

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 4/2018

июль-август



ТРАПЫ, ПОЛУТРАПЫ, КАТЕРА, БАГРЫ

+7 (812) 407-7330 www.pak-pamir.com



ИНТЕРНЕТ-ВЕРСИЯ

WWW.SHIPSUPPLY.RU



**СУДОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
МОДЕРНИЗАЦИЯ
СУДОВ
СЕРВИС 24 ЧАСА**

Весь спектр судового оборудования: двигатели, дизель-генераторы, насосы, арматура, винты, валы, системы сточных вод, сепараторы, опреснители, системы пожаротушения, якорные цепи, судовые двери, рули, подруливающие устройства, палубное оборудование, радионавигация и другое.

Производство в России: судовые насосы MT-Azscie, дизель-генераторы, палубное оборудование MT-Fluidmecalica.

Программа модернизации скоростного пассажирского флота.

Проектирование судов всех типов и классов, надзор за ходом строительства.

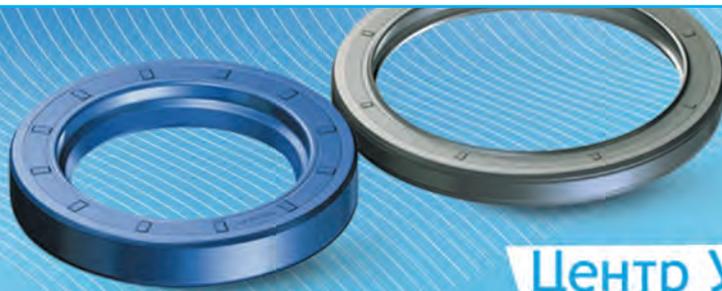
+7 (812) 309-46-46

www.marinetec.com

office@marinetec.com

Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16А





Центр Уплотнений

Центр Уплотнений - занимается уже долгое время изготовлением и поставкой РТИ, у нас представлен огромный ассортимент изготавливаемых изделий, также вы можете найти у нас на складе изделия зарубежных поставщиков.

Мы изготавливаем



Уплотнительные кольца
Манжеты, сальник
X-образные кольца
Уплотнительные шнуры
Опорные кольца
Профильные уплотнения
Грязесъемники
Уплотнения штока
Уплотнения поршня
Направляющие ленты
Торцевые уплотнения

И многое другое!

Прокладки и прокладочный материал



Наш телефон: 7 (812) 987-29-39

Сайт: www.centeryplotneny.ru

Почта: sales@centeryplotneny.ru



СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ФЛОТА XXI ВЕКА



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ВОЛХОНСКОЕ ШОССЕ,
ДОМ 4, КОРПУС 1
+7 (812) 305-20-47
INFO@PK-MS.RU
PK-MS.RU



2–5 ОКТЯБРЯ 2018

Санкт-Петербург

КВЦ «Экспофорум»

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

OFFSHORE MARINTEC RUSSIA

**СУДОСТРОЕНИЕ
ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ
ШЕЛЬФ**

Offshore Marintec Russia занимает уникальную нишу на стыке энергетики и судостроения, даёт полное представление о современных технических решениях на всех этапах освоения морских энергетических ресурсов

www.offshoremarintec-russia.ru

Организатор:



Генеральный спонсор:



Официальный спонсор:



Спонсор Молодёжного форума:



Партнер:



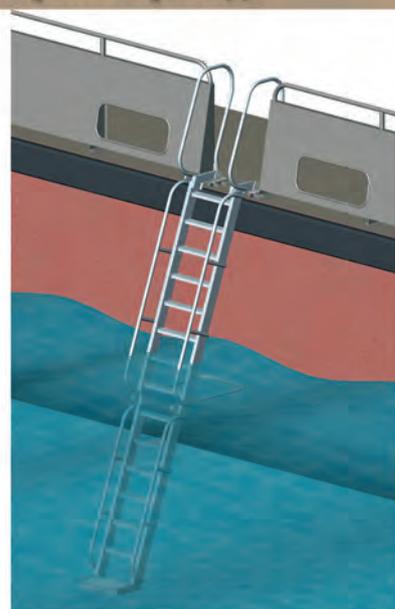


АЛЮМИНИЕВЫЕ КОНСТРУКЦИИ



Трап разработан и изготовлен компанией «АЛЮМИНИЕВЫЕ КОНСТРУКЦИИ» по заказу АО «Пассажи́рский Порт Санкт-Петербу́рг «Морской фасад»
Длина: 11 м. Полезная ширина: 1200 мм с аппаратами.
Распределенная нагрузка: 5,28 т.

- ТРАПЫ**
- ПОЛУТРАПЫ**
- ВОДОЛАЗНЫЕ БЕСЕДКИ**
- БАГРЫ, ФУТШТОКИ**



ВОДОЛАЗНЫЙ ТРАП

+7 (812) 407-7330, 8 800 550 73 07 www.pak-pamir.com, памир.рф

Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д.148, к.2, литер А, пом. 341
trap@pak-pamir.com

© «Судовое снабжение и обслуживание»
№4/2018

**Периодический
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным
Региональным Управлением Коми-
тета РФ по печати. Свидетельство
№ П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель:
ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Менеджер проекта:
Шабардыгина Н. А.

Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

Распространение: бесплатно,
целевая адресная рассылка,
специализированные выставки,
МАП, РС, РРР

Адрес редакции: 198035,
Санкт-Петербург, Межевой
канал, д. 5, литера АХ, оф. 611
Тел./факс: (812) 714-9542, 495-8714
E-mail: bvf@shippsupply.ru;
info@shippsupply.ru
Web-site: www.shippsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-
решения редакции запрещается.
Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в типографии ООО «Спектрум»
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.
Зак. №947

ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабже-
ние и обслуживание» готовит к выпуску
18-е издание (переработанное и дополнен-
ное) справочника «Судостроение и судоре-
монт в России», который, кроме целевой
адресной рассылки, будет дополнительно
распространяться на специализированных
международных выставках.

