



СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 5/2023

сентябрь-октябрь



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

WWW.SHIPSUPPLY.RU

НА ДОК
НЕ ВХОДИТЬ

CATERPILLAR®

**ООО «Балтик – Дизель» предлагает
оригинальные запчасти CATERPILLAR по выгодным ценам.**

Не упустите возможность приобрести по цене производителя
оригинальные запчасти для двигателей:

- ▲ **CATERPILLAR C-18**
- ▲ **CATERPILLAR C1,5**
- ▲ **CATERPILLAR 3406C**
- ▲ **CATERPILLAR 3512B HD**
- ▲ **CATERPILLAR C4.4**



На всю продукцию дается заводская гарантия,
осуществляется доставка со склада в г. Калининграде.

Мы работаем по всей России!

Вы можете связаться с нами для оформления заказа,
отправив письменную заявку

на электронную почту

office@baltik-diesel.com

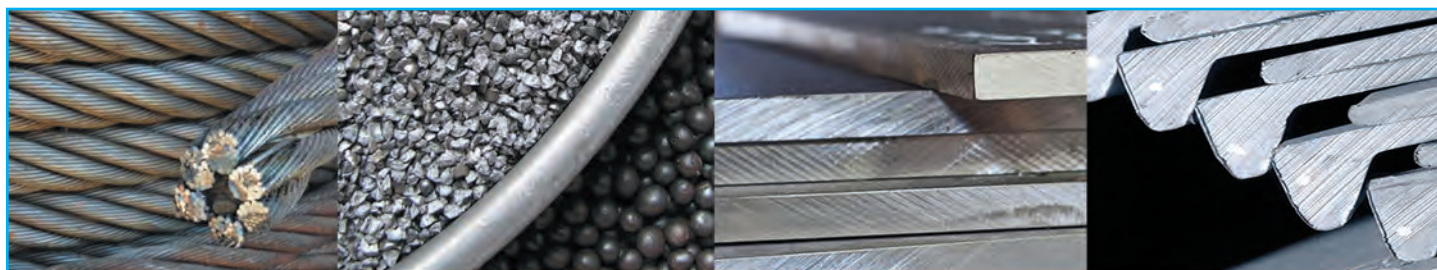
или позвонив по телефону:

+7 (4012) 573-124



www.baltik-diesel.com





Neva-Metall Engineering

Объединяя Достигаем

группа компаний

тел: +7 812 401-65-65

e-mail: severst@nevamt.spb.ru, www.nevamt.spb.ru

- ♦ Комплексные поставки для судостроения, судоремонта и специализированного машиностроения: листовой прокат, полособульб, профиль гофрированный, дробь, обработка металлопроката.
- ♦ Производство и поставка такелажа, технологического оборудования для портов, средств крепления, подъема грузов, оснащение буксирных линий.
- ♦ Изготовление, поставка, шеф монтаж металлоконструкций и оборудования промышленного назначения.



ФОРТ

СУДОВАЯ ИМПОРТНАЯ И ОТЕЧЕСТВЕННАЯ АРМАТУРА



КЛАПАНЫ

- запорные
- невозвратно-запорные
- задвижки клинкетные
- запорные фланцевые угловые



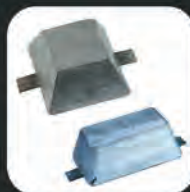
ФУРНИТУРА ТРУБОПРОВОДОВ

- Приварыши, вварыши
- Фланцы
- ШТС



АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ

- АКСС - АПС
- АКПО - АО



ПРОТЕКТОРА

- П-КОА
- П-КОЦ
- ПМ

КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ



СПЕЦодежда



СПЕЦобувь



СПЕЦперчатки



СИЗ

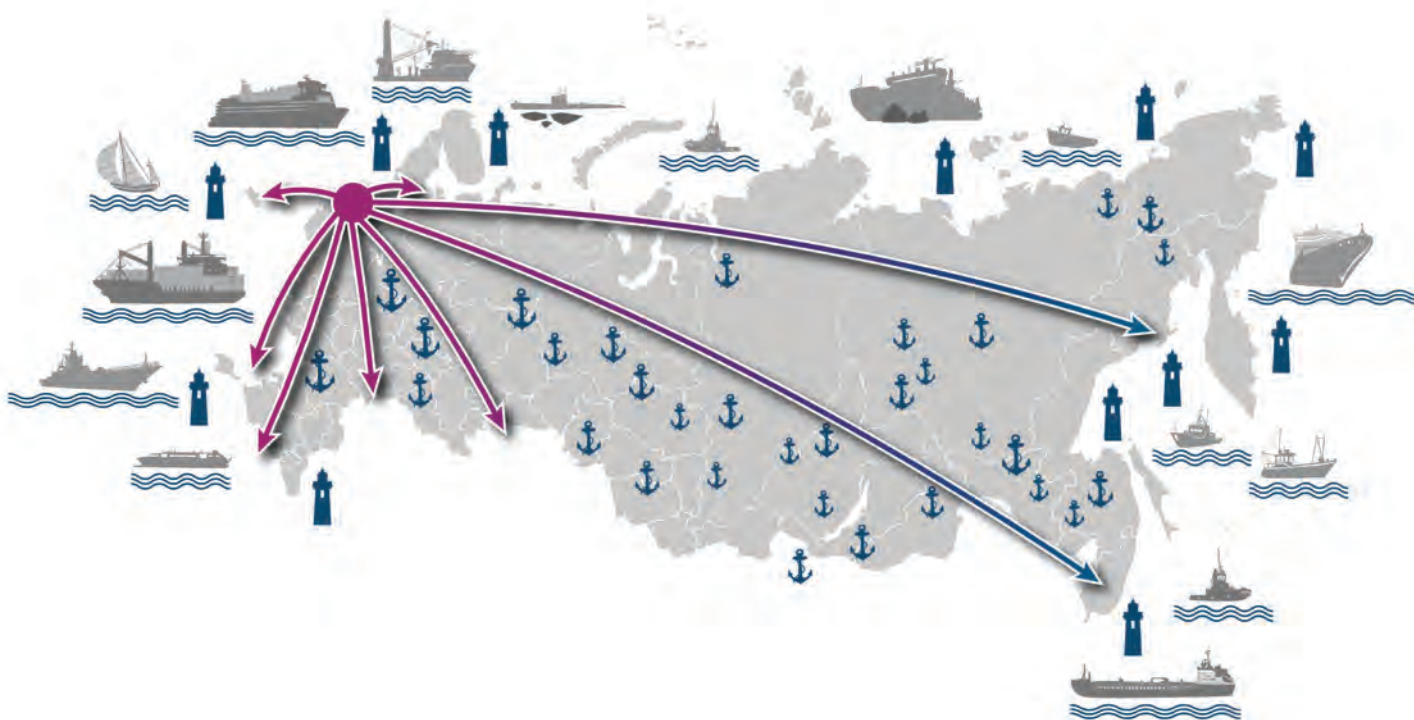
+7(812)385-79-42

td-fort.ru

г.Санкт-Петербург, Шушары,
ул.Пушкинская, д.29, к.5



Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

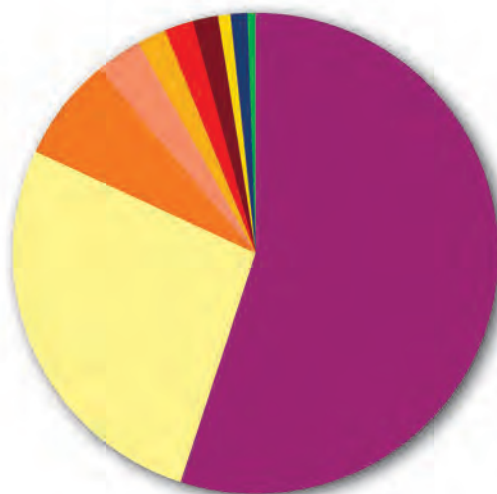


БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА

Более **9000** компаний

72 региона России

55% (5400)	Судовладельцы морского и речного флота
27% (2600)	Производители и поставщики судового оборудования, комплектующих, материалов
7% (680)	Судоремонтные компании
3% (340)	Судостроительные предприятия
2% (210)	Проектно-конструкторские и научно-исследовательские учреждения
2% (196)	Агентирующие компании
1,5% (143)	Речные порты
1% (80)	Морские порты
1% (80)	Учебные заведения, спецкурсы
0,5% (38)	Страховые и сюрвейерские компании



© «Судовое снабжение и обслуживание»
N5/2023

Периодический информационный бюллетень

Зарегистрирован Северо-Западным
Региональным Управлением Коми-
тета РФ по печати. Свидетельство
№ П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель:
ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

Распространение: бесплатно,
целевая адресная рассылка,
специализированные выставки,
МАП, РС, РРР

Адрес редакции: 198035,
Санкт-Петербург, Межевой
канал, д. 5, литера АХ, оф. 601
Тел./факс: (812) 495-87-14
E-mail: bvf@shippsupply.ru;
info@shippsupply.ru
Web-site: www.shippsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-
решения редакции запрещается.

Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в типографии ООО «Мир печати»
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.
Зак. №597

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОХОДНЫЕ КОМПАНИИ РОССИИ»

1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	4000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	8900
1/4 полосы	12900
1/2 полосы	18900
1 полоса	28900
Разворот	48900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	39900
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	79900
3-я полоса	59900
4-я полоса	89900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабже-
ние и обслуживание», готовит к выпуску
в 2024 году 9-е (переработанное и до-
полненное) издание справочника «Судо-
ходные компании России». Справочник
будет выпущен тиражом 5000 экз и будет
дополнительно распространяться на специ-
ализированной международной выставке
«TRANSRUSSIA — 2024».

Целью издания данного справочника
является предоставление для заинтересо-
ванной аудитории систематизированной
справочной информации о судоходных
компаниях России, использующих транс-
портный, промысловый, специализиро-
ванный и вспомогательный флот, а также
о предприятиях по снабжению и обслужи-
ванию флота.

Содержащиеся в справочнике инфор-
мация предназначена для максимального
содействия налаживанию деловых связей
между производителями и потребителя-
ми продукции и услуг в сфере водного
транспорта.

В справочнике, кроме адресных данных
фирм, будет представлена краткая харак-
теристика и специализация флота.

Кроме этого, предлагаем разместить
рекламные блоки, которые помогут дать
более полную информацию о продукции
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информа-
ции в справочник «Судоходные компании
России» принимаются до 30.02.2024 года.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА

Грузооборот морских портов России за январь-сентябрь 2023 года вырос на 9% и превысил 675 млн тонн.....	2
Правительство внесло изменения в границы морского порта Астрахань.....	2
Протяженность внутренних водных путей РФ, покрытых ЭНК, в навигационный период 2023 года выросла на 35%.....	2-4
Два экапарма Росморпорта получили первые в мире удостоверения морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов.....	4-6
Согласован список объектов морского порта Бердяняк, планируемых к отнесению к федеральной собственности.....	6
«Росморпорт» объявил конкурс на строительство причала в Большом порту Петербурга.....	6
Инвестиции в строительство судов по итогам крабовых аукционов составят примерно 46-47 млрд рублей.....	6-8
Снятие запрета на хранение взрывоопасных удобрений в портах одобрено в I чтении.....	8

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....	12-14
Телевизионное корабельное оборудование.....	14
Главный двигатель и вспомогательные механизмы.....	16-20
Электрооборудование.....	28
Контрольно-измерительные приборы и автоматика.....	28
Палубное оборудование.....	30-32
Аварийно-спасательные средства.....	32-34
Металлопродукция.....	34
ГСМ, материалы, сырье.....	34-35
Гидравлическое оборудование.....	35
Хозяйственное имущество.....	35
Разное.....	35

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....	36-37
Аварийно-спасательное оборудование.....	37
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....	37
Проектирование (разработка технической документации).....	37
Прочие услуги.....	37

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

На БМРТ проекта СТ-192 «Капитан Мартынов» завершены плановые доковые работы.....	22
Два научно-исследовательских судна проекта 03182Р заложены на Зеленодольском заводе.....	22
MMS Workboats представляет Envirocat All-Electric 8.5.....	27
Royal Niestern Sander спустила на воду судно EasyMax 3.....	29
Траулер-процессор проекта 170701 «Капитан Соловьев» прошел ходовые испытания на Балтике.....	38
На постройку корпуса головного теплохода проекта «Карелия» будет выделено 905 млн рублей.....	39
OOCL дала имя шестому экологичному мегаконтейнеровозу водоизмещением 24 188 TEU.....	40
Первый прототип водородного судна испытан на Неве.....	41
Maxwell Marine поставит якорную систему для первых американских безэкипажных судов.....	42
Средний морской танкер для Минобороны спущен на воду на Невском ССЗ.....	42
Невское ПКБ разрабатывает единый морской робототехнический комплекс.....	42-43
China Shipbuilding и Waigaoqiao Shipbuilding получили крупнейший заказ на двухтопливные контейнеровозы.....	43

ОБЗОР РЫНКА.....	44-47
------------------	-------

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....	48
------------------------	----

**ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА
ЯНВАРЬ-СЕНТЯБРЬ 2023 ГОДА ВЫРОС НА 9%
И ПРЕВЫСИЛ 675 МЛН ТОНН**

Грузооборот морских портов России за январь-сентябрь 2023 года увеличился на 9,0 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 675,3 млн тонн. Основной вклад в позитивную динамику, как и прежде, обеспечила перевалка сухих грузов, выросшая на 17,3% до 344,4 млн тонн. Наливные грузы прибавили 1,5% и составили 330,9 млн тонн.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 73,5 млн тонн (+0,6%). Из них объем перевалки сухих грузов вырос на 10,9%, составив 23,7 млн тонн, наливных – сократился на 3,7% до 49,8 млн тонн.

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна увеличился на 3,6% и составил 188,6 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов в бассейне вырос на 22,7% до 85,7 млн тонн, наливных грузов сократился на 7,9% до 102,9 млн тонн.

Сохраняет позицию флага портовой отрасли России Азово-Черноморский бассейн. Грузооборот его морских портов показал сбалансированный рост на 18,7% и составил 226,5 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов вырос на 29,3% до 110,2 млн тонн, наливных – прибавил 10,1% до 116,3 млн тонн.

Продолжается стремительный рост грузооборота морских портов Каспийского бассейна, являющегося транзитным для международного транспортного коридора «Север-Юг». Грузооборот морских портов бассейна увеличился на 34,3% и составил 5,7 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов вырос в 1,7 раза до 3,5 млн тонн, рост объема наливных был скромнее - 3,1%, составив 2,2 млн тонн.



Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна вырос на 6,9% до 181,0 млн тонн, из которых объем «сухой» перевалки увеличился на 5,8% до 121,3 млн тонн, объем наливных грузов прибавил 9,1% и составил 59,7 млн тонн.

Осуществление федерального проекта «Развитие морских портов» (администратор Росморречфлот), входящего в нацпроект модернизации транспортной инфраструктуры, обеспечивает планомерное увеличение портовых мощностей, достигших к середине 2023 г. 1,3 млрд тонн.

Этот показатель более чем вдвое превышает мощности всех морских портов СССР в 1990 году (600 млн т) и более чем в четыре раза - совокупные мощности российских морских портов в 2000 г. (ок. 300 млн т).

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ВНЕСЛО ИЗМЕНЕНИЯ
В ГРАНИЦЫ МОРСКОГО ПОРТА АСТРАХАНЬ**

Распоряжением Правительства России от 02.09.2023 №2370-р внесены изменения в границы морского порта Астрахань.

Корректировки связаны с изменением границ двух участков (№7 и №11), формирующих территорию морского порта Астрахань. Расширение границ этих участков обусловлено включением в их пределы территорий, на которых располагаются сооружения и оборудование, используемые для обслуживания объектов портовой инфраструктуры, а также гидротехническое сооружение – причальная стенка длиной 109 м, предназначенная для обработки судов с зерновыми грузами.



Морской порт Астрахань расположен в устьевой части Волги, его акватория граничит с акваторией морского порта Оля.

Порт замерзающий, зимой здесь осуществляются ледокольные проводки судов. Принимает суда длиной до 150 метров, шириной до 20 метров, максимальной осадкой 4,5 метра.

Астрахань – консолидированный порт, его основной грузооборот формируют генеральные, лесные и зерновые грузы. В 2022 году в порту переработано 2,52 млн тонн грузов (экспортных 1,84 млн тонн) из 6 млн тонн консолидированного грузооборота всех трех российских каспийских портов

Один из старейших портов России и в наши дни наращивает свою стратегическую важность для государства в качестве ключевого логистического звена транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг», обеспечивая прямой выход водным транспортом на Иран, Индию, страны Ближнего Востока и Центральной Азии.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ
РФ, ПОКРЫТЫХ ЭНК, В НАВИГАЦИОННЫЙ
ПЕРИОД 2023 ГОДА ВЫРОСЛА НА 35%**

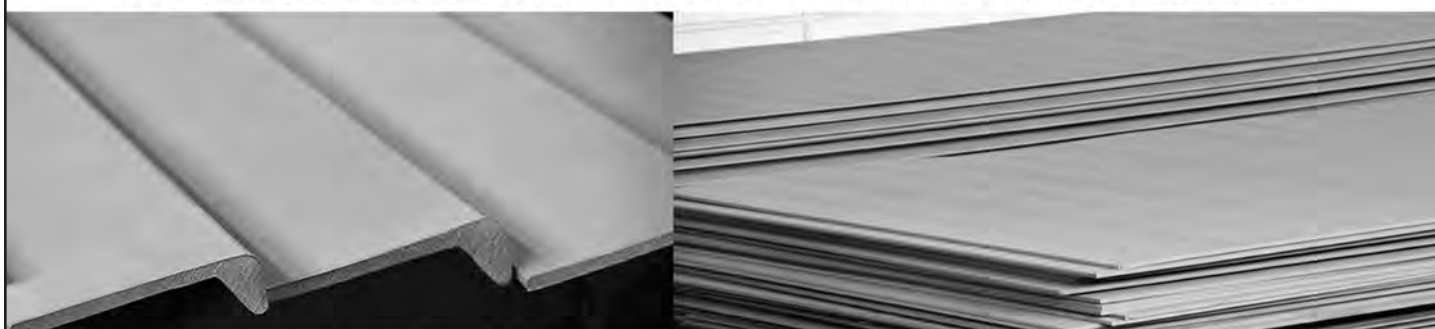
Служба картографии и инноваций ФБУ «Администрация «Волго-Балт» выполняет функции регионального картографического центра и осуществляет камеральную проверку всех электронных навигационных карт, создаваемых администрациями бассейнов внутренних водных путей РФ в соответствии с распоряжением Росморречфлота от 21 апреля 2022 года.

