета национальной безопасности Ирана, это заявление подчеркнуло сохраняющуюся стратегическую нестабильность в регионе.

После заранее объявленного ракетного удара Ирана по Аль-Удейду, крупнейшей военной базе США на Ближнем Востоке, президент США объявил о потенциальной инициативе прекращения огня, что предполагает, что усилия по деэскалации могут набирать обороты. Однако последующие иранские ракетные атаки на израильские цели подчеркнули продолжающуюся нестабильность ситуации. Ближний Восток снова стал ареной для стратегических маневров с высокими ставками, где ландшафт риска меняется не только каждую неделю, но и день за днем.

Вероятность нарушения в Ормузском проливе, похоже, снижается, но не устраняется полностью. Хотя прямая

## ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
VLCC	C. SPIRIT	313,998	2013	HYUNDAI, S. Korea	Wartsila	Apr-28	DH	\$ 67,25m	Turkish	Scrubber fitted
SUEZ	NORDIC THUNDER	157,374	2017	HYUNDAI, S. Korea	MAN B&W	Jun-27	DH	\$ 65.0m	Greek	Eco
SMALL	BIT WIND	13,823	2022	JIANGSU NEWYANGZI, China	Wartsila	May-27	DH	undisclosed	Swedish	Eco
SMALL	BIT WAVE	13,822	2022	JIANGSU NEWYANGZI, China	Wartsila	Apr-27	DH			

## ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

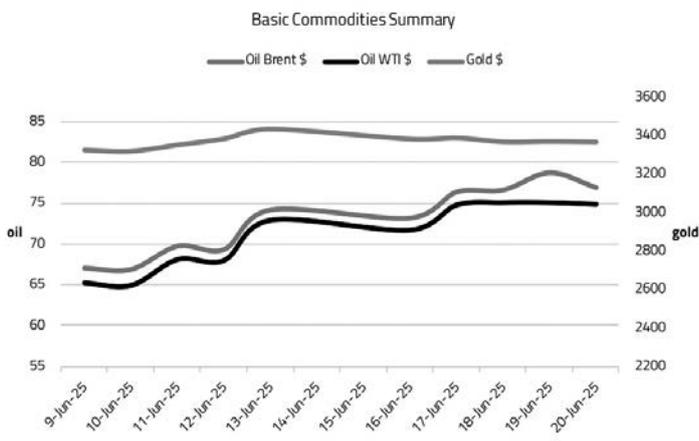
Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
NEWCASTLEMAX	MINERAL HIROSHIGE	208,572	2019	IMABARI, Japan	MAN B&W	Oct-29		\$ 64.0m	Chinese	Eco
CAPE	BULK GINZA	182,868	2020	IMABARI, Japan	MAN B&W	Mar-28		\$ 64.0m	undisclosed	Eco
KMAX	SANTA GRACIELA	82,149	2013	TSUNEISHI, Japan	MAN B&W	Mar-28		region \$ 19,0m	Greek	
KMAX	EXPLORER ASIA	81,093	2016	JIANGSU HANTONG, China	MAN B&W	Jan-26		\$ 40.0m	Chinese	Eco
KMAX	EXPLORER OCEANIA	81,073	2015	JIANGSU HANTONG, China	MAN B&W	Dec-25				
SUPRA	FLC CELEBRATION	57,000	2011	QINGSHAN, China	MAN B&W	Jan-26	4 X 30t CRANES	low \$ 11,0m	undisclosed	
HANDY	ARIES SAKURA	39,870	2020	SHIN KURUSHIMA, Japan	MAN-B&W	Jun-30	4 X 30t CRANES	\$ 26.2m	undisclosed	Eco

## ЦЕНЫ НА БУНКЕР И БАЗОВЫЕ ТОВАРЫ

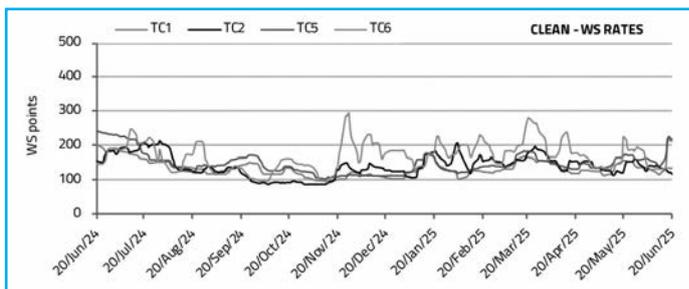
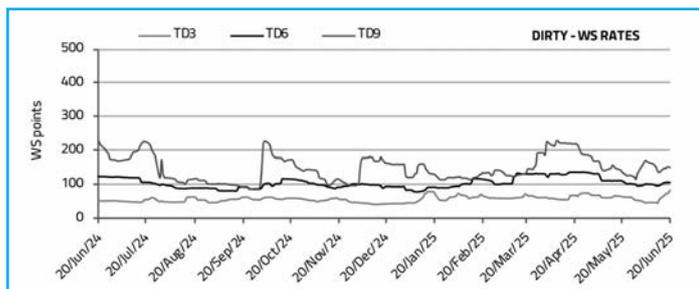
### Bunker Prices

