

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 5/2019

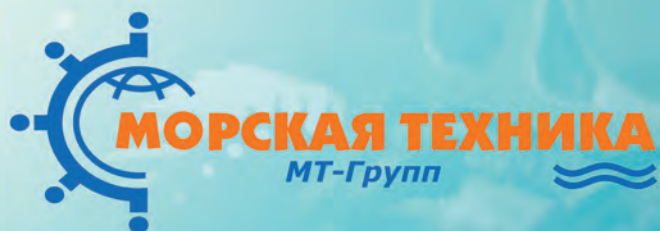
сентябрь-октябрь

НАМ 20 ЛЕТ



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

WWW.SHIPSUPPLY.RU



**СУДОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
МОДЕРНИЗАЦИЯ
СУДОВ
СЕРВИС 24 ЧАСА**

Весь спектр судового оборудования: двигатели, дизель-генераторы, насосы, арматура, винты, валы, системы сточных вод, сепараторы, опреснители, системы пожаротушения, якорные цепи, судовые двери, рули, подруливающие устройства, палубное оборудование, радионавигация и другое.

Производство в России: судовые насосы МТ-Azscie, дизель-генераторы, палубное оборудование МТ-Fluidmecalica.

Программа модернизации скоростного пассажирского флота.

Проектирование судов всех типов и классов, надзор за ходом строительства.

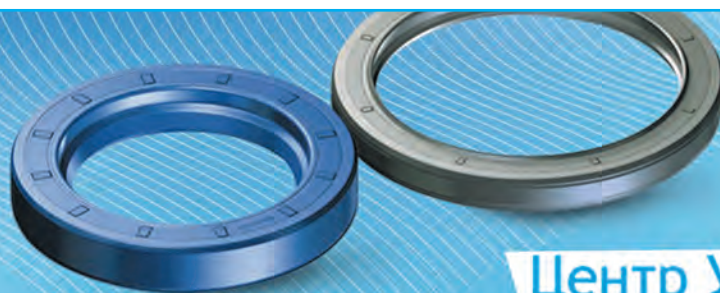
+7 (812) 309-46-46

www.marinetec.com

office@marinetec.com

Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16А





Центр Уплотнений

Центр Уплотнений - занимается уже долгое время изготовлением и поставкой РТИ, у нас представлен огромный ассортимент изготавливаемых изделий, также вы можете найти у нас на складе изделия зарубежных поставщиков.

Мы изготавливаем



Уплотнительные кольца

Манжеты, сальник

X-образные кольца

Уплотнительные шнуры

Опорные кольца

Профильные уплотнения

Грязесъемники

Уплотнения штока

Уплотнения поршня

Направляющие ленты

Торцевые уплотнения

И многое другое!

Прокладки и прокладочный материал



Наш телефон: 7 (812) 987-29-39

Сайт: www.centeryplotneny.ru

Почта: sales@centeryplotneny.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
- *Alfa Laval*
МAB, ММВ, МАРХ, МОРХ, FOPX, LOPX, MFRX, ММРХ, WPHH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:
МAB102, МAB103, МAB104, ММВ304, ММВ305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
- *Moatti, B&K*



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ
- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

© «Судовое снабжение и обслуживание»
№5/2019

**Периодический
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным
Региональным Управлением Коми-
тета РФ по печати. Свидетельство
№ П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель:
ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Менеджер проекта:
Шабардыгина Н. А.

Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

Распространение: бесплатно,
целевая адресная рассылка,
специализированные выставки,
МАП, РС, РРР

Адрес редакции: 198035,
Санкт-Петербург, Межевой
канал, д. 5, литера АХ, оф. 611
Тел./факс: (812) 714-9542, 495-8714
E-mail: bvf@shipsupply.ru;
info@shipsupply.ru
Web-site: www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-
решения редакции запрещается.
Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в типографии ООО «Спектрум»
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.
Зак. №582

ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые господа!
Редакция бюллетеня «Судовое снабже-
ние и обслуживание» готовит к выпуску
20-е издание (переработанное и дополнен-
ное) справочника «Судостроение и судоре-
монт в России», который, кроме целевой
адресной рассылки, будет дополнительно
распространяться на специализированных
международных выставках.

Справочник предоставляет система-
тизированную информацию более чем
о 3500 отечественных предприятиях судос-
строения и судоремонта, производителей
и поставщиках судового оборудования,
комплектующих, деталей и механизмов;
проектно-конструкторских и научно-иссле-
довательских учреждениях, классификаци-
онных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положитель-
ные отклики специалистов, справочник бу-
дет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой ин-
формации просим Вас уточнить: название
предприятия, организационно-правовую
форму собственности, контактные данные,
виды деятельности (до 150 знаков).

Кроме этого, предлагаем разместить
рекламные блоки, которые помогут дать
более полную информацию о продукции
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информации
в справочник Судостроение и судоремонт
в России» принимаются до 30.12.2019 г.