По состоянию на 1 октября 2023 года региональным центром проведена камеральная проверка 901 ячейки государственных электронных навигационных карт, поступивших от двенадцати администраций бассейнов внутренних водных путей, общей протяженностью 15 791,2 километров.

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



20 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

Феррум
инжиниринговая компания

ООО «Феррум»
603005, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Нестерова, д. 22, пом.5,6

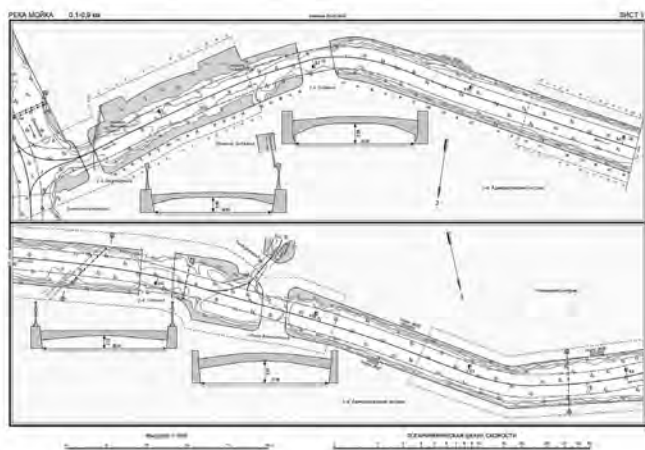
тел.: +7 (831) 261-30-00
e-mail: office@shipsteel.ru
www.shipsteel.ru

В соответствии с планом-графиком камеральной проверки протяженности водных путей, покрытых электронными навигационными картами в навигационный период 2023 года, увеличилась по сравнению с 2022 годом на 35% и составила 22 265,4 километров общей протяженности.

В конце 2022 года приказом Минтранса России внутренние водные пути регионального значения протяженностью 21,5 км в составе рек Фонтанка, Мойка, Ждановка, канал Грибоедова, Крюков канал, Зимняя канавка и Кронверкский пролив были включены в границы Администрации Волго-Балтийского бассейна.

На основе результатов промеров специалистами службы картографии и инноваций Администрации «Волго-Балта» был подготовлен цифровой издательский оригинал навигационной карты данных водных путей. На сегодняшний день по технологии «печать по требованию» издано более 100 экземпляров.

Продолжается тестовая эксплуатация сервера регионального центра автоматизированной системы сбора и оперативной передачи актуализированных электронных навигационных карт на суда, подведомственных Росморречфлоту организаций (ССП ЭНК).



В настоящее время к СПП ЭНК уже подключены бассейновые сервера 6 из 13 администраций бассейнов внутренних водных путей.

Картографы ФБУ «Администрация «Волго-Балт» принимают активное участие в проекте «Карта-Озеро» по созданию коллекции ячеек ЭНК на акватории крупных озер и водохранилищ, реализуемом Минтрансом России.

В 2023 году закончена камеральная проверка всей коллекции электронных навигационных карт Ладожского озера с подготовкой итоговых отчетов.

Для поддержания в актуальном состоянии бассейновой базы данных ЭНК в конце 2023 года запланирована поставка по государственному контракту 29 судовых обстановочных комплексов.

Эта целевая поставка позволит решить вопрос с комплексным оснащением современным оборудованием всех обстановочных бригад ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и обеспечит получение корректурных материалов от них в цифровом виде, что увеличит частоту обновлений и повысит актуальность ЭНК.

В рамках обмена опытом с коллегами из других администраций бассейнов на базе службы картографии Администрации «Волго-Балта» прошли стажировку специалисты ФБУ «Администрация Волжского бассейна» и ФБУ «Администрация «Волго-Дон».

Благодаря полученным знаниям уже в навигационный период 2024 года специалисты смогут начать издание навигационных карт на свои участки водных путей по технологии «печать по требованию».

ДВА ЭКОПАРОМА РОСМОРПОРТА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ В МИРЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ МОРСКИХ АВТОНОМНЫХ И ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫХ НАДВОДНЫХ СУДОВ

Экопаромы ФГУП «Росморпорт» «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский», осуществляющие перевозки на линии «Морской порт Усть-Луга – морской порт Калининград», в конце сентября 2023 года получили первые в мире удостоверения морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС).

Документы, выданные Российским морским регистром судоходства, позволяют осуществлять дистанционное управление судами с возможностью перехода на ручное управление при движении в море, а также на ручное управление с поддержкой принятия решения, в том числе при прохождении узкостей и входе в порт.

Работы по переводу паромов в режим автономных судов осуществлялись Росморпортом совместно с компанией Sitronics KT с 2022 года в рамках федерального проекта «Автономное судовождение».

На сегодняшний день суперсовременные двухтопливные паромы оснащены оборудованием а-Навигации, включая автономную навигационную систему, оптическую систему анализа окружающей обстановки и состояния судна, систему управления движением и маневрированием, а также систему контроля и наблюдения за системами судна.

Для обеспечения дистанционного режима управления судами в Санкт-Петербурге создан Центр дистанционного управления Росморпорта (ЦДУ), который обеспечивает возможность мониторинга окружающей навигационной обстановки, контроля основных параметров движения паромов, а также дистанционного управления судами, находящимися в открытом море. ЦДУ оснащен необходимым оборудованием, в частности пультом дистанционного управления, и является рабочим местом оператора автономного судна.



Присвоение паромам «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» класса автономности Российского морского регистра судоходства является важным этапом развития отечественной технологии автономного судовождения: это позволит получать практический опыт а-Навигации для последующего широкого внедрения технологий автономного судовождения в России и в мире.

Федеральный проект «Автономное судовождение» осуществляется в рамках входящей в состав инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года иници-



АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**.

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;

- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;

- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.

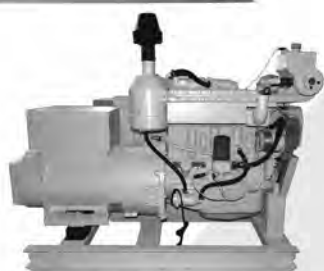
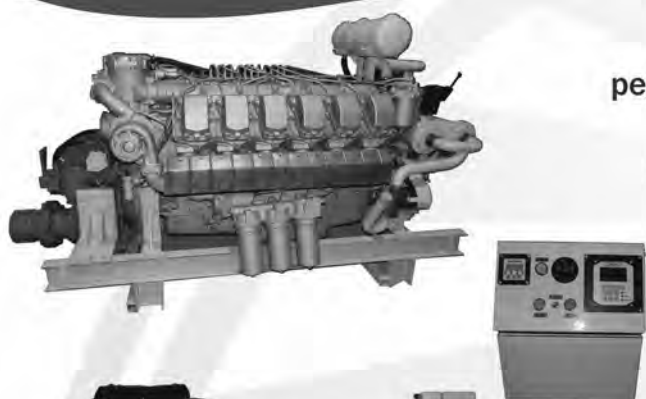
- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Морским Регистром Судосудства**.

- систем автоматики для судовых установок, изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром и Российским Морским Регистром Судосудства**.



Тел. +7 (3852) 503-582,
502-931, 503-581
www.altzda.ru kom@altzda.ru



ативы «Маяки развития технологий». Паспорт проекта утвержден в декабре 2021.

Технические требования на инфраструктуру обеспечения автономного судовождения, судовое и береговое оборудование автономного судовождения, средства автономного портового флота и тренажеры для подготовки специалистов по а-Навигации и е-Навигации также разработаны при непосредственном участии ФГУП «Росморпорт».

СОГЛАСОВАН СПИСОК ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ПОРТА БЕРДЯНСК, ПЛАНИРУЕМЫХ К ОТНЕСЕНИЮ К ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) и Министерством транспорта и развития транспортной инфраструктуры Военно-гражданской администрации Запорожской области согласован перечень объектов имущества морского порта Бердянск, планируемых к отнесению к федеральной собственности.

Декларации на 39 объектов недвижимого имущества, в том числе, 12 гидротехнических сооружений и 8 единиц флота, направлены в Росимущество.

Азовский морской порт Бердянск является универсальным портом, способным переваливать следующие виды грузов: зерно, нефтепродукты, уголь, кокс, руда, металлы, другие генеральные и навалочные грузы.

В составе порта 9 причалов общей длиной 1373 м, глубины у причалов от 5,5 м до 8,4 м. Подход к порту осуществляется по подходному каналу протяженностью 11 морских миль с проходной осадкой 7 метров.



Подведомственное Росморречфлоту ФГУП «НИКИМП» обеспечивает решение задач развития инфраструктуры водного транспорта в новых регионах РФ.

«РОСМОРПОРТ» ОБЪЯВИЛ КОНКУРС НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПРИЧАЛА В БОЛЬШОМ ПОРТУ ПЕТЕРБУРГА

ФГУП «Росморпорт» начал поиск подрядчика для строительства причала в Большом порту Санкт-Петербурга. Начальная цена контракта составила 2,8 млрд руб., следует из опубликованной 26 октября документации на сайте госзакупок.

Согласно условиям тендера, заказчику предстоит провести работы в два этапа. Так, на проектирование объекта выделено не более 450 дней, а на строительство — не более 750. Таким образом, максимальный срок выполнения контракта — чуть больше 3 лет.



Первый этап предполагает проведение комплексных инженерных изысканий, разработку проектно-сметной документации и генерального плана. Итогом должно стать проведение общественных слушаний по разработанной документации и получение положительных заключений госэкспертизы. После чего подрядчик должен приступить ко второму этапу — провести дноуглубительные работы, создать искусственный земельный участок с отопляемыми сооружениями. В заключение обеспечить узел сопряжения между новым причалом №88 и следующим за ним №89.

Заказчик планирует принимать заявки на участие в закупке до 16 ноября. Подведение итогов назначено на 30 ноября.

ИНВЕСТИЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ ПО ИТОГАМ КРАБОВЫХ АУКЦИОНОВ СОСТАВЯТ ПРИМЕРНО 46-47 МЛРД РУБЛЕЙ

Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман Зверев оценил размер инвестиций в строительство судов по итогам крабовых аукционов примерно в 46-47 млрд рублей.

По его словам, важным отличием первого этапа крабовых аукционов от второго было то, что на первом этапе строительство судов предполагалось в течение пяти лет, и это позволяло



инвесторам максимально безболезненно распределить финансовую нагрузку. На втором же этапе вложения потребуются в более сжатые сроки.

«Инвестиции в строительство судов оцениваем примерно в 46-47 млрд рублей. Основной объем заказов попадет в инвестиционный портфель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Способность верфей построить эти суда оцениваем как достаточную: практика реализации первого этапа инвестквот показывает, что возможности и компетенции для строительства такого флота у российских корабелов есть», — прокомментировал глава ассоциации.

Он также отметил, что промысловые компании будут адаптировать проекты под свои возможности и производственные стратегии.



16-18 октября прошли аукционы по распределению части квот на вылов краба. 27 лотов были проданы с превышением начальной суммарной стоимости почти на 10 млрд рублей — за 214,27 млрд рублей, победителями торгов стали 13 компаний. Большинство лотов (23 ед.) выделено под инвестобязательство, предполагающее строительство среднетоннажного краболовного судна длиной более 50 м.

СНЯТИЕ ЗАПРЕТА НА ХРАНЕНИЕ ВЗРЫВООПАСНЫХ УДОБРЕНИЙ В ПОРТАХ ОДОБРЕНО В I ЧТЕНИИ

Госдума на пленарном заседании приняла в первом чтении законопроект, направленный на развитие портовых мощностей для перевалки опасных жидких, опасных сухих и неопасных сухих минеральных удобрений, аммиака и метанола в России. Об этом сообщил ТАСС.

Документ внесло правительство РФ в сентябре 2023 года, поправки предлагается внести в Водный кодекс РФ. Изменения направлены на исключение морских портов из-под запрета на

размещение в водоохранной зоне на их территории аммиака, метанола, аммиачной селитры (нитрата аммония) и нитрата калия (за пределами прибрежных защитных полос). Перечень портов, на территории которых допускается размещение специализированных хранилищ таких веществ, будет утверждаться отдельным распоряжением правительства РФ.

«Исторически все специализированные терминалы для перевалки в морской транспорт химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ строились в морских портах Украины и стран Прибалтики, при этом такие грузы российских производителей отгружались на экспорт транзитом через морские порты данных сопредельных государств. Введенные ограничительные меры в отношении РФ закрыли доступ российским производителям к морским портам сопредельных государств», — отмечается в пояснительной записке.

При этом, говорится в документе, на территории России «фактически отсутствует портовая инфраструктура» для перевалки опасных химических грузов, в то время как дефицит портовых мощностей для их перевалки составляет порядка 6 млн тонн в год.

«Требуется срочное строительство специализированных терминалов, предназначенных для хранения и перевалки аммиака, метанола и других химических опасных грузов. Для этого необходимо снять действующие регуляторные ограничения, прежде всего устранить законодательное ограничение для территорий морских портов на размещение и хранение химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ в пределах водоохранной зоны», — отмечается в записке. Авторы законопроекта указывают, что отсутствие запретов на размещение в морских портах специализированных хранилищ соответствует общемировой практике.

Для исключения отрицательного воздействия на качество воды законопроектом предлагается внести изменения в статью 11 федерального закона «Об экологической экспертизе». Эта норма предусматривает наличие положительного заключения государственной экологической экспертизы в отношении проектной документации специализированных хранилищ не только агрохимикатов, но и аммиака, метанола, аммиачной селитры (нитрата аммония) и нитрата калия.





ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором
Камского филиала РРП с выдачей Сертификата.
Свидетельство о признании РРП №07908
Срок действия до 18.07. 2024 г.

ПОСТАВКА:

- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA.
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ.

РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРП длиной до 30 метров
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндровых крышек

ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»

Тел: (347) 274-05-66, 285-77-37

e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru



www.sait-south.ru

КАНАТЫ швартов:

- Полистиловые
- Полипропиленовые
- Полиамидные
- Дунеета
- 3-х, 8-ми,
12-ти прядные.

+7 (903) 488-37-32
kanat@sait-south.ru



info@sait-south.ru
+7 (903) 401-76-22

СКЛАДЫ:

- Стамбул (Турция)
- Ростов-на-Дону
- Астрахань
- Новороссийск
- Темрюк
- Ейск.

С сертификатом РМРС, РКО и GL





S-VOYAGER
FURUNO BRIDGE SYSTEM



FURUNO



FURUNO S-VOYAGER

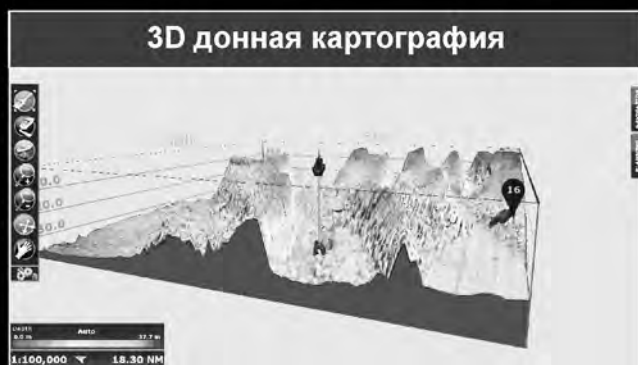
- Высокое качество изображения на мониторах
- Полный контроль над системой с любого поста
- Удобство работы с помощью единых пультов управления, сенсорных мониторов или «виртуальных» панелей
- Больше пространства на мостике по сравнению с традиционной схемой (одна система = один монитор)
- Нет задержек сигнала в системе
- Простота установки и обслуживания
- Масштабируемость системы (подключение новых установленных электронных систем в процессе эксплуатации судна)
- Высокая надежность, гарантированная компанией FURUNO



Система FURUNO S-VOYAGER уже используется на многих судах различного типа, в том числе и на скоростных катерах

ИНТЕГРАЦИЯ

Интеграция со всеми навигационными системами FURUNO, включая новейшие и перспективные.



191123, Санкт-Петербург,
Воскресенская набережная,
д. 12, лит. А, офис 3Н
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025
sales@furuno.ru
www.furuno.ru

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов. и диспетчер. связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гироинтерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с СОО и ОСДР	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изгот-ль г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Навигационные эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	IMPACT;IMPACT+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универс. (компас, лаг, эхолот, датчик ветра, спутн. компас) UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.

Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



КомТех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",
602264, Владимирская область, г.Муром,
Карачаровское шоссе, 2
Тел./факс: (49234) 3-03-71
E-mail: info@commteh.ru
Web-caitr: www.commteh.ru

ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону
ул. Береговая, 99, оф. 4Г
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

- Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО

- Услуги по корректуре морских карт, речных атласов

- Услуги по комплектации конвенционной литературой



ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

АРКТОС
arktoscomfort.ru

- ⚓ Проектирование изделий под любые требования и условия
- ⚓ Численное моделирование микроклимата
- ⚓ Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры
- ⚓ Канальное оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры
- ⚓ Тепловое оборудование: тепловые завесы, тепловентиляторы, инфракрасные обогреватели

Лидер отрасли
Более 300 видов
продукции



**СЕРТИФИКАТ
РМРС**

№120 от 22.03.2023

По вопросам приобретения продукции Вы можете обратиться к официальному дистрибьютеру — компании «Арктика»:
В Москве: +7 (495) 981-15-15
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30
www.arktika.ru, www.spb-arktika.ru

Навигация и связь

Рыбопоисковое оборудование, AIS	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Рыбопоисковые эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Система обнаружения разливов нефти	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Спутниковые компасы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru
Судовой машинный телеграф INELTEN EET1	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Телефонная станция DTS-100 до 48 абонентов	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
ЭКНИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Яхтенное оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Серт.PMPC, От произв-ля, склад СПб, sales@unicont.ru

WWW.SHIPSUPPLY.RU

Годовая подписка на бюллетень
«Судовое снабжение и обслуживание»
и морскую бизнес-газету «Синий Мост»

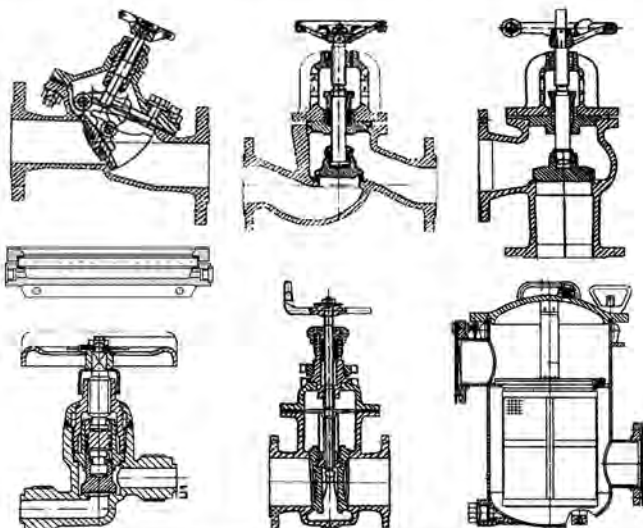
ВСЕГО 6000 рублей!

ООО ПКФ
«АРМА»



Изготовление и поставка
судовой трубопроводной
арматуры в соответствии
с требованиями РМРС

Клапаны | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкетные
Краны пробковые | Стволы и гайки пожарные
Колонки мерные | Конденсатоотводчики



+7 (911) 118-13-12

Санкт-Петербург, Митрофаньевское шоссе, д.27

arma.sev@mail.ru | www.arma92.ru

ООО «ЭКОС»

ОСНАЩЕНИЕ СУДОВ ОБОРУДОВАНИЕМ ПО ОЧИСТКЕ ВОДЫ

Более 20 лет производим судовые установки для очистки сточных вод типа «СТОК» и нефтесодержащих вод типа «ОНВ», осуществляем монтаж, наладку и предъявление Регистру.

Производим поставку сигнализаторов типа «ОМД» немецкого производства. Все выпускаемое оборудование соответствует действующим международным Резолюциям МЕРС.159(55) и МЕРС.107(49).

Установками «СТОК» и «ОНВ» оснащено более 400 судов различного класса.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ:

- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД
- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД



По всем вопросам обращайтесь в фирму «ЭКОС»
195220, СПб, Гражданский пр., д. 22, БЦ «Гражданский 22», оф. 406
тел.: 8 921 962 9557, e-mail: ekosunits@mail.ru, internet: www.ekos.su

(Сертификат Морского Регистра Судоходства 03.00016.120)



ГОЛОВНОЙ ФИЛИАЛ
«НПО «ВИНТ»
АО «ЦС «Звездочка»

Россия, 121099, Москва, Новинский бульвар, д. 11
тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43, факс: (495) 605-33-46
Эл. почта: msk@vintnpo.ru, http://www.vintnpo.ru

Подруливающие устройства
(ПУ) мощностью
от 22 кВт до 2000 кВт.

Поставляются с регулируемым электроприводом с частотным преобразователем, обеспечивающим снижение пусковых токов и повышенную экономичность при работе на частичных режимах. Управление ПУ – электродистанционное, автоматизированное.

Движительно-рулевая колонка (ДРК)
мощностью 1200 кВт.

Предназначена для эксплуатации на судах в качестве основного движителя и средства активного управления судном. Каждое изделие до поставки на судно проходит испытания на полную мощность в опытовом бассейне в присутствии представителя Регистра, что сокращает объем испытаний на судне и гарантирует качество поставляемой продукции.

Система менеджмента качества предприятия отвечает требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2012, производство сертифицировано Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром.

ИП «Романович»

8-3822-57-62-80; 8-953-911-02-55; www.omega-td.ru



ДИСКИ ДЛЯ ТМТ:

- ТМТ-12, ТМТ-22, 185 мм;
- ТМТ-42, 225 мм;
- ТМТ-52, 300 мм;
- ТМТ-62, 340 мм;
- ТДП-6А, 400 мм.



КОНТРОЛЛЕРЫ СЕРИИ КВ:

КВ-1926, КВ-1928, КВ-1934,
КВ-1935, КВ-1938, КВ-2939,
КВ-2733.



Электродвигатели МАП
в наличии и под заказ
различного исполнения и габарита:

МАП-121, МАП-122, МАП-221,
МАП-421, МАП-422, МАП-521, МАП-621

- одно-, двух-, трех- скоростные;
- фланцевые и на лапах;
- с тормозами ТМТ, ТМТВ, ТДП и без тормозов;
- 220В и 380В.



ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗОВ ТМТ:

ТМТ-12, ТМТ-22, ТМТ-42,
ТМТВ-42, ТМТВ-42А, ТМТ-52,
ТМТВ-52, ТМТВ-52А, ТМТ-62,
ТМТВ-62, ТМТВ-62А, ТДП-6А.



ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СП6
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СП6
1- DVS - Судовая арматура, клинкет, задвижки	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СП6
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗиП	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СП6
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СП6
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СП6
COPASLIP, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 C	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ;	Официальный дилер
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, фланцы, приводы и др.	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
OMC2Diesel топливная аппаратура на Wartsila Sulzer	Петрософт	(812) 3276669	L20, L26, 12V22, R22, R32, V32, ZL(V)40/48, AL25/30,	
OMC2Diesel -распылители, плунжера, клапана.нагн. на SKL	Петрософт	(812) 3276669	NVD26 (A2,A3),NVD36,NVD(S)48,VDS48/42,VD29/24,VD26/20	
OMC2Diesel топливная аппаратура, оформление Серт. PMPC	Петрософт	(812) 3276679	MAN,B&W,Deutz,Wartsila,MAK,Daihatsu,MAN,Sulzer,SKL и др	
QIN - кольца с керамическими,Cr, Cu, Mo и др. покрытиями	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsu и др.	
QIN -OE производитель поршневых колец	Петрософт	(812) 3276679	Производство Италия	
QIN Поршневые кольца,"antipolish and fire rings"	Петрософт	(812) 3276669	OE- производитель на BCE 4-х тактные двиг-ли 180-600 мм	
Skoda 6-27.5A2L Вкладыш рамовый Ds 122867	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6-27.5A2L Вкладыш рамовый опорно-упорный Ds 123240	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6-27.5A2L Воздухораспределитель Dm 20894/Dm 62053/I	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6-27.5A2L Втулка ВГШ Dm 33073	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6-27.5A2L Коленчатый вал Ds 126416/Dm 23149	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6-27.5A2L Крышка цилиндр.в сборе Dm00492/Dm62494/VII/Dm01011	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6-27.5A2L Крышка цилиндров Dm 21690	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6-27.5A2L Палец поршневой Dm 33080	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6-27.5A2L Шатун Ds 122828	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6S160(PN) Вал коленчатый 0415	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6S160(PN) Втулка цилиндра 0206	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6S160(PN) Насос масляный 0900	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Skoda 6S160(PN) Насос пресной воды A-NN-3a50	Балтик-Дизель	(4012) 573287	в наличии, со склада; office@baltik-diesel.com	
Zanzi -OE производитель, NADCAP, FAA Сертификаты	Петрософт	(812) 3276679	WartsilaL20, L26, 12V22, R22, R32, V32, 46, 38A, 38B	
Zanzi Штока, седла впускных и выпускных клапанов	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsu и др.	
Zanzi Штока авиационных,морских, стационарных двигателей	Петрософт	(812) 3276669	Производство Италия	
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Амортизаторы АКПО, АКСС	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая и промышленная	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru	
Арматура судовая импортная, отечественная	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая отечественная	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Блоки и сис-мы осушки и очист.сжат.воздуха и прир.газа, АГНКС	Компрессор	(812) 2955090	2956976, ф.5963397,www.compressor.spb.ru, товар серт.	
Вентиляторы: РСС, ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Винторулевые колонки VETH PROPULSION	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Вкладыши 6(8) Ч 23/30	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши VD 26/20	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши Г 60	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	
Вкладыши Г 70	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru	

ПОДШИПНИКИ СП6



Подшипники баллера и гребных валов

- Надежные и долговечные полимерные подшипники (втулки) рулевых устройств с гарантированным сроком службы
- Подшипники гребных валов для открытых систем смазки и охлаждением водой
- Закрытые самопрокачивающиеся системы смазки подшипников гребных валов с контролем уплотнений

194100, Санкт-Петербург, Лесной пр., д. 63, лит. А, оф. 423
тел.: (812) 622-1182, факс: (812) 622-1183

www.thordon.spb.ru vladimirz@thordon.spb.ru



ДВ КОЛОР

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержащие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы



Сертификат ИСО 9001:2008
Свидетельство об одобрении
Российского морского регистра
судоходства
Сертификаты ЕВРАЗЭС



Поставка в соответствии с ФЗ-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д.6
Тел.: (812) 640-01-50, 309-32-34
dvkolor.zavod@mail.ru, www.dvkolor.ru



«ГАЛС плюс»

156003, г. Кострома,
ул. Коммунаров, д. 5,
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521
www.galsplus.ru
email: galsplus@mail.ru
info@galsplus.ru



**ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО
СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
И СРЕДСТВ СВЯЗИ:**

- **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);
- **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12: -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ИМПАСТ», «LED ИМПАСТ» (Сертификат РРР);
- **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);
- **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900: (исполнение пультное и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900
(светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;
(Сертификат РРР и РМРС)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА»

- Системы управления и автоматики «Волна» для судовых ДГ и ДРА
- Системы ДАУ «Парус» для главных двигателей
- Блоки задания
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры



170017, г. Тверь,
ул. Коняевская, д. 10, офис 2
тел: (4822) 33-27-73
e-mail: pfktpa@mail.ru
www.pfktpa.ru



Главный двигатель и вспомогательные механизмы			
Вкладыши резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Вкладыши Шкода 27,5	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru
Воздухонагреватели ВНПМ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Воздухораспределители	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Втулки гудрича, виброгасители, РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-115/1500,ДРА.Д-150/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru , kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru , kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru , kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 310 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PMPC; www.altzda.ru , kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 75 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.PPP; www.altzda.ru , kom@altzda.ru
Дизели: ЗД6,ЗД12;А01,А41, Д447, Д467,зап.части к ним, поставка	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru , kom@altzda.ru
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Запасные части для судовых сепараторов	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Запасные части к двигателям DEUTZ	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям MAN	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям MTU	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям SKL Motor GmbH	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям Skoda	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям SULZER/ H.CEGIELSKI-POZNAŃ S.A.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям ZUT Zgoda	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям MAK	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Запасные части к сепараторам MAPX, MAB и другие.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
ЗИП к дизелям: ЗД6,ЗД12;8,5/11;12/14;18/22;23/30;NVD-26;NVD-36,48AU,48A2U.	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
ЗИП к компрессорам: 2ок1, K2-150, ЭКП70/25	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Кингстоны, клапана, коробки, фильтры	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Клапаны регулирующие AMOT Controls	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Клапаны регулирующие Clorius Controls	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Колонки указательные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Компрессоры Natlара, Hamworthy, Bitzer	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Компрессоры суд.поршн.,мембр.,винтовые давл.от 0,7до 40МПа	Компрессор	(812) 2955090	Разраб.,изгот.,сервис,монтаж,ремонт; www.compressor.spb.ru
Котельное оборудование	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Краны 2-х, 3-х ходовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Крышки цилиндра в сборе Sulzer AL25/30	Петрософт	(812) 3276679	Склад СПб, Сертификат PMPC.
Манжеты гидроцилиндров рулевых машин P15, P16	Петрософт	(812) 3276669	Со склада в СПб
Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Насосы	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ЗВ, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Подруливающие устройства	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Подруливающие устройства (ПУ) с гребными винтами фиксирушага (ВФШ)	НПО Винт (ЦС Звездочка)	(499) 2554904	(495) 6053346 www.vintpo.ru
Подруливающие устройства ABS HYDROMARINE B.V.	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Compact Grid	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru



АРМАДА

**КОМПЛЕКСНОЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ**

**26 ЛЕТ
НА РЫНКЕ
СНАБЖЕНИЯ!**

Фото: Алексей Лобов

**ПОЛНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ВАШЕГО ЗАКАЗА!
БОЛЬШОЙ СКЛАДСКОЙ ЗАПАС.
ДОСТАВКА ГОРОД, ОБЛАСТЬ, ЗАТО.
ВОЗМОЖНОСТЬ ОТСРОЧКИ ПЛАТЕЖА, ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК.**

- Арматура судовая и промышленная
- Аварийно-спасательное имущество
- Асбоматериалы, набивки
- Огнеупорные материалы
- Резинотехнические изделия
- Пожарно-техническое оборудование
- Грузоподъемное оборудование
- Сантехника
- Котельное оборудование
- Промышленное оборудование
- Строительные материалы
- Лакокрасочные материалы
- Герметики, клеи, спреи
- ГСМ, газы технические, баллоны

- Металлопрокат
- Подшипники, метизы
- Инструменты
- Электроинструменты
- Электрогазосварочное оборудование
- Электротехническая продукция
- Спецодежда, обувь, ветошь, ткани
- Средства индивидуальной защиты
- Хозяйственный инвентарь, посуда
- Мебель офисная, металлическая, кресла
- Тепловое оборудование
- Промышленная и бытовая химия
- Канцелярия
- Тара

МУРМАНСК

ООО «АРМАДА 51»

Телефон: 8 (8152) 554 888
 Наш сайт: www.armada51.ru
 Адрес: г. Мурманск, ул. Свердлова д. 33



ЭнергоТрансМаш

Запасные части и комплектующие к дизелям, дизель-электрическим агрегатам и установкам с двигателями ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22, NVD, Skoda

Техническое обслуживание, текущий, средний и капитальный ремонты судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

Водоводяные, водомасляные, водотопливные, водовоздушные (интеркуллеры) охладители для судовых и стационарных двигателей, газопоршневых установок

Шкафы (щиты) управления для синхронных генераторов

Системы для контроля судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6
 т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru
www.energotransmash.com энерготрансмаш.рф
 ИНН: 5260401420, КПП: 526001001



ГИДРОТЕРМАЛЬ

Блоки теплогенерации

Котлы-утилизаторы водогрейные интенсифицированные серии КУВИ для дизельных и газопоршневых двигателей

Котлы-утилизаторы серии ОДГ для газотурбинных двигателей

Подогреватели многоходовые кожухотрубные

Подогреватели пароводяные (бойлеры паровые)

Охладители водо-водяные, водомасляные, наддувочного воздуха (интеркуллеры)

Бойлеры накопительные (бойлеры-аккумуляторы теплоты)

Заслонки поворотные газовые высокотемпературные

Самоочищающиеся комбинированные фильтры-сепараторы

Глушители шума

Судовые автономные водогрейные котлы



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6
 т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru
www.gidrotermal.ru
 ИНН: 5260108823, КПП: 526001001

Главный двигатель и вспомогательные механизмы			
Подруливающие устройства Veth Compact Jet	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Elbow Thruster	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Jet	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие Устройства VETH PROPULSION	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Steering Grid	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подшипники дейдвудные резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	ГОСТ 7199-77; з-д-изгот.г.Серпухов (985) 9993346; reka21@mail.ru
Поршневые кольца 6ЧН40/46	Петрософт	(812) 3276679	Со склада в СПб и Европы
Поршневые кольца QIN , Италия со склада в СПб	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila, MAK, Yanmar, Deutz, SEMT, Sulzer, SKL, Daihatsu и др.
Поршневые кольца на ДБ7 (ДКРН50/110-2)	Петрософт	(812) 3276679	Со склада в СПб.
Поршни 6(8)Ч 23/30 21-210001	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkdm@mail.ru
Поршни 6ЧН 25/34 32-210001-2	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkdm@mail.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
РТИ МИШ, ВРШ, Валопинии, РТИ 6ЧН40/46	Петрософт	(812) 3276679	Проектов 502М, 503, 498 и др.
Рулевые машины (системы) MARSILI	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Ручные гидравлические рулевые машины MARSILI	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Сепараторы льяльных вод	ЭКОС	(921) 9629557	изготовление и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Сепараторы судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
СЗЧ 6ЧН40/46 – СЗЧ со склада в СПб и Риге	Петрософт	(812) 3276679	СЗЧ Европейского и Российского производства.
СЗЧ Wartsila L20 со склада в СПб и Европы	Петрософт	(812) 3276679	OMC2Diesel, Zanzi, QIN и др. только EU производства
СЗЧ и комплектующие БАТМ1288	Петрософт	(812) 3276679	СЗЧ насосов, агрегатов, электрика, датчики, ДАУ26, и др.
Системы Успокоения Качки MATN's Stabilizers	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Системы централизованной смазки БЕКА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовая арматура - производство и поставка, PMPC	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура - производство и поставка, PMPC, PPP, ВП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура и оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовые подшипники винто-рулевых устройств	Подшипники СПб	(812) 6221183	поставка и шефмонтаж
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Термопары со склада в СПб и под заказ	Петрософт	(812) 3276669	ТХК, ТХА
Топливная аппаратура OMC2Diesel со склада в СПб	Петрософт	(812) 3276669	MAN, B&W, Deutz, Wartsila, MAK, Daihatsu, MAN, Sulzer, SKL, др.
Туннельные подруливающие устройства Veth Tunnel Thrusters	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Турбокомпрессоры ABB, VTR, NAPIER, KBB, PBS TURBO.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Уплотнения, сальники	Подшипники СПб	(812) 6221183	поставка и шефмонтаж
Успокоители качки	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Успокоители качки ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Установки для очистки сточных вод	ЭКОС	(921) 9629557	изготовление и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Фильтры заборной воды, масла и топлива	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Производство и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фильтры судовые импортные, отечественные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
ШТС	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Производство и поставка с завода в Шлиссельбурге
Электрогидравлические Рулевые Машины MARSILI ALDO & C.S.r.l.	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru



«МОРСКИЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА» НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ПРОИЗВОДСТВО И КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА КОНВЕНЦИОННЫХ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ СУДОВЫХ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ



27 лет профессиональной работы на рынке спасательных средств!

ЕДИНСТВЕННЫЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЖИЛЕТОВ СПАСАТЕЛЬНЫХ НАДУВНЫХ (ЖС-Н)

Двухкамерные

- ЖС-Н 180N SOLAS ЖС-Н 275N SOLAS с РМРС
- ЖС-Н РКО

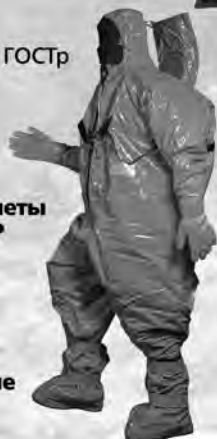
Однокамерные

- Жилет спасательный МЧС-ЕН397, МЧС-ЕН 399 сертификат ГОСТр
- Жилеты рабочие страховочные ЖРС-1Н EN-397, ЖРС-1Н EN-399 добровольное СТО РМРС или РКО

Твердотельные Спасательные Жилеты Морские ЖС-2М и Речные ЖС-2МР

Жилеты рабочие страховочные различного исполнения (СТО РМРС, РКО)

Гидротермокостюмы Спасательные ГТКСБ-А и ГТКС-М



Круги Спасательные Морские и Речные (РМРС, РКО)

Круги Спасательные Winterisation -40 гр.С -50гр.С (РМРС)

Буи Типа БССК (самозажигающиеся) для спасательного круга (РМРС, РКО)

Электроогни поиска и батареи питания для коллективных и индивидуальных спасательных средств

Оборудование для ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН): Сорбирующие изделия; Распылители и Сборщики сорбента Палубные нефтесборные комплекты (ПНК); Сервисные комплекты для судов Нефтесборное оборудование; Боновые заграждения



Предприятие сертифицировано Морским
и Речным Регистром РФ, имеет сертификат
соответствия системы менеджмента качества
требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001)

198095, Санкт-Петербург, ул. Розенштейна, 21, офис 402
Тел. многокан.: +7(812) 445-27-59; e-mail: mss10@mail.ru

www.slsa.ru

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО «ПЕЛЛА-МАШ»

Производит:
спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.



187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru

НА БМРТ ПРОЕКТА СТ-192 «КАПИТАН МАРТЫНОВ» ЗАВЕРШЕНЫ ПЛАНОВЫЕ ДОКОВЫЕ РАБОТЫ

Адмиралтейские верфи (входят в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) завершили плановые доковые работы на большом морозильном рыболовном траулере (БМРТ) проекта СТ-192 «Капитан Мартынов», строящемся для Русской рыбопромышленной компании (РРПК).

По информации пресс-службы предприятия, ежедневно в доке Канонерского судоремонтного завода трудилось около 500 специалистов АО «Адмиралтейские верфи». В течение трех недель специалист провели комплекс плановых работ, которые являются важным этапом в строительстве заказа и предшествуют его выходу на заводские ходовые испытания. Так, работники верфей обследовали днище, осмотрели детали винторулевого комплекса и подруливающее устройство судна, произвели окончательную окраску наружной обшивки подводной части корпуса траулера. Кроме того, был произведен ряд производственных мероприятий, относящихся к программе швартовных испытаний.



После завершения доковых работ, траулер с помощью буксиров был пришвартован к достроечной набережной Адмиралтейских верфей. Здесь пройдет его подготовка к следующему строительному этапу — выходу на заводские ходовые испытания (ЗХИ). Она включает наладку и последующую проверку систем и механизмов БМРТ, дальнейшее обустройство кают и жилых помещений.

«Капитан Мартынов» — четвертый траулер серии проекта СТ-192. В августе РРПК был передан траулер проекта СТ-192 «Механик Сизов», который в настоящее время проходит промышленные испытания в районе Южных Курил. Первое и второе суда серии, БМРТ «Капитан Вдовиченко» и «Механик Маслак» продолжают промысел в Охотском море.

Сейчас на стапелях Адмиралтейских верфей идет формирование корпусов еще двух траулеров проекта — «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков».

Контракт на строительство десяти больших морозильных рыболовных траулеров для ООО «Русская рыбопромышленная компания» был подписан в октябре 2017 года по программе инвестквот. Серия закладывается парами — по два судна в год. БМРТ «Капитан Мартынов» был заложен 5 августа 2020 года. Планируется, что флаг на траулере будет поднят в январе 2024 года.

Основные технические и технико-эксплуатационные характеристики траулера СТ-192: дедвейт 5,7 тыс. тонн; вместимость грузовых трюмов 5,5 тыс. куб. м; длина 108,2 м; ширина 21 м; осадка 8,35 м; автономность по запасам топлива 45 суток; экипаж 139 человек, включая персонал рыбоперерабатывающего комплекса; скорость полного хода 15 узлов.

ДВА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ СУДНА ПРОЕКТА 03182Р ЗАЛОЖЕНЫ НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ

На АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького», входящем в состав АО «Судостроительная корпорация «Ак Барс» (группа компаний АО «Холдинговая компания «Ак Барс»») состоялась церемония закладки корпусов двух научно-исследовательских судов (НИС) проекта 03182Р, сообщила пресс-служба предприятия.

В мероприятии приняли участие представители правительства Татарстана, администрации Зеленодольского муниципального района, ХК «Ак Барс», СК «Ак Барс» и АО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро». В завершение официальной части высоким гостям было предоставлено право установить памятные закладные доски в основания новых судов.

Судам присвоены имена «Михаил Нефедов» и «Николай Зуйков» — в честь советского военачальника и советского военного разведчика.

Научно-исследовательские суда проекта 03182Р строятся на предприятии с 2022 года. Согласно данным разработчика (АО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро»), НИС предназначены для выполнения комплексных океанографических исследований мирового океана и шельфовой зоны. Спроектированы в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства (РС), класс — KM Ice 3 AUT2.

Первая пара средних разведывательных кораблей (СРК) нового проекта 03182Р для ВМФ была законтрактована в ходе форума «Армия-2021». СРК также называются научно-исследовательскими судами (НИС) или судами связи. Закладка НИС «Леонид Бекренев» и «Борис Бобков» состоялась на Зеленодольском судостроительном заводе 12 июня 2022 года. Контракт на вторую пару был подписан на форуме «Армия-2022».

Основные характеристики судна проекта 03182Р: водоизмещение не менее 4 тыс. тонн, длина около 100 м, ширина около 16 м, высота от основной плоскости, с учетом надстройки около 18,6 м.





ИП Кулик А.С.

г. Севастополь +79787872272
sudsnab2@mail.ru, www.sudsnab-ug.ru

Судовое снабжение

СУДОВАЯ АРМАТУРА:

Клапана фланцевые, клапана штуцерные, клапана муфтовые, клапана редукционные, клапана предохранительные, задвижки клинкетные, кингстоны, коробки 2х-3х клапанные, клапана пожарные, клапана электромагнитные, колонки указательные, штуцерно-торцевое соединения, фланцы, привода, гайки пожарные богданова, шторца.

СУДОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ:

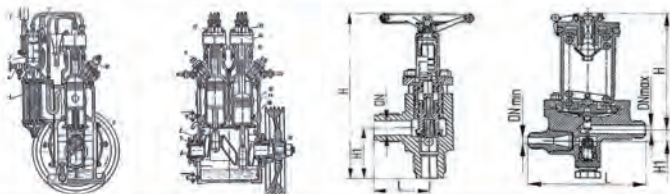
Крышки, двери, иллюминаторы

НАСОСЫ: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ЗВ, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10

ЭЖЕКТОРЫ (ВЭЖ)

ЗИП К ДИЗЕЛЯМ: Зд6, Зд12, 18/22,23/30,12/14, NVD-26, NVD-36, 48AU, 48A2U, 6S160, 4ч.6ч 8.5/11,10.5/13,12/14

ЗИП К КОМПРЕССОРАМ: 2ок1, K2-150, ЭКП70/25



«ПЕТРОСОФТ»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РФ.



www.omic2diesel.it

“OMC2Diesel”, Италия
Топливная аппаратура
к судовым двигателям



www.q-in.eu

“QIN”, Италия
Поршневые кольца к
4-х тактным двигателям



www.zanzi.com

“ZANZI”, Италия
Штока, седла клапанов
впускные и выпускные

Сертификаты: NADCAP, FAA, RINA

Поставка запчастей к двигателям:
Wartsila, Sulzer, SKL, Skoda,
Daihatsu, Deutz, MaK, Yanmar, B&W,
Pielstick, MTU и другим.

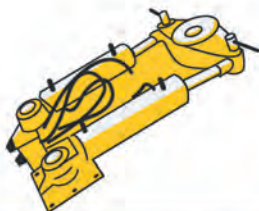
Тел./факс + 7 812 327-66-69 +7 812 327-66-79

E-mail: psft@mail.ru



Оборудование для речных и морских судов

Рулевые машины



Винторулевые колонки



Морские краны и краны-манипуляторы



Подруливающие устройства



Система управления и АПС



Навигационное и иное оборудование



г. Санкт-Петербург,
Курляндская ул., д. 45, офис 1

Тел.: +7 (812) 677-10-53
Тел.: +7 (921) 090-62-88
Факс: +7 (812) 677 10-57

E-mail: info@abshydro.ru
www.abshydro.ru



ООО «Балтик-Дизель»

238310 Калининградская область, Гурьевский район,
пос. Васильково, ул. 4-я Б. Окружная, д. 61-А
Тел.: +7 (4012) 573-287, факс.: +7 (4012) 573-124
www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com

Компания ООО «Балтик-Дизель» является поставщиком судового, промышленного оборудования и сменно-запасных частей для судостроения, судоремонта и иных направлений промышленного производства.



Наша компания специализируется на импорте Товара (судового, промышленного оборудования и сменно-запасных частей). Осуществляем быструю и качественную поставку оборудования, сменно-запасных частей по всей территории Российской Федерации и производим полную таможенную очистку груза, экономя время и ресурсы Заказчика.

ООО «Балтик-Дизель» успешно сотрудничает с крупными государственным и частными коммерческими предприятиями уже более 11 лет, осуществляет закупки в рамках государственного оборонного заказа, которые регламентируются Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 275 «О государственном оборонном заказе».

Наши заказчики – судоходные компании, судоверфи, морские суда, суда «река-море», судоремонтные заводы.

Мы работаем по прямым контактам с **производителями** и поставляем исключительно новое оборудование, сменно-запасные части, а также комплектующие к нему (как со склада, так и под заказ).

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ПЕРЕЧЕНЬ ПОСТАВЛЯЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СМЕННО-ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ:

- **AMOTControls** терморегулирующая арматура и клапаны управления;
- **CloriusControls** терморегулирующая арматура и клапаны управления;
- **FamorSA** прожекторы; эвакуационные и переносные светильники, сигнальное оборудование, светильники водонепроницаемые, внутреннего освещения;
- **Hydro-Vacuum S. A.** насосы для забортной морской и пресной воды в установках повышения давления SKA, SKG, S, K, B;
- **Сепараторы** российского и зарубежного производства: СЦ-1,5, MAPX, MAB и другие;
- **SKLMotorGmbH** запасные части к двигателям VD26/20AL, VD29/24, NVD24, NVD26, NVD36, VD36/24, NVD48-2U, NVD48A-2U, NVDS48-2, NVD48AU;
- **Skoda** запасные части к двигателям 6-27,5A2L, 6S110, 6L110, 6S160, 6L160, 6L160PN, 6S160PN, 6L160PNS, 6S160PNS;
- **SULZER/H.CEGIELSKI-POZNAŃS.A.** запасные части к двигателям AL25/30, AL20/24, AL25, ASL25, ASL25H, ATL25, ATL25H;
- **ZUTZgoda** запасные части к двигателям ZV40/48, ZL40/48;
- **MAN** двигатели 2842 LE, D2866 LXE, D2866 LE, D2876;
- **MAK** двигатели M20, M25, M32, M35, M453, 332C;
- **MTU** запасные части к двигателям 4R700M91, 4R700M93, 4R700M94, 6R700M92, 6R700M93, 6R700M94, MARINE: 350HP, 375HP, 400HP, 425HP, 450HP, 475HP, 535HP, 600HP, 740HP, 825HP;
- **DEUTZ** запасные части к двигателям;
- **Судовые компрессоры** Hatlapa, Hamworthy, Bitzer;
- **Турбокомпрессоры** российского и зарубежного производства: ABB, BBC, VTR, NAPIER, KBB, PBS TURBO, Schwitzer, 4MF, HL2/77, W80, ЭКПА 2/150, HGX 34P/380-4, PDH35, VTR 251-2N, VTR 250, C-045(52), ЭКП, ЭК, 20K1;
- **Электротехническая продукция** иностранного производства.

Компания ООО «Балтик – Дизель» заинтересована в налаживании новых взаимовыгодных отношений с предприятиями и организациями, и открыта для новых партнерских отношений!

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ



- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ
- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
- *Alfa Laval*
MAV, MMB, MAPX, MOPX, FORX, LOPX, MFRX, MMRX, WHPH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
- *Westfalia, Mitsubishi*

- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:
MAV102, MAV103, MAV104, MMB304, MMB305



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
- *Moatti, B&K*

- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8
 тел: +7 (812) 333 33 89
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)
 E-mail: inmor1@inmor.ru www.inmor.com

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

Море зовёт...

ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
www.shipsupply.ru

...Всё для судостроения
и судоремонта



КМУ в морском
исполнении

Монтаж, сервис,
выезд сервисной
бригады

Оригинальные
запчасти

Сертификат РМРС и РРР

PALFINGER



8 800-5555-729 | info@nordweller.ru | +7 921-932-87-21



Собственное производство:

- трубопроводных соединений, штуцеров, гаек, угольников, тройников и приварных ниппелей из стали **12X18H10T** по **ГОСТам**: 23353, 21856, 21857, 21859, 21862, 21872, 21873, 24074, 24092, а также по стандартам **DIN** для режимов работы в группе №2 и №3 рабочим давлением до **63 Мпа** и с условными проходами **от 6 мм до 42 мм**,
- фланцевых соединений гидравлических трубопроводов из стали **12X18H10T** для гидравлических трубопроводов высокого давления большого диаметра, размерами **от 3/4" до 3"**,
- шаровых кранов высокого давления до **55 Мпа** размерностью от **1/4" до 2"**.

Лицензии и сертификаты:

- соединения выпускаются в соответствии с ТУ 24.20.40-001-28568297-2019 (детали трубопроводных соединений), разработаны на основании ГОСТов и являются взаимозаменяемыми с изделиями по стандартам DIN и ISO,
- все соединения имеют СТО РМРС № 22.44.01.01140.120 (механические соединения труб I, II и III классов, типы: резьбовые, фланцевые), предприятие имеет СПИ РМРС № 22.44.01.06211.120 (механические соединения труб),
- целесообразность применения указанных соединений в отечественном кораблестроении подтверждена письмами НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «ВМА».

+7-495-663-37-02 | gaikanippel.ru

MMS WORKBOATS ПРЕДСТАВЛЯЕТ ENVIROCAT ALL-ELECTRIC 8.5

MMS Workboats, подразделение MMS Ship Repair & Dry Dock Co Ltd. (MMS), объявило о запуске Envirocat All-Electric Eco 8.5, современного катамарана для сбора пластика и мусора.

Созданное для того, чтобы сделать водные пути чище и поддерживать рыбоводство и аквакультуру, 8,5-метровое судно может управляться одним пользователем, что обеспечивает эффективный, экономичный и экологически безопасный сбор и обломков с поверхности воды.

Катамаран, разработанный совместно с военно-морским инженерным бюро Rockabill Marine Design, является детищем Роба Лэнгтона, управляющего директора MMS. Он построен в ответ на растущую потребность в удалении пластика с водных путей по всему миру.



Недавние исследования показали, что на каждую милю пляжей Великобритании приходится 5000 кусков пластика и 150 пластиковых бутылок, причем большая часть этих отходов попадает в моря и океаны через реки и внутренние водные пути. Согласно отчету Программы ООН по окружающей среде в 2021 году, в Мировом океане содержится около 75–199 миллионов тонн пластика. Прогнозы показывают, что количество пластиковых отходов, попадающих в водные экосистемы, может более чем удвоиться с примерно 19-23 миллионов тонн в год в 2016 году до примерно 53 миллионов тонн в год к 2030 году.