Справочник предоставляет система-
тизированную информацию более чем
о 3500 отечественных предприятиях судо-
строения и судоремонта, производителей
и поставщиках судового оборудования,
комплектующих, деталей и механизмов;
проектно-конструкторских и научно-иссле-
довательских учреждениях, классификаци-
онных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положитель-
ные отклики специалистов, справочник бу-
дет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой ин-
формации просим Вас уточнить: название
предприятия, организационно-правовую
форму собственности, контактные данные,
виды деятельности (до 150 знаков).

Кроме этого, предлагаем разместить
реklamные блоки, которые помогут дать
более полную информацию о продукции
и услугах Вашего предприятия.

Благодарим за внимание к нашему
изданию.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА

Президент России дополнил морское законодательство
важными новациями.....2
Госдума подписала закон о рублевых тарифах
в портах.....2
Зарегистрирован приказ Минтранса РФ об
утверждении Устава службы на морских судах.....2-4
РС актуализировал требования к предоставлению
документации по автоматизации судов.....4
Снижены портовые сборы для отечественных судов.....4

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Стабилизированные блоки питания NavCom серии Alfa...8

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....12-14
Телевизионное корабельное оборудование.....14
Главный двигатель и вспомогательные
механизмы.....16-31
Электрооборудование.....32-34
Контрольно-измерительные приборы
и автоматика.....34
Палубное оборудование.....36-39
Аварийно-спасательные средства.....40
Металлопродукция.....40
ГСМ, материалы, сырье.....40-41
Гидравлическое оборудование.....41
Оборудование для маломерного флота.....41
Хозяйственное имущество.....41
Камбузное оборудование.....41
Разное.....41

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....42
Аварийно-спасательное оборудование.....42
Средства навигации и связи.....43
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....43
Проектирование (разработка технической
документации).....43
Прочие услуги.....43

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

Суда для морского сообщения Сахалин – Курилы
будут построены в Петербурге.....10
Vard построит беспилотный контейнеровоз для Yara...10
СПГ бункеровщик Clean Jacksonville прошел
испытания в порту Фурушон.....10
На строящиеся газозовы для компании Celsius
будет установлена система воздушной смазки.....35
Круизный лайнер AIDAnova, работающий на СПГ,
спущен на воду.....35
Samsung Heavy Industries построит для Teekay
еще два танкера на СПГ.....35
China State Shipbuilding начала сборку первого
китайского ледокола проекта Arctech ARC128.....44
На Камчатке спустили на воду спасательный
катер для ТОФ.....44
На Arctech Helsinki прибыл танкер «Юрий Кучиев».....44
На ССК спущены на воду два судна.....45
Solar Impact Yacht представит 3D-модель
океанской яхты на солнечных батареях.....45
Росатом продолжает разработку
без-экипажного судна.....45
Гибридный роупер Victoria of Wight принял на борт
первый грузовик.....45

ОБЗОР РЫНКА.....46-50

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....51-52

**Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.**

**ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ
В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ»**

1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	3000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	6900
1/4 полосы	9900
1/2 полосы	14900
1 полоса	22900
Разворот	39800
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	15900
1/2 полосы	29800
1 полоса	49900
4. Обложка	
2-я полоса	59900
3-я полоса	49900
4-я полоса	69800

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ДОПОЛНИЛ МОРСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ВАЖНЫМИ НОВАЦИЯМИ

Президент России Владимир Путин дополнил морское законодательство тремя важными новациями, подписав ряд соответствующих федеральных законов.

В том числе:

— Федеральный закон от 03.08.2018 № 296-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части создания Российского открытого реестра судов в связи с принятием Федерального закона «О международных компаниях» и Федерального закона «О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края».

Данным законом учреждается Российский открытый реестр судов.

В реестре будут регистрироваться суда, используемые для целей торгового мореплавания (за исключением судов рыбопромыслового флота), а также спортивные, парусные, прогулочные и маломерные суда, используемые в коммерческой и некоммерческой деятельности и принадлежащие на праве собственности иностранным гражданам, иностранным юридическим лицам, юридическим лицам, зарегистрированным в соответствии с Федеральным законом «О международных компаниях». Государственная регистрация судов в Российском открытом реестре судов будет производиться в морском порту Калининград либо морском порту Владивосток.

За государственную регистрацию судов в Российском открытом реестре судов и за любые вносимые в него изменения, а также за ежегодное подтверждение регистрации судна в Российском открытом реестре судов будет уплачиваться государственная пошлина или единый налог в размерах и в порядке, которые установлены налоговым законодательством РФ.



Устанавливаются также основания исключения судов из Российского открытого реестра судов, уточняются нормы о защите интересов залогодержателя ипотеки судна или строящегося судна, о переходе прав собственности на судно или строящееся судно, об изменении регистрации.

Кроме того, уточняется ряд статей Кодекса торгового мореплавания РФ, регулирующих вопросы, связанные с предоставлением судна в пользование и во владение иностранному фрахтователю по бербоут-чартеру, временным переводом судна под флаг иностранного государства, классификацией и освидетельствованием подлежащих государственной регистрации судов.

Федеральный закон вступает в силу по истечении 180 дней после дня его официального опубликования (с 31 января 2019 г.).

— Федеральный закон от 03.08.2018 № 312-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, объектов инфраструктуры морских портов, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам».

Законом установлены критерии отнесения объектов инфраструктуры морских портов к особо опасным и технически сложным объектам.

Особо опасными, технически сложными объектами инфраструктуры морского порта являются портовые гидротехнические сооружения, за исключением объектов инфраструктуры морского порта, предназначенных для стоянок и обслуживания маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.

— Федеральный закон от 03.08.2018 № 324-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Введено требование об установлении цен (тарифов, ставок) на услуги в морском порту только в рублях.

Кроме того, предусматривается переходный период до 1 января 2025 года для российских юридических лиц, которые имеют на 1 января 2018 года обязательства в иностранной валюте, принятые в целях реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры морских портов, в том числе с учетом включенных в указанные инвестиционные проекты периодов рефинансирования таких обязательств.

ГОСДУМА ПОДПИСАЛА ЗАКОН О РУБЛЕВЫХ ТАРИФАХ В ПОРТАХ

На сайте Кремля опубликован Федеральный закон от 03.08.2018 № 324-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Теперь уже окончательно и бесповоротно установлено, что «Цены (тарифы, ставки) на услуги в морском порту должны быть выражены в рублях», однако сделана и оговорка — «за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами».

Отдельно также оговаривается, что данное положение не применяется в отношении российских юрлиц, имеющих на 1 января 2018 года обязательства в иностранной валюте, принятые в целях реализации инвестпроектов по развитию инфраструктуры морских портов, в том числе с учетом включенных с эти инвестпроекты периодов рефинансирования таких обязательств, до исполнения этих обязательств, но не позднее чем до 1 января 2025 года.

Закон был принят Госдумой 26 июля и одобрен Советом Федерации 28 июля 2018 года.

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ПРИКАЗ МИНТРАНСА РФ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА СЛУЖБЫ НА МОРСКИХ СУДАХ

Минюстом России 20 августа зарегистрирован приказ Минтранса РФ от 04.06.2018 № 224 «Об утверждении Устава службы на морских судах».

Устав морской службы регулирует права и обязанности членов экипажей судов с учетом системы управления безопасностью судовладельца и распространяется на суда, к которым применяются положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года.

Документ не распространяется на суда рыбопромыслового флота, маломерные, не осуществляющие коммерческую деятельность, спортивные парусные и прогулочные суда.

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



15 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

Положения Устава касаются, в том числе:

- общих обязанностей экипажа судна;
- организации службы на судне;
- судового заведования;
- судовой вахтенной службы (обязанности вахтенного и пр.);
- судовых служб (служба эксплуатации, служба связи, медико-санитарная служба и пр.);
- судовой организации обеспечения живучести судна (учеба и тренировки судового экипажа, проверка и техническое обслуживание аварийных и спасательных средств и пр.);
- повседневной службы (обеспечение санитарного состояния судна, распорядок дня, порядок приема пищи и пр.);
- порядка использования на судах Государственного флага РФ, флагов и вымпелов.

Кроме того, в соответствии с требованиями Устава, судовладельцем должен быть разработан перечень процедур, устанавливающих порядок (судовой план) действий судового экипажа в критических ситуациях, которые судовладелец считает наиболее опасными. Процедуры могут быть использованы в качестве чек-листов.

К таким процедурам могут быть отнесены:

- процедура действий при столкновении;
- процедура действий при посадке на мель;
- процедура действий при потере управляемости;
- процедура действий при пожаре/взрыве;
- процедура действий Человек за бортом;
- процедура действий при оставлении судна;
- процедура действий при поиске и спасании;
- процедура действий при травме и болезни;
- процедура действий при затоплении;
- процедура действий при повреждении корпуса;
- процедура действий при смещении груза;
- процедура действий при потере и порче груза;
- процедура действий при взаимодействии с вертолетом;
- процедура действий при противоправных действиях (терроризм и пиратство);
- процедура подготовки судна к аварийной буксировке;
- процедура действий при перевозке опасных грузов.

Буклет с изложением таких процедур должен находиться на ходовом мостике судна.

РС АКТУАЛИЗИРОВАЛ ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ СУДОВ

Изменены требования к составу проектной документации судна в постройке и рабочей документации для судна в постройке по оборудованию автоматизации, которые содержатся в части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

Согласно изменениям, документация по автоматизации разделена на две группы.

В первую группу вошли техническое описание систем и устройств, перечень контролируемых параметров, чертежи общего расположения оборудования и иная документация, разрабатываемая в начале проектирования и содержащая информацию об общих технических решениях, применимых к судну в целом.

Вторая группа включает конструктивные и установочные чертежи. Эта техдокументация может быть представлена на рассмотрение Регистра на этапе поставки и монтажа оборудования не только проектантом, но и системным интегратором — стороной, осуществляющей интеграцию и установку на судне систем и оборудования автоматизации, предоставленного поставщиками.

Внесенные изменения основаны на опыте применения правил РС при рассмотрении проектов рыболовных судов, когда часть

функций разработчика технической документации проектант делегирует иным организациям — например, изготовителям оборудования или проектному бюро верфи. Это позволяет сторонам избежать задержек, связанных с невозможностью представления на одобрение технической документации в полном объеме до начала постройки судна. При этом взаимная связанность всех технических решений проекта, включая разработанные проектантом и изготовителями оборудования, обеспечивается интегратором, а одобренные чертежи конкретного оборудования автоматизации поступают на верфь при его установке и монтаже по мере необходимости.



СНИЖЕНЫ ПОРТОВЫЕ СБОРЫ ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

В морских портах снижены портовые сборы для российских судов. Решение принято в ходе заседания правления Федеральной антимонопольной службы (ФАС) во исполнение поручения Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. Об этом сообщается на официальном сайте ФАС.

Для российских судов, осуществляющих рыболовство в районах действия международных договоров РФ, устанавливаются понижающие коэффициенты (0,9) при уплате портовых сборов.

Если целью судов является доставка уловов в живом, свежем или охлажденном виде для переработки или реализации в России, то их владельцы уплачивают портовые сборы по ставкам каботажного плавания с коэффициентом 0,3.

От уплаты сборов освобождаются российские суда до 35 м, осуществляющие прибрежное рыболовство во внутренних морских водах и в территориальном море РФ.



На Заводе «Метмаш» в городе Бор Нижегородской области освоен выпуск импортозамещающих якорей ПДС балансированные (ПДСБ и ПБСБ-У), аналог импортных SPEK, DZ и AC, массой от 180 до 10 000 кг. Якоря прошли согласование в РМРС и РРР. В декабре 2014 года заключен первый контракт с ОАО Завод «Красное Сормово» на поставку двух типоразмеров якорей ПДСБ.

С 2014 по 2016 год изготовлены и отгружены импортозамещающие якоря развесом 495, 855, 1 305, 1 440, 1 710, 3 038, 4 500, 5 610 килограмм.

Среди заказчиков – Балтийский Завод-Судостроение, Завод Красное Сормово, ТД Красный якорь, Ярославский ССЗ, Окская судостроительная верфь, Сосновский ССЗ, Краншип, Северная верфь, В. Ф. Танкер и т. д.



Лицензия на право изготовления оборудования для ядерных установок № ВО-12-101-2430 от 24.01.2012 г.