Благодарим за внимание к нашему
изданию.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА

На совещании Морской коллегии Минтранс РФ
представил предложения по развитию
круизного судоходства.....2
Грузооборот морских портов России за 8 месяцев
вырос на 2,9% – до 556,29 млн тонн.....2-4
Во Владивостоке начал работу обучающий курс
для инспекторов портконтроля стран Токийского
меморандума по требованиям ПДНВ
и Полярного кодекса.....4
В Лиссабоне состоялось заседание Морской группы
ХЕЛКОМ - Комиссии по защите морской среды
района Балтийского моря.....4

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Электроизмерительные приборы ОАО «Электроприбор»
для эксплуатации на морских судах.....6
В Арктике тепло и безопасно.....8

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....14-16
Телевизионное корабельное оборудование.....16
Главный двигатель и вспомогательные
механизмы.....18-28
Электрооборудование.....30-32
Контрольно-измерительные приборы
и автоматика.....32
Палубное оборудование.....34-35
Аварийно-спасательные средства.....36
Металлопродукция.....36-38
ГСМ, материалы, сырье.....38
Гидравлическое оборудование.....38-39
Хозяйственное имущество.....39
Камбузное оборудование.....39
Разное.....39

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....40-41
Аварийно-спасательное оборудование.....41
Средства навигации и связи.....41
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....41
Проектирование (разработка технической
документации).....41
Прочие услуги.....41

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

Танкер-химовоз для Нидерландов спущен на воду
на «Костромской верфи».....12
Шестой сухогруз проекта RSD32M «Навис-6»
передан в эксплуатацию.....12
Гидрографическое судно «Николай Скосырев»
отправилось в Мурманск.....33
Самый большой СПГ-бункеровщик спущен на воду.....33
Два гидрографических катера ледового класса Ice 3
проекта Е35.Г заложены на Балаковском ССРЗ.....33
ABB поставит технологии для автономной навигации
в порту Сингапура.....37
Первый в Америке баржебуксирный состав для пере-
возки СПГ с шарнирно-сочлененной рамой.....37
В США напечатали катер на 3D-принтере...46
Schottel поставит силовые установки для первого
в мире электрического буксира-толкача Elektra.....46
Wartsila поставит батареи для пропульсивных установок
2-х судов обеспечения Atlantic Offshore.....46

ОБЗОР РЫНКА.....42-45

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....47-48

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ»	
1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	4000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	8900
1/4 полосы	12900
1/2 полосы	18900
1 полоса	28900
Разворот	48900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	39900
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	79900
3-я полоса	59900
4-я полоса	89900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.
Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

НА СОВЕЩАНИИ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ МИНТРАНС РФ ПРЕДСТАВИЛ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ КРУИЗНОГО СУДОХОДСТВА

На совещании Морской коллегии при правительстве России заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Цветков представил доклад и предложения по вопросу развития в стране круизного судоходства.

В рамках мероприятия, прошедшего 18 октября в историческом здании Адмиралтейства, наряду с перспективами развития круизной отрасли, яхтенного туризма и формирования соответствующей загрузки судостроительных мощностей, обсуждались подготовительные работы по обоснованию изменений зоны континентального шельфа РФ в Арктике, а также роль морских советов приморских субъектов РФ в решении вопросов развития морской деятельности.



Председательствовавший на заседании заместитель председателя правительства РФ Юрий Борисов назвал морские и речные круизы наиболее популярным и динамично развивающимся видом путешествий со значительным мультипликативным эффектом.

В докладе Юрия Цветкова тезис получил полноценное обоснование и развитие. В качестве примера передового опыта организации круизных проектов в нашей стране он привел работу Пассажирского порта Санкт-Петербург — первого и единственного в Северо-Западном регионе РФ специализированного пассажирского порта, расположенного на намывных территориях Васильевского острова.

Отметив, что в 2018 году Пассажирский порт Санкт-Петербург принял более 600 000 человек, Ю.Цветков сказал: «это хороший пример реализации крупного проекта строительства пассажирского терминала на условиях государственно-частного партнерства и с привлечением средств субъекта Российской Федерации, который является получателем мультипликативного эффекта от его функционирования», предложив такую практику на подобные проекты в других регионах страны.

Заместитель главы Минтранса рассказал о предпринятых по поручению государства шагах по развитию отечественного морского круизного туризма на примере учрежденной ФГУП «Росморпорт» круизной линии Сочи — Новороссийск — Ялта — Севастополь — Сочи, на которой работает специально приобретенный круизный лайнер «Князь Владимир». По данным Ю.Цветкова в 2020 году планируется осуществить 35 рейсов (около 15 тыс. пассажиров), что в три раза превысит результат первой навигации 2017 года.

Важнейшей предпосылкой для обеспечения благоприятных условий развития круизного туризма на внутренних водных путях заместитель министра транспорта назвал устранение инфраструктурных ограничений на Единой глубоководной системе — лимитирующих судоходство участков на Средней Волге и Нижнем Дону. Он призвал Морскую коллегию поддержать осуществление критически важных для отрасли проектов строительства Нижегородского и Багаевского низконапорных гидроузлов, без которых неизбежна утеря ЕГС как единой транспортной системы с соответствующими негативными последствиями для круизного судоходства.

Решение другой крупной проблемы — развития причальной инфраструктуры на ВВП в условиях дефицита бюджетного финансирования, по словам Ю.Цветкова, Минтранс также видит в активном использовании формата государственно-частного партнерства. Он привел ряд примеров, когда благодаря механизму взаимодействия субъекта РФ, инвестора и Росморречфлота, в городах, где никогда не было круизного туризма, началось строительство новых пассажирских причалов.

Юрий Цветков отметил комплексный позитивный эффект от увеличения финансирования текущего содержания внутренних водных путей и гидротехнических сооружений, в том числе, ставшего стимулом для развития водного туризма и отечественного судостроения. Он упомянул о реализации премьерных в истории российского судостроения проектов — спуске двух современных круизных судов река-море класса проекта PV300 и строительстве речных судов проекта ПКС-180 для работы на маршрутах «Золотого речного кольца». Началу строительства современных судов для отрасли способствовали меры господдержки, такие как субсидирование кредитных ставок и лизинговых платежей при закупке судов, а также судовой утилизационный грант.

Тем не менее, по оценке ведомства, пока темпы выбытия старого флота превышают ввод нового, в связи с чем для удержания доли рынка на уровне 400 тысяч туристов необходимо строительство не менее 20 современных теплоходов различного типа.

Заместитель министра транспорта призвал Морскую коллегию поддержать предлагаемые Минтрансом совместно с Минпромторгом меры: продление программы государственной поддержки строительства флота, а также, дополнительно, применение механизма льготного лизинга для строительства круизных пассажирских судов в расчете на 15-20 лет со ставкой 2,5%; предоставление судоходным компаниям возможности одновременного использования мер государственной поддержки судостроения, предусмотренных 383 и 502 постановлениями Правительства РФ с увеличением объемов их финансирования, а также увеличение размера утилизационного гранта при строительстве круизных судов.

Выступившие на совещании представители Минпромторга и Ростуризма поддержали предложения транспортного ведомства, а президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин попросил также рассмотреть возможность разработки и применения механизмов компенсации части расходов компаний, осуществляющих круизные, в том числе международные проекты с глубиной продаж до двух лет, в связи с резким ростом цен на судовое топливо.

В совещании Морской коллегии принял участие помощник президента РФ Игорь Левитин, который также внес ряд предложений и дал важные пояснения по ряду аспектов второго вопроса повестки дня.

ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ ВЫРОС НА 2,9% — ДО 556,29 МЛН ТОНН

За январь — август 2019 года грузооборот морских портов России по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 2,9% до 556,29 млн. тонн. В том числе объем перевалки сухих грузов составил 248,0 млн. тонн (-4,2%), наливных грузов — 308,29 (+9,5%).

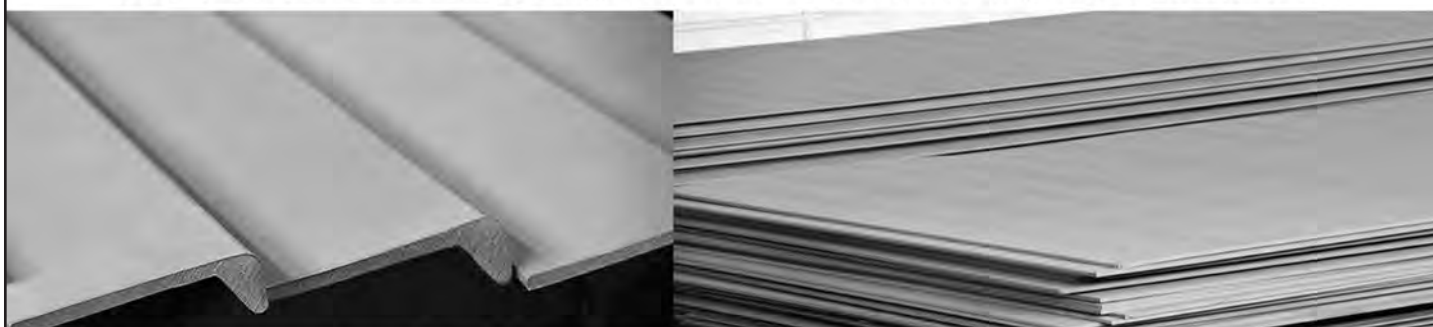
Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 69,82 млн. тонн (+19,4%), из них объем перевалки сухих грузов составил 20,58 млн. тонн (+3,9%), наливных грузов — 49,23 млн. тонн (+27,4 %).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 171,99 млн. тонн (+5,8%), из них объем перевалки сухих грузов составил 74,20 млн. тонн (+2,9%), наливных грузов — 97,79 млн. тонн (+8,1%).

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



15 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 168,52 млн. тонн (-7,7%), из них объем перевалки сухих грузов составил 61,80 млн. тонн (-23,6%), наливных грузов – 106,72 млн. тонн (+5,0%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 4,80 млн. тонн (+46,7%), из них объем перевалки сухих грузов составил 1,81 млн. тонн (-1,5%), наливных грузов – 2,99 млн. тонн (+108,6%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 141,17 млн. тонн (+5,5%), из них объем перевалки сухих грузов составил 89,61 млн. тонн (+6,1%), наливных грузов – 51,56 млн. тонн (+4,5%).

ВО ВЛАДИВОСТОКЕ НАЧАЛ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИЙ КУРС ДЛЯ ИНСПЕКТОРОВ ПОРТКОНТРОЛЯ СТРАН ТОКИЙСКОГО МЕМОРАНДУМА ПО ТРЕБОВАНИЯМ ПДНВ И ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА

При активном участии Министерства транспорта РФ, Федерального агентства морского и речного транспорта, Секретариата Токийского меморандума и ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» 24 сентября здесь состоялось открытие восьмого специализированного обучающего курса для инспекторов портового контроля морских Администраций Токийского меморандума о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Курс посвящен вопросам реализации требований Международной конвенции ПДНВ и применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующийся в полярных водах (Полярного кодекса).

Основная задача курса: обучение инспекторов портового контроля и гармонизация процедур проверки судов. Тематика курса, предложенная Секретариатом Токийского меморандума и согласованная Минтрансом РФ, обеспечивает получение участниками полной актуальной информации по заявленной тематике.

В обучающем курсе принимают участие представители инспекций портового контроля из 13 стран Азиатско-Тихоокеанского региона (Чили, Фиджи, Индонезия, Япония, Республика Корея, Макао (Китай), Малайзия, Папуа-Новая Гвинея, Филиппины, Россия, Тайланд, Вануату, Вьетнам) при участии представителей Секретариата Токийского меморандума и Меморандума Индийского океана.

В качестве лекторов выступают представители Финляндии (Министерство транспорта и коммуникаций), Республики Корея (Корейский институт морских и рыбодобывающих технологий), а также



России (подведомственные Росморречфлоту вузы и организации). По итогам первого дня активный интерес участников был связан с практическим вопросам процедур контроля системы дипломирования и выявления поддельных дипломов и сертификатов.

8 специализированный тренажерный курс Токийского меморандума продлится 3 дня с 24 по 26 сентября 2019 года.

В ЛИССАБОНЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ МОРСКОЙ ГРУППЫ ХЕЛКОМ - КОМИССИИ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ РАЙОНА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

23 – 26 сентября 2019 г. в Лиссабоне (Португалия) состоялось ежегодное 19-е заседание Морской группы Комиссии по защите морской среды района Балтийского моря (ХЕЛКОМ).

В работе заседания приняли участие делегации Договаривающихся Сторон Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1992 года (Хельсинкская конвенция): Российской Федерации, Дании, Эстонии, Финляндии, Германии, Латвии, Польши, Швеции и ЕС, а также наблюдатели от неправительственных организаций.

В состав российской делегации, сформированной Минтрансом России, были включены представители Росморречфлота: ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ «АМП портов Балтийского моря» и Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт». Руководителем российской делегации решением Минтранса РФ была назначена советник руководителя ФГБУ «Морспасслужба» Наталья Кутаева.

На заседании рассмотрены актуальные вопросы предотвращения загрязнения морской среды в результате судоходной деятельности на Балтийском море, включая сокращение сбросов сточных вод с судов, обеспечение достаточности приемных портовых сооружений, выполнение Конвенции по управлению балластными водами, снижение выбросов с судов, а также вопросы усиления безопасности мореплавания.

Значительное место в повестке дня занимали вопросы пересмотра Плана действий для Балтийского моря (ПДБМ), принятого сторонами Хельсинкской конвенции в 2007 году, в контексте перспективных направлений деятельности. Согласно принятому на заседании глав делегаций ХЕЛКОМ решению, в пересмотренном ПДБМ судоходство будет одним из тематических направлений раздела «деятельность на море», в который также включены вопросы морского мусора, добычи полезных ископаемых, туризма, дноуглубительных работ, производства и передачи энергии (ветряные электростанции) и т.д.

При обсуждении возможных направлений будущей деятельности Морской группы, которые могут быть включены в пересматриваемый ПДБМ, наиболее дискуссионными стали вопросы снижения уровня подводного шума с судов, а также ограничения сбросов судовых отходов, таких как «серые» воды и пищевые отходы.

Делегации согласовали проект краткого списка будущих направлений работы в рамках компетенции Морской группы для возможного включения в пересматриваемый ПДБМ. Для детальной проработки этих вопросов принято решение о проведении отдельного специального заседания Морской группы в марте 2020 г., а также о создании соответствующей корреспондентской группы, которая будет работать в межсессионный период.

Делегации единогласно избрали нового председателя Морской группы Сусанну Хейтмуллер (Германия) и переизбрали вице-председателей – Наталью Кутаеву и Йорму Камарайнена (Финляндия) на двухлетний период 2020-2021.

Очередное заседание Морской группы ХЕЛКОМ состоится в 2020 г. в Норчепинге (Швеция).



ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором
Камского филиала РРР с выдачей сертификата.
Свидетельство о признании РРР № 07660
срок действия до 27 марта 2020 г.

ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поволоков гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем.

РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом Российского Речного Регистра длиной до 30 метров.
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек.

ПОСТАВКА:

- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ
- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»
Тел: (347) 274-05-66, 274-83-39, 285-77-37
e-mail: korvet737@mail.ru



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЭЛЕКТРОПРИБОР



Цифровые электроизмерительные приборы



Измерительные преобразователи



Аналоговые электроизмерительные приборы



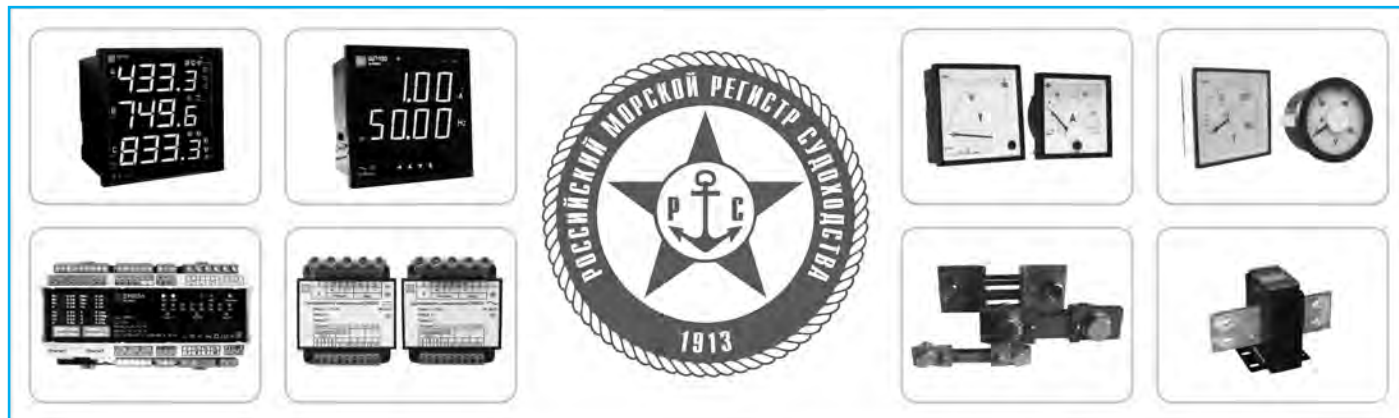
Шунты, трансформаторы тока



ОАО «Электроприбор»
428020, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 3

marketing@elpribor.ru, www.elpribor.ru
Тел./факс: +7 (8352) 399-918, +7 (8352) 562-562

ЭЛЕКТРОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ОАО «ЭЛЕКТРОПРИБОР» ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА МОРСКИХ СУДАХ



ОАО «Электроприбор» (Чебоксары) является отечественным лидером по разработке и производству наиболее полной гаммы щитовых аналоговых и цифровых электроизмерительных приборов, измерительных преобразователей и приборов телемеханики, приборов для контроля показателей качества электрической энергии и коммерческого учета, а также вспомогательных изделий - шунтов, трансформаторов, добавочных сопротивлений.

Выпускаемые приборы применяются в аэрокосмической отрасли, в составе бортовой аппаратуры боевой техники, на пультах управления ТЭЦ, ГЭС, АЭС, транспортных средств, а также в системах низковольтных и высоковольтных устройств, релейной защиты и автоматики. За 60 лет существования ОАО «Электроприбор» произведено более 110 миллионов стрелочных приборов и более 400 тыс.шт. цифровых приборов.

Учитывая интерес потребителей к отечественным электроизмерительным приборам с приемкой «Морской Регистр», ОАО «Электроприбор» с 2016 года выпускает приборы, которые имеют свидетельства о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства:

- Амперметры и вольтметры щитовые постоянного тока серии М42xxx;
- Амперметры и вольтметры щитовые постоянного и переменного тока М42408, Ц42408, М42496, Ц42496, М42412, Ц42412;
- Амперметры и вольтметры щитовые переменного тока серий Э42xxx, Ц42xxx;
- Частотомеры щитовые Ц42306, Ц42307;
- Ваттметры и варметры щитовые Ц42308;
- Трансформаторы тока ТОП 0,66;
- Шунты измерительные 60 ШИСВ.2, 75ШИСВ.2, 75ШИС, 75ШИСВ, 75ШИСВ.4;

- Цифровые многофункциональные щитовые приборы серии ЦМ;
- Цифровые щитовые приборы переменного тока серии ЦП;
- Преобразователи измерительные тока и напряжения Е856ЭЛ, Е854ЭЛ;
- Измерительные преобразователи Е900ЭЛ, Е849ЭЛ.

Климатическое исполнение приборов «ОМ2» позволяет эксплуатировать вышеперечисленные приборы в судах неограниченного района плавания в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе и имеется доступ наружного воздуха, а также на открытых палубах, но в местах, недоступных прямому воздействию солнечной радиации, атмосферных осадков и обливанию или обрызгиванию морской водой (согл. Правил Технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов).

Приборы являются достойной заменой европейских аналогов, применявшихся ранее в проектах с требованием приемки «Морской Регистр» как по цене, так и по качеству.

Мы движемся в ногу со временем и готовы к решению задач наших потребителей!

Заявки принимаются
по эл.почте: marketing@elpribor.ru,
по факсу: (8352)562-562.

ОАО «Электроприбор»
428020, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 3
Тел.: +7 (8352) 39-99-18
marketing@elpribor.ru, www.elpribor.ru



МЕТМАШ[®]

®

БОРСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛУРГИИ И МАШИНОСТРОЕНИЯ

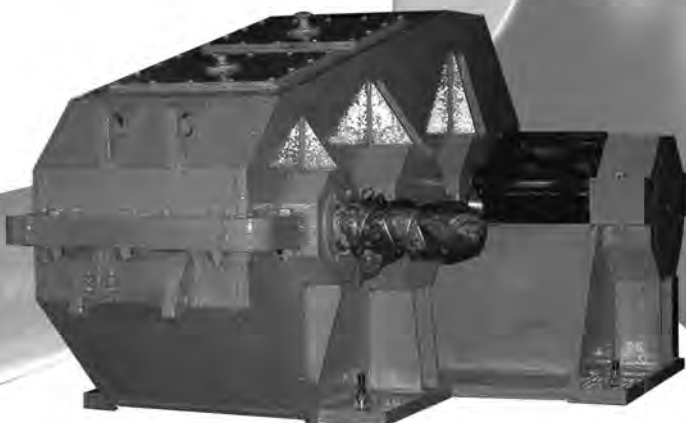
Профессионально от литья до готовой детали

ИЗГОТОВИМ:

- Якоря массой до 15000 кг (Холла, Матросова, ПДС, ПДС-балансированные)
- Гребные винты
- Гребные и промежуточные валы, баллеры
- Муфты зубчатые
- Ключа, роульсы, полумуфты
- Автоматические сцепные устройства



- Гидроцилиндры
- СЗД к земснарядам, порталным, плавучим кранам, Брашпилю БЗР
- Продукцию по чертежам Заказчиков



**Отдел продаж:
(83159) 3-61-18,
3-61-22, 3-61-25**

**www.metmash.com
sales@metmash.com**

В АРКТИКЕ ТЕПЛО И БЕЗОПАСНО

Запуск линейки аварийно-спасательного оборудования с классом винтеризации – 50

С развитием судоходства в арктических условиях в отрасли возникает необходимость применения на судах спасательного оборудования дополнительных классов. При этом требования, предъявляемые во всем мире как подлежащие индивидуальному рассмотрению о применимости в каждом отдельном случае, в России обозначаются в качестве обязательных. И сегодня в соответствии с этими требованиями на рынке появилась продукция, предназначенная для работы на судах Северного морского пути.

VikingLife-SavingEquipment запускает линейку специальных гидротермокостюмов, одобренных РМРС для использования на судах с классом винтеризации до -50 градусов. Продукция такого назначения впервые выходит на рынок.

Спасательное оборудование VikingLife-SavingEquipment уже успело зарекомендовать себя в области полярного судоходства — суда Севморпути оборудованы обогреваемыми спасательными плотами также с дополнительным классом винтеризации.

Разработка аварийно-спасательного оборудования нового назначения была обусловлена участвовавшими запросами от заводов, производящих суда ледового класса, а также от судоходных компаний, чьи суда специализируются на работе в водах Арктики.

С развитием рынка в этом направлении инспекционными комиссиями стали выдвигаться новые требования, безопасность при работе в экстремально низких температурах, понятно, требует совсем других подходов.

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ РОССИИ

В России требования к оборудованию безопасности жестче, чем во всем мире. Эксплуатация в экстремально низких температурных условиях требует иных подходов — к новинкам VikingLife-SavingEquipment предварительно проявляют интерес многие заводы и компании, работающий в этом направлении.

В данной ситуации спрос на представленную линейку оборудования — это логичная реакция рынка. Ведь до этого момента никто не мог предложить заказчику

оборудование такого типа, полностью удовлетворяющее всем требованиям судов в условиях работы на Северном морском пути.

Кроме того, компания VikingLifeSaving начала активную работу с заказчиками по поставке на суда индивидуальных и коллективных средств выживания. Новая продукция не только способна гарантировать защиту в тех же условиях винтеризации до -50 градусов, но и, как бонус, легко укомплектовывается, занимает минимум пространства и удобна в эксплуатации.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ГИДРОКОСТЮМ ИЗ НЕЙЛОНА С ПОКРЫТИЕМ PU PS5002 VIKING

Спасательный гидротермокостюм PU PS5002 VIKING предназначен для использования на судах, работающих в экстремальных условиях Арктики, и способен выдерживать температуры до -50 градусов. Наружный материал гидрокостюма сделан из нейлона с покрытием PU, 240г/м², подкладка из полипропилена 300г/м², покрытый полиэстером 85г/м². На модели PS5002 имеется расстегивающаяся от шеи молния, благодаря которой костюм легко надевается и снимается. Имеет встроенный спасжилет, ремень для подъема, соединительный лить. Поставляется со свистком, а также огнем поиска, удовлетворяющим соответствующим требованиям SOLAS. Кроме того, в этом костюме имеются эластичные подтяжки для регулировки длины. Повышенная прочность гарантирует увеличенный срок защиты на шесть часов, а оснащение встроенным плавучим элементом позволяет использовать его без жилета. Гидрокостюм имеет водоотталкивающую молнию, а так же отстегивающиеся перчатки. Габариты гидрокостюма в сумке 67x50x26 см., вес 5,6 кг.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ PV9522 SOLAS

Спасательный жилет PV9522 SOLAS также, как и костюм PS5002, на сегодняшний день не имеет аналогов не только в России, но и в мире. Это первое оборудование такого типа, одобренное РМРС по специальному классу винтеризации. Занимает минимум места. Пояс на талии длиной 175 см согласно правилам MSC.200. Утвержден SOLAS, RMRS Россия. Снабжен светоотражающей полосой общей площадью 400 см², петлей для подъема. Опционально может быть снабжен водонепроницаемым карманом и огнем поиска Daniamant W4/M4.



188508, Ленинградская область,
Ломоносовский район,
Производственная зона «Горелово»,
ул. Понссе, д. 4, стр. 1
Телефон: +7 (812) 493-59-24
mail: viking-ru@viking-life.com
URL: www.viking-life.com/en/viking-russia



АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**.

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-

генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;

- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;

- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.

- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям,

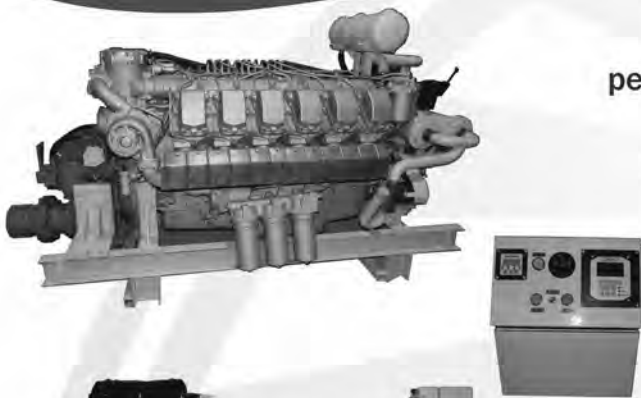
одобренным **Российским Морским Регистром Судостроения**.

- систем автоматики для судовых установок, изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**

и Российским Морским Регистром

Судостроения.



Тел. +7 (3852) 503-582,
502-931, 503-581
www.altzda.ru kom@altzda.ru



FURUNO

Линейка оборудования FURUNO
охватывает практически все области судоходства



Качество и надежность,
которым можно доверять...



FURUNO

191123, Санкт-Петербург,
Воскресенская набережная,
д. 12, лит. А, офис 3Н
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025
sales@furuno.ru
www.furuno.ru

ТАНКЕР-ХИМОВОЗ ДЛЯ НИДЕРЛАНДОВ СПУЩЕН НА ВОДУ НА «КОСТРОМСКОЙ ВЕРФИ»

Со стапелей «Костромской верфи» 24 сентября был спущен на воду танкер-химовоз – третье судно, произведенное предприятием для голландских партнеров, сообщила пресс-служба губернатора Костромской области.

Приветствуя коллектив предприятия от имени губернатора Костромской области Сергея Ситникова, заместитель главы региона Юрий Маков подчеркнул особую роль костромской верфи в реализации национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

«Перед всеми регионами страны поставлены амбициозные задачи по увеличению поставок продукции на экспорт. Ваше предприятие вносит серьезную лепту в решение этой задачи», – отметил Юрий Маков.

Отмечается, что реализация проекта по строительству танкера для поставки за рубеж на костромской верфи стала возможной, в том числе, благодаря проведенной модернизации. По словам руководства, оборудование на предприятии обновляется ежегодно. Так, в ходе строительства судов для голландских партнеров практически полностью обновлен сварочный парк.

«В России мы единственные, кто строит корабли для голландских партнеров. К нам постоянно приезжают специалисты для проверки сварных швов, соблюдения методики сборки корпуса. Мы выдерживаем все требования», – рассказал исполнительный директор завода «Костромская верфь» Андрей Бабин.

Спущенный сегодня со стапелей Костромской верфи нефтеналивной танкер стал третьим, произведенным по заказу голландских партнеров. Водоизмещение судна 3800 тонн. Длина судна 110 м, ширина 11,5 м.

По словам руководства предприятия, в следующем году планируется строительство еще трех судов. Кроме того, рассматривается возможность подписания с Нидерландами долгосрочного инвестиционного контракта, согласно которому ежегодно из Костромы будет экспортироваться пять танкеров.

ШЕСТОЙ СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD32M «НАВИС-6» ПЕРЕДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Шестое многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD32M «Навис-6», построенное для компании «Навис-1», сдано в эксплуатацию 30 сентября. Об этом сообщила пресс-служба Морского Инженерного Бюро, являющегося проектантом серии.

Всего заказано восемь многоцелевых сухогрузных судов проекта RSD32M.

Суда проекта RSD32M в соответствии с принятой в Бюро классификацией относятся к классу «Азовский пятитысячник», то есть, в качестве основной целевой задачи могут перевозить «классические» партии зерна в 5000 тонн из портов Азовского и Каспийского морей при характерной в этих районах осадке 4,2 м.

По своей философии, суда проекта RSD32M призваны заменить устаревшие морально и физически «Сормовские» и «Волго-Балты», которые активно работают именно в этом сегменте перевозок.

Суда проекта RSD32M могут использоваться для транспортировки генеральных и навалочных грузов (в том числе зерна), пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с МК МПОГ и грузов категории «В»



из МК МПНГ на внутренних водных путях европейской части Российской Федерации, в Азовском море, а также в Каспийском, Черном, Средиземном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Имея меньшую по сравнению с судами «Волго-Дон макс» класса расчетную длину, суда проекта RSD32M дешевле в постройке и более экономичны в эксплуатации. Проект разработан на класс KM Ice1 R2 AUT1-ICS CONT (deck, cargo holds Nos.1,2,3) DG (bulk, rack) Российского Морского Регистра Судоходства и удовлетворяет всем требованиям Международных Конвенций, действующим на момент закладки судна. При характеристической для ВДСК осадке 3,6 м в реке дедвейт составляет около 3833 тонн, при характеристической для Азовских и Каспийских портов осадке 4,20 м в море – около 5157 тонн, наибольший дедвейт в море при осадке 4,745 м – около 6221 тонн.

Длина наибольшая составляет 123,17 м, ширина габаритная – 16,75 м, высота борта – 5,5 м. Вместимость грузовых трюмов 8804 куб. м, количество трюмов - 3. Скорость эксплуатационная составляет 10,0 узлов. Автономность плавания в море составляет 20 суток. Экипаж 11 человек, мест 14. Предусмотрена каюта для лоцмана. Расчетный срок службы корпуса судна 24 года.

Шестое судно серии «Навис-6» было заложено 27 декабря 2018 года, спущено на воду 30 июля 2019 года.



ООО «ФАРВАТЕР-С»
(ИНН 9204508254, г.Севастополь)

специализируется на поставках оборудования
для судоремонтных и судоходных компаний

**На складах предприятия имеется более
35 тысяч наименований оборудования и ЗИП.**

ОСНОВНОЙ АССОРТИМЕНТ ТОВАРОВ:

- Агрегаты и запасные части для судовых дизельных двигателей производства заводов: «ЗВЕЗДА», Коломенского завода (Д40, Д42, Д49); «Русский дизель» (ДРПН23/2х30 и ДР30/50); им. Малышева (Д100); «Дальдизель» (ЧН 18/22); Юждизельмаш (Ч10,5/13 и Ч12/14); «Дагдизель» и «Ригадизель» (Ч 8,5/11 и 9,5/11); SKL для NVD48; NVD38; NVD26; NVD24 и др.
- Судовые автономные кондиционеры Климат-125; АМК-15 и АМК-10 и ЗИП к ним.
- Холодильные установки ВФ-3М; 2ФВБС4; 2ФУС12; ФВ-6 и др. и комплектующие к ним.
- ЗИП на Компрессоры КВД-М; ЭК-2/150; ЭК-3; ЭК-7,5; ЭК-10 и ДК-2.
- Судовая и донно-заборная арматура, арматура гидравлики.
- Судовые опреснительные установки: П2, ДМ 1М и Д4М, и ЗИП к ним.
- Электронасосы типа ЦН; ЦНГ; НЦ; НЦВ; НЦВС; 6МВх2; ЭМН; и др. и ЗИП к ним.
- Газотурбинное оборудование и ЗИП к нему.
- Электрооборудование и комплектующие (ящики соединительные, трансформаторы, телефония, КИПиА и т.п.).
- Цепи якорные и цепные приборы.

299040, г. Севастополь, ул. Индустриальная, д.15; «Лит. 3», оф.9

Тел./факс: +7 (8692) 47-25-93;

Моб. тел.: +7 (978) 256-20-79 (+Viber; +WhatsApp; +Telegram)

farvater-s@mail.ru, http://farvater-s.com

ВЕСЬ СПЕКТР ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛОПРОКАТА



МЕЧТА СНАБЖЕНЦА!

АЛЮМИНИЙ

МЕДЬ

ЛАТУНЬ

БРОНЗА

СПЛАВЫ

ЛИСТ

ПРУТОК

ТРУБКА

ЛЕНТА

ПРОВОЛОКА

ЕСТЬ ДАЖЕ ТО, ЧЕГО НЕТ

СПБ, УЛ. МИНЕРАЛЬНАЯ, 13А, СТ. М. "ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА"
(812) 327-47-85 (812) 327-47-91 (812) 327-66-66 (812) 320-07-41
WWW.PETROSNAВ.RU / INFO@PETROSNAВ.RU



ООО «ГАЛЕОН»

Цепи якорные,
стопора цепные

•
Палубные механизмы
(шпили, брашпили,
лебедки)

•
Электрика

•
Судовая арматура

•
Дельные вещи

•
Эжекторы водоструйные

•
Судовые якоря Холла
и Матросова

191119, г. Санкт-Петербург,
ул. Зайцева, д. 41, оф. 336.
Тел.: (812) 777-04-82; 981-88-17
Факс: (812) 612-21-69
Skype: ooo_galeon_
e-mail: galeon.spb@gmail.com
www.galeon-ship.ru

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов, ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой Raytheon Anschutz NautoPilot 60 (суда до 60м., РМРС)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой Raytheon Anschutz PilotStar D (суда до 120м., РМРС)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания, HERCULES-10	Юниконт	(812) 3205704	220/24 до 10 А, со склада, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура MT-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гириинтерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГЛОНАСС/GPS приемонидикатор Koden KGP-925 (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
ГМССБ оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССОО и ОСДР	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Компас гироскопический Raytheon Anschutz Standard 22 (РМРС,РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный в деревян.боксе SAURA B-75/100S/130S (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA MR-150 (150мм., РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный главный SAURA SR-165 (165мм., IMO, РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный настольный SAURA P-75S/100S/130S (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас магнитный путевой SAURA T-130VB/VD/VF (130мм., РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Компас спутниковый Koden KGC-222 (GPS)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Лаг электромагнитный Amesys ANTHEA BLIND (РМРС, РРР)	Морская Техника	(812) 3094646	поставка, проект, монтаж, ПНР, сервис - www.marinetec.com
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоци, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационное оборудование фирм FURUNO, JRS	Виртус	(924) 8922732	серт.CCS,ABS,DNV,RINA,KR,NK и RS(РМРС)
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Москва, м.т.(925) 545-64-91
Навигационные эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	Импульс-12;-24;-220;-24/220;ИМПАСТ;ИМПАСТ+; www.galsplus.ru

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; **ПФК ТПА** — ПФК Тверьпромавтоматика; **ТТС** — Технологии Точных Систем.

Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



КомТех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",
602264, Владимирская область, г.Муром,
Карачаровское шоссе, 2
Тел./факс: (49234) 3-03-71
E-mail: info@commteh.ru
Web-сайт: www.commteh.ru



«ГАЛС ПЛЮС»

156003, г. Кострома,
ул. Коммунаров, д. 5,
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521
www.galsplus.ru
email: galsplus@mail.ru
info@galsplus.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:

- ▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР));
- ▶ **ОТМАСКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (а газоразрядной и светодиодной лампы): «ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ИМРАСТ», «LED ИМРАСТ» (Сертификат РРР);
- ▶ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);
- ▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900; (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900 (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;
(Сертификат РРР и РМРС)

ИП "Романович"

8-3822-57-62-80; 8-953-911-02-55; www.omega-td.ru



ДИСКИ ДЛЯ ТМТ:

- ТМТ-12, ТМТ-22, 185 мм;
- ТМТ-42, 225 мм;
- ТМТ-52, 300 мм;
- ТМТ-62, 340 мм;
- ТДП-6А, 400 мм.



КОНТРОЛЛЕРЫ СЕРИИ КВ:

КВ-1926, КВ-1928, КВ-1934,
КВ-1935, КВ-1938, КВ-2939,
КВ-2733.



Электродвигатели МАП в наличии и под заказ различного исполнения и габарита:

МАП-121, МАП-122, МАП-221,
МАП-421, МАП-422, МАП-521, МАП-621

- одно-, двух-, трех- скоростные;
- фланцевые и на лапах;
- с тормозами ТМТ, ТМТВ, ТДП и без тормозов;
- 220В и 380В.



ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗОВ ТМТ:

ТМТ-12, ТМТ-22, ТМТ-42,
ТМТВ-42, ТМТВ-42А, ТМТ-52,
ТМТВ-52, ТМТВ-52А, ТМТ-62,
ТМТВ-62, ТМТВ-62А, ТДП-6А.



ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону
ул. Береговая, 99, оф. 4Г
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14
м.: 8-918-583-09-90
temnikov@bk.ru

▶ ООО «Шипснаб» осуществляет поставку навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО.

▶ Оказывает услуги по корректуре морских карт, речных атласов и по комплектации конвенционной литературой.