Envirocat All-Electric Eco 8.5 — это новейшая версия популярной линейки Envirocat для борьбы с загрязнением окружающей среды, которая знаменует собой важную веху в стремлении к экологической устойчивости и инновациям. Компания с гордостью представляет судно с нулевым уровнем выбросов, которое не только поможет очищать водные пути, но и поддерживает рост экологически сознательных отраслей, таких как аквакультура, без огромной цены.

Основные характеристики Envirocat All-Electric Eco 8.5:

- Нулевые выбросы. Судно оснащено двумя подвесными электромеханическими двигателями.
- Эффективный сбор пластика. Судно, предназначенное для эффективного сбора плавающего пластика и мусора с поверхности воды, вмещает 3 м³ отходов, что снижает загрязнение морской среды.
- Универсальное применение: судно идеально подходит для широкого спектра действий, включая расчистку гаваней, портов, пристаней для яхт, озер и каналов, а также поддержку рыбоводства и аквакультуры в качестве обычного рабочего судна.
- Низкие эксплуатационные расходы. Наряду со способностью легко поддерживать 8-часовой рабочий день, эксплуатационные расходы Envirocat All-Electric Eco 8.5 впечатляюще низки, всего 2 фунта стерлингов в час (исходя из стоимости электроэнергии в Великобритании в 2023 году, равной 34 пенсов за кВтч).
- Удобный дизайн: судно оснащено удобной рубкой с тонированными окнами, обеспечивающими превосходный обзор. Цифровые и цветные индикаторы предоставляют важную информацию, такую как число оборотов в минуту, энергопотребление, расстояние и скорость.

Катамараны, построенные по самым высоким британским стандартам судостроения, изготовлены из алюминия, что обеспечивает долговечность при минимальных затратах на техническое обслуживание.

EAGLE LNG, ЧЛЕН SEA, ОБЪЯВИЛА О ПОСТАВКЕ ПЕРВОГО ТАНКЕРА СПГ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КАРИБСКОГО БАССЕЙНА

Компания Eagle LNG Partners LLC (Eagle LNG), член SEA-LNG, получила от Anthony Veder свой первый бункеровщик Coral Favia.

Танкер-бункеровщик СПГ объемом 10 000 кубических метров является первым из запланированного флота Eagle LNG, предлагающего услуги по поставке и бункеровке СПГ для Карибского бассейна. Прибытие бункеровщика СПГ знаменует собой начало партнерства между двумя давними пионерами в сфере мелкомасштабной бункеровки и экспорта СПГ. В течение почти десяти лет Eagle LNG производит, хранит, бункерует и экспортирует СПГ, используя свои активы, включая мощности в Джексонвилле (штат Флорида) в страны Карибского бассейна и другие страны. Anthony Veder владеет и управляет современными газовозами, по всему миру, специализируясь при этом на малых и средних судах для перевозки и бункеровки СПГ.

Партнерство между Eagle LNG и Anthony Veder обеспечит гибкость в вопросах владения, фрахтования и эксплуатации различных активов СПГ по мере развития бункерного рынка СПГ.



ШЕСТОЙ АВТОМОБИЛЕВОЗ КОМПАНИИ НУК НА СПГ, ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ

Шестой перевозчик легковых и грузовых автомобилей (PCTC) компании NUK, работающий на сжиженном природном газе, Sumire Leader, начал свои транспортные услуги для Mazda Motor Corporation в Японии, прибыв в порт Хиросимы 17 октября и в порт Накано-секи (префектура Ямагучи) 18 октября.

Это судно является последним из четырех PCTC, работающих на СПГ, построенных на китайской верфи Jinling Shipyard (Nanjing) Co. Ltd.

Желая реализовать и распространить здоровую глобальную окружающую среду посредством экологически чистого транспорта, NUK называет свои PCTC, работающие на СПГ, в честь цветов, а «сумире» по-японски означает фиалки.

Sumire Leader будет перевозить готовые автомобили, в том числе произведенные Mazda Motor Corporation, и удовлетворит требования клиентов по снижению нагрузки на окружающую среду в сфере логистики.

Характеристики судна: длина 199,9 м, ширина 38 м, груз автомобилей 7000 единиц, валовой тоннаж 78 866 тонн, год постройки 2023 г, флаг Либерия.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Светосигнальное оборудование, светильники	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания	АККУМА	(812) 7185929	склад, офис-наб.Обводного кан., д.150С; akkyma@yandex.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Вентиляционное оборудование	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru	
Дв.МАП-121;-122,МАП-221;МАП-421;-422,МАП-621;-622	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Диски тормозные для ТМТ-12,ТМТ-22,ТМТ-42,ТМТ-52,ТМТ-62	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Дистанционные гибкие приводы	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Измерительные колонки	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Инфракрасные обогреватели, воздушн.завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Кабель судовой	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Кабельная продукция "HELKAMA"	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.; www.galsplus.ru	
Контроллеры КВ-1926, КВ-1928, КВ-1935, КВ-1938	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Лампы навигаци и индикаторные, предохранители. Любые	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru	
МАП-121-4/8 с ТМТ-12	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
МАП-122-4/8 с ТМТ-12	ИП Романович В.В.	(3822) 576281	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
МАП-221-4/8 с ТМТ-22	ИП Романович В.В.	(3822) 576282	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
МАП-421-4/8 с ТМТ-42	ИП Романович В.В.	(3822) 576283	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Отмашки светоимпульс.СИО-100;ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ; ИМПАКТ+; www.galsplus.ru	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Светильники судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC; www.ship-light.ru	
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стациона.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru	
Силовые модули для судовых дизель-генераторов	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Система Управления Подруливающим Устройством АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Система Управл-я Рулевым Гидроприводом SCS-12 АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Системы вентиляции и кондиционирования	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Мобил.вар-ты.Соб.пр-во;www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Сепр.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Сепр.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Сепр.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Судовое Электрооборудование	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Судовые прожекторы, светильники водонепрониц.Famor SA.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com	
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru	
Тормоза ТМТ-12, ТМТ-22, ТМТ-42, ТМТВ-42, ТМТ-62	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стациона.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru	
Электрика	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru	
Электрогазосварочное оборудование	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru	
Электроинструмент	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru	
Электротехническая продукция	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru	

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. DAY Marex OS II. СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com	
Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com	
КИП, датчики уровня и давления	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Колонки уровня указательные	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Магнитные датчики уровня	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Мановакуумметры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Манометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com	
Термометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	

ROYAL NIESTERN SANDER СПУСТИЛА НА ВОДУ СУДНО EASYMAX 3

Судно EasyMax 3 успешно спущено на воду на верфи Royal Niestern Sander. Этот новострой является преемником удостоенного наград судна Egbert Wagenborg и однотипного Máxima. Судно типа EasyMax — новейшая серия во флоте Wagenborg.

Имея в арсенале суда грузоподъемностью более 14 000 тонн и вместимостью трюма 625 000 кубических футов, компания Wagenborg смогла построить относительно большое судно без значительного увеличения габаритных размеров. При установленной мощности менее 3000 кВт это судно имеет чрезвычайно низкий расход топлива и благодаря своей конструкции обладает отличными мореходными качествами.



EasyMax на сегодняшний день является самым экологичным многоцелевым судном в своем классе, что приводит к беспспорному рейтингу А-индекса интенсивности карбина (CII).

В ближайшие недели EasyMax 3 будет введен в эксплуатацию, а к концу этого года пройдут ходовые испытания. Ожидается, что судно будет передано компании Wagenborg к концу 2023 года.



KIWIRAIL ВЫБИРАЕТ ИННОВАЦИОННЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ LIFECRAFT ОТ VIKING С ПРИВОДОМ ОТ TORQUEEDO

Революционная система эвакуации представляет собой наполовину спасательную шлюпку, наполовину спасательный плот и 100% электрическую систему.

Ежегодно более 800 000 человек пользуются знаменитым и красивым паромным маршрутом Interislander между Северным и Южным островом Новой Зеландии. Два новые дизель-гибридно-электрические паромы, которые будут переданы в 2025 году и начнут работать в проливе Кука, будут оснащены самым современным спасательным оборудованием. Впервые в отрасли революционный VIKING LifeCraft™ был недавно выбран для защиты новых гибридно-электрических межостровных паромов KiwiRail на 1900 пассажиров. Torqueedo поставит электрическую силовую установку с высокой тягой для спасательного судна, которая спроектирована так, чтобы быть сверхкомпактной, требовать минимального обслуживания и обеспечивать безопасную эвакуацию сотен пассажиров с парома в море.



Традиционные спасательные шлюпки с двигателями внутреннего сгорания занимают ценное пространство на борту и, скорее всего, никогда не будут использоваться в течение всего срока службы судна, но они должны быть готовы к эвакуации в любой момент. Это требует частых проверок безопасности, тренировок и технического обслуживания. LifeCraft на 203 пассажира — это моторизованное надувное судно с системой пассажирского парашюта и усовершенствованной аккумуляторно-электрической силовой установкой, предназначенное для разворачивания с компактной и легкой корабельной станции хранения/спуска.

Электроприводы были выбраны потому, что они сверхнадёжны и не требуют частого доступа к топливу, маслу и системам зажигания для технического обслуживания или проверок безопасности перед отъездом. Экипаж может проверить готовность системы одним нажатием кнопки прямо с мостика. Силовая установка каждого LifeCraft состоит из четырех электрических приводов Cruise, работающих от литий-ионных батарей Power 24-3500. Для маневренности в каждом углу судна установлено по одному мотору.

«Имея четыре LifeCraft в каждой системе, мы экономим место на борту, обеспечиваем превосходную маневренность и можем эвакуировать более 800 человек за 30 минут», — сказал Нильс Френде, вице-президент VIKING по продажам Cruise & LifeCraft, — «LifeCraft может использоваться для проведения поисково-спасательных операций, если другому судну в этом районе требуется поддержка, что повышает безопасность пассажиров и экипажа в проливе Кука в целом».

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Якоря, цепи, шпиглы, брашпили, кнехты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Арматура судовая	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Брашпили, шпиглы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Буксирные устр-ва из сталь.каната(полубраги, проводники)	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru	
Гайки, головки, заглушки d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Головки грибовидные и вентиляционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Головки грибовидные, вентиляционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Грузовые механизмы	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru	
Грузоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Двери, крышки, иллюминаторы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Изделия из канатов Полиамидных	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Изделия из канатов Полипропиленовых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Изделия из канатов Полистиловых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты растительные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты синтетические	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты стальные для ваерных и буксирных лебедок	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru	
Канаты стальные оцинк. и неоцинк. ф4,1 - 72,0мм	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru	
Канаты швартов Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты швартов Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты швартов Полистиловые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полиамидные 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полиамидные 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Канаты, веревки, шнуры	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru ; kanat@sait-south.ru	
Клапана, фильтры, кингстоны, задвижки клинкерные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	
Клапаны предохранительные и редукционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Клюзы бортовые, палубные, буксирные тип 1	Морское Соглашение	(812) 4567112	https://morskoesoglasie.ru	
Клюзы бортовые, палубные, буксирные тип 2	Морское Соглашение	(812) 4567112	https://morskoesoglasie.ru	
Кран-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Краны пробковые, колонки мерные, конденсатоотводчики	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	
Лебедки траловые, якорные, швартовые, ИГЭК	Интер-Трейд Электроникс	(812) 3038048	IBERCISA (Испания); ite@peterlink.ru	
МАП-422-4/6/12 с ТМТ-42	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Морские краны TOIMIL	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru	
Найтовы канатные и цепные.	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru	
Насосы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru	
Палубные механизмы: крышки, двери, иллюминаторы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Подъемное оборудование, запчасти для КМУ, сервис	НордВеллер Рус	(921) 9328721	(812) 6765077; info@nordweller.ru ; www.nordweller.ru	
Резинотехнические изделия	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Рында судовая 205/325 мм	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Скобы, коуша	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Смазочные шприцы и пресс-масленки UMETA, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор	
Спускоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Стропа канатные, цепные	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru	
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru , www.arma92.ru	



АО «ПО «Технофлот»

Производство, поставка
и сервисное обслуживание
судовой арматуры и оборудования



195273, СПб, Пискаревский пр.
д. 63, литер А, оф. 244-247



офис: +7 (812) 332-42-90
технический отдел: +7 (812) 292-83-06



e-mail: info@technoflot.com
www.svk-valves.com

Комплексные поставки:

- судовой трубопроводной арматуры
- трубных фитингов и соединений
- систем дистанционного управления арматурой
- датчиков/измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

Услуги компании:

- Освидетельствование и проведение испытаний на плотность запорной трубопроводной арматуры широкого назначения;
- Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;
- Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие – производитель арматуры);
- Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования.

Вся продукция сертифицирована
и имеет Свидетельства о типовом одобрении
Российского морского регистра судоходства.



Полный перечень поставляемого судового
оборудования и услуг представлен на сайте компании.

ООО «ГАЛЕОН»

Цепи якорные,
стопора цепные

-

Палубные механизмы
(шпили, брашпили,
лебедки)

 -

Электрика

Судовая арматура

-

Дельные вещи

 -

Эжекторы водоструйные

 -

Судовые якоря Холла
и Матросова

191119, г. Санкт-Петербург,
ул. Зайцева, д. 41, оф. 336.
Тел.: (812) 777-04-82; 981-88-17
Факс: (812) 612-21-69
Skype: ooo_galeon_
e-mail: galeon.spb@gmail.com
www.galeon-ship.ru

Палубное оборудование

Судовая арматура	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Судовая арматура импорт.и отеч. производства	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Троса	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Установки для подготовки питьевой воды	ЭКОС	(921) 9629557	поставка и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Цепи якорные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Шлюп-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.нр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Шнуры, фалы, линии Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шнуры, фалы, линии Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы водоструйные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Якоря Холла, Матросова	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Якоря, цепи	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1- Переосвидетельствование ПСН	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Спасательные и сигнальные средства	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Символы и знаки ИМО	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Аварийно-спасательное имущество	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Аварийно-спасательное оборудование	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Аварийно-спасательное оборудование	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собственное нр-во;kaun@inbox.ru;www.pellamash.ru
Батареи водоактивируемые для электроогней поиска	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Буй светящийся спасательного круга БССК-12 и БССКр	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Водоактивируемые батареи - широкая номенклатура	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Гайки пожарные со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Гидротермокостюм спасательный ГТКСб-А (запашного типа)	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Гидротермокостюм спасательный ГТКС-М (неопрен,гермомолн)	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Гидротермокостюм спасателя ГКС-1 и ГКС-2 (неопрен)	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет Надувной рабочий страховочный ЖРС-1Н EN 397	МСС	(812) 4452759	СТО PMPC или СТО PKO (PPP) mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет Надувной рабочий страховочный ЖРС-1Н EN 399	МСС	(812) 4452759	СТО PMPC или СТО PKO (PPP) mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет Надувной рабочий страховочный поясной МЧС-РАСК	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; MSS10@MAIL.RU ; www.slsa.ru
Жилет Надувной Спасательный ЖС-Н 180 N SOLAS	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет Надувной Спасательный ЖС-Н PMPC	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет Надувной Спасательный ЖС-Н 275 N SOLAS	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет Надувной Спасательный МЧС-EN 397 с сертиф.ГОСТр	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет Надувной Спасательный МЧС-EN 399 с сертиф.ГОСТр	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет рабоче-страхов.ЖРС-1 (СТО PMPC) / разл.модификаций	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет спасательный Морской ЖС-2М взрослый PMPC	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Жилет спасательный Речной ЖС-2МР взрослый PKO	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки для маркировки опасных грузов	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки опознавательные	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Кольцо плавучее КП-ППЭ с плавучим линем 30 м.	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Комплект снаряжения пожарного (КП) (PMPC /PPP)	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Компрессоры для водолазов и пожарных	Компрессор	(812) 2955090	2956976, ф.5963397, www.compressor.spb.ru, товар сертиф.
Круг спасательный морской /речной КС-ППЭ/ППЭр-2,5 (2,5кг)	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Круг спасательный морской тяжелый КС-ППЭ-4,0 (4 кг)	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Круг спасательный надувной автоматический для заброса	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Круги Спасательные КС-ППЭ-2,5 Winterisation -40 гр.С -50гр.С	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Круг-подкова	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Лот морской МП-98 для замера глубин до 50 м	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Огнетушители со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Огни поиска для коллективных средств спасения - в линейка	МСС	(812) 4452759	Соb.нр-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru

«СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета,

в которой отражены наиболее значительные новости судоходства и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев, продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.



Газета выпускается в удобном для чтения и распространения PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание» и бизнес-газету «Синий Мост» составляет 6000 рублей.

198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601

Тел./факс: 8 (812) 495-87-14

bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru; www.shipsupply.ru

СУДОПЛАСТ сервис
SUDOPLAST service

(812) 333-32-45 | sale@sudoplast.spb.ru
(812) 337-10-47 | www.sudoplast.spb.ru

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ
ДЕЙДВУДНЫХ И РУЛЕВЫХ УСТРОЙСТВ РЕЧНЫХ И МОРСКИХ СУДОВ**

ПОДШИПНИКИ ДЕЙДВУДНЫЕ С РЕЗИНОВЫМИ РОЛИКАМИ NEW

- увеличенный срок эксплуатации по отношению к другим типам подшипников, быстрая окупаемость

ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ БАЛЛЕРОВ РУЛЕЙ
ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ ДЕЙДВУДНЫЕ
ПОДШИПНИКИ ПЛАНОЧНЫЕ НАБОРНЫЕ

New ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ ТЕКСТИЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ФЛОТА

Компания основана в 1991 году

NT
NordTech Ltd.