Свидетельство о признании предприятия и ЦЛ № 02454 от 14.05.2013г.



МЕТМАШ

Борский завод машиностроения и металлургии

www.metmash.com
sales@metmash.com
kopykin@metmash.com

- **Якоря** Холла, Матросова, ПДС, ПДС балансированные (аналог импортных SPEK, DZ и AC), массой от 180 до 10 000 кг;
- **Якоря** чугунные для плавучих предостерегательных знаков, сегментные якоря;
- **Гребные винты** цельнолитые, диаметром до 3 000 мм, из сталей марки: 25-Л для речного судоходства и 08ГДНФЛ – для морского судоходства;
- **Заготовки** гребных промежуточных валов длиной до 9 500 мм, баллеры;
- **Чистовые** гребные и промежуточные валы длиной до 8 000 мм;
- **Клюза** якорные, обделка палубная якорных клюзов
- **Кронштейны** гребных валов из стали марки 08ГДНФЛ;
- **СЗД** к порталным кранам типов «Альбрехт», «Альбатрос», «Сокол», «Кондор», «Ганц»;
- **Соединения шаровые** для плавучих грунтопроводов ДУ300-ДУ900;
- **Автоматические сцепные устройства** М-5000 и УМ-6500 для составов судов класса «О», «М», «МСП»;
- **Автоматические сцепные устройства** для толкания судов и большегрузных составов в бассейнах рек разряда «Р» и «О»: Р100Т-6, О150Т-7, О200Б-7, О200БН-7, УДР100-3; СЗД к ним;
- **Изготовление СЗД** для плавкранов КПЛ 5-30 проектов 81040 и Р99, КПЛ 16-3- проектов 81050 и Р108, в т.ч. редукторов к ним;
- **Рефулерные помпы** и СЗД к ним;
- **Лебедки** становые, папильонажные; свайные, грунтозаборные устройства, устройства перемещения;
- **Гидроцилиндры** в сборе и подетально;
- **Изготовление деталей** для рефулерных и черпаковых земснарядов;
- **Стальное и чугунное литье** массой до 3 500 кг, в т.ч. по чертежам Заказчиков;
- **Поковки** массой до 3 500 кг с любыми требованиями к поковкам. Мехобработка, в т.ч. зубонарезка диаметром до 3 000 мм;
- **Звенья Кентера**;
- **Изготовление продукции по документации Заказчиков.**

Приемная: (83159) 361-00; факс: (83159) 361-21
Отдел продаж: (83159) 361-18, 361-22, 361-25; факс: (83159) 361-24



FURUNO

Линейка оборудования FURUNO
охватывает практически все области судоходства



Качество и надежность,
которым можно доверять...




FURUNO

191036, Санкт-Петербург,
ул. 4-я Советская, д. 16/10, лит.А
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025
sales@furuno.ru
www.furuno.ru

СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ БЛОКИ ПИТАНИЯ NAVCOM СЕРИИ ALFA

Блоки питания NavCom серии Alfa являются собственной разработкой российской компании «НавМарин», которая в течение последних 15-ти лет занимается производством навигационного оборудования и средств связи для морских и речных судов.

Блоки питания NavCom серии Alfa (БП NavCom Alfa) разработаны согласно самым последним требованиям промышленных стандартов, а также полностью соответствуют требованиям Российского Речного Регистра (РРР) и Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС).

БП NavCom Alfa идеально подходят для электропитания устройств, содержащих чувствительные входные цепи (усилительные, радиоприемные и т.п.), цифровой и аналоговой аппаратуры промышленного и бытового назначения, автоматики, средств управления технологическими процессами, контрольно-измерительных приборов и других нагрузок постоянного тока, в том числе устанавливаемых на морских и речных судах.

Основные особенности БП NavCom Alfa:

- коррекция коэффициента мощности с низкими нелинейными искажениями;
- высокая стойкость к переходным процессам и выбросам напряжений в питающей сети;
- низкий уровень электромагнитных излучений;
- внутренние схемы защиты, защита от перегрева, а также защита от перенапряжений на выходе гарантируют надежную защиту конечного устройства.

Выход БП NavCom Alfa обеспечивает удовлетворяющее условиям безопасности напряжение с низким уровнем помех, а также низкий уровень напряжения пульсаций. В блоках питания имеется защита от перегрузки и короткого замыкания.



Для интуитивного, моментального восприятия режимов работы, оценки состояния входных и выходных напряжений и определения неисправности реализована мнемосхема, которая позволяет мгновенно принимать решения о состоянии БП NavCom Alfa и подключенных к нему сетей и устройств. Это чрезвычайно важно при эксплуатации, обслуживании и ремонте оборудования. Уникальная конструкция БП NavCom Alfa позволяет работать с полной нагрузкой при температуре окружающей среды до +40°C без принудительного охлаждения.

БП NavCom Alfa относятся к группе блоков питания, содержащей безтрансформаторные источники с импульсным преобразователем и управлением электроэнергией, работающие от сети переменного тока, а также сетей постоянного тока. Источники этого типа содержат выпрямитель, импульсный преобразователь с широтно-импульсным регулированием и высокочастотный трансформатор с выпрямителем на вторичной стороне. Использование мощных полевых транзисторов и высокая частота работы преобразователей, позволяет резко снизить габаритные размеры и массу источника питания, а также габаритные размеры и массу выходных и входных фильтров. Во входных цепях и в выходных цепях использованы специально разработанные высокоэффективные фильтры подавления помех. Аналогичные трансформаторные блоки питания имеют худшие массогабаритные показатели из-за применения низкочастотного силового трансформатора, а также сглаживающего фильтра (он необходим для подавления в выходной цепи низкочастотных пульсаций, образующихся при выпрямлении переменного сетевого напряжения). Сравнительные характеристики импульсных и трансформаторных блоков питания приведены в таблице.



Характеристика

Характеристика	Импульсный	Трансформаторный
КПД, %	70...85	40...50
Удельная мощность, Вт/дм ³	140... 200	20...50
Наличие встроенных защит	Да	Нет

Характеристика	Импульсный	Трансформаторный
КПД, %	70...85	40...50
Удельная мощность, Вт/дм ³	140... 200	20...50
Наличие встроенных защит	Да	Нет

На этапе разработки особое внимание было уделено созданию корпуса. Корпус спроектирован из металла с хорошей проводимостью, что обеспечило экранирование и изоляцию от внешних электромагнитных полей. Это позволило уменьшить уровень промышленных помех по полю (собственное излучение) до незначительных (ниже уровня чувствительности измерительного приемника при стандартной методике измерения по полю). При этом корпус обладает высокой механической прочностью, что необходимо для использования в мобильной аппаратуре. Конструктивное решение и исполнение корпуса реализует степень защиты — IP44.

Одной из основных задач при разработке БП NavCom Alfa являлась необходимость обеспечения электромагнитной совместимости (ЭМС). Качественные показатели параметров ЭМС БП NavCom Alfa улучшают условия и качество работы других средств, функционально не связанных с первым. Это, в свою очередь, является необходимой предпосылкой к созданию систем высокой эффективности. Использование специально разработанных, высокоэффективных фильтров подавления помех позволяет обеспечить электропитание устройств, содержащих чувствительные входные цепи (усилительные, радиоприемные и т.п.), а также устройства с самыми высокими требованиями по качеству напряжения, в том числе с точки зрения промышленных радиопомех.



ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором Камского филиала РРР с выдачей сертификата. Свидетельство о признании РРР № 07660 срок действия до 27 марта 2020 г.

ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем.

РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом Российского Речного Регистра длиной до 30 метров.
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек.

ПОСТАВКА:

- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ
- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»
Тел: (347) 274-05-66, 274-83-39, 285-77-37
e-mail: korvet737@mail.ru

NAVCOM
MARINE EQUIPMENT

Стабилизированные блоки питания

NavCom Alfa



ALFA 1: 220В/12В/12В
ALFA 2: 220В/24В/12В
ALFA 5: 220В/24В/24В
ALFA 6: 24В/12В



Свидетельство об одобрении типа
Российский Речной Регистр
№15-11.1-4.18.5-0388 от 17.06.2015
№15-11.1-4.18.2-0252 от 04.02.2013
№09-11.1-7.14-0575 от 24.05.2018



Свидетельство о типовом одобрении
Российский Морской Регистр
Судоходства
№14.07302.381 от 20.01.2014
№15.00147.120 от 25.08.2015

Блоки питания серии Alfa предназначены для электропитания цифровой и аналоговой аппаратуры промышленного и бытового назначения, в том числе, установленной на морских и речных судах, и представляют собой импульсные стабилизированные источники питания постоянного тока. Обеспечивают электромагнитную совместимость с другим радиокоммукационным и навигационным оборудованием, находящимся на борту судна, в соответствии с требованиями ГОСТ Р МЭК 60945-2007.

Произведено компанией «НавМарин»

Подробная информация на сайте
www.navcom.ru
E-mail: info@navcom.ru

Производитель: ООО «НавМарин», 125599, Москва, 78 км МКАД, д. 14, корп. 1, +7 (495) 981-27-90, 984-22-96. Представители в Северо-западном регионе: ООО «Маринэк»: 198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 12, +7 (812) 34-000-56; ООО «ИЛАДАГРУП», 190000, Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, д. 90, лит. А, тел.: +7 (812) 740-17-07.



СУДА ДЛЯ МОРСКОГО СООБЩЕНИЯ САХАЛИН – КУРИЛЫ БУДУТ ПОСТРОЕНЫ В ПЕТЕРБУРГЕ

Невский судостроительно-судоремонтный завод выиграл конкурс на строительство двух грузопассажирских судов ледового класса для работы на линии Корсаков — Курильские острова. Ожидается, что они будут построены до 31 декабря 2020 года, сообщила пресс-служба правительства Сахалинской области.

С вводом в эксплуатацию двух грузопассажирских судов будут обеспечены бесперебойные круглогодичные перевозки на морской линии, которая связывает Сахалин с Курильскими островами.

— За основу при их строительстве взят проект судна-спасателя с ледовым классом «Арктик-4». Его прочностные характеристики даже выше, чем у курсирующего сейчас этом направлении теплохода «Игорь Фархутдинов», — сообщил заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Вячеслав Власенко. — Новые суда будут способны перевозить до 146 пассажиров, а также груз в контейнерах и автомобили на палубе. Они разработаны с учетом специфических условий швартовки у причалов на Курильских островах. Проект уже одобрен Российским морским регистром судоходства. И недавно директор Невского судостроительного завода заверил нас, что морские суда будут построены в установленные сроки.



Теплоходы такого типа на предприятии уже создавались, в наличие — все необходимые лекала для раскроя металла. Есть и большой опыт ведения корпусных работ по данному проекту, доработки судна после спуска со стапеля и монтажа внутренней оснастки.

Сейчас на предприятии идет проработка мейкер-листа, на основании которого судостроители станут приобретать узлы, агрегаты и прочее оборудование для постройки и внутреннего наполнения судов, в том числе и пассажирских кают.

Прорабатывается и вопрос о техническом надзоре за строительством теплоходов. По договоренности областного министерства транспорта и дорожного хозяйства с руководством судостроительного завода будет организована онлайн-трансляция всего рабочего процесса.

VARD ПОСТРОИТ БЕСПИЛОТНЫЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ ДЛЯ YARA

Норвежское конструкторское бюро Kongsberg и производитель удобрений Yara выбрали судостроительную верфь, на которой будет построен автономный беспилотный контейнеровоз с нулевым уровнем выбросов. Это будет норвежский Vard, входящий в группу Fincantieri.

«Первый в мире автономный электрический контейнеровоз еще на один шаг приблизился к материализации, — отмечается

в официальном заявлении Kongsberg. — YARA подписала контракт с VARD на строительство судна стоимостью 250 млн норвежских крон (порядка 30 млн долларов). К 2022 году судно полностью перейдет на автономное управление».



KONGSBERG и YARA объявили совместной разработке автономного полностью электрического фидерного контейнеровоза в мае прошлого года. Ежегодно для транспортировки продукции с завода Yara в городе Порсгрунн в порты Бревик и Ларвик требуется порядка 40 тыс. кругорейсов траков в год. Новое автономное судно заменит автотранспорт, что уменьшит уровень шума и улучшит безопасность местных дорог.

Контейнеровоз получит название Yara Birkeland. Сдача его в эксплуатацию ожидается в первом квартале 2020 года. Проект получил государственную поддержку в размере 133,6 млн норвежских крон (17 млн долларов).

СПГ БУНКЕРОВЩИК CLEAN JACKSONVILLE ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ В ПОРТУ ФУРШОН

Компания Harvey Gulf завершила испытания судна для бункеровок сжиженным природным газом (СПГ). Бункеровочная баржа Clean Jacksonville объемом 2,2 тыс. куб. м была построена на верфи Conrad. Испытания проводились на бункеровочной станции Harvey Gulf в порту Фуршон (Лос-Анджелес, США), говорится в сообщении компании.

СПГ-бункеровщик две недели назад прибыл на терминал Harvey Gulf LNG, где сотрудниками был разработан план и процедуры безопасной разгрузки и погрузки СПГ на баржу для рассмотрения и утверждения Береговой охраной США. В ходе испытаний Harvey Gulf погрузила на баржу около 220 тыс. галлонов СПГ.

На заключительном этапе испытаний, 11 августа, было успешно погружено около 142 тыс. галлонов СПГ в три береговых танка для хранения газа, имитируя процесс бункеровки судна при разной скорости и давлении.

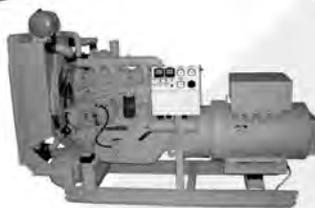
В испытаниях под управлением Harvey Gulf принимали участие 90 сотрудников из компаний и регулирующих организаций, в том числе персонал судостроительной компании, GTT, GAS Entec, ABS, Береговой охраны США, NCOE for СПГ, Zeeco.





АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО "АЗДА" - разработчик и производитель судовых дизель-генераторных установок, дизель-редукторных агрегатов, двигателей, конвертированных в судовые, комплектующих на замену устаревших агрегатов, узлов и систем автоматики для судовых установок, стационарных и судовых дизель-генераторов в капоте, контейнере.

Тел.: +7 (3852) 226763; 226759; 226791
www.altzda.ru kom@altzda.ru



НАДУТЫЕ ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ «ФАВОРИТ»

Надутая дежурная шлюпка «Фаворит», имеющая четыре модификации F-420д, F-450д, F-470д и F-500д, разработана производственно-коммерческой фирмой «Мнев и К» (СПб., Россия) на основании требований Правил по оборудованию морских судов Российского Морского Регистра судоходства, а также опираясь на основные положения Международного Стандарта ISO 6185 «Лодки надувные из пластомеров и эластомеров» и Стандарта DIN 7870 «Лодки надувные с усиленной оболочкой», Германия.

СНАБЖЕНИЕ ДЕЖУРНОЙ ШЛЮПКИ.

- ножной насос с присоединительным шлангом - 1 комплект.
- весло разборное - 2 шт.;
- плавучий черпак - 1 шт.;
- компас с подсветкой и монтажным приспособл. - 1 компл.;
- плавучий якорь с ниралом и дректовом - 1 шт.;
- фалинь (к разобщающему устройству) - 1 шт.;
- плавучий буксировочный линь длиной 50 м - 1 шт.;
- свисток - 1 шт.;
- аптечка в водонепроницаемой упаковке - 1 шт.;
- плавучее спасательное кольцо с плавучим линем длиной 30 м - 2 шт.;
- прожектор - 1 шт.;
- водонепроницаемый электрический фонарь с запасным комплектом батарей и одной лампочкой D в водонепроницаемой упаковке - 1 компл.;
- радиолокационный отражатель - 1 шт.;
- теплозащитный костюм (мешок) - 2 шт.;
- плавучий нож в безопасном исполнении - 1 шт.;
- губка - 2 шт.;
- огнетушитель - 1 шт.;
- отпорный крюк в безопасном исполнении - 1 шт.;
- ремонтный комплект в упаковке - 1 шт.;
- трап мягкий для подъема на НДШ - 1 шт.;
- строп подъемный - 1 компл.;
- комплект документации НДШ - 1 компл.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Наименование	Фаворит	F-420д	F-450д	F-470д	F-500д
Длина габаритн. макс., м		4,20	4,50	4,70	5,00
Ширина габаритн. макс., м		2,00	2,00	2,00	2,05
Высота максимальная, м		1,3	1,3	1,3	1,3
Диаметр надувного баллона, м		0,50	0,50	0,50	0,5
Длина кокпита максимальная, м		3,00	3,30	3,50	3,80
Ширина кокпита максимальная, м		1,00	1,00	1,00	1,05
Угол килеватости: - на транце, град.	10	10	10	10	10
- на миделе, град.	15	15	15	15	15
Кол-во герметичных отсеков, шт.		5+киль	5+киль	5+киль	5+киль
Пассажиروместимость макс (в т.ч. 1 чел. в лежачем положении), чел.		6	6	6	8
Грузоподъемность максим., кг		930	1010	1050	1100
Реком. мощн. двигателя, кВт (л.с.)		18 (25)	18 (25)	22 (30)	26(35)
Макс. мощн. двигателя, кВт (л.с.)		22 (30)	22 (30)	26 (35)	29(40)
Полный вес шлюпки без двигателя, кг		95	105	120	130
Избыточное давление в баллоне:					
- минимальное, кПа (бар)		10 (0,10)	10 (0,10)	10 (0,10)	10 (0,10)
- номинальное, кПа (бар)		15,2(0,15)	15,2(0,15)	15,2(0,15)	15,2(0,15)
- максимальное, кПа (бар)		22,5 (0,22)	22,5(0,22)	22,5(0,22)	22,5(0,22)
Высота транца в ДП, мм		380	380	380	380



Надутая дежурная шлюпка «Фаворит» может быть укомплектована подвесным мотором «Mercury», сертифицированным Российским Морским Регистром судоходства

ООО ПКФ «Мнев и К»
192177, Санкт-Петербург, 3-й Рыбацкий проезд, 3, лит. АД
тел.: (812) 331-88-11, факс.: (812) 331-88-10
e-mail: opt@mnev.ru sekretar@mnev.ru
www.mnev.ru

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемники	СК Ханссон	(812) 3202887	JRC NWZ-4570, 4551 (с JLR4340, 4330)Samyung SPR-1400
INMARSAT	СК Ханссон	(812) 3090767	JRC JUE-85, T&T-3000E
NMEA размножитель на 7 портов, ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийно-спасательные костюмы URSUIT	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Спасательное оборудование" www.navmarine.ru
Аварийные радиобуды McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийный радиобуды Коспас-Сарпат	СК Ханссон	(812) 3090768	МП-406, ACR Satellite-406, Samyung SEP-406
Авторулевой Raytheon Anschütz NautoPilot 60 (суда до 60м.,PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой Raytheon Anschütz PilotStar D (суда до 120м.,PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС	СК Ханссон	(812) 3202887	Samyung: SI-30R, Saracom SI-10
АИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны речного, морского диапазонов	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Оборудование радиосвязи" www.navmarine.ru
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Батареи и аккумуляторы для радиостанций	СК Ханссон	(812) 3090767	ACR, ICOM, SAILOR, NAVICO, Jotron, Motorola и др.
Блок питания, HERCULES-10	Юниконт	(812) 3205704	220/24 до 10 А, со склада, sales@unicont.ru
Блоки питания АРБ и РЛО, все типы	СК Ханссон	(812) 3090768	McMurdo, ACR, Lo-Kata, Jotron, Nova Marine и др.
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Высокоскоростной морской интернет	Altegrosky	(495) 2814774	на базе технологии VSAT ; www.altegrosky.ru
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гидростаты для всех типов радиобудей	СК Ханссон	(812) 3202887	Hammar H20, АРБ-М, Lo-kata, JRC, EB-10, SEP-406, McMurdo
Гиросинтезатор ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Гироскопы	СК Ханссон	(812) 3090767	Yokogawa 700Z. В т.ч. адаптация под старую периферию.
ГЛОНАСС/GPS приемонидикатор Koden KGP-925 (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
ГЛОНАСС/GPS-приемники,NavCom,JRC,Furuno,Garmin,Seiwa,Techmarine	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Навигационное оборудование" www.navmarine.ru
ГМССБ оборудование	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Спасательное оборудование" www.navmarine.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Громкоговорящая связь ОКА	МРС Электроникс	(831) 4115489	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССОО и ОСДР	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	МРС Электроникс	(831) 4115489	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Компас гироскопический Raytheon Anschutz Standard 22 (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный в деревян.боксе SAURA B-75/100S/130S (PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA MR-150 (150мм., PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA SR-165 (165мм., IMO,PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный настольный SAURA P-75S/100S/130S (PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный путевой SAURA T-130VB/VD/VF (130мм.,PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас спутниковый Koden KGC-222 (GPS)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Лаг электромагнитный Amesys ANTHEA BLIND (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Лампа дневной сигнализации ЛДС	Судосвет	(831) 4103418	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многолучевые эхолоты WASSP	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные карты и пособия	Е-Дата	(812) 6177932	edatallc.com Склад в СПб. Продажа и сервис; sales@edatallc.com
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Москва, м.т.(925) 545-64-91
Навигационные эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Навтекс приемники	СК Ханссон	(812) 3090768	Samyung SNX-300, JRC NCR-333
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Навигационное оборудование" www.navmarine.ru

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПАМИР — ПАМИР, Аллюминиевые Конструкции; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

Реализация и внедрение судового оборудования навигации и связи

- ГМССБ оборудование
- Штурманское оборудование
- Радиосвязное оборудование
- Навигационное оборудование
- Батареи для всех типов радиостанций
- Блоки питания для всех типов АРБ и РЛО
- Гидростаты для всех типов аварийных буюв
- Комплектующие к оборудованию навигации и связи

Комплексное снабжение судов

Компания Ханссон

www.hansson.spb.ru
sk@hansson.spb.ru

тел.: 8 (812)-320-28-87,
 8 (812)-309-07-67, 8 (812)-309-07-68

Поставка судового оборудования

- Противопожарное оборудование
- Аварийно-спасательное оборудование
- Комплексное снабжение судов в портах Санкт-Петербурга, Астрахани и Ростова-на-Дону



SARTECH
ENGINEERING



JRC
MARINE ELECTRONICS



NAV  **COM** TM
MARINE EQUIPMENT

Судовые УКВ радиостанции

NavCom CPC



Свидетельство об одобрении типа РРР
 №15-11.1-4.18.1-0381 от 17.04.2015
 №15-11.1-4.18.1-0382 от 14.05.2015



Свидетельство о типовом одобрении РМРС
 №18.11572.120 от 21.05.2018



Сертификат соответствия Таможенный союз
 №RU C-RU.ME92.B.00819
 от 08.06.2017

УКВ радиостанции NavCom серии CPC предназначены для радиосвязи между судами внутреннего и смешанного плавания и организации диспетчерской радиосвязи с этими судами. Радиостанции спроектированы с учётом всех современных требований.

CPC-300: СТАЦИОНАРНАЯ / БОРТОВАЯ

CPC-303: НОСИМАЯ / НЕТОНУЩАЯ / ВЗРЫВОЗАЩИЩЁННАЯ ВЕРСИЯ

CPC-305: НОСИМАЯ / НЕТОНУЩАЯ / ДВУХДИАПАЗОННАЯ (РЕКА+МОРЕ)

Произведено компанией «НавМарин»

Подробная информация на сайте

www.navcom.ru

E-mail: info@navcom.ru

Производитель: ООО «НавМарин», 125599, Москва, 78 км МКАД, д. 14, корп. 1, +7 (495) 981-27-90, 984-22-96. Представители в Северо-западном регионе: ООО «Маринэк»: 198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 12, +7 (812) 34-000-56; ООО «ИЛАДАГРУП», 190000, Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, д. 90, лит. А, тел.: +7 (812) 740-17-07.

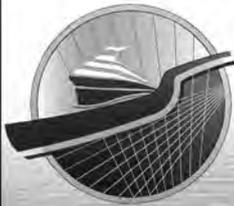


Навигация и связь

Отмашки светоимпульсные СИО-100	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	Импульс-12;-24;-220;-24/220;ИМПАКТ;ИМПАКТ+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор управления средствами маневроуказания Маневр	МРС Электроникс	(831) 4115489	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru
Приборы тестирования и диагностики ГМССБ обор-я	СК Ханссон	(812) 3202887	РЛО, АРБ, ПВ/КВ/УКВ, АИС, тестбоксы
Приемник службы НАВТЕКС Морская Техника NT-700 (PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радары	СК Ханссон	(812) 3090767	Furuno, JRC, ICOM, BM, Samsung
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационный ответчик	СК Ханссон	(812) 3090768	Муссон-502, Дойм-С, Tron Sart, Samsung SAR-9
Радиостанции носимые морские	СК Ханссон	(812) 3202887	Samyung, ICOM, ACR, JMC, Гранит, Vertex
Радиостанции носимые речные:	СК Ханссон	(812) 3090767	Гранит, Vertex, Vega
Радиостанции УКВ, ПВ/КВ, с ЦИВ и т.д.	СК Ханссон	(812) 3090768	FURUNO, Samyung, SAILOR, Ермак, Vertex
Радиостанция носимая УКВ ГМССБ Морская Техника VH-770M (PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Регистратор данных рейса	СК Ханссон	(812) 3202887	MANTA DIGITAL, Kelvin Hughes
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универсальный (компас, лаг, эхолот, датчик ветра), UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Речные УКВ радиостанции	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Оборудование радиосвязи" www.navmarine.ru
РЛС Koden MDC-2041 (до 300 р.т., PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Koden MDC-2240 (до 1600 р.т., PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Koden MDC-2910P (до 10 000 р.т., IMO, PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Морская Техника MTRR-1042 (до 300 р.т., PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Рыболовское оборудование, AIS	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Рыболовские эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Сигнально-отличительные фонари ФСО	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru
Система КДВП Морская Техника BW-707 (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Система обнаружения разливов нефти	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы VSAT (интернет и телефония)	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Спутниковые системы" www.navmarine.ru
Системы ночного видения	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Навигационное оборудование" www.navmarine.ru
Системы спутникового телевидения	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Спутниковые систе" www.navmarine.ru
Системы ЭКНИС / СОЕНКИ / ЭКС	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Навигационное оборудование" www.navmarine.ru
Сонар широкополос.Koden KDS-6000BB (130-210кГц, 1.5 кВт, без диспл.)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Спутниковые компасы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Спутниковый компас	СК Ханссон	(812) 3090767	Furuno SC-50, JRC-JLR20T
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru
Судовая система видеонаб-я Морская Техника MTVS-77(PPP,PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Судовой машинный телеграф INELTEH EET1	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Телефонная станция, DTS-100	Юниконт	(812) 3205704	До 48 абонентов, sales@unicont.ru
Телефонные станции судовые КТ	МРС Электроникс	(831) 4115489	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсы погоды	СК Ханссон	(812) 3090768	JMC, FURUNO
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Штурманские приборы и принадлежности	СК Ханссон	(812) 3202887	МС-13, БАМ-1, М-22, СНО-Т, КМ-69М2, хронометры, т.д.
ЭКНИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Эхолот навигацион.Koden CVS-126/128/1410 (200/50кГц, рыбопоиск)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот навигацион.Морская Техника MTDS-2028(200/50кГц,PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот навигационный Морская Техника MTDS-2008 (200/50кГц, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот рыбопоиск.Koden CVS-FX1/FX2 (4 част. 38-210кГц, 12,1"/15")	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот рыбопоиск.Koden CVS-FX2BB (4 част. 38-210кГц, без диспл.)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолоты навигационные и рыбопоисковые	СК Ханссон	(812) 3090767	Samyung, Furuno, JMC
Яхтенное оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Сертификат PMPC, sales@unicont.ru



ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону
ул. Береговая, 99, оф. 4Г
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863)259-82-14
м.: 8-918-583-09-90
temnikov@bk.ru

ООО «Шипснаб» осуществляет поставку навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО.

Оказывает услуги по корректуре морских карт, речных атласов и по комплектации конвенционной литературой.



Судовая аппаратура связи и трансляции «ОКА»

Прибор связи ПС



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



КомТех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО «Коммуникационная техника»,
602264, Владимирская область, г.Муром,
Карачаровское шоссе, 2
Тел./факс: (49234) 3-03-71
E-mail: info@commteh.ru
Web-сайт: www.commteh.ru



Поставки судового электрооборудования и автоматики, навигации и связи. Производство, проектные работы, шеф монтаж, пуско-наладка.

Комплект оборудования машинного телеграфа типа МТ, изготавливается по техническим условиям ННПС.468631.001ТУ.

Комплект оборудования машинного телеграфа предназначен для передачи команд изменения режима работы главных двигателей (ГД) из рулевой рубки в машинное отделение в случае выхода из строя системы дистанционного управления ГД.



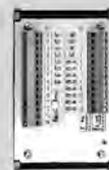
Панель машинного телеграфа МТ-1



Панель машинного телеграфа МТ-2



Панель машинного телеграфа цифрового исполнения МТ-1Ц



Преобразователь интерфейса МТ-ПИ



Блоки питания ВА-БП-xxx-24

Источники бесперебойного питания ИБП: Мы предлагаем источники бесперебойного питания, которые в полной мере соответствуют требованиям Морского и Речного регистров и являются законченными изделиями с соответствующей классификацией, а не источниками питания со встроенной АБ. Источники выпускаются с АБ от 7,2Ач до 280Ач, с максимальным выходным током до 200 А, с возможностью горячего резервирования встроенных преобразователей.



ИБП-220/24-7,2 (5А)



ИБП-230/24-280 (200А)



ООО НПФ «МРС Электроникс»
т/ф: +7 (831) 4115489, 2759380 моб.тел.: +7 920 299 95 08;
WEB: www.mrs-e.ru; Email: info@mrs-e.ru;
Адрес: 603014, г.Н.Новгород, Сорховское шоссе, д.24Н.