

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 4/2019

июль-август

НАМ 20 ЛЕТ



ПРОИЗВОДСТВО
СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СЕРТИФИКАТЫ РМРС И РРР
(812) 305-20-47, info@pk-ms.ru, pk-ms.ru



**СУДОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
МОДЕРНИЗАЦИЯ
СУДОВ
СЕРВИС 24 ЧАСА**

Весь спектр судового оборудования: двигатели, дизель-генераторы, насосы, арматура, винты, валы, системы сточных вод, сепараторы, опреснители, системы пожаротушения, якорные цепи, судовые двери, рули, подруливающие устройства, палубное оборудование, радионавигация и другое.

Производство в России: судовые насосы МТ-Azscie, дизель-генераторы, палубное оборудование МТ-Fluidmecalica.

Программа модернизации скоростного пассажирского флота.

Проектирование судов всех типов и классов, надзор за ходом строительства.

+7 (812) 309-46-46

www.marinetec.com

office@marinetec.com

Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16А





Центр Уплотнений

Центр Уплотнений - занимается уже долгое время изготовлением и поставкой РТИ, у нас представлен огромный ассортимент изготавливаемых изделий, также вы можете найти у нас на складе изделия зарубежных поставщиков.

Мы изготавливаем



Уплотнительные кольца

Манжеты, сальник

X-образные кольца

Уплотнительные шнуры

Опорные кольца

Профильные уплотнения

Грязесъемники

Уплотнения штока

Уплотнения поршня

Направляющие ленты

Торцевые уплотнения

И многое другое!

Прокладки и прокладочный материал



Наш телефон: 7 (812) 987-29-39

Сайт: www.centeryplotneny.ru

Почта: sales@centeryplotneny.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
- *Alfa Laval*
МAB, ММВ, МАРХ, МОРХ, FOPX, LOPX, MFRX, ММРХ, WPHH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:
МAB102, МAB103, МAB104, ММВ304, ММВ305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
- *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36

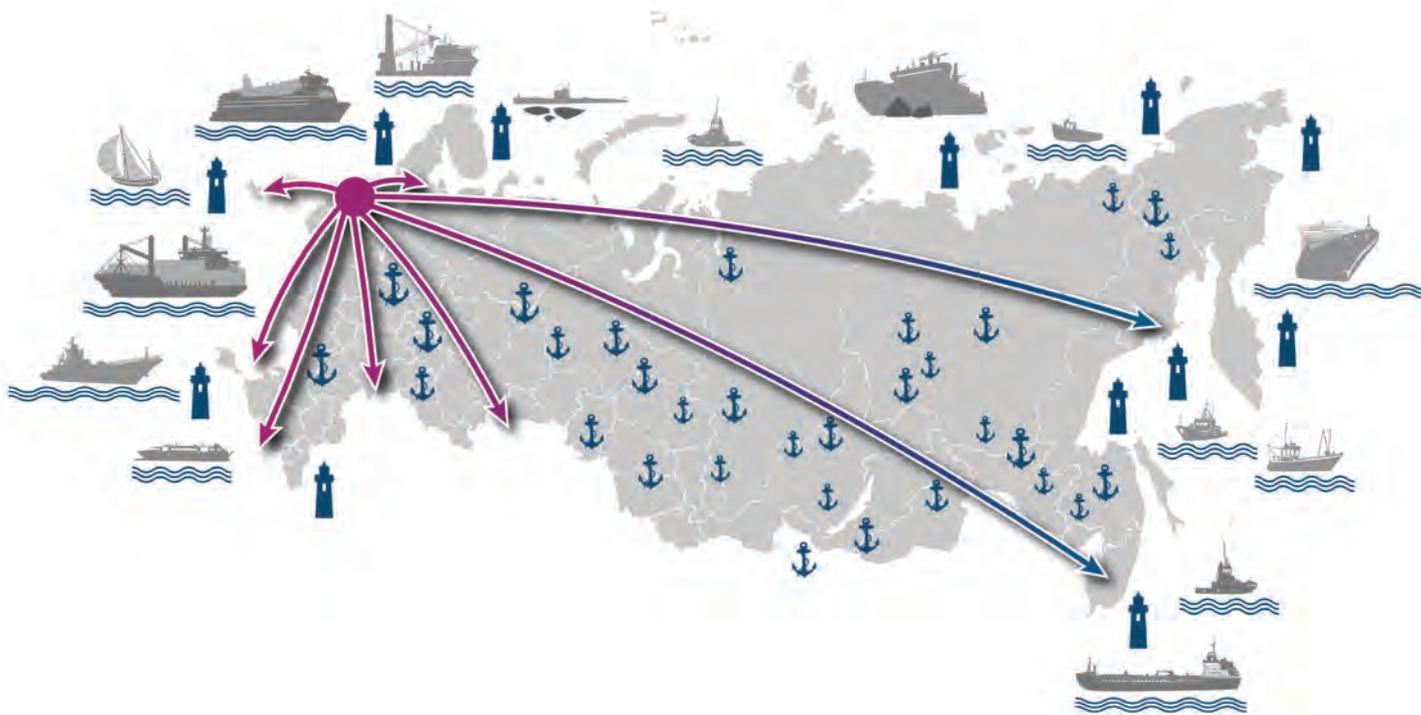


- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛОБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ ИМО И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

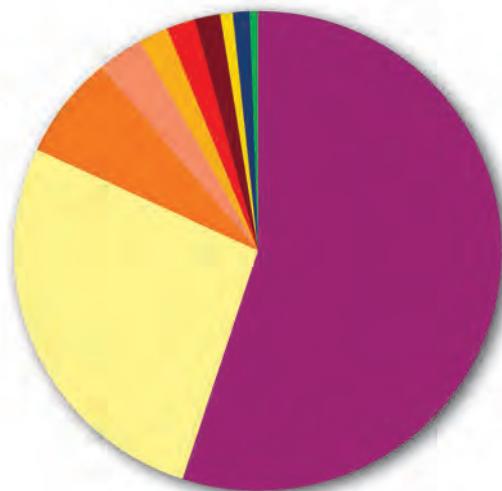


БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА

Боле **9000** компаний

72 региона России

55% (5400)	Судовладельцы морского и речного флота
27% (2600)	Производители и поставщики судового оборудования, комплектующих, материалов
7% (680)	Судоремонтные компании
3% (340)	Судостроительные предприятия
2% (210)	Проектно-конструкторские и научно-исследовательские учреждения
2% (196)	Агентирующие компании
1,5% (143)	Речные порты
1% (80)	Морские порты
1% (80)	Учебные заведения, спецкурсы
0,5% (38)	Страховые и сюрвейерские компании





СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ФЛОТА XXI ВЕКА

957 987
**Читайте статью в разделе
«НОВОСТИ КОМПАНИЙ» на стр.8**

SAFETY FIRST

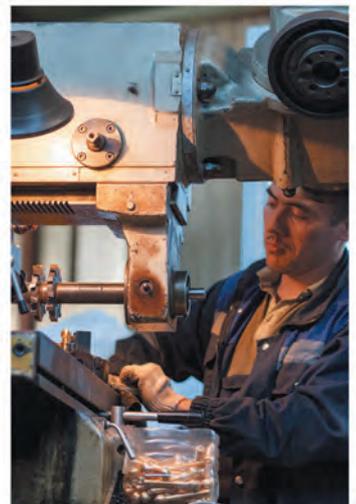
PREVENT
POLLUTION

SAFETY FIRST

IMO 9645097

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ВОЛХОНСКОЕ ШОССЕ,
ДОМ 4, КОРПУС 1
+7 (812) 305-20-47
INFO@PK-MS.RU
PK-MS.RU

ПРОИЗВОДСТВО СУДОВОЙ АРМАТУРЫ
И ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМ СУДОВОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ
И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ, СПИ РМРС И РРР



ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые господа!