ООО «Нордтех»
Санкт-Петербург, наб. Екатерингофки 29/31
Тел.: (812) 600-75-73 многоканальный
www.nordtech.ru

**СМАЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ОТ МИРОВОГО ЛИДЕРА**

UMETA

**ВСЕ СПЕКТР
ОБОРУДОВАНИЯ
ЗАПЧАСТЕЙ И
МАТЕРИАЛОВ
НА САЙТЕ**

WWW.SHIPSUPPLY.RU

**ВТУЛКИ
ГУДРИЧА**

РЕКА21

производство:

- Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- Навигационных фонарей и светодиодов

тел.: +7 (985) 999-33-46 тел/факс: +7 (495) 287-02-14
e-mail: reka21@mail.ru сайт: www.reka21.ru
адрес: 142204, МО, г. Серпухов, Московское шоссе, дом 84а

Аварийно-спасательные средства

Огонь поиска СОСС-007 вид 5 (7-летний) для жилетов и ГТК	МСС	(812) 4452759	Соb.пp-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Огонь поиска СОСС-11 (5-летний) для жилетов и ГТК	МСС	(812) 4452759	Соb.пp-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Огонь поиска ЭОСС-04И-2а (10-летний) для жилетов и ГТК	МСС	(812) 4452759	Соb.пp-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Плоты спасательные морские и речные пр-ва РФ	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Пожарно-техническое оборудование	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Пожарные клапаны со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Пожарные рукава со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Противопожарное имущество любое	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Разобщающее устройство, лебедки	НордВеллер Рус	(921) 9328721	(812) 6765077; info@nordweller.ru; www.nordweller.ru
Символы и знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Средства индивидуальной защиты	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Стволы и гайки пожарные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
ТЗС тепозащитное средство	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Флаги МСС ,флаги России и др.государств	МСС	(812) 4452759	Соb.пp-во; mss10@mail.ru; www.slsa.ru
Флажная продукция	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Чехлы,тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Шторм-трапы посадочные и лоцманские	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.slsa.ru

МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ

Металлопрокат д/судостроения (РСА,РСВ,РСД, СтЗ, 09Г2С)	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Металлопрокат, подшипники, метизы	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Полособульб 8,,24Б	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Полособульб ГОСТ 21937-76	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 19903-74	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 5521-93 (P52927-08)	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Судосталь в ассортименте 4...50мм	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Уголок ГОСТ 8509-93	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Уголок ГОСТ 8510-86	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Электроды УОНИ 13/45 13/55	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru

ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Асбоматериалы, набивки	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Битумный лак, кузбасс-лак для покрытия всевозмож.поверхностей	Морское Соглашение	(911) 0803908	https://morskoesoglasie.ru
Герметики, клей, спрей	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки ФЛ-03к, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
ГСМ, Газы технические, баллоны	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Лакокрасочные материалы	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Нефтебсборщики пороговые и олеофильные	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.larn98.ru
Резервуары для нефти: Плавающие, Каркасные, Секционные	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru; www.larn98.ru
Резинотехнические изделия	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Сборщики , Распылители сорбента , Щанцевый инструмент	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru ; www.LARN98.ru
Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru; Официальный дилер
Сорбент нефти	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Сорбенты нефти , Сорбирующие : Полотно,Салфетки,Боны	МСС	(812) 4452759	mss10@mail.ru ; www.larn98.ru
Строительные материалы	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru

ГСМ, материалы, сырье, полуфабрикаты

Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстроразъемные гидравлические соединения	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Гидравлические комплектующие	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидравлические насосные станции ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидравлические системы ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидроцилиндры ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Клапана высокого давления PN 500	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Подъемное оборудование, запчасти для КМУ	НордВеллер Рус	(921) 9328721	(812) 6765077; info@nordweller.ru; www.nordweller.ru
Тройники гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Трубопроводные соединения из стали 12X18H10T по ГОСТам	ПТК Гидрофорс	(495) 6633702	сб.пр-во; https://gaikanippel.ru
Трубы гидравлические холоднокатанные бесшовные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Фланцевые соединения гидравлических трубопроводов из стали	ПТК Гидрофорс	(495) 6633702	д/гидр.трубопр-в выс.давл.бол.диаметра
Шаровые краны выс.давления до 55 Мпа разм-ю от 1/4" до 2	ПТК Гидрофорс	(495) 6633702	производство; https://gaikanippel.ru
Шланги гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Штуцерные соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Штуцеры, гайки, угольники, тройники, приварные ниппели из стали	ПТК Гидрофорс	(495) 6633702	сб.пр.; info@hydro-force.ru; https://gaikanippel.ru

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

Ветошь обтирочная	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Мебель офисная, металлическая, кресла	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Сантехника	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Спецодежда, обувь, СИЗ, ветошь, ткани	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Хозяйственный инвентарь, посуда	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru

РАЗНОЕ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная, судовая, затворы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Втулки Гудрича с сертификатом РРР	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru
Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Инструмент	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Канцелярия	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Комплексное снабжение судов	ШИПСНАБ	(863) 2598214	бесплатная доставка
Комплексное техническое снабжение	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Конвенционная литература	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Промышленная и бытовая химия	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Промышленное оборудование	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Спецтехника, КМУ, поставка, обслуживание, запчасти, ремонт	НордВеллер Рус	(921) 9328721	(812) 6765077; info@nordweller.ru; www.nordweller.ru
Тара	Армада 51	(8152) 554888	www.armada51.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

СУДОРЕМОНТ

1- Замер выхлопных газов судовых ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Капитальный ремонт судовых дизелей	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Поковки гребных валов, баллеров, винты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе и Перми
1- Поставка поворотных насадок 908.911, P45/B	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Теплотехнический контроль ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Черпаковые пальцы из стали 40Х, Ст45	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура гидравлики	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая импорт.,отеч. произв-ва	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru	
Вентиляционная арматура	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционная арматура групп 542, 543, 544, 545, 546, 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные задвижки 544	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные заслонки 545	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Воздушные захлопки 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки палубные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Гидрораспределители со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru	
Грязевые коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Двери судовые РМРС	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru	
Детали приводов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизеля отеч. и имп.пр-ва -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Задвижки лутнь, бронза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Затворы поворотные, бронза, латунь	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Защита оборудования (АКСС, АКПО, АО)	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru	
Защита оборудования (протектор магниевый, цинковый, алюминиевый)	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru	
Иллюминатор судовой РКО, РМРС	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, РРР, РМРС, td-fort.ru	
Инфракрасные обогреватели, воздушные завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Канальное вент.оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Кингстоны донные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны вентиляционные 543 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны редукционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны электромагнитные бронза 24-380 Вольт	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Коробки 2-х, 3-х клапанные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Крышки вентиляционные 546 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Крышки водогазонепроницаемые РРР, РМРС	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, РРР, РМРС, td-fort.ru	
Насадки для душа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Педальные клапаны	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Производство логотипов на СИЗ	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru	
Распылители 588 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Расходные материалы (диски, круги, сверла) со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru	
Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей	ТОР	(812) 3365501	Гарантия 1 год. РМРС, РРР, www.turbo-service.ru	
Сварочное оборудование со склада	ТД Форт	(812) 3857942	РРР, РМРС, arm@td-fort.ru, td-fort.ru	
СИЗ (спец.одежда, спец.обувь, спец.перчатка) со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, РРР, РМРС, td-fort.ru	

Судоремонт

Стволы пожарные d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура импорт.и отеч.	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая запорная арматура импортная PMPC со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Судовая запорная арматура отечественная со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Судовое оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовые вентиляторы: PCC; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судоремонт и строит-во малых судов в Азово-Черномор.регионе	ТРАНСТЕХСИНТЕЗ	(36561) 66570	transtechsintez@mail.ru
Техническое обслуживание и ремонт подъемного оборудования	НордВеллер Рус	(921) 9328721	(812) 6765077; info@nordweller.ru; www.nordweller.ru
Фильтры гидравлические	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Фильтры ФЗВ, ФМТ, ФЦ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фланцы, приварыши со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Фонарь смотровой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Штуцерно-торцевые соединения труб со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, PPP, PMPC, td-fort.ru
Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ, ПВЭЖП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Электроинструмент со склада	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидротермокостюмы спасательные ГТКС6-А и рабочие ГКС-1,2	МСС	(812) 4452759	Соb.np-во; MSS10@MAIL.RU ; www.slsa.ru
Огни поиска морские и речные СОСС-007в.5 и СОСС-11	МСС	(812) 4452759	Соb.np-во; MSS10@MAIL.RU ; www.slsa.ru

ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

Диагностика силиконовых демпферов ГД судов	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры акустических характеристик суд.звукоиспальных средств	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры вибрации механизмов и судовых конструкций	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Кренование (взвешивание) судов и плавучих объектов	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Термометрирование эластичных элементов упругих муфт	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Торсиографирование и тензометрирование суд.силовых установок	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проектные работы для судов с классами РКО и PMPC	РЦПКБ Стпель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Аренда офисных помещений	БМЦ	(812) 3805094	в СПб у Главных ворот порта; аренда@balticmc.ru
Гидроабразивная резка материалов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Обеспечение экспортных поставок продукции	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Переконсервация, освидетельствование арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проведение испытаний судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство арматуры судовой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство и поставка арматуры д/кораблей ВМФ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство логотипов на СИЗ	ТД Форт	(812) 3857942	В наличии на складе в СПб, arm@td-fort.ru, td-fort.ru
Производство, поставка и ремонт суд.арматуры и оборудования	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Ремонт судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

**ТРАУЛЕР-ПРОЦЕССОР ПРОЕКТА 170701
«КАПИТАН СОКОЛОВ» ПРОШЕЛ
ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ НА БАЛТИКЕ**

Построенный на Северной верфи (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) головной морозильный траулер-процессор проекта 170701 «Капитан Соколов» вернулся 13 октября с двухнедельных ходовых испытаний в Балтийском море.

В рамках морской проверки были выполнены маневренные испытания, оценены ходовые и скоростные характеристики, а также работа основных механизмов, главного двигателя, вспомогательных устройств и систем, сообщается в пресс-служба судостроительного предприятия.

Выход судна на ходовые испытания подтвердил, что мы преодолели все вызовы, с которыми столкнулись при его строительстве. Есть ряд незначительных замечаний, но все они легкоустраняемые — это чисто рабочие моменты, которые характерны для первых ходовых испытаний головного заказа», — отметил генеральный директор «Северной верфи» Игорь Орлов.



В процессе ходовых испытаний удалось подтвердить все основные параметры траулера. Более того, получилось развить скорость хода даже выше заявленного значения. При этом критических замечаний выявлено не было.

«Капитан Соколов» был заложен на Северной верфи 23 ноября 2018 года. Спуск на воду состоялся 1 сентября 2020 года. Судно названо в честь Владимира Соколова (1954-2015), прошедшего трудовой путь от матроса до руководителя Мурманского морского рыбного порта и первого заместителя руководителя Росрыболовства.

Серия рыбопромысловых траулеров-процессоров неограниченного морского плавания проекта 170701, строящаяся Северной верфью для группы «Норвебо», состоит из десяти судов: шесть из них будут работать в Северном бассейне, а четыре — в Дальневосточном. Впервые для российских промысловых судов применена новая архитектура корпуса — капсулообразная форма носовых обводов с оконечностью типа Enduro Bow. Это позволяет увеличить площадь рабочего пространства на борту и улучшить мореходные характеристики.

Основные характеристики траулера проекта 170701: длина 81,6 м; ширина 16 м; скорость 15 узлов; водоизмещение 5500 тонн; мощность главного двигателя 6,2 МВт; общая производительность 150 тонн в сутки; производительность по замораживанию 100 тонн в сутки.

**НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ
FINCANTIERI BAY ПОКРЕСТИЛИ
БАРЖУ-БУНКЕРОВЩИК СПГ**

Seaside LNG и Polaris New Energy окрестили баржу-бункеровщик СПГ Clean Everglades на верфи Fincantieri Bay Shipbuilding в Стерджен-Бэй (штат Висконсин).

Судно будет однотипно крупнейшей барже-бункеровщику СПГ, соответствующей требованиям Закона Джонса, Clean Canaveral, которая была поставлена компанией FBS два года назад и успешно совершила более 65 бункеровок СПГ из порта Канаверал (штат Флорида). Баржебуксирный состав аналогичной конструкции и внешнего вида имеет вместимость 5500 кубометров СПГ.



Компания Seaside LNG заключила с FBS контракт на строительство барже-бункеровщика СПГ емкостью 5500 кубических метров, что еще больше расширило ее флот барж СПГ, соответствующих требованиям Закона Джонса, работающих в Соединенных Штатах. Помимо Clean Canaveral и Clean Everglades, Seaside LNG также управляет Clean Jacksonville, которую она приобрела ранее в этом году у TOTE Maritime Puerto Rico, LLC, дочерней компании TOTE Group. Polaris New Energy, дочерняя компания Seaside LNG Holdings, выступает в качестве бункеровочной компании Seaside.

Спрос на СПГ в морском секторе продолжает расти: заказы на суда СПГ составляют более 30% портфеля заказов флота, поскольку отрасль стремится достичь своих целей по сокращению выбросов.

АТВ (Сочлененная буксирная баржа) объемом 5500 кубических метров оснащена четырьмя резервуарами IMO Type C емкостью 1375 кубических метров и использует систему погрузки-разгрузки, разработанную Wartsila. Имея габаритные размеры 340 футов в длину, 66 футов в ширину и глубину 32 фута и 10 дюймов, АТВ также классифицируется как баржа из ABS класса Oceans.

На данный момент Clean Everglades останется на территории Великих озер до открытия морского пути Святого Лаврентия из-за забастовки рабочих на канадской стороне двустороннего водного пути.



САМЫЙ БОЛЬШОЙ В МИРЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗ MSC CHINA ПЕРЕДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Сверхбольшой контейнеровоз MSC China вместимостью 24 000 TEU, построенный компанией Jiangnan Shipbuilding, дочерней компанией China State Shipbuilding Corporation, раньше срока передан China State Shipbuilding Corporation (Hong Kong) Shipping Leasing and Mediterranean Shipping Company (MSC).

Контейнеровоз был построен и доставлен на китайскую судостроительную базу в Чансине в марте 2023 года. Это еще одно достижение CSSC Leasing в полной реализации стратегии оперативного лизинга после имянаречения и сдачи судна MSC Claude Girardet в Худун Чжунхуа 11 сентября. Это также подчеркивает, что судостроение в Китае имеет большие возможности в области строительства сверхбольших контейнеровозов.

Контейнеровоз был спроектирован Hudong Zhonghua и классифицирован DNV. Он имеет общую длину 399,99 метра, ширину 61,5 метра и глубину трюмов 33,2 метра. Площадь палубы близка к 4 стандартным футбольным полям. Максимальное количество штабелей контейнеров может достигать 25, что эквивалентно высоте 22-этажного здания. Судно может загрузить 24 116 контейнеров.

Контейнеровоз оснащен гибридным скруббером, а также уникальным носом с небольшим луковичным бульбом, гребным винтом большого диаметра и энергосберегающим воздуховодом. В то же время впервые используется система снижения пузырькового сопротивления, которая не только эффективно снижает общее энергопотребление судна, но также снижает соответствующие общие выбросы углерода на 3-4%, что может снизить более чем 6000 тонн в течение года. Система валогенератора используется впервые, что позволяет эффективно снизить расход топлива, оптимизировать расход топлива и индекс энергоэффективности судна (EEDI), а также сократить выбросы парниковых газов.



Jiangnan Shipbuilding всегда придерживается концепции строительства «one ship is better than another», старается максимально удовлетворить разумные потребности судовладельцев, обеспечивает ритмичное строительство и постоянное улучшение качества.

За счет разумного распределения производственных ресурсов после завершения дооснащения контейнеровоза в июне этого года потребовалось 15 дней для завершения испытаний машинного отделения, месяц для завершения воздушных испытаний, 2 месяца для завершения пробного возвращения на завод и 3 месяца для успешной поставки судна и дальнейшей консолидации. Это сократило цикл строительства сверхбольшого контейнеровоза и установило новый ориентир для строительства последующих судов.

На сегодняшний день Jiangnan Shipbuilding и Hudong Zhonghua, две шанхайские судостроительные компании, входящие в состав Китайской государственной судостроительной корпорации, завершили строительство и сдали 13 крупнейших

в мире сверхбольших контейнеровозов класса водоизмещением 24 000 TEU, 8 из которых специально предназначены для средиземноморского судоходства.

Шанхай стал глобальным центром исследований, разработок и строительства сверхбольших контейнеровозов, а компания Mediterranean Shipping Company стала одним из важных стратегических партнеров Китайской судостроительной корпорации.

MSC China отправился в свой первый рейс 13 октября с портом назначения Роттердам (Нидерланды).

НА ПОСТРОЙКУ КОРПУСА ГОЛОВНОГО ТЕПЛОХОДА ПРОЕКТА «КАРЕЛИЯ» БУДЕТ ВЫДЕЛЕНО 905 МЛН РУБЛЕЙ

В 2023 году на программу субсидирования строительства гражданских судов взамен сданных на утилизацию будет дополнительно выделено более 905 млн рублей. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин, сообщили 14 октября в пресс-службе кабмина.

Как отмечается, средства из резервного фонда правительства позволят уже в этом году завершить создание корпуса нового пассажирского круизного судна проекта «Карелия», производимого заводом «Красное Сормово» (входит в ОСК) в Нижнем Новгороде. Закончить строительство теплохода планируется в 2025 году.

Программа субсидирования строительства гражданских судов взамен сданных на утилизацию была запущена в 2017 году. Она подразумевает замену, в частности, транспортных, служебно-вспомогательных и рыбопромысловых судов. Работа ведется в рамках федерального проекта «Стимулирование спроса на отечественную продукцию судостроительной промышленности».