		20-Jun-25	13-Jun-25	Change %
MGO	Rotterdam	746.0	686.0	8.7%
	Houston	738.0	668.0	10.5%
	Singapore	723.0	660.0	9.5%
380cst	Rotterdam	486.0	446.0	9.0%
	Houston	455.0	422.0	7.8%
	Singapore	484.0	474.0	2.1%
VLSFO	Rotterdam	522.0	510.0	2.4%
	Houston	533.0	516.0	3.3%
	Singapore	566.0	555.0	2.0%
OIL	Brent	77.0	74.2	3.7%
	WTI	74.9	73.0	2.7%

### Basic Commodities Weekly Summary



## ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ



ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

Indicative Newbuilding Prices (\$ Million)

	Vessel		20-Jun-25	13-Jun-25	±%	YTD		5-year		Average		
						High	Low	High	Low	2024	2023	2022
Bulkers	Newcastlemax	205k	77.0	77.0	0.0%	79.0	77.0	80.0	49.5	76.8	66.2	66.5
	Capesize	180k	73.5	73.5	0.0%	75.0	73.5	76.5	49.0	73.3	63.15	62.6
	Kamsarmax	82k	36.5	36.5	0.0%	37.0	36.5	37.5	27.75	37.1	34.85	36.4
	Ultramax	63k	33.5	33.5	0.0%	34.5	33.5	35.5	25.75	34.2	32.7	33.95
	Handysize	38k	30.0	30.0	0.0%	30.5	30.5	31.0	19.5	30.3	29.75	30.4
Tankers	VLCC	300k	126.0	125.0	0.8%	129.0	125.0	130.5	84.5	129.0	124.0	117.7
	Suezmax	160k	86.0	86.0	0.0%	90.0	86.0	90.0	55.0	88.5	82.2	78.6
	Aframax	115k	75.0	75.0	0.0%	77.5	75.0	77.5	46.0	76.0	68.7	61.9
	MR	50k	48.5	48.5	0.0%	51.5	48.5	51.5	34.0	50.5	45.8	42.6
Gas	LNG 174k cbm		255.0	255.0	0.0%	260.0	255.0	265.0	186.0	262.9	259.0	232.3
	MGC LPG 55k cbm		86.0	86.0	0.0%	90.5	86.0	94.0	43.0	93.26	84.9	73.9
	SGC LPG 25k cbm		60.0	60.0	0.0%	62.0	60.0	62.0	40.0	60.6	55.7	51.0

Units	Type	Size		Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
10	VLOC	325,000	dwt	Qingdao Beihai, China	2027-2029	Chinese (Shandong Marine)	\$ 130.0m	Methanol dual-fuel
6	Tanker	159,000	dwt	New Times, China	2028	Greek (Dynacom)	\$ 78.0m - \$ 79.0m	scrubber fitted, LNG ready
2	Tanker	158,000	dwt	HD Hyundai, S. Korea	2027	Greek (Evalend Shipping)	\$ 89.0m	
4	Tanker	50,000	dwt	Guangzhou Shipyard, China	2028	Taiwanese (Formosa Plastics)	\$ 48.0m	
2+6	Containership	2,800	teu	Huanghai Shipbuilding, China	2027	Belgian (Seatrade Group)	\$ 50.0m	High reefer containerships (1,000 refer plugs)
2+2	Containership	1,800	teu	Jinling Shipyard, China		Greek (Chios Navigation)	\$ 31.5m	LOI
4	Containership	4,300	teu	CSSC Guangzhou, China	2028	Chinese (Ningbo Ocean)	\$ 69.5m	
2	VLAC	93,000	cbm	HD Hyundai, S. Korea	2028	Nigerian (JV Sahara Group and NNPC)	\$ 125.0m	

ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

Indicative Demolition Prices (\$/ldt)

Currencies

	Markets	20/06/2025	13/06/2025	±%	YTD					Markets	20-Jun-25	13-Jun-25	±%	YTD High
					High	Low	2024	2023	2022					
Tanker	Bangladesh	455	455	0.0%	475	450	503	550	601	USD/BDT	122.30	122.20	0.1%	122.30
	India	440	440	0.0%	460	440	501	540	593	USD/INR	86.58	86.11	0.5%	87.63
	Pakistan	450	450	0.0%	460	440	500	525	596	USD/PKR	283.55	282.95	0.2%	283.55
	Turkey	270	270	0.0%	320	270	347	325	207	USD/TRY	39.68	39.41	0.7%	36.68
Dry Bulk	Bangladesh	440	440	0.0%	460	435	492	535	590					
	India	420	420	0.0%	445	420	485	522	583					
	Pakistan	430	430	0.0%	445	420	482	515	587					
	Turkey	260	260	0.0%	310	260	337	315	304					

Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	\$/ldt	Breakers	Comments
MAHARSHI PARASHURAM	93,322	18,264	2002	COCHIN SHIPYARD, India	TANKER	\$ 395/Ldt	undisclosed	as is Colombo
FP FUTURE	49,957	9,799	2002	SHIN KURUSHIMA, Japan	BC	\$ 457/Ldt	Indian	

## РЫНОК ПЕРЕВОЗОК СПГ СТАЛКИВАЕТСЯ СО СТРУКТУРНЫМ ДИСБАЛАНСОМ

Глобальный рынок газовозов в настоящее время переживает период встречных ветров. Сдержанные условия в первую очередь обусловлены снижением спроса со стороны перевозок на короткие расстояния и продолжающимся переизбытком судов, усугубляемым устойчивым ростом флота, о чем свидетельствует соотношение портфеля заказов к флоту в 46%, что продолжает оказывать понижающее давление на ставки фрахта. В ответ судовладельцы изучают такие стратегии, как простаивание, утилизация или преобразование старых, менее эффективных паротурбинных газовозов в FSU или FSRU.

В этой сложной обстановке сектор возлагает надежды на предстоящую волну проектов СПГ, которые должны начать работу в ближайшие годы. Ожидается, что эти проекты значительно увеличат мировое производство СПГ до 2030 года. Однако в настоящее время рынок, по-видимому, сталкивается со структурным дисбалансом, поскольку предложение судов продолжает опережать ожидаемый рост мощностей по сжижению. Задержки в сроках новых проектов СПГ способствовали краткосрочному переизбытку перевозчиков, фактически откладывая восстановление рынка за счет задержки нового спроса, обусловленного новыми мощностями по сжижению. Хотя наращивание мощностей по сжижению может и не быть прямым драйвером спроса на судоходство, оно косвенно стимулирует рынок, создавая новые цепочки поставок, снижая цены за счет увеличения предложения, тем самым способствуя росту спроса, особенно в регионах, чувствительных к ценам, улучшая региональный доступ и открывая новые рынки.

В этом контексте Канада готова к динамичному выходу на экспорт СПГ, при этом ожидается, что грузы начнут отправляться за рубеж к июлю с крупного завода СПГ в Китимате, расположенного в богатом ресурсами регионе Британская Колумбия. Этот проект, представляющий собой крупнейшую частную инвестицию в Канаде, является совместным предприятием Shell, Petronas, Mitsubishi, PetroChina и KOGAS, знаменующим собой первый в Канаде объект по экспорту СПГ. Первоначальная производственная мощность оценивается в 14 млн тонн в год с потенциалом будущего удвоения мощности. Для перспективы, Нигерия, которая, как ожидается, будет экспортировать около 14,1 млн тонн СПГ в год в 2025 году, в настоящее время занимает седьмое место в мире по экспорту.

Терминал будет включать в себя установки по приему природного газа и производству СПГ, морской терминал, способный одновременно принимать два танкера СПГ, буксирный док и линии погрузки СПГ. Дополнительная инфраструктура включает установки по переработке СПГ, резервуары для хранения, железнодорожную станцию, водоочистные сооружения и факельные установки.

Запуск терминала LNG Canada может стать поворотным моментом для морских транстихоокеанских потоков СПГ. Как новый экспортный центр на тихоокеанском побережье Северной Америки, Китимат усилит диверсификацию поставок и региональные торговые потоки. Его расположение обеспечивает прямой доступ к Азии, позволяя грузам достигать ключевых рынков, таких как Япония, Китай и Южная Корея, примерно за 11–13 дней — значительно короче, чем 20-дневные рейсы, необходимые от побережья Мексиканского залива США через Панамский канал, что сокращает продолжительность рейсов и расходы на топливо. С ожидаемым объемом производства 14 млн тонн в год проект будет стимулировать дополнительный спрос на суда, требуя, по оценкам, 15–17 специализированных газовозов вместимостью 174 000 куб. м для поддержания постоянных объемов торговли. Кроме того, появление LNG Canada способствует более диверсифицированному ландшафту экспорта СПГ, заменяя собой развитие новых транстихоокеанских морских коридоров, напрямую связывающих западное побережье Канады с основными азиатскими импортерами СПГ, закладывая основу для долгосрочных торговых маршрутов, которые могут изменить структуру торговли СПГ через Тихий океан.

Проект LNG Canada вместе с ростом экспорта сырой нефти из порта Ванкувер через год после расширения трубопровода Trans Mountain еще больше меняют ландшафт экспорта энергии из Канады. Эти события укрепляют позиции Канады в мировой морской торговле энергоносителями и расширяют ее присутствие на ключевых рынках. Если торговая напряженность между США и Китаем сохранится, тихоокеанские порты Канады и растущие экспортные возможности могут позиционировать ее как значимого партнера для Китая и других азиатских стран. Это позволит Канаде играть все более влиятельную роль в глобальной энергетической динамике в предстоящие годы.

## МИРОВАЯ ДИНАМИКА МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ УВЕЛИЧИВАЕТ ТОННО-МИЛИ

Долгожданный проект по добыче железной руды Simandou в Гвинее готов изменить мировую динамику поставок железной руды и морской торговли. С запасами, превышающими два миллиарда тонн, и исключительно высоким содержанием железа, в среднем 65–68% Fe, Simandou представляет собой одно из самых богатых неразработанных месторождений железной руды в мире. Проект должен начать поставки в конце 2025 года, что может ознаменовать структурный поворотный момент как на товарных рынках, так и в морской логистике.

Сорт руды Simandou выделяется на мировом рынке, предлагая более чистый и эффективный ресурс для производства стали. Это соответствует растущим экологическим требованиям в Китае, где производители стали вынуждены сокращать выбросы. Высокая чистота руды Simandou делает ее особенно подходящей для электродуговых печей, которые выделяют меньше углерода, чем традиционные методы производства стали. Поскольку Китай все больше переходит к декарбонизации и переработке лома, спрос на высококачественные руды, вероятно, возрастет, что даст Simandou стратегическое преимущество.

При полной загрузке проект нацелен на производство 120 миллионов тонн в год, что эквивалентно примерно 6–10% мировой морской торговли, в зависимости от динамики рынка. Хотя этот объем скромнее по сравнению с доминирующим австралийским экспортом в 900 миллионов тонн в год, появление Simandou представляет собой надежного конкурента, особенно с учетом того, что некоторые австралийские и бразильские рудники близки к истощению.

Ожидается, что подавляющее большинство продукции Simandou будет направлено в Китай, крупнейшего в мире импортера железной руды. Это связано не только с потребностями Китая в производстве стали, но и с тем, что китайские компании контролируют значительную долю проекта. В результате влияние проекта, скорее всего, будет сильнее всего ощущаться на традиционных торговых коридорах Бразилия-Китай и Австралия-Китай.

Важнейшим фактором является географическое положение Simandou в Западной Африке, которое увеличивает расстояния доставки в Азию по сравнению с Австралией. Этот географический фактор имеет серьезные последствия для мирового рынка грузоперевозок. Более высокая доля железной руды, перевозимой из Гвинеи в Китай, может значительно увеличить тонно-мили — основной показатель спроса в секторе перевозки сухих грузов. В то время как рейсы из Австралии в Китай относительно короткие, добавление поставок из Гвинеи перемещает больший объем на более длинные трансконтинентальные маршруты, потенциально сокращая доступность судов и повышая фрахтовые ставки.

Для поддержки этого логистического сдвига развитие Симанду включает крупные инвестиции в инфраструктуру, в частности, в многосоткилометровую железную дорогу и новый экспортный порт. Эти объекты предназначены для обработки значительной пропускной способности не только для добычи полезных ископаемых, но и для генеральных грузов и пассажиров, что может улучшить общую связность Гвинеи.

Однако нельзя упускать из виду политический риск. Военное правительство Гвинеи демонстрирует все большую напористость в управлении своими природными ресурсами, отменяя разрешения на разведку и вступая в споры с иностранными инвесторами. Эта активистская позиция поднимает вопросы о долгосрочной стабильности операций и о том, будут ли достигнуты производственные цели без сбоев. Тем не менее, если Simandou выйдет на запланированный уровень в течение 30 месяцев с момента начала производства, проект может изменить долю рынка среди экспортеров железной руды.

Подводя итог, Simandou — это не просто еще один рудник; он представляет собой ключевое развитие со стороны предложения с далеко идущими последствиями. Его высококачественная руда поддерживает глобальную тенденцию к более чистой стали, в то время как его местоположение вносит структурный рост спроса на тонну-милю. Совокупное влияние на торговые потоки, рынки фрахта и конкурентное позиционирование среди традиционных экспортеров делает Simandou проектом, за которым следует внимательно следить в ближайшие годы.

НАЗВАНИЕ ФИРМЫ	АДРЕС	ТЕЛЕФОН	ФАКС	E-mail	WEB-site
Korvet (Корвет, ООО)	450017, Р.Башкортостан, Уфа, Береговая, 135 В	(347) 2740566	(347) 2857737	korvet737@mail.ru	
АБС ГИДРО, ООО	190020, СПб, ул.Курляндская, д.45, оф.1	(812) 6771053	(812) 6771057	info@abshydro.ru	www.abshydro.ru
АККУМА, ПКФ, ООО	190020, СПб, наб.Обводного кан., д.150С	(812) 7185929	(812) 7185929	akkyma@yandex.ru	www.akkuma.ru
Алтайский завод дизельных агрегатов (АЗДА),ООО	656012, Барнаул, ул.Маяковского, 18-Д (а/я 4922 )	(3852) 503582	(3852) 502931	kom@altzda.ru	www.altzda.ru
Альбатрос, ООО	236039, Калининград, ул.А.Суворова, 54Г, пом.И	(4012) 611809	(4012) 611809	albatross@etypе.ru	www.albatrossklg.ru
Амурское пароходство (АП), АО	680000, Хабаровск, ул.Муравьева-Амурского, 2	(4212) 400107	(4212) 400108	amurship@amurship.ru	www.amurship.ru
Арткос, ООО	196240, СПб, 6-й Предпортовый проезд, 4	(812) 3295368	(812) 3249850	contact@artkos.ru	www.artkoscomfort.ru
АРМА, ПКФ, ООО	192148, СПб, ул. Елизарова 34	(911) 1181312	(978) 8456950	arma.sev@mail.ru	www.arma92.ru
Балтик Боатс Компани, ООО	192148, СПб, ул.Ольги Берггольц, 35, лит.Б	(812) 3229118		bbc@bbc-spb.ru	www.bbc-teplovisor.ru
Галеон, ПКФ, ООО	198188, СПб, ул.Зайцева, 41, оф.336	(812) 9818817	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com	www.galeon-ship.ru
Галс Плюс, ООО	156003, Кострома, ул.Коммунаров, 5	(4942) 318305	(4942) 471521	galsplus@mail.ru	www.galsplus.ru
Гидроком-Завод, ООО	187340, ЛО, г.Кировск, ул.Набережная, 1/30	(812) 3343373	(812) 3343373	info@hydrocom-motors.ru	www.hydrocom-motors.ru
Гидротермаль, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	om@gidrotermal.ru	www.gidrotermal.ru
ДВ Колор, ООО	190068, СПб, Парнас, 3-й Верхний пер., 6	(812) 6400150	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru	www.dvkolor.ru
Еврус, ООО	191123, СПб, Воскресенская наб., 12, лит.А, оф.3Н	(800) 2227025	(812) 6477025	sales@furuno.ru	www.furuno.ru
ИНМОР, ООО	198216, СПб, ул.Автомобильная, 8	(812) 3333389	(812) 3333389	inmor1@inmor.ru	www.inmor.ru
ИП Кулик А.С.	299029, Севастополь, ул.Шабалина, 10а, офис 16	(978) 7872272		sudosnab2@mail.ru	www.sudosnab-ug.ru
Коммуникационная техника (КомТех), ООО	602264, Владимир.обл., г.Муром, Карачаровское ш.2	(49234) 30371	(49234) 30371	info@commteh.ru	www.commteh.ru
МРС Электроникс, НПФ, ООО	603014, Н.Новгород, Сормовское шоссе, 24Н	(831) 275-93-80	(831) 275-93-81	info@mrs-e.ru	www.mrs-e.ru
Нева-Металл Инжиниринг, ГК	198035, СПб, Межевой канал, 3, корп.2, 8 эт.	(812) 4016565	(812) 4016565	severst@nevamt.ru	www.nevamt.spb.ru
НордТех, ООО	198035, СПб, наб. Екатеринбургской, 29/31	(812) 6001776	(812) 6007573	nordtech@nordtech.ru	www.nordtech.ru
НПО Винт (ЦС Звездочка), Головной Фл АО	121099, Москва, Новинский бульвар, 11	(499) 2554904	(495) 6053346	msk@vintpo.ru	www.vintpo.ru
ПЕЛЛА-МАШ, ООО	187330, ЛО, Отрадное, ул.Центральная, 4	(813) 6240950	(812) 3126749	kaun@inbox.ru	www.pellamash.ru
Порт-Сервис, ООО (ГК)	236039, Калининград, ул.Киевская, 21 Б, оф. 1	(921) 7102223	(4012) 577117	ps@ps-kld.ru	www.ps-kld.ru
ПФК Тверьпромавтоматика (ПФК ТПА), АО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(4822) 332773	(4822) 332773	pftpa@mail.ru	www.pftpa.ru
ПФК ЭДМ, ООО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(985) 2374053	(4822) 332773	pftedm@mail.ru	www.pftkda.com
Р.О.С.Антикор, ООО НПО	454010, Челябинск, ул.Енисейская, 40	(351) 2004495	(351) 2004495	online@r-anticor.ru	www.r-anticor.ru
Река 21, ООО	142204, МО, Серпухов, Московское ш., 84 А	(985) 9993346	(495) 2870214	reka21@mail.ru	www.reka21.ru
РуссТех, ООО	198206, СПб, Петергофское ш., 74, корп.4 Б, оф.502	(812) 3372333	(812) 3372333	office@rt-spb.ru	www.rt-spb.ru
РЦПКБ Стапель, АО	344116, Ростов-на-Дону, ул.2я Володарского, 76/23а, оф.301	(863) 3060210	(863) 2444380	info@stapel.ru	www.stapel.ru
САИТ-Юг, ООО	346720, Ростов.обл., Аксай, ул.Шолохова, 3-А, ком.10	(903) 4883732	(928) 2264213	info@sait-south.ru	www.sait-south.ru
Седьмой насосный завод, ООО	140060, МО, Люберец-р.н.п.Октябрьский, ул.Дорожная 6	(495) 9986749	(495) 5580211	9986749@mail.ru	www.7nz.ru
Судосвет, ООО	603159, Н.Новгород, Волжская наб., 8, кор.1, пом.6	(831) 2658012	(831) 2658011	ship-light@yandex.ru	www.ship-light.ru
Судозоология, ООО	191015, СПб, Воскресенская наб., д.6-8, лит.А, пом.3Н	(812) 2746945	(812) 2746945	1989@sudoeco.ru	
Термалтек, ООО (Теплотор)	603040, Н.Новгород, Сутырина, 8А, корп.1, оф.3,5	(910) 3892020	(831) 2820265	teplotor@yandex.ru	www.teplotor.ru
Технологии Точных Систем (ТТС), ООО	198184, СПб, Канонерский остров, 41	(812) 7139480	(812) 7139480	m@pstts.com	www.pstts.com
Технофлот, ПО, АО	195273, СПб, Пискаревский пр., 63 А, оф.247	(812) 3324290	(812) 3324290	info@technoflot.com	www.svk-valves.com
ТОР, ООО	192007, СПб, ул.Курская, 21, (а/я 153)	(812) 3365501	(812) 7665401	tor-turbo@mail.ru	www.turbo-service.ru
Транс-Знак, ООО	198095, СПб, ул.Швецова, 41(Технопарк №1) к.9, 2 эт	(812) 6550156	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru	www.tranz-znak.ru
ТРАНСТЕХСИНТЕЗ (ТТС), ООО	298300, Р.Крым, Керчь, Главпочтамт, а/я 20	(36561) 66570	(36561) 66570	transtechintez@mail.ru	
ТРИТМЭНТ, ООО	187320, ЛО, Шлиссельбург, ул.Песочная, 38	(812) 6790325	(812) 4045428	tritment555@mail.ru	www.tritment.ru
ТРИТМЭНТ, ООО	188800, ЛО, Выборг, Выборгская, 23 А (а/я 272)	(812) 6790328	(812) 6790325	tritment@vbg.ru	www.tritment.ru
Феррум, ООО	603005, Н.Новгород, ул.Нестерова, 22, пом 5,6	(831) 2613000	(831) 2613000	office@shipsteel.ru	www.shipsteel.ru
Шипснаб, ООО	344019, Ростов-на-Дону, ул.Береговая, 99, оф.4-Г	(863) 2598381	(863) 2598214	temnikov@bk.ru	
Эксперт Марин, ООО	236039, Калининград, ул.Киевская, 21 Б	(4012) 577117		em@em-kld.ru	www.em-kld.ru
Энерготрансмаш, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	etm-nnov@mail.ru	www.energotransmash.com
ЭраКомплекс, ООО	309543, Белг.О, Старооскол. рн.с.Озерки, ул.Подлесная, 50	(993) 8875757	(800) 2342292	eracomplex@bk.ru	www.eracomplex.ru
Юниконт, ООО	196626, СПб, Шушары, ул.Ленина, 1Б, лит.А, оф.214	(812) 3205704	(812) 3205704	sales@unicont.ru	www.unicont.ru

“...наши знаки помогут сохранить Вашу жизнь...”

ООО “Транс-Знак”  
основано в 2002 году



**FIRE**



LIFEBOAT



ASSEMBLY STATION



**ТРАНС - ЗНАК** ®



**PLAN**



- Знаки для маркировки опасных грузов (МДОПОГ, ГОСТ Р 57479-2017)
- Символы и знаки по правилам Международной конвенции СОЛАС
- Знаки безопасности (ГОСТ Р 12.4.026.2015 ГОСТ 12.2.143-2009)
- Индивидуальные знаки
- Знаки и плакаты по Правилам применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках.
- Опознавательные знаки для транспортных средств (ПДД)
- Знаки дорожные (ГОСТ Р 52290-2004)
- Знаки для маркировки грузов (ГОСТ 14192-96)
- Знаки путевые и сигнальные железных дорог (ГОСТ 8442-65)
- Знаки для магистральных газопроводов
- Знаки для маркировки трубопроводов (ГОСТ 14202-69)



Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41,  
тел.: 8 800 550 10 95

[www.trans-znak.ru](http://www.trans-znak.ru)  
[leonid@trans-znak.ru](mailto:leonid@trans-znak.ru)

Сертификат соответствия № ESS.RU.003201.20 по ГОСТ Р 9001-2015 (ISO 9001:2015)



**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
ГИДРОКОМ-ЗАВОД**

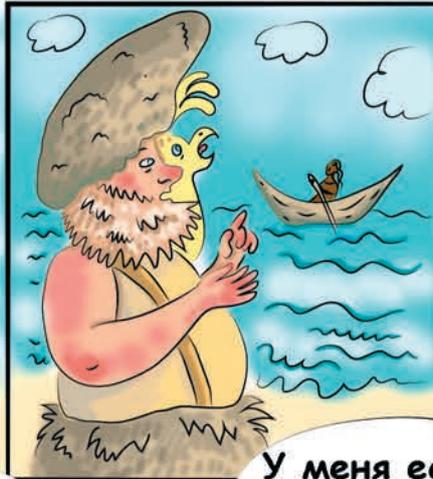
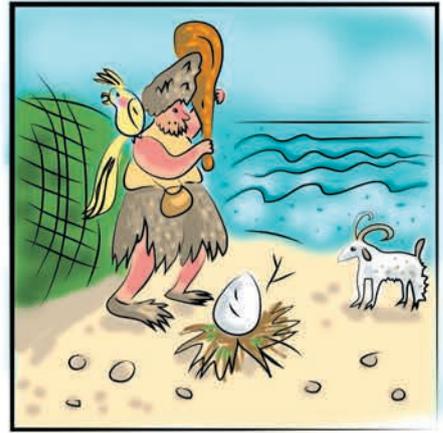
**Поставка и изготовление  
промышленных  
и гидравлических рукавов.**

Рукава и шланги с Одобрением РМРС (РС) и РКО (РРР),  
в том числе для топливных систем и систем пожаротушения CO<sub>2</sub>



**Быстрое изготовление, отгрузка в любые регионы, большие склады.**

тел. +7 (812) 334 3373, e-mail: [info@hydrocom.spb.ru](mailto:info@hydrocom.spb.ru), [www.hydrocom.spb.ru](http://www.hydrocom.spb.ru)



Спасены!

У меня есть  
ВСЁ,  
что нужно!



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

[www.shipsupply.ru](http://www.shipsupply.ru)

### Морской флот:

- 1 балкер дедвейтом 28 500 тн., оснащенный кранами, грузоподъемностью 30,5 тн.
- 3 многоцелевых теплохода с крановыми установками, грузоподъемностью от 50 до 80 тн.
- 3 теплохода «река-море», дедвейтом от 3200 до 4 125 тн.
- 3 несамоходных понтона, оборудованных аппарелью шириной 6 метров
- 3 баржи-площадки, грузоподъемностью 1400 тн.
- 2 трюмные баржи, грузоподъемностью 1100 тн.
- 7 буксиров, мощностью 1300 л.с.

### Речной флот:

- 7 буксиров-толкачей, мощностью 800 л.с.
- 9 буксиров-толкачей, мощностью 600 л.с.
- 1 буксир-толкач, мощностью 300 л.с.
- 4 баржи-площадки, грузоподъемностью 2500 тн.
- 6 барж-площадок, грузоподъемностью 2000 тн.
- 15 трюмных барж, грузоподъемностью 3000 тн.
- 2 плавкрана, грузоподъемностью от 5 до 16 тн.

Наша компания на рынке более 160 лет.

Мы находимся в г. Хабаровск.

Будем рады сотрудничеству.

[amurship@amurship.ru](mailto:amurship@amurship.ru)

[www.amurship.ru](http://www.amurship.ru)



## АМУРСКОЕ ПАРОХОДСТВО



Поставки судового электрооборудования и автоматики, навигации и связи. Производство, проектные работы, пуско-наладочные работы.



Комплекс обнаружения пожара "ПСМ-А"



Коммутаторы сигнально-Отличительных фонарей



Система контроля дееспособности вахтенного помощника



Система авральной сигнализации АС-2



Машинный телеграф Панель МТ-2



Машинный телеграф Панель МТ-1Щ



Машинный телеграф Панель МТ-1



Агрегаты выпрямительные и зарядные типа ВА и ВАТ



Источники бесперебойного питания 24В



ИБП 24В с резервированием по входу 230В или 380В



ООО НПФ "МРС Электроникс", т/ф: +7(831) 275-93-80, 275-93-81

Web: [www.mrs-e.ru](http://www.mrs-e.ru) Email: [info@mrs-e.ru](mailto:info@mrs-e.ru)

Адрес: 603014, г. Нижний Новгород, Сормовское шоссе, д.24Н

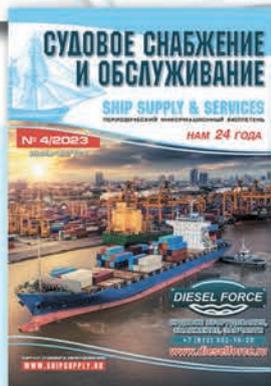
# Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

**БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА**

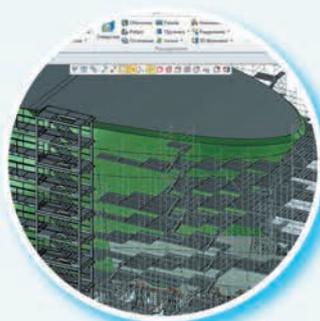
**ОХВАТЫВАЕТ БОЛЕЕ 6000 КОМПАНИЙ ПО ВСЕЙ РОССИИ**



**2600**  
судовладельцев



**340**  
судостроительных  
предприятий



**210**  
проектно-конструкторских  
и научно-исследовательских  
организаций



**680**  
судоремонтных  
предприятий



**80**  
морских портов



**2600**  
производителей  
и поставщиков  
судового оборудования,  
запчастей и материалов



**143**  
речных портов



# ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

## ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### • СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ

ТУ 28.13.14-002-81697678-2018

Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.



### • СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС

ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ

г. Владимир – производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.

### • СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:

АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.



Московская обл., Люберецкий район,  
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.  
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11  
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru



Сделано в РОССИИ

# Стандарт

# ТЕПЛОТОР™

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

## Бюджет тепло!

**Т** ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
**ТЕРМАЛТЕКС**

Компания "Термалтекс" - производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор™»

603040, Россия г. Нижний Новгород  
ул. Сутырина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5  
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65  
E-mail: teplotor@yandex.ru  
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20  
CALL CENTER

«ТЕПЛОТОР»™ - многофункциональное жидкое керамическое теплоизоляционное покрытие, применяемое для утепления трубопроводов, паропроводов, нефтепроводов, включая запорную арматуру, стен, внутренних перегородок, кораблей и судов, жилых и промышленных зданий, а также емкостей для хранения и перевозки нефтепродуктов, пищевых продуктов, воздухопроводов систем вентиляции и кондиционирования без остановки производственного цикла, а также для предотвращения образования конденсата.

**ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!**

# 20 л.





# ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

[www.tritment.ru](http://www.tritment.ru)



Производство,  
поставка и ремонт  
любой судовой арматуры  
и оборудования

Поставка арматуры  
для кораблей  
Военно-морского  
флота

Обеспечение  
экспортных  
поставок  
продукции

■ KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38  
Тел.: (812) 679-03-25  
e-mail: [tritment555@mail.ru](mailto:tritment555@mail.ru)

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а  
Тел.: (812) 679-03-28  
e-mail: [tritment@vbg.ru](mailto:tritment@vbg.ru)