«Судовое снабжение и обслуживание» – периодический информационный бюллетень, издается с 1999 года и в настоящее время по праву занимает одно из ведущих мест среди специализированных отраслевых печатных изданий.

Бюллетень стал надежным маркетинговым инструментом для технического менеджмента судостроительных, судоремонтных и снабженческих компаний. Более 500 отечественных и зарубежных фирм рекламодателей успешно сотрудничают с журналом с целью расширения своего бизнеса.

Бесспорным преимуществом является бесплатное распространение издания целевой адресной рассылкой: судостроительным и судоремонтным предприятиям; морским и речным портам; судовладельцам морского, речного, промыслового флота; производителям и поставщикам судового оборудования, снабжения и материалов; предприятиям обслуживания флота (всего более 9000 компаний в 72 регионах РФ). В журнале представлен весь спектр судового оборудования, комплектующих, запчастей, снабжения и материалов (с указанием контактных данных фирм производителей и поставщиков).

Важной составляющей издания является его электронная версия в виде информационно-поисковой системы на сайте www.shipsupply.ru, где в режиме он-лайн доступны:

- каталог продукции и услуг более 400 компаний;
- ежедневный обзор мировых новостей судостроения и судоходства;
- архив новостей,
- последний выпуск журнала в формате PDF.

Еженедельно в качестве приложения к журналу выпускается газета «Синий Мост».

«Синий Мост» – морская бизнес-газета, в которой отражены наиболее значительные новости судоходства и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев, продажи судов, цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.

Газета выпускается в удобном для чтения и распространения PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно подписчикам и рекламодателям.

В качестве приложения к журналу ежегодно издаются бизнес-справочники:

«Судостроение и судоремонт в России» (19 издание содержит информацию о 3500 предприятиях отрасли);

«Судоходные компании России» (в 8 издании опубликованы данные о более 1877 судовладельцах);

«Порты и терминалы России» (6 издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА.....2.6

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Где лучше не покупать, или Почему производители, как «ПК «МС», всегда в моде?.....8
 Стабилизированные блоки питания NavCom серии Alfa.....10
 В Арктике тепло и безопасно.....12

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....14-16
 Телевизионное корабельное оборудование.....16
 Главный двигатель и вспомогательные механизмы.....18-35
 Электрооборудование.....36-38
 Контрольно-измерительные приборы и автоматика.....38
 Палубное оборудование.....40-43
 Аварийно-спасательные средства.....44-46
 Металлопродукция.....46
 ГСМ, материалы, сырье.....47
 Гидравлическое оборудование.....47
 Хозяйственное имущество.....47
 Камбузное оборудование.....47
 Разное.....47

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....48-49
 Аварийно-спасательное оборудование.....49-50
 Средства навигации и связи.....50
 Лабораторный анализ, проверки, испытания.....50
 Проектирование (разработка технической документации).....50
 Прочие услуги.....50

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

.....51-53

ОБЗОР РЫНКА

.....55-58

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ

.....59-60

ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ В БЮЛЛЕТЕНЕ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»

Наименование/объем/цветность	Цена (руб.)	Бонус
1. Строка в информационном разделе: "Судовое снабжение", "Судовое обслуживание"	1000	
2. Рекламные блоки (монокромный раздел)		
1/8 полосы	4900	5 строк
1/4 полосы	7900	10 строк
1/2 полосы	9900	20 строк
1 полоса	19900	40 строк
Разворот (2 полосы)	29900	80 строк
3. Рекламные блоки полноцветные		
1/4 полосы	10900	20 строк
1/2 полосы	19900	40 строк
1 полоса	39900	80 строк
4. Обложка (2,3 полосы)		
1/2 полосы	29900	40 строк
1 полоса	49900	80 строк
4-я полоса обложки	59900	
СКИДКИ		
- на информационные статьи на правах рекламы	-20%	
- при заключении долгосрочного договора:		
1-й выпуск	тариф	
2-й выпуск	-5%	
3-й выпуск	-10%	
4-й и последующие выпуски	-15%	

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

© «Судовое снабжение и обслуживание» №4/2019

Периодический информационный бюллетень

Зарегистрирован Северо-Западным Региональным Управлением Комитета РФ по печати. Свидетельство № П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель: ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Менеджер проекта: Шабардыгина Н. А.

Дизайн, верстка: Придчина Т. В.

Распространение: бесплатно, целевая адресная рассылка, специализированные выставки, МАП, РС, РРР

Адрес редакции: 198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 611

Тел./факс: (812) 714-9542, 495-8714

E-mail: bvf@shippsupply.ru; info@shippsupply.ru

Web-site: www.shipsupply.ru

Передача материалов без разрешения редакции запрещается.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов в типографии

ООО «Спектрум» г. Санкт-Петербург. Тираж

5000 экз. Зак. №377.

МИНТРАНС ПЛАНИРУЕТ РАЗРЕШИТЬ ПЛАВАНИЕ НОВЫХ КРУИЗНЫХ СУДОВ ПОД РАЗВЕДЕННЫМИ МОСТАМИ С-ПЕТЕРБУРГА

Федеральным порталом для размещения проектов нормативно-правовых актов опубликован проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235».

Как следует из пояснительной записки к документу, в целях развития круизного судоходства на реках России предлагается снять запрет на движение вновь построенных и оборудованных современных круизных судов смешанного река-море плавания с пассажирами на борту в разведенные пролеты мостов города Санкт-Петербурга при условии наличия современных навигационных систем, подруливающих устройств или винторулевых колонок (азиподов) и соблюдения ими соответствующих мероприятий, направленных на обеспечение безопасности самого судна и его пассажиров.

Для этого предлагается внести изменения в подпункт 5 пункта 24 Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. №235.

ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН, РАЗРЕШАЮЩИЙ СТРОИТЬ ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ СУДОВ В ВОДООХРАННЫХ ЗОНАХ

В России в границах водоохраных зон рек и озер могут разрешить строить заправочные станции для маломерных судов при условии, что проекты таких станций и складов горюче-смазочных материалов (ГСМ) будут проходить экологическую экспертизу. Разрешить их строительство предложили в Заксобрании Тверской области, внося соответствующий законопроект в Госдуму, который в итоге был принят законодательным органом страны.

Как комментируют юристы, в настоящее время из-за ограничений, установленных для водоохраных зон, строительство заправочных станций для маломерных судов в их пределах является невозможным. Приходится заправлять катера и моторные лодки с помощью специальных бензовозов или стоечных наливных судов.

Но эти варианты более опасны для окружающей среды, чем стационарные станции, так как при контакте между бензовозом и заправляемым судном риск разлива топлива в водоем значительно выше.

В Законодательном собрании Тверской области предложили следующее решение проблемы: разрешить размещать в водоохраных зонах заправочные станции и склады горюче-смазочных материалов для маломерных судов при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды.

При этом предполагается, что проекты строительства таких станций и складов ГСМ в водоохраных зонах будут проходить экологическую экспертизу.

ПОДГОТОВЛЕННЫ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 6.1 КОДЕКСА ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

Минсельхоз совместно с Росрыболовством подготовили изменения в статью 6.1 Кодекса торгового мореплавания, которые предлагают альтернативный механизм обеспечения необходимого уровня безопасности мореплавания.

В качестве такого механизма Росрыболовство планирует применять предусмотренные законодательством плановые (рейдовые) обследования судов и внеплановые документарные и выездные проверки, а также внедрять риск-ориентированный подход при проведении мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований.

Об этом сообщил заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук на заседании комитета Совета Федерации по экономической политике 22 июля 2019 года. На заседании обсуждался проект Федерального закона о внесении изменений в статью 6.1 Кодекса торгового мореплавания. Об этом сообщила пресс-служба Росрыболовства.

«Мы считаем, что за основу нужно взять простой принцип – судно и экипаж должны быть готовы по всем параметрам и условиям на берегу, до выхода в море, – сказал Петр Савчук. – Подготовка судна к плаванию заключается в приведении судна в такое состояние, которое обеспечивало бы безопасность плавания судна, нормальные условия работы и отдыха экипажа».

Приоритетное значение, по его словам, будет отведено профилактике нарушений, наказание перестанет быть самоцелью. Меры «репрессивного характера» предполагается применять для случаев, когда профилактика не действует.

«Использование риск-ориентированного подхода и вышеуказанных механизмов даст возможность наиболее эффективно осуществлять государственный надзор, не оказывая отрицательного влияния на деятельность рыбохозяйствующих субъектов, при этом позволит достигнуть необходимого общего превентивного эффекта в отношении потенциальных и фактических нарушителей обязательных требований, и одновременно позволит снизить нагрузку на подконтрольные субъекты, которые не представляют реальной угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям», – отметил замруководителя Росрыболовства.

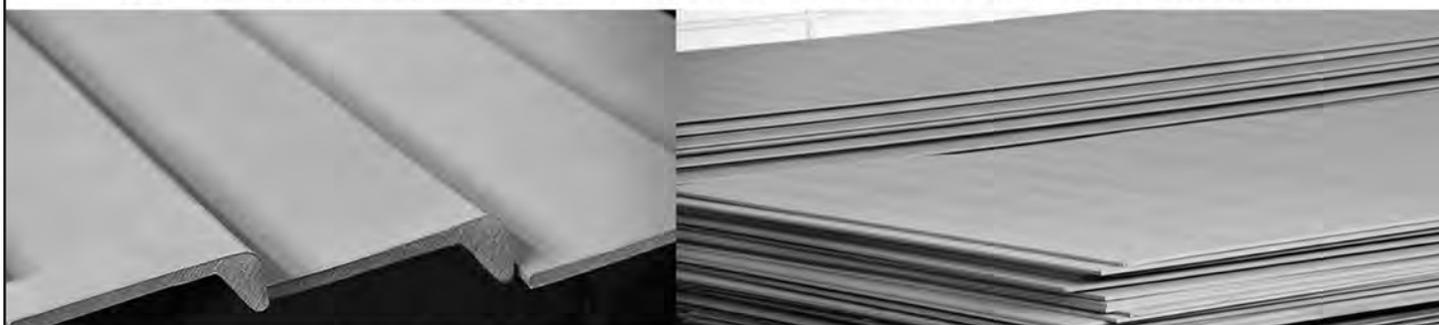
В настоящее время при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием используется малоэффективный инструмент плановых проверок судов рыбопромыслового флота в районах промысла. На практике постоянная смена дислокации судов на промысле и суровые погодные условия не позволяют обеспечить проведение плановых проверок непосредственно в районах промысла в соответствии с заранее составленными планами и сроками. Необходимый эффект не достигается.

Законопроект предусматривает обеспечение планирования и выполнения всех операций и мероприятий в соответствии с требованиями международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов. Так, судовладельцами должны быть обеспечены, а капитанами судов должным образом организованы работы по подготовке судна к промыслово-производственной деятельности, в том числе готовность экипажа к борьбе за живучесть судна, своевременно проведены общесудовые учения согласно требованиям международных норм и стандартов. Внимание должно уделяться также проведению тестирования судовых машин и механизмов, корпуса судна, рулевого управления (основного и аварийного), аварийно-спасательного имущества, противопожарного инвентаря и установок, спасательных шлюпок и плотов, герметичных закрытий, в том числе люковых закрытий трюмов, осушительных систем трюмов и машинного отделения, основных и аварийных пожарных насосов.

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



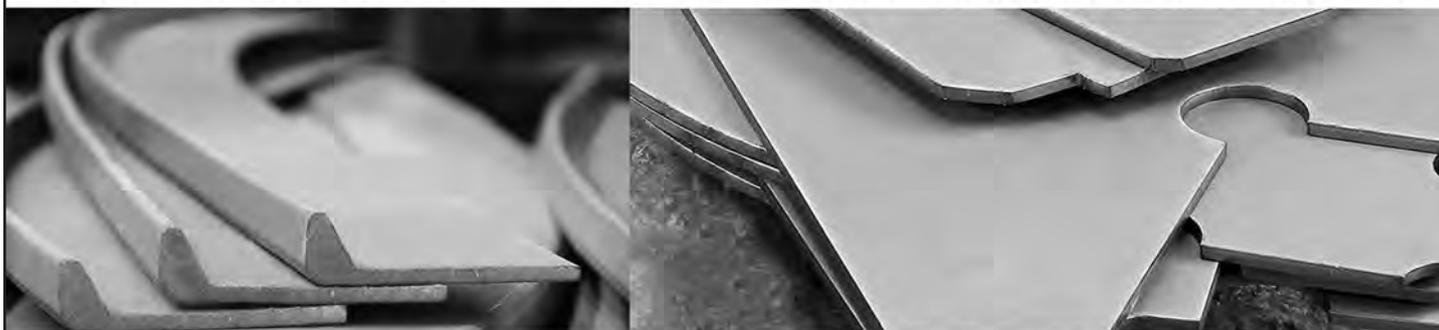
ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



15 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!



FURUNO

Линейка оборудования FURUNO
охватывает практически все области судоходства



Качество и надежность,
которым можно доверять...



FURUNO

191123, Санкт-Петербург,
Воскресенская набережная,
д. 12, лит. А, офис 3Н
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025
sales@furuno.ru
www.furuno.ru

ОПУБЛИКОВАН ПРОЕКТ ТРЕБОВАНИЙ К СРЕДСТВАМ КОНТРОЛЯ ЗА ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ СУДОВ

Опубликован проект приказа Минтранса России о требованиях к оснащению судов, указанных в пункте первом статьи 9.1 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля.

Как следует из пояснительной записки к проекту, опубликованной Федеральным порталом для раскрытия проектов нормативно-правовых актов, суда, указанные в пункте первом статьи 9.1 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», должны быть оснащены оборудованием системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии, обеспечивающим автоматическую передачу информации непосредственно в российский центр системы опознавания (без использования в качестве посредника национального центра системы опознавания государства, под флагом которого судно осуществляет плавание); при плавании судна только в зонах действия системы управления движением судов, описанных в обязательных постановлениях в морских портах, установленных в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», - автоматической идентификационной системой (оснащение судна системой опознавания в этом случае не требуется).

ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ РЕГИСТРА ПРИМЕНИТЕЛЬНО К СУДАМ РЫБОЛОВНОГО ФЛОТА

Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) провел конференцию «Изменения Правил Регистра применительно к судам рыболовного флота». Она состоялась 10 июля 2019 года в рамках III Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий SEAFOOD EXPO RUSSIA. Основная задача конференции – поддержать открытый диалог с проектными организациями, верфями и компаниями, эксплуатирующими рыболовные суда.

В мероприятии приняли участие свыше 20 организаций, среди которых Выборгский судостроительный завод, Северная верфь, Адмиралтейские верфи, Морское инженерное бюро, Damen, Русская рыбопромышленная компания, Рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина, Архангельский траловый флот

и многие другие. Сегодня, благодаря государственным мерам стимулирования рыболовной отрасли, активно строится высокотехнологичный рыбопромышленный флот. Одна из целей Регистра – содействовать внедрению инженерных решений, направленных на повышение эффективности и безопасности новых судов, и развивать свои технические требования в соответствии с современными запросами рынка.

«Практика прямого взаимодействия с представителями судостроительной отрасли показала себя эффективной как для развития нормативно-технической базы, так и для оперативного разъяснения позиции Регистра по узким вопросам, возникающим в процессе разработки технической документации и строительства судна», – сказал в приветственном обращении к участникам конференции заместитель генерального директора Российского морского регистра судоходства Владимир Евенко.

Рыболовный флот является одним из ключевых сегментов деятельности РС. По словам начальника управления планирования и маркетинга РС Георгия Бедрика, Регистр гибко адаптируется к новым запросам рынка, которые характеризуются увеличением серийности рыболовных судов наиболее востребованных проектов, а также созданием уникальных судов, ориентированных на определенный функционал. «Новый портфель заказов послужил толчком для развития нашей нормативно-технической базы. Большой объем нового строительства заставил более критично относиться к планированию, обусловил применение проектного подхода при организации работ. Регистр внимательно анализирует обратную связь, в результате диалога с индустрией мы хотим, чтобы суда, строящиеся на класс РС, оставались безопасными, и при этом были коммерчески эффективными. Данный принцип является основополагающим при модернизации наших правил», – отметил Г. Бедрик.

На класс РС строится 36 рыболовных судов по 18 различным проектам. Широко востребованы рыболовные суда ледового плавания: под техническим наблюдением РС более 225 судов класса Ice3 и более 25 судов класса Arc4.

«Мы имеем возможность получить ценный практический опыт применения правил Регистра на разнообразных судах. Он будет использован для дальнейшего обновления наших нормативно-технических документов», – подчеркнул в ходе конференции начальник управления классификации РС Сергей Шишкин. Он подробно осветил изменения технических требований Регистра к проектированию рыболовных судов, внесенные по итогам первой аналогичной конференции в 2018 году.

Помимо изменения технических требований к рыболовным судам, изменились и требования для судов, имеющих ледовый класс. С 2019 года правила РС предусматривают раздельное указание ледового класса для корпуса и механической установки, позволяют уточнять максимальную ледовую осадку судна в пресной воде. Пересмотрены ключевые требования к корпусу судов арктического плавания (углы наклона ватерлинии и шпангоутов, транцевая корма, бульбообразная носовая оконечность, конструкции штевней), формирование надбавки на коррозию и абразивный износ в зависимости от класса применяемых ледостойких покрытий.

Перед участниками конференции также выступили: технический директор Выборгского судостроительного завода Александр Ермаков, региональный директор концерна Дамен Вадим Акимов, директор по перспективному развитию Морского Инженерного Бюро, главный конструктор Николай Автуттов. Они рассказали об опыте проектирования и строительства судов промыслового флота и о совместной работе с РС. В целом представители отрасли выразили удовлетворенность тем, что значительная часть вопросов, которые были подняты во время аналогичной прошлогодней конференции, отражены в новых Правилах РС.

Поступившие в 2019 году предложения ведущих предприятий отрасли также будут рассматриваться Регистром с целью дальнейшего совершенствования требований, их адаптации под современные потребности динамично развивающейся отрасли.



АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром.**

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-

генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;

- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;

- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.

- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Морским Регистром Судостроительства.**

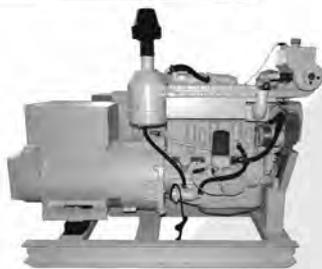
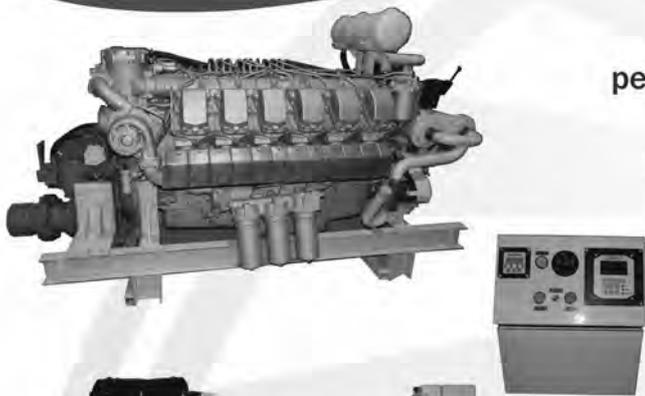
- систем автоматики для судовых установок,

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**

и Российским Морским Регистром

Судостроительства.



Тел. +7 (3852) 503-582,
502-931, 503-581
www.altzda.ru kom@altzda.ru

ГДЕ ЛУЧШЕ НЕ ПОКУПАТЬ, ИЛИ ПОЧЕМУ ПРОИЗВОДИТЕЛИ, КАК «ПК «МС»», ВСЕГДА В МОДЕ?

Что нужно знать специалисту по снабжению

Рассмотрим несколько типовых ситуаций, с которыми сталкиваются снабженцы:

Компании без склада или определенного «места жительства»

Откуда же такой поставщик возьмет продукцию? Тут и разговаривать не о чем. Нет склада — нет заказа.

Обладатели больших складов

Считается, что большой склад — это только плюс: хороший выбор, быстрые отгрузки, да и первый пункт статьи это подтверждает... На самом деле нет.

Во-первых, на складе может оказаться лежалый товар. Конечно, здесь срок годности не так важен, как в случае, например, с молочной продукцией, но, согласитесь, деталь вселяет уверенность, только если мы знаем, что она точно не вышла из «судоремонтной моды».

Во-вторых, даже на самом большом складе может не оказаться той самой срочно нужной детали, и если вам ее пообещают найти, то, скорее всего, обратятся к производителю. Что неуклонно увеличивает и сроки исполнения заказа, и его стоимость. Зачем же удлинять цепочку (и наращивать цену), когда можно работать напрямую?

В-третьих, на складе не смогут изготовить нестандартную деталь. А вот производитель сможет.

Например, «ПК «МС» практикует изготовление деталей и оборудования по чертежам заказчика, техническому заданию или образцам. В прошлом году «ПК «МС» поставляла водогазонепроницаемые крышки по нестандартным размерам для судна постройки ГДР, которое проходило ремонт на одном из судоремонтных предприятий С-Петербурга.



Обещатели самых низких цен

Трудно винить снабженцев, которые стараются экономить абсолютно на всем, ведь даже в обычной жизни мы везде ищем скидки и выгодные предложения. Что же не так с этим заманчивым обещанием?

За самыми низкими ценами обычно кроется недобросовестное производство и некачественная продукция, отсутствие необходимых сертификатов и сомнительные материалы. Дальнейшие перечисления излишни. Особенно должны насторожить низкие цены, которые предлагают поставщики без производства. Только представьте: они же не будут работать себе в убыток... Получается, их продукция изначально стоила еще дешевле. О каком качестве тогда может идти речь?

Чтобы найти выгодную цену и быть уверенным в качестве, обращайтесь к производителю. И тут раскроем секрет: у производителя всегда легче получить скидку!

Поставщики без сертификатов

Доверять таким компаниям — это как лечиться гомеопатией: никаких гарантий, что выздоровеешь, но говорят, будто кому-то помогло. Сертификат — это гарантия надежности. У добросовестных поставщиков даже на рекламных модулях стоят знаки одобрения РРР и РМРС. В чем тут преимущество производителя? В том, что он отвечает и за качество исходного материала, и за качество готовой продукции.

Кстати, продукция «ПК «МС» проходит гидравлические испытания на стенде, сертифицированном РМРС и РРР. Мы проверяем каждую деталь в партии и сразу понимаем, где обнаружился брак и требуется замена. На стенде мы испытываем и нетиповые изделия, затем получаем одобрение регистра и передаем готовую продукцию заказчику. Это обычно занимает порядка 5-7 дней.



Искатели объемных заказов

Обычно они привлекают тем, что цена за одно изделие становится тем меньше, чем большую партию мы покупаем. Обращаясь к таким поставщикам, снабженец загоняет себя в жесткие рамки и вынужден приобретать больше, чем требуется по принципу «все равно пригодится». При этом есть вероятность, что товар окажется некачественным или просто не подойдет, и придется искать другой, не использовав имеющийся.

Производитель почти всегда готов выполнить ваш заказ в ограниченном количестве. Так, в «ПК «МС» доля заказов малых партий составляет почти 30%.

Враги конкретных сроков

Обычно посредники могут работать оперативно, только если продукция есть у них в наличии на складе или искомое оборудование уже заказано и вот-вот должно прийти (правда, вот-вот — понятие растяжимое до неопределенных размеров). При иных обстоятельствах они не всегда готовы называть сроки, так как зависят от возможностей третьих лиц. Производители, наоборот, четко представляют свой план и могут скоординировать действия в зависимости от загруженности.

Как производители могут быть оперативны? Все просто. В «ПК «МС» есть определенный запас серийной продукции в состоянии полуготовности. Из нее мы можем сделать любую партию под запросы заказчика и оборудование уже будет в комплектации.

Компании с плохой репутацией среди работников

Полезно изучить репутацию контрагента не только как поставщика, но и как работодателя. Здесь могут насторожить несколько моментов. Отзывы о нарушении условий труда: на плохо организованном производстве невозможно сосредоточиться и отвечать за качество работы. Большая текучка кадров — тоже плохой звоночек. Ведь в таком потоке люди не успевают влиться в процесс, не заинтересованы в развитии и обучении, а страдает снова качество продукции.

В «ПК «МС» все работают на общий результат. У нас хорошо развита традиция качественной подготовки специалистов и наставничества. Наша команда всегда готова к честному разговору и сотрудничеству.



С-Петербург, Волхонское шоссе,
дом 4, к.1
+7 (812) 305-20-47,
info@pk-ms.ru, pk-ms.ru



МЕТМАШ®

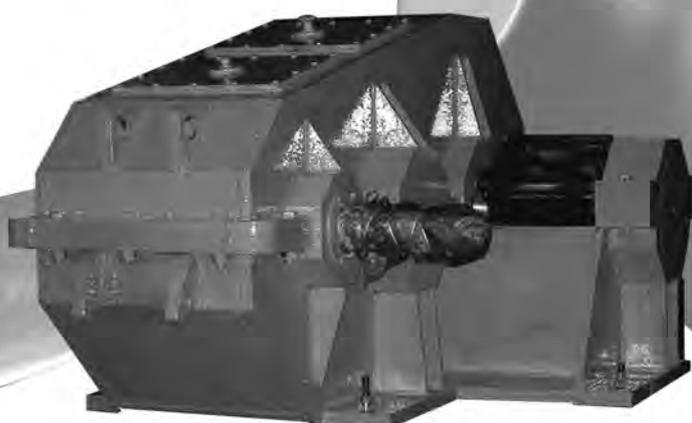
®

БОРСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛУРГИИ И МАШИНОСТРОЕНИЯ

Профессионально от литья до готовой детали

ИЗГОТОВИМ:

- Якоря массой до 15000 кг (Холла, Матросова, ПДС, ПДС-балансированные)
- Гребные винты
- Гребные и промежуточные валы, баллеры
- Муфты зубчатые
- Ключа, роульсы, полумуфты
- Автоматические сцепные устройства
- Гидроцилиндры
- СЗД к земснарядам, порталным, плавучим кранам, Брашпилю БЗР
- Продукцию по чертежам Заказчиков



**Отдел продаж:
(83159) 3-61-18,
3-61-22, 3-61-25**

**www.metmash.com
sales@metmash.com**

СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ БЛОКИ ПИТАНИЯ NAVCOM СЕРИИ ALFA

Блоки питания NavCom серии Alfa являются собственной разработкой российской компании «НавМарин», которая в течение последних 15-ти лет занимается производством навигационного оборудования и средств связи для морских и речных судов.

Блоки питания NavCom серии Alfa (БП NavCom Alfa) разработаны согласно самым последним требованиям промышленных стандартов, а также полностью соответствуют требованиям Российского Речного Регистра (РРР) и Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС).

БП NavCom Alfa идеально подходят для электропитания устройств, содержащих чувствительные входные цепи (усилительные, радиоприемные и т.п.), цифровой и аналоговой аппаратуры промышленного и бытового назначения, автоматики, средств управления технологическими процессами, контрольно-измерительных приборов и других нагрузок постоянного тока, в том числе устанавливаемых на морских и речных судах.

Основные особенности БП NavCom Alfa:

- коррекция коэффициента мощности с низкими нелинейными искажениями;
- высокая стойкость к переходным процессам и выбросам напряжений в питающей сети;
- низкий уровень электромагнитных излучений;
- внутренние схемы защиты, защита от перегрева, а также защита от перенапряжений на выходе гарантируют надежную защиту конечного устройства.

Выход БП NavCom Alfa обеспечивает удовлетворяющее условиям безопасности напряжение с низким уровнем помех, а также низкий уровень напряжения пульсаций. В блоках питания имеется защита от перегрузки и короткого замыкания.



Для интуитивного, моментального восприятия режимов работы, оценки состояния входных и выходных напряжений и определения неисправности реализована мнемосхема, которая позволяет мгновенно принимать решения о состоянии БП NavCom Alfa и подключенных к нему сетей и устройств. Это чрезвычайно важно при эксплуатации, обслуживании и ремонте оборудования. Уникальная конструкция БП NavCom Alfa позволяет работать с полной нагрузкой при температуре окружающей среды до +40°C без принудительного охлаждения.

БП NavCom Alfa относятся к группе блоков питания, содержащей безтрансформаторные источники с импульсным преобразователем и управлением электроэнергией, работающие от сети переменного тока, а также сетей постоянного тока. Источники этого типа содержат выпрямитель, импульсный преобразователь с широтно-импульсным регулированием и высокочастотный трансформатор с выпрямителем на вторичной стороне. Использование мощных полевых транзисторов и высокая частота работы преобразователей, позволяет резко снизить габаритные размеры и массу источника питания, а также габаритные размеры и массу выходных и входных фильтров. Во входных цепях и в выходных цепях использованы специально разработанные высокоэффективные фильтры подавления помех. Аналогичные трансформаторные блоки питания имеют худшие массогабаритные показатели из-за применения низкочастотного силового трансформатора, а также сглаживающего фильтра (он необходим для подавления в выходной цепи низкочастотных пульсаций, образующихся при выпрямлении переменного сетевого напряжения). Сравнительные характеристики импульсных и трансформаторных блоков питания приведены в таблице.



Характеристика

Характеристика	Импульсный	Трансформаторный
КПД, %	70...85	40...50
Удельная мощность, Вт/дм ³	140... 200	20...50
Наличие встроенных защит	Да	Нет

Характеристика	Импульсный	Трансформаторный
КПД, %	70...85	40...50
Удельная мощность, Вт/дм ³	140... 200	20...50
Наличие встроенных защит	Да	Нет

На этапе разработки особое внимание было уделено созданию корпуса. Корпус спроектирован из металла с хорошей проводимостью, что обеспечило экранирование и изоляцию от внешних электромагнитных полей. Это позволило уменьшить уровень промышленных помех по полю (собственное излучение) до незначительных (ниже уровня чувствительности измерительного приемника при стандартной методике измерения по полю). При этом корпус обладает высокой механической прочностью, что необходимо для использования в мобильной аппаратуре. Конструктивное решение и исполнение корпуса реализует степень защиты — IP44.

Одной из основных задач при разработке БП NavCom Alfa являлась необходимость обеспечения электромагнитной совместимости (ЭМС). Качественные показатели параметров ЭМС БП NavCom Alfa улучшают условия и качество работы других средств, функционально не связанных с первым. Это, в свою очередь, является необходимой предпосылкой к созданию систем высокой эффективности. Использование специально разработанных, высокоэффективных фильтров подавления помех позволяет обеспечить электропитание устройств, содержащих чувствительные входные цепи (усилительные, радиоприемные и т.п.), а также устройства с самыми высокими требованиями по качеству напряжения, в том числе с точки зрения промышленных радиопомех.



ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором Камского филиала РРР с выдачей сертификата. Свидетельство о признании РРР № 07660 срок действия до 27 марта 2020 г.

ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поволоков гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем.

РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом Российского Речного Регистра длиной до 30 метров.
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек.

ПОСТАВКА:

- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ
- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ

**450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»
Тел: (347) 274-05-66, 274-83-39, 285-77-37
e-mail: korvet737@mail.ru**

NAV COM
MARINE EQUIPMENT

Электронный судовый кренометр

NavCom Delta 401



Свидетельство о типовом одобрении
Российский Морской Регистр Судоходства
№ 16.03939.315 от 07.09.16

**НА СУДАХ, НА КОТОРЫХ ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВКА РДР
И ПОСТРОЕННЫХ ПОСЛЕ 01.01.2019, КАК МИНИМУМ
ОДИН КРЕНОМЕТР ДОЛЖЕН БЫТЬ ЭЛЕКТРОННЫМ**



Электронный кренометр NavCom Delta 401 предназначен для поддержки процесса принятия решений на судне с целью предотвращения опасных ситуаций, а также оказания помощи и содействия проведению расследований на море посредством предоставления информации о периоде бортовой качки и угле крена судна и/или передачи информации в регистратор данных рейса (РДР).

Произведено компанией «НавМарин»

Подробная информация на сайте
www.navcom.ru
E-mail: info@navcom.ru

Производитель: ООО «НавМарин», 125599, Москва, 78 км МКАД, д. 14, корп. 1,
+7 (495) 445-22-26. Представитель в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде,
Ростове-на-Дону и Красноярске ООО «Маринэк»: 198035, Санкт-Петербург,
ул. Двинская, д. 12 А, 8 800 777-43-75.



В АРКТИКЕ ТЕПЛО И БЕЗОПАСНО

Запуск линейки аварийно-спасательного оборудования с классом винтеризации – 50

С развитием судоходства в арктических условиях в отрасли возникает необходимость применения на судах спасательного оборудования дополнительных классов. При этом требования, предъявляемые во всем мире как подлежащие индивидуально рассмотрению о применимости в каждом отдельном случае, в России обозначаются в качестве обязательных. И сегодня в соответствии с этими требованиями на рынке появилась продукция, предназначенная для работы на судах Северного морского пути.

VikingLife-SavingEquipment запускает линейку специальных гидротермокостюмов, одобренных РМРС для использования на судах с классом винтеризации до -50 градусов. Продукция такого назначения впервые выходит на рынок.

Спасательное оборудование VikingLife-SavingEquipment уже успело зарекомендовать себя в области полярного судоходства — суда Севморпути оборудованы обогреваемыми спасательными плотами также с дополнительным классом винтеризации.

Разработка аварийно-спасательного оборудования нового назначения была обусловлена участвовавшими запросами от заводов, производящих суда ледового класса, а также от судоходных компаний, чьи суда специализируются на работе в водах Арктики.

С развитием рынка в этом направлении инспекционными комиссиями стали выдвигаться новые требования, безопасность при работе в экстремально низких температурах, понятно, требует совсем других подходов.

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ РОССИИ

В России требования к оборудованию безопасности жестче, чем во всем мире. Эксплуатация в экстремально низких температурных условиях требует иных подходов — к новинкам VikingLife-SavingEquipment предварительно проявляют интерес многие заводы и компании, работающий в этом направлении.

В данной ситуации спрос на представленную линейку оборудования — это логичная реакция рынка. Ведь до этого момента никто не мог предложить заказчику

оборудование такого типа, полностью удовлетворяющее всем требованиям судов в условиях работы на Северном морском пути.

Кроме того, компания VikingLifeSaving начала активную работу с заказчиками по поставке на суда индивидуальных и коллективных средств выживания. Новая продукция не только способна гарантировать защиту в тех же условиях винтеризации до -50 градусов, но и, как бонус, легко укомплектовывается, занимает минимум пространства и удобна в эксплуатации.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ГИДРОКОСТЮМ ИЗ НЕЙЛОНА С ПОКРЫТИЕМ PU PS5002 VIKING

Спасательный гидротермокостюм PU PS5002 VIKING предназначен для использования на судах, работающих в экстремальных условиях Арктики, и способен выдерживать температуры до -50 градусов. Наружный материал гидрокостюма сделан из нейлона с покрытием PU, 240г/м², подкладка из полипропилена 300г/м², покрытый полиэстером 85г/м². На модели PS5002 имеется расстегивающаяся от шеи молния, благодаря которой костюм легко надевается и снимается. Имеет встроенный спасжилет, ремень для подъема, соединительный лить. Поставляется со свистком, а также огнем поиска, удовлетворяющим соответствующим требованиям SOLAS. Кроме того, в этом костюме имеются эластичные подтяжки для регулировки длины. Повышенная прочность гарантирует увеличенный срок защиты на шесть часов, а оснащение встроенным плавучим элементом позволяет использовать его без жилета. Гидрокостюм имеет водоотталкивающую молнию, а так же отстегивающиеся перчатки. Габариты гидрокостюма в сумке 67x50x26 см., вес 5,6 кг.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ PV9522 SOLAS

Спасательный жилет PV9522 SOLAS также, как и костюм PS5002, на сегодняшний день не имеет аналогов не только в России, но и в мире. Это первое оборудование такого типа, одобренное РМРС по специальному классу винтеризации. Занимает минимум места. Пояс на талии длиной 175 см согласно правилам MSC.200. Утвержден SOLAS, RMRS Россия. Снабжен светоотражающей полосой общей площадью 400 см², петлей для подъема. Опционально может быть снабжен водонепроницаемым карманом и огнем поиска Daniamant W4/M4.



188508, Ленинградская область,
Ломоносовский район,
Производственная зона «Горелово»,
ул. Понссе, д. 4, стр. 1
Телефон: +7 (812) 493-59-24
mail: viking-ru@viking-life.com
URL: www.viking-life.com/en/viking-russia

НОВИК-СЕРВИС

www.shore.ru

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СУДОВ В ПОРТАХ ЕЙСК, АЗОВ, РОСТОВ-НА-ДОНУ, ТЕМРЮК, ПОРТ КАВКАЗ, ТАМАНЬ

ПРОИЗВОДИМ:

- Сети противоскольжения для вертолетной площадки для военных и гражданских объектов
- Штурмтрап посадочный, лоцманский
- Шкентель спасательный
- Сетка подтрапная
- Лопарь, найтовы, средства крепления груза, судовый такелаж
- Маты шпигованные, коврики
- Шлюпочные тенты, чехлы, флаги
- Производство станков с ЧПУ, фрезерные, плазморезы с рабочим полем 2.4 x12 метров

ПРОВЕРЯЕМ:

- Аварийно-спасательное
- Противопожарное оборудование
- Плоты спасательные ПСН
- Радионавигационное оборудование



ООО «СПЕЦ-РесурсПроект» - МАЯК НА РЫНКЕ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ!



- Высокое качество по разумным ценам
- Ремонт и производство судового оборудования
- Комплексное снабжение предприятий судовой отрасли



www.sudsnabspb.ru +7 (812) 29-222-91 +7 (812) 29-222-90 sudsnab@srp-1.ru

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов, ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийно-спасательные костюмы URSUIT	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Спасательное оборудование" www.navmarine.ru
Аварийные радиобуи McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой Raytheon Anschütz NautoPilot 60 (суда до 60м., РМРС)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой Raytheon Anschütz PilotStar D (суда до 120м., РМРС)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Анемометры MC-13, АРИ-49, АРЭ, АРЭ-М	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны речного, морского диапазонов	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Оборудование радиосвязи" www.navmarine.ru
Аппаратура оповещения, громкогов. и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Барограф недельный	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Барометр-анероид БАММ-1	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Бинокли БПЦ	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Блок питания, HERCULES-10	Юниконт	(812) 3205704	220/24 до 10 А, со склада, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Высокоскоростной морской интернет	Altegrosky	(495) 2814774	на базе технологии VSAT ; www.altegrosky.ru
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гидростаты	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Гидроинтерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГЛОНАСС/GPS приемникдикатор Koden KGP-925 (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
ГЛОНАСС/GPS-приемники,NavCom,JRC,Furuno,Garmin,Seiwa,Techmarine	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Навигационное оборудование" www.navmarine.ru
ГМССБ оборудование	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Спасательное оборудование" www.navmarine.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Журналы	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССОО и ОСДР	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Компас гироскопический Raytheon Anshetz Standard 22 (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный в деревян.боксе SAURA B-75/100S/130S (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA MR-150 (150мм., РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA SR-165 (165мм., IMO, РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный настольный SAURA P-75S/100S/130S (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный путевой SAURA T-130VB/VD/VF (130мм., РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас спутниковый Koden KGC-222 (GPS)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Кренометр	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Лаз электромагнитный Amesys ANTHEA BLIND (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Лампа дневной сигнализации	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многолучевые эхолоты WASSP	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, люци, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационное оборудование фирм FURUNO, JRS	Виртус	(924) 8922732	серт.CCS,ABS,DNV,RINA,KR,NK и RS(РМРС)
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Москва, м.т.(925) 545-64-91
Навигационные эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Навигационное оборудование" www.navmarine.ru

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебных и жилых помещениях и на открытых палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



КомТех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",
602264, Владимирская область, г.Муром,
Карачаровское шоссе, 2
Тел./факс: (49234) 3-03-71
E-mail: info@commteh.ru
Web-сайт: www.commteh.ru



«ГАЛС ПЛЮС»

156003, г. Кострома,
ул. Коммунаров, д. 5,
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521
www.galsplus.ru
email: galsplus@mail.ru
info@galsplus.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:

- ▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);
- ▶ **ОТМАСКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (а газоразрядной и светодиодной лампы): «ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ИМРАСТ», «LED ИМРАСТ» (Сертификат РРР);
- ▶ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);
- ▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900; (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900 (светодиодные и с лампой накаливания)

- ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;
- БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;
- КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
- КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;
- (ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);
- ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;
- СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;
- (Сертификат РРР и РМРС)

ИП "Романович"

8-3822-57-62-80; 8-953-911-02-55; www.omega-td.ru



ДИСКИ ДЛЯ ТМТ:

- ТМТ-12, ТМТ-22, 185 мм;
- ТМТ-42, 225 мм;
- ТМТ-52, 300 мм;
- ТМТ-62, 340 мм;
- ТДП-6А, 400 мм.



КОНТРОЛЛЕРЫ СЕРИИ КВ:

- КВ-1926, КВ-1928, КВ-1934, КВ-1935, КВ-1938, КВ-2939, КВ-2733.



Электродвигатели МАП в наличии и под заказ различного исполнения и габарита:

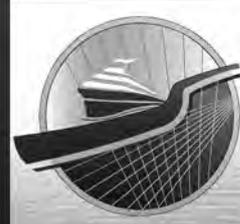
- МАП-121, МАП-122, МАП-221, МАП-421, МАП-422, МАП-521, МАП-621

- одно-, двух-, трех- скоростные;
- фланцевые и на лапах;
- с тормозами ТМТ, ТМТВ, ТДП и без тормозов;
- 220В и 380В.



ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗОВ ТМТ:

- ТМТ-12, ТМТ-22, ТМТ-42, ТМТВ-42, ТМТВ-42А, ТМТ-52, ТМТВ-52, ТМТВ-52А, ТМТ-62, ТМТВ-62, ТМТВ-62А, ТДП-6А.



ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону
ул. Береговая, 99, оф. 4Г
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14
м.: 8-918-583-09-90
temnikov@bk.ru

- ▶ ООО «Шипснаб» осуществляет поставку навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО.
- ▶ Оказывает услуги по корректуре морских карт, речных атласов и по комплектации конвенционной литературой.



Навигация и связь

Отмашки светоимпульсные СИО-100	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	Импульс-12;-24;-220;-24/220;ИМПАСТ;ИМПАСТ+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемник службы НАВТЕКС Морская Техника NT-700 (PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радио и навигационное оборудование	Профиком Инжиниринг	(812) 3806024	ТО и ремонт ; supply@proficom-e.ru
Радио и навигационное оборудование	Навсистема	(812) 3806025	ТО и ремонт ; supply@proficom-e.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиостанция носимая УКВ ГМССБ Морская Техника VH-770M (PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универсальный (компас, лаг, эхолот, датчик ветра), UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Речные УКВ радиостанции	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Оборудование радиосвязи" www.navmarine.ru
РЛС Koden MDC-2041 (до 300 р.т., PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Koden MDC-2240 (до 1600 р.т., PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Koden MDC-2910P (до 10 000 р.т., IMO, PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
РЛС Морская Техника MTRR-1042 (до 300 р.т., PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Рыболопсковое оборудование, AIS	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Рыболопсковые эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Система КДВП Морская Техника BW-707 (PMPC, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Система обнаружения разливов нефти	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы VSAT (интернет и телефония)	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Спутниковые системы" www.navmarine.ru
Системы видео наблюдения	Профиком Инжиниринг	(812) 3806024	supply@proficom-e.ru
Системы видео наблюдения	Навсистема	(812) 3806025	supply@proficom-e.ru
Системы ночного видения	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Навигационное оборудование" www.navmarine.ru
Системы спутникового телевидения	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Спутниковые систе" www.navmarine.ru
Системы ЭКНИС / СОЕНКИ / ЭКС	NavMarine	(495) 9812790	Раздел "Навигационное оборудование" www.navmarine.ru
Сонар широкополос.Koden KDS-6000BB (130-210кГц,1.5 кВт,без диспл.)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Спутниковые компасы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru
Судовая система видеонабл-я Морская Техника MTVS-77(PPP,PMPC)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Судовой машинный телеграф INELTEN EET1	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Телефонная станция, DTS-100	Юниконт	(812) 3205704	До 48 абонентов, sales@unicont.ru
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Фигуры	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Часы судовые, секундомеры	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru
ЭКНИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Профиком Инжиниринг	(812) 3806024	Обновление. supply@proficom-e.ru
Электронные навигационные карты	Навсистема	(812) 3806025	Обновление. supply@proficom-e.ru
Эхолот навигацион.Koden CVS-126/128/1410 (200/50кГц, рыбопоиск)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот навигацион.Морская Техника MTDS-2028(200/50кГц,PMPC,PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот навигационный Морская Техника MTDS-2008 (200/50кГц, PPP)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот рыбопоиск.Koden CVS-FX1/FX2 (4 част. 38-210кГц, 12.1*15")	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Эхолот рыбопоиск.Koden CVS-FX2BB (4 част. 38-210кГц, без диспл.)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Яхтенное оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Сертификат PMPC, sales@unicont.ru

ВЗРЫВОЗАЩИЩЁННАЯ



Проходит освидетельствование
по программе Российского
Речного Регистра



Проходит сертификацию
с маркировкой взрывозащиты
1 Ex mb ib IIB T4 Gb X

Ex



УКВ радиостанция NavCom CPC-303B3P допускается для использования во взрывоопасных средах, в том числе на нефтеналивных судах и приравненных к ним судах во взрывоопасных помещениях с уровнем взрывозащиты «взрывобезопасное электрооборудование» и с маркировкой взрывозащиты:

1 Ex mb ib IIB T4 Gb X

Произведено компанией «НавМарин»



Подробная информация на сайте
www.navcom.ru
E-mail: info@navcom.ru

Производитель: ООО «НавМарин», 125599, Москва, 78 км МКАД, д. 14, корп. 1,
+7 (495) 445-22-26. Представитель в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде,
Ростове-на-Дону и Красноярске: ООО «Маринэк», 198035, Санкт-Петербург,
ул. Двинская, д. 12 А, 8 800 777-43-75.

Se

SUDOECOLOGIA

основано в 1989 году

СУДОЭКОЛОГИЯ



Ремонт морских и речных судов. Судостроение.
Переоборудование и модернизация судов.

- Переоборудование, ремонт корпусов судов;
- Ремонт и центровка валопроводов;
- Ремонт донно-заборной арматуры;
- Очистка и окраска корпусов судов, механизмов и деталей;
- Строительство, модернизация судов;
- Ремонт винто-рулевых комплексов судов;
- Ремонт и статическая балансировка гребных винтов;
- Ремонт систем и трубопроводов;
- Ремонт судового электрооборудования;
- Ремонт судовых двигателей.

191036, Санкт-Петербург, 4-я Советская, д. 7; Тел.: (812) 274-69-45; факс: (812) 710-21-96; 1989@sudoeco.ru | www.korabel.ru/catalogue/item_view/334

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовая арматура, клинкет, задвижки	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗИП	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1-2OK1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД	РуссТех	(812) 3372333	490 руб., 470 руб.,коленвал, подшипники,ВГШ	
1-2OK-1 Клапан I ступени	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-2OK-1 Клапан II ступени	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-2OK-1 Кольцо компрессионное I ступени	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-2OK1 -Компрессор в сборе на складе, Втулка цилиндра	РуссТех	(812) 3372333	office@rt-spb.ru ; крышка, поршень, насос	
1-3Д6 Втулка цилиндра	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-3Д6 Охладитель водяной сб1275-00-10-1	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-3Д6 Охладитель масляный сб1275-00-20-1	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-3Д6 Поршень 3-х коленчатый 504-05-18-1	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-3Д6 Поршень 4-х коленчатый 504-05-18-2	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-4Ч10,5/13 Вкладыш коренной упорный	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	229 руб./пара	
1-4Ч10,5/13 Вкладыш шатунный	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	229 руб./пара	
1-4Ч10,5/13 Втулка цилиндра 960.03.102	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	1490 руб./шт.	
1-4Ч10,5/13 Поршень 962.04.101-3	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	1199 руб./шт	
1-6-8NVD48A-2U Вкладыши мотылевые 832-08010	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	16515 руб./шт.	
1-6-8NVD48A-2U Втулка цилиндров	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6-8NVD48A-2U Поршень	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6-8Ч23/30 Вкладыши коренные и шатунные	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6-8Ч23/30 Втулка ВГШ	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	3150 руб./шт	
1-6-8Ч23/30 Втулка цилиндра	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	15700 руб./шт	
1-6-8Ч23/30 Кольцо компрессионное хром	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6-8Ч23/30 Кольцо компрессионное	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6L 45GFCA (ДКРН 45/120-7(B&W L 45 GCFA)	Пасифик-сервис	(423) 2274766	89025559695, Влад-к, ps-zip@mail.ru; www.ps-zip.com	
1-6NVD26 Болт шатунный	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6NVD26 Втулка цилиндров	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6NVD26 Кольца поршневые	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6NVD26 Крышка цилиндров	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6NVD36 Втулка цилиндров	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6NVD36 Поршень 651-07001	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6NVD48A-2U Вкладыш рамовый 832-02009	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	10486 руб./шт.	
1-6VD14,5/12 Втулка цилиндра	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада и под заказ	
1-6VD14,5/12 Поршень	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада	
1-6VD26/20 Болт шатунный	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	522 руб./шт.	
1-6VD26/20 Вкладыши мотылевые 601-08010	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	6615 руб./шт.	
1-6VD26/20 Вкладыши рамовые 601-02001	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	6999 руб./шт.	
1-6ЧН12/14 Втулка цилиндра 770.03.102	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	1690 руб./шт.	
1-6ЧН12/14 Насос внешнего контура	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6ЧН12/14 Поршень 171.04.101-2	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	1199 руб./шт	
1-6ЧН18/22 Вкладыш мотылевый	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	469 руб./шт	
1-6ЧН18/22 Вкладыш рамовый опорный	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	469 руб./шт	
1-6ЧН18/22 Втулка ВГШ оригинал 01-120103-1	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	489 руб./шт.	
1-6ЧН18/22 Крышка цилиндра	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	1399 руб./шт	
1-6ЧН18/22 Седло клапана 11 мм, 12 мм, 14 мм.	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Любой комплектации	
1-6ЧН25/34 Вкладыши 53-110002/53110007	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
1-6ЧН25/34 Поршни, втулки цилиндров, крышки цилиндров	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	
18/22 Поршни 101-120010-6 (14.9±0,15 кг), Сертификат PPP	ПФК Тверьдизельгрегат	(4822) 332743	ztdaz@mail.ru	
1-NVD48A2U,6ЧН18/22, 6ЧН 25/34+Зап. части для двигателей	Пасифик-сервис	(423) 2274766	89025559695, Влад-к, ps-zip@mail.ru; www.ps-zip.com	
1-Pielstick PC2-5 Плунжерная пара	Морской Сервис-Интерплюс	(812) 9722606	Со склада в СПб, www.interplus.spb.ru	