Как следует из текста распоряжения, средства будут выделены Минпромторгу России «в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие судостроительной отрасли» в рамках государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений».

Напомним, контракт на строительство трех круизных судов проекта 00840 завод «Красное Сормово» заключил с «Государственной транспортной лизинговой компанией» (ГТЛК) в апреле 2023 года. Суда строятся в интересах компании «ВодоходЪ». Закладка головного судна состоялась 28 апреля 2023 года.

Согласно условиям контракта, завод «Красное Сормово» обязуется сдать серию из трех судов в срок до 2026 года. Планируется, что первое судно начнет навигацию в 2025 году, второе и третье – в 2026 году.

Характеристики: разработчик проекта КБ «Вымпел», класс Российского Классификационного Общества (РКО) – KM Ice I (hull, machinery) R3 AUT1 DE-Tier III Passenger ship, длина габаритная 131 м, ширина расчетная 13,8 м, осадка по КВЛ 2,9 м, осадка для прохождения под мостами 3,1 м, пассажировместимость 180 человек.



**ООСЛ ДАЛА ИМЯ ШЕСТОМУ ЭКОЛОГИЧНОМУ
МЕГАКОНТЕЙНЕРОВОЗУ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕМ
24 188 TEU**

Компания *Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL)* провела церемонию именнаяречения новостроя вместимостью 24 188 TEU на верфи *Dalian COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd. (DACKS)*. Этот мегаконтейнеровоз называется *OOCL Gdynia*. Теперь *OOCL* управляет половиной из двенадцати экологических контейнеровозов вместимостью 24 000 TEU, заказанных компанией в 2020 году.

ООСЛ была удостоена чести принять г-на Такаси Янаи, корпоративного директора, а также генерального директора подразделения логистической инфраструктуры *Sumitomo Corporation* в качестве почетного гостя церемонии. Г-жа Есико Янаи, мать г-на Такаши Янаи стала крестной матерью судна.



ООСЛ *Gdynia* будет обслуживать кольцевую линию LL1 ООСЛ Азия-Европа. Ротация портов: Шанхай - Нинбо - Сямэнь - Яньтянь - Сингапур - Феликстоп - Зеебрюгге - Гданьск - Вильгельмсхафен - Сингапур - Яньтянь - Шанхай.

**НУК ПРЕДСТАВИЛА ПЕРВЫЙ БАЛКЕР SHOYO,
РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ, ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ УГЛЯ
В ЯПОНИИ**

Японская судоходная компания *Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK)* ввела в эксплуатацию свой первый балкер класса *Rapatax*, работающий на СПГ. Судно, получившее имя *Shoyo*, в основном будет перевозить уголь для угольных электростанций *Kyushu Electric Power Co.*

Балкер *Shoyo*, зарегистрированный в Японии, имеет дедвейт 95 233 тонны, длину 235 метров и ширину 38 метров. Судно было построено на японской верфи *Осима* и начало работу 2 октября после завершения достройки.



Кроме того, *Oshima Shipbuilding* подтвердила свой контракт на строительство еще двух угольных балкеров на СПГ для Нью-Йорка с ожидаемой датой завершения в 2025 году.

НУК подчеркнул, что *Shoyo* может осуществлять бункеровку как с берега на судно, так и с судна на судно. Первая бункеровка судна состоялась 12 октября методом «судно-берег» в порту *Тобата (Фукуока)*. По данным НУК, это была первая в Японии операция по бункеровке с берега на судно для океанского судна, работающего на СПГ. После бункеровки судно отправилось из *Тобаты (Япония)* в *Ньюкасл (Австралия)*.

С марта 2024 года для бункеровки *Shoyo* также станет доступно недавно построенное судно-бункеровщик СПГ, базирующееся в районе *Сетучи и Кюсю*.

**KONGSBERG ПОСТАВИТ НАУЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НОВОГО НЕМЕЦКОГО
ОКЕАНСКОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО СУДНА**

Новое немецкое океанское исследовательское судно длиной 125 метров *Meteor IV* будет оснащено целым рядом технологий *Kongsberg*. *Meteor IV* начнет работу в 2026 году и внесет вклад в национальную и международную морскую науку, особенно в области исследований климата и окружающей среды.

Kongsberg предоставит научные датчики и научное погружно-разгрузочное оборудование. Новое судно водоизмещением 10 000 тонн сможет разместить 35 ученых и 36 членов экипажа.

Meteor IV будет построен компанией *MeyerFassmer Spezialschiffbau (MFSB)* для Федерального министерства образования и исследований Германии. Судно, которое должно быть передано в 2026 году, заменит существующие исследовательские суда *Meteor* и *Poseidon*.

Kongsberg Discovery поставит на *Meteor IV* многолучевые эхолоты *EM 124* и *EM 712*, используемые для картографирова-

ния морского дна на различных глубинах. Kongsberg Discovery также предоставит Seapath 380 гироскоп движения (MGC) R3, датчики которого используют сигналы GNSS и инерциальные измерения. В сочетании с эхолотами серии EM они создают точную картину морского дна.

Для мониторинга экосистем и морской жизни Meteor IV будет использовать EK80 Kongsberg Discovery, высокоточный научный эхолот с возможностью акустического доплеровского профилометра течения, который можно использовать для измерения скорости рыбы в толще воды. EK80 измеряет скорость и направление течений в толще воды, что помогает исследователям понять, как организмы, питательные вещества и другие биологические и химические компоненты переносятся через океан.

Kongsberg Maritime поставит комплексную интегрированную научную систему манипуляций для Meteor IV, обеспечивающую безопасную и эффективную работу с кабелями и канатами длиной до 12 000 метров.

Научная лебедочная система включает в себя две лебедки прямого натяжения, две обычные двухбарабанные тяговые лебедки и третью тяговую лебедку, которая включает в себя проверенный на практике тросовый блок управления тягой (CTCU) компании Kongsberg Maritime, обеспечивающий превосходную производительность при использовании троса из синтетического волокна.



В поставку также входят устройства для обработки борта; кормовая А-образная рама, две погрузочно-разгрузочные балки и система подачи керна, а также краны.

Система управления, полностью разработанная и поддерживаемая компанией Kongsberg Maritime, оснащена запатентованным алгоритмом прогнозирующей активной компенсации качки (АНС), обеспечивающим точную реакцию системы лебедки, согласованную с движением судна, с помощью опорного блока движения Kongsberg Discovery (MRU).

Метеор IV предназначен для multifunctional и междисциплинарных исследований по всему миру с упором на Атлантический океан. Новое судно внесет важный вклад в национальную и международную морскую науку, особенно в области исследований климата и окружающей среды.

ПЕРВЫЙ ПРОТОТИП ВОДОРОДНОГО СУДНА ИСПЫТАН НА НЕВЕ

Sitronics group провела испытания первого в России прототипа электросудна на водороде в акватории Невы.

«Компания Sitronics group провела успешные испытания судна с электрохимическим генератором (ЭХГ), вырабатывающим энергию из водорода. Для этого инновационного проекта Центром водородных технологий АФК «Система» был разработан



генератор на топливных элементах. Установка интегрирована в энергосистему катамарана. Испытания прошли в акватории Невы в Ленинградской области у верфи Emperium. В Центре водородных технологий и Sitronics group эксперимент считают удавшимся», - рассказали в компании.

В компании отметили, что при разработке генератора была применена технология электрохимического преобразования топлива в электроэнергию, которая питает аккумуляторную батарею. Опытно-конструкторские разработки в рамках НИОКР по созданию силового генератора на водородном топливе стартовали в январе этого года.

«Наш катамаран стал первым российским судном-прототипом, работающим на водороде. На сегодняшний день это самый экологически чистый и перспективный вид топлива. Кроме того, сегодня он и самый энергоэффективный с высоким КПД топливных элементов. Важная особенность применения водорода для нас - производителей электросудов, - в том, что он может увеличить дальность хода. Поэтому мы считаем это направление перспективным для строительства судов, которым требуется проходить значительные расстояния», - подчеркнул президент Sitronics group Николай Пожидаев, чьи слова передает пресс-служба. Он добавил, что такая технология может быть актуальной и для круизных моделей, и грузовых судов.

Также, по мнению компании, появление в России судна на альтернативной энергии станет важным шагом в направлении ESG-трансформации транспортной отрасли России. Это позволит снизить нагрузку на окружающую среду и увеличить низкоуглеродную генерацию. При этом технология позволит увеличить автономность хода электросудов. Так, на водородном топливе запаса хода малого пассажирского электросудна может хватить до 20 часов без дополнительной заправки.

«Наша команда разработчиков Центра водородных технологий спроектировала установку на основе водородных топливных элементов. При сотрудничестве с компанией Sitronics group нам удалось создать уникальное прототипное судно для России. В планах внедрение подобных энергоустановок в другие области, включая коммунальное хозяйство, горное и электрическое складское оборудование», - заключил гендиректор Центра водородных технологий АФК «Система» Юрий Добровольский.



MAXWELL MARINE ПОСТАВИТ ЯКОРНУЮ СИСТЕМУ ДЛЯ ПЕРВЫХ АМЕРИКАНСКИХ БЕЗЭКИПАЖНЫХ СУДОВ

Компания Maxwell Marine, специалист по якорным решениям, заключила контракт на проектирование и поставку технической системы якоря для первых беспилотных надводных судов (USV), которые будут использоваться для морских метеорологических и океанических измерений в ветроэнергетической отрасли. Десять судов будут построены Tusco Marine Group в Дании для ведущего мирового разработчика морских ветроэлектростанций Ørsted.

Maxwell Marine в течение некоторого времени работал с Ørsted над созданием конструкций, подходящих для исключительно сложных задач USV, которые будут постоянно использоваться в течение всего года в любых условиях. Прототип успешно завершил испытания в водах Норвегии и Дании, временами работая при ураганном ветре и проверяя якорную систему на пределе возможностей. Первая завершенная сборка будет запущена к концу 2023 года.

Якорная система Maxwell, которая будет установлена на всех судах, должна была соответствовать строгим требованиям этих высокотехнологичных USV. Система должна была иметь полностью автономную работу (брашпиль и роликовый стопор) и возможность извлекать очень длинные цепи. Это требовало, чтобы система была способна справляться с исключительно высокими силами в экстремальных погодных условиях. Учитывая,



что USV проводят в море не менее полугода без вмешательства человека, низкие эксплуатационные расходы также имеют важное значение.

USV является важным шагом в эффективном, экономичном и устойчивом развитии ветровых электростанций. Они будут доставлять измерительное оборудование на морские объекты и обратно без необходимости использования больших специализированных вспомогательных судов, что существенно сократит выбросы топлива, которые в противном случае были бы. Находясь на месте, они будут работать автономно в течение продолжительных периодов времени, измеряя большие объемы данных, которые могут быть отправлены на берег и обработаны в режиме реального времени, что крайне важно для деятельности Ørsted на раннем этапе развития до строительства новых ветряных электростанций.

СРЕДНИЙ МОРСКОЙ ТАНКЕР ДЛЯ МИНОБОРОНЫ СПУЩЕН НА ВОДУ НА НЕВСКОМ ССЗ

На Невском судостроительно-судоремонтном заводе (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) состоялся спуск на воду среднего морского танкера «Василий Никитин».

Новое судно станет вторым (первым серийным) средним морским танкером проекта, который не имеет аналогов на территории России. Строительство осуществляется в соответствии с государственным контрактом для Министерства обороны РФ. Он получил название в честь генерал-полковника Василия Васильевича Никитина - лауреата Государственной премии СССР, почетного нефтехимика СССР, награжденного орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, дважды награжденного орденом Красной Звезды и орденом Трудового Красного Знамени.



Танкер предназначен для приема, хранения, транспортировки и передачи различных жидких грузов для флота: мазута, дизтоплива, моторного масла, авиационного керосина, пресной воды. Также возможна перевозка сухих грузов, в том числе различного технического и шкиперского имущества, продуктов питания. Судно способно без швартовки к другому теплоходу передавать и принимать жидкие грузы, а также осуществлять прием, хранение, транспортировку и передачу сухих грузов с помощью системы траверзной передачи грузов в море.

Функциональные возможности танкера позволяют ему выдавать горючее одновременно трем судам, идущим от него на расстоянии от 50 до 100 метров на борт или кильватерным способом.

Танкеры данного проекта - самые большие суда, когда-либо спускавшиеся на воду за все 110 лет работы Невского ССЗ.

НЕВСКОЕ ПКБ РАЗРАБАТЫВАЕТ ЕДИНЫЙ МОРСКОЙ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Невское проектно-конструкторское бюро (входит в ОСК) ведет работы по созданию единой системы, объединяющей разнородные и разнородные робототехнические комплексы, которые могут решать поставленные задачи в едином информационно управляющем пространстве по общему плану.

АО «Невское ПКБ» выполняло работы по исследованию возможности создания морской мобильной робототехнической системы для решения задач ВМФ.

С 2019 года бюро ведет работы по формированию обликов морских робототехнических комплексов. С 2020 - разрабатывает демонстрационный образец морской мобильной робототехнической системы, включающей в свой состав морские робототехнические комплексы (МРТК) различного назначения, типов и видов базирования (беспилотные летательные аппараты, безэкипажные катера и необитаемые подводные аппараты).



В 2022 году успешно завершено выполнение теоретической, исследовательской части этой работы. Следующим этапом этой работы будет проект по изготовлению демонстрационного образца морской мобильной робототехнической системы. Целью этой работы является разработка и отработка технологий автоматического взаимодействия групп разнородных МРТК при решении задач по единому замыслу и плану, а также базирования и автоматического обслуживания МРТК на надводном носителе (имитаторе надводного роботизированного корабля) и подводном носителе (подводном роботизированном стенде).

В рамках подготовки к развертыванию работ инициативной группой на базе производственной площадки АО «Невское ПКБ» ведется разработка демонстраторов элементов системы – телеуправляемого необитаемого подводного аппарата, беспилотного летательного аппарата и других элементов системы, управляемых специальным программным обеспечением, позволяющим функционировать в едином информационно-управляющем пространстве.

Работы по проектированию и изготовлению демонстрационного образца запланированы на период до 2026 года.

Создание демонстрационного образца морской мобильной робототехнической системы, включающей в свой состав надводный и подводный многофункциональные испытательные стенды, беспилотные летательные аппараты, безэкипажные катера, необитаемые подводные аппараты и гидроакустические средства позволит сократить время создания перспективных морских робототехнических систем и повысить качество подготовки операторов робототехнических комплексов. Опытная эксплуатация демонстрационного образца и отработка поставленных задач в рамках демонстрационных экспериментов покажет необходимость формирования той научно-технологической базы, которая ляжет в основу технического задания на ОКР в интересах Минобороны по созданию нового вида оружия и вооружения.

Важность развития подобных систем подтверждается и тем, что в интересах Минобороны США уже сейчас ведется создание надводных безэкипажных морских платформ, рассматриваемых как более экономичную альтернативу классическим эсминцам и фрегатам. С учетом этого ВМС США взяли курс на создание нескольких классов различных по назначению, стандартизированных и информационно-сопрягаемых между собой платформ. Приоритетное внимание уделяется средним надводным платформам (MUSV) длиной 12-50 м и водоизмещением до 500 т.

Они должны стать основой сети безэкипажных морских платформ. В рамках этого направления агентство перспективных оборонных исследований Минобороны США ведет разработку технологий управления и поиск конструктивных решений для создания удаленно-контролируемых кораблей. На первом этапе создания таких платформ предусматривается выполнение задач в обеспечение действий традиционных сил флота. На последующих этапах планируется оснащать такие платформы ударными и огневыми средствами.

В АО «Невское ПКБ» в инициативном порядке также формируются облики безэкипажных роботизированных катеров и судов. В частности, прорабатывается облик роботизированного комплекса с многоцелевым безэкипажным катером. Принципиальной новизной комплекса будет являться его способность выполнять широкий спектр задач за счет применения различных модулей целевых нагрузок и возможностью работы как в дистанционно-управляемом, так и в автономном режимах с применением специально разработанного программного обеспечения.

CHINA SHIPBUILDING И WAIGAOQIAO SHIPBUILDING ПОЛУЧИЛИ КРУПНЕЙШИЙ ЗАКАЗ НА ДВУХТОПЛИВНЫЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

В последнюю неделю сентября компании Waigaoqiao Shipbuilding и China Shipbuilding Trading, дочерняя компания Китайской государственной судостроительной корпорации, официально подписали контракт на строительство восьми двухтопливных контейнеровозов среднего размера вместимостью 9 200 TEU с известной европейской линейной компанией из Шанхая.

Подписание этого контракта знаменует собой официальный выход компании Waigaoqiao Shipbuilding на рынок судов, работающих на двух видах топлива, работающих на метаноле. Ожидается, что эта модель судна станет еще одной серийной моделью контейнеровоза компании Waigaoqiao Shipbuilding после среднего контейнеровоза вместимостью 7000 TEU.

Этот тип судна был разработан и сконструирован Китайской государственной судостроительной корпорацией 708. Это последнее поколение экологически чистых, эффективных и энергосберегающих контейнеровозов среднего размера, которое адаптируется и отвечает современным новым требованиям по защите окружающей среды и защите окружающей среды и новым потребностям рынка морских перевозок. Судно этого типа имеет общую длину 299,9 метра, ширину 45,6 метра и вместимость контейнеров 9200 TEU. Классифицировано Bureau Veritas (BV). В качестве основного топлива он использует метанол, что снижает выбросы различных загрязняющих веществ от источника топлива и обеспечивает энергоэффективность судна.

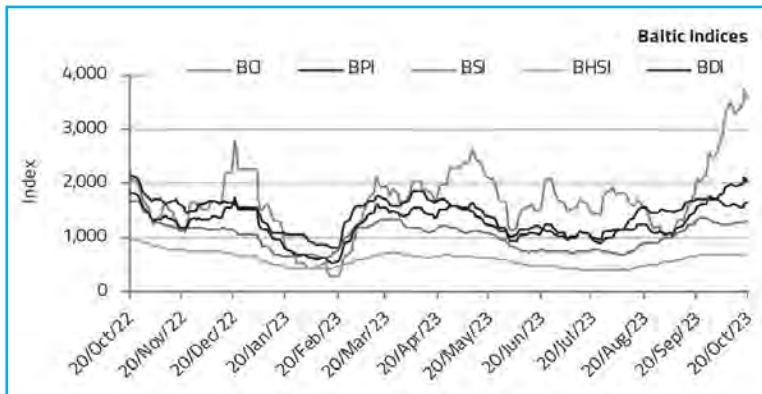
После ввода в эксплуатацию в будущем этот тип судна сможет эффективно обеспечивать нахождение судового индекса интенсивности выбросов углекислого газа (CII) на лидирующем уровне в сочетании с эксплуатационными требованиями. Это высококачественный тип судна, который сочетает в себе высокую эффективность погрузки и эффективные эксплуатационные характеристики, а также отвечает требованиям экологичности, низкоуглеродистости и защиты окружающей среды. Кроме того, этот тип судна был оптимизирован по многим параметрам, таким как аэродинамика, управление тепловой энергией, распределение энергии, поле вентиляционного потока, тип крепления моста и т. д. Судно не только имеет большую грузоподъемность, но и низкий расход топлива. Его преимущества заключаются в большом весе и низком расходе топлива на контейнер.

По мере стабилизации рынка контейнерных судов CSSC Trading активно играет ведущую роль в качестве основной платформы для операций на рынке судоходного бизнеса, твердо использует рыночные возможности, координирует ресурсы, тесно общается с управленческими командами линейных компаний и успешно продвигает зарубежные высокотехнологичные перевозки. Компании Bridge Shipbuilding и линейные компании продолжили сотрудничество.



ПРОДАЖИ СУДОВ

ДИНАМИКА ФРАХТОВЫХ СТАВОК



	20/10/23	13/10/23	Point	\$/day	2022	2021
	Index	Index	Diff	±%	Index	Index
BDI	2,046	1,945	101		1,931	2,921
BCI	3,556	3,327	229	6.9%	1,955	3,974
BPI	1,638	1,567	71	4.5%	2,298	2,972
BSI	1,287	1,268	19	1.5%	2,006	2,424
BHSI	686	687	-1	-0.1%	1,181	1,424

Большая часть импорта зерна в Китай приходится на суда Supramax и Panamax, поэтому, если эта торговая модель материализуется, мы можем ожидать роста ставок на фрахтовые перевозки сельскохозяйственной продукции.

Сосредоточив внимание на конкретной торговле между США и Китаем, несмотря на активную торговлю соей в США, импорт кукурузы стабильно падает с 2021 года и в настоящее время находится на самом низком уровне с 2021 года: в сентябре в Китай было отправлено только 70,014 тыс. тонн, а в сентябре - 92,57 тыс. тонн.

Поскольку кукуруза потеряла почти 28% своей стоимости с начала года и торгуется по цене 486 долларов за бушель, что близко к трехлетнему минимуму, существует возможность для увеличения экспорта, а импортеры будут заинтересованы воспользоваться скидкой.

Глядя на общую картину, экспорт зерна из США скоро наберет обороты, и это увеличит спрос на суда в северной части Америки. Будь то Китай или другие импортеры зерна, поглощающие рекордный урожай кукурузы, спрос на суда среднего размера, вероятно, увеличится в четвертом квартале.

РОСТ ФРАХТОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКУ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

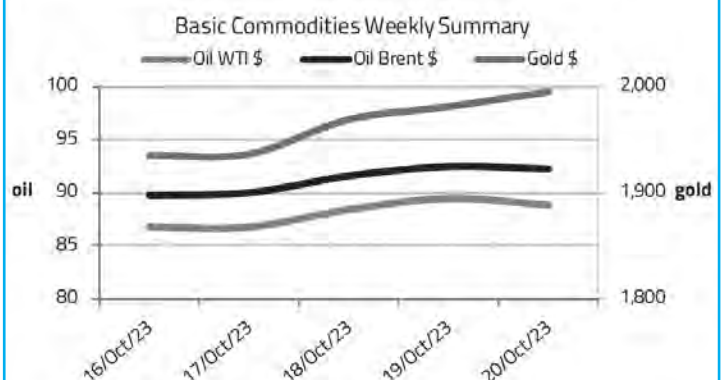
По мере приближения к концу октября можно заметить сезонность в торговле соей и кукурузой. За последние три года стало видно, что два крупнейших экспортера зерна, Бразилия и США, имеют разные экспортные окна. Если говорить более конкретно, самый сильный период в Бразилии приходится на весну, тогда как для экспорта США самый сильный период приходится на последний квартал года.

Что касается крупнейших торговых партнеров этих стран-экспортеров, Китай доминирует в торговле, импортируя крупнейшие партии соевых бобов и кукурузы. Азиатская страна использует соевые бобы в основном на корм животным, годовое потребление которых колеблется от 13 до 15 миллионов тонн. В этом году Китай уже импортировал 96% прошлогодних грузов сои и кукурузы, демонстрируя сильный темп, поскольку импорт в октябре (7 255 тыс. тонн) уже опережает показатели того же месяца в 2021 году (6 409 тыс. тонн) и 2022 году (5 101 тыс. тонн). Средний импорт сои и кукурузы в четвертом квартале в 2021 и 2022 годах составит 21 973 тыс. тонн. Таким образом, если эта тенденция сохранится, в ближайшие два месяца необходимо будет импортировать около 15 000 тыс. тонн.

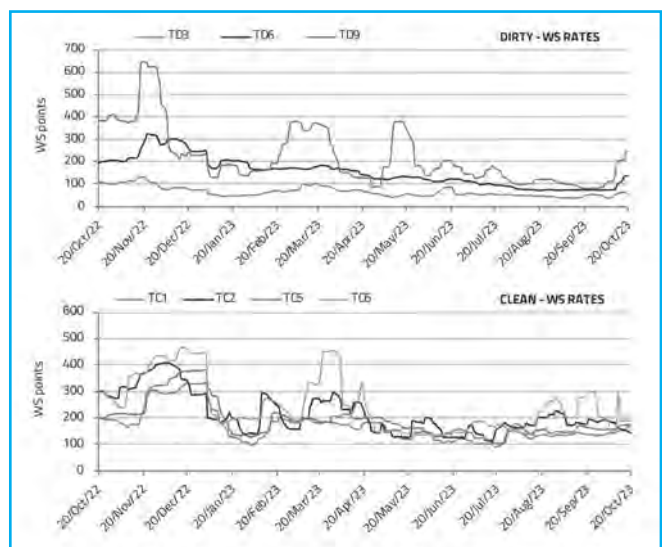
Как упоминалось выше, четвертый квартал является самым сильным периодом для США, и этот квартал не должен стать исключением. Кроме того, урожай этого года, вероятно, принесет рекордный урожай кукурузы, что повысит экспорт. Кроме того, избыток зерна, вероятно, приведет к увеличению запасов и снижению цен, что сделает оба товара более доступными.

		20-Oct-23	13-Oct-23	Change %
MGO	Rotterdam	1,066.0	1,060.5	0.5%
	Houston	1,116.5	1,178.5	-5.3%
	Singapore	1,068.5	1,076.5	-0.7%
380cst	Rotterdam	409.0	397.0	3.0%
	Houston	432.5	462.0	-6.4%
	Singapore	420.5	400.5	5.0%
VLSFO	Rotterdam	652.0	663.0	-1.7%
	Houston	682.5	674.5	1.2%
	Singapore	700.0	720.5	-2.8%

Basic Commodities Weekly Summary



	Vessel	Routes	20/10/23		13/10/23		\$ / day		2022	2021
			WS points	\$ / day	WS points	\$ / day	±%	\$ / day		
VLCC	265k	MEG-SPORE	55	30,621	59	37,833	-19.1%	20,330	2,246	
	280k	MEG-USG	31	-1,752	32	55	-3285.5%	-9,550	-15,306	
	260k	WAF-CHINA	57	32,228	61	38,353	-16.0%	19,980	3,125	
Suezmax	130k	MED-MED	125	71,673	95	43,623	64.3%	51,634	8,021	
	130k	WAF-UKC	119	47,044	116	46,597	1.0%	25,082	11,031	
	140k	BSEA-MED	135	59,633	99	31,294	90.6%	51,634	8,021	
Aframax	80k	MEG-EAST	183	41,781	170	37,196	12.3%	27,224	1,501	
	80k	MED-MED	214	74,834	176	55,162	35.7%	46,679	6,622	
	70k	CARIBS-USG	244	70,276	202	53,232	32.0%	43,030	5,130	
Clean	75k	MEG-JAPAN	171	39,617	151	32,994	20.1%	35,326	6,368	
	55k	MEG-JAPAN	176	29,174	172	28,696	1.7%	32,504	6,539	
	37k	UKC-USAC	141	10,013	156	13,617	-26.5%	22,919	4,496	
Dirty	30k	MED-MED	187	23,327	189	24,213	-3.7%	45,941	8,124	
	55k	UKC-USG	115	10,787	115	11,555	-6.6%	19,982	2,822	
	55k	MED-USG	115	10,920	115	11,381	-4.1%	21,231	4,818	
	50k	CARIBS-USG	198	31,341	199	32,144	-2.5%	40,364	8,548	



ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
VLCC	TIMIMUS	318,518	2002	HYUNDAI HEAVY INDS - U, S, Korea	MAN-B&W	Apr-27	DH	\$ 32.0m	undisclosed	BWTS fitted
MR2	JAMES COOK	49,995	2013	STX, S. Korea	MAN-B&W	Apr-28	DH	\$ 34.5m	Indian	BWTS fitted
MR2	NORD STEADY	49,994	2013	STX, S. Korea	MAN-B&W	Jun-28	DH	\$ 34.5m	Greek	BWTS fitted
MR2	ALLIED PACIFIC	46,151	2010	HYUNDAI MIPO DOCKYARD, S, Korea	MAN-B&W	May-25	DH	\$ 28.5m	USA Based	BWTS fitted
MR2	GH AUSTEN	49,998	2009	GUANGZHOU, China	MAN-B&W	May-24	DH	\$ 23.0m	undisclosed	BWTS fitted
SMALL	BUNGA LILY	19,991	2011	FUKUOKA, Japan	MAN-B&W	Apr-26	DH	\$ 21.5m	undisclosed	BWTS fitted

ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
KMAX	ASL NEPTUNE	82,372	2009	OSHIMA, Japan	MAN-B&W	Apr-24		\$ 16.2m	Greek	BWTS fitted
KMAX	STL MIRACLE	82,338	2008	OSHIMA, Japan	MAN-B&W	Sep-28		\$ 15.3m	Greek	BWTS fitted
PMAX	LADY MARITE	76,529	2009	SHIN KASADO, Japan	MAN-B&W	Nov-24		\$ 15.75m	undisclosed	BWTS fitted
UMAX	ATLANTIC ISLAND	61,311	2014	IWAGI ZOSEN, Japan	MAN-B&W	Jul-24	4 X 30,7t CRANES	\$ 24.0m	Greek	BWTS fitted
SUPRA	ROTTERDAM PEARL	58,020	2010	YANGZHOU DAYANG, China	MAN-B&W	Jan-25	4 X 35t CRANES	\$ 13.65m	undisclosed	BWTS fitted
HANDY	SUN RUBY	32,754	2004	KANDA, Japan	Mitsubishi	Mar-24	4 X 30,5t CRANES	\$ 8.1m	undisclosed	BWTS fitted
SMALL	BOCS AFRICA	7,701	2004	ZALIV, Ukraine	MaK	Sep-24	2 X 60t CRANES	\$ 6.0m	undisclosed	

ПРОДАЖИ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

Size	Name	Teu	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
SUB PMAX	WAN HAI 301	2,496	2001	NAIKAI ZOSEN, Japan	B&W	Sep-26	N	\$7.5m each	Chinese	BWTS fitted
SUB PMAX	WAN HAI 302	2,496	2002	NAIKAI ZOSEN, Japan	B&W	Mar-27	N			BWTS fitted

ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

Vessel			20-Oct-23	13-Oct-23	±%	YTD		5-year		Average		
						High	Low	High	Low	2022	2021	2020
Bulkers	Newcastlemax	205k	67.5	67.5	0.0%	67.5	64.0	69.0	49.5	66	59	51
	Capesize	180k	64.5	64.5	0.0%	64.5	61.0	64.5	48.5	63	56	49
	Kamsarmax	82k	35.0	35.0	0.0%	35.0	34.0	37.5	27.5	36	33	28
	Ultramax	63k	33.0	33.0	0.0%	33.0	31.5	35.5	25.5	34	30	26
	Handysize	38k	30.0	30.0	0.0%	30.0	29.0	31.0	23.5	30	27	24
Tankers	VLCC	300k	127.0	127.0	0.0%	127.0	120.0	127.0	84.5	118	98	88
	Suezmax	160k	85.0	85.0	0.0%	85.0	76.0	85.0	55.0	79	66	58
	Aframax	115k	71.0	71.0	0.0%	71.0	64.0	71.0	46.0	62	53	48
	MR	50k	47.0	47.0	0.0%	47.0	44.0	47.0	34.0	43	38	35
Gas	LNG 174k cbm		265.0	265.0	0.0%	265.0	248.0	265.0	180.0	232	195	187
	LGC LPG 80k cbm		92.0	92.0	0.0%	92.0	90.0	92.0	70.0	86	76	73
	MGC LPG 55k cbm		90.5	90.0	0.6%	90.5	77.5	90.5	43.0	74	67	63
	SGC LPG 25k cbm		58.0	58.0	0.0%	58.0	53.0	58.0	40.0	51	45	42

Units	Type	Size	Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
1	Tanker	319,000	dwt Qingdao Beihai, China	2026	Belgian (Euronav)	undisclosed	
2+2	Tanker	6,000	dwt CMJL Yangzhou, China	2025	UK-Based (James Fisher)	\$ 28.0m	LNG dual fuel, IMO type 2 chemical-handling standards
1	Bulker	63,000	dwt SUMEC Dayang, China	2026	Turkish (Densay Shipping)	\$ 32.5m	
2+2	CSOV		Vard Holdings, Norway	2025	Greek (Diana Shipping)	undisclosed	

ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

Markets		20/10/23	13/10/23	±%	YTD		2022	2021	2020
Dry Bulk	Bangladesh	515	515	0.0%	615	515	601	542	348
	India	535	540	-0.9%	570	555	593	519	348
	Pakistan	515	520	-1.0%	540	535	596	536	352
	Turkey	310	320	-3.1%	340	330	314	284	207
	Bangladesh	500	500	0.0%	600	505	590	532	336
	India	515	520	-1.0%	540	520	583	508	335
	Pakistan	505	510	-1.0%	520	500	587	526	338
	Turkey	300	310	-3.2%	285	275	304	276	198

Markets	20/10/23	13/10/23	±%	YTD High
USD/BOT	110.24	110.25	-0.01%	111.08
USD/INR	83.15	83.26	-0.13%	83.47
USD/PKR	277.77	277.20	0.21%	307.89
USD/TRY	27.98	27.80	0.67%	28.23

Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	\$/ldt	Breakers	Comments
JAHAN	45,665	7,516	1995	TSUNEISHI, Japan	BC	undisclosed	Bangladeshi	
Nanta Bhum	15,152	5,104	1990	HANJIN HI, S. Korea	CONTAINER	undisclosed	Indian	

**РОСТ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК УГЛЯ В ИНДИЮ
ДОСТИГ 11%**

Если отвлечь взгляд от спроса в Китае и направить его на потребление массовых грузов в Индии, становится очевидным, что уголь доминирует в спросе Индии на морские перевозки сухих массовых грузов. Несмотря на конкуренцию со стороны природного газа, преобладающий консенсус утверждает, что уголь остается экономически эффективным и безопасным выбором. Конфликт в Украине преподнес ценный урок европейским странам, побудив их ускорить переход к возобновляемым источникам энергии, инвестируя миллиарды долларов в их развитие. Однако в азиатских странах сохраняется обеспокоенность по поводу высокой стоимости энергии. Быстрый переход к возобновляемым источникам энергии воспринимается как непомерно дорогой из-за значительных инвестиций, необходимых для реконфигурации электросетей для обеспечения переменного производства энергии ветра и солнца. Хотя ветряные турбины и солнечные панели могут быть относительно рентабельными по сравнению со строительством угольных электростанций, инфраструктура, необходимая для поддержания возобновляемых источников энергии, по-прежнему стоит дорого. Более того, преобладает мнение, что спрос на энергию в Азии будет значительно расти в ближайшие десятилетия, и удовлетворение этого спроса потребует использования всех имеющихся ресурсов, включая обильные запасы угля в таких странах, как Индия.

Индия активно занимается развитием угольных электростанций мощностью 65,3 ГВт. В рамках этой мощности 30,4 ГВт в настоящее время находится в стадии строительства, а 35 ГВт находится на различных стадиях подготовки к строительству, включая 14,4 ГВт, которые получили разрешения, 11,8 ГВт, которые находятся на стадии предварительного разрешения, и 8,8 ГВт, о которых было объявлено. Примечательно, что за первые пять месяцев 2023 года разрешение было получено на 3,9 ГВт, что значительно больше нуля в 2022 году.

Критический вопрос заключается в том, действительно ли Индии необходимы все эти дополнительные энергетические мощности. В августе в стране наблюдалось рекордное потребление энергии, достигшее 152 миллиардов кВтч, при этом значительная часть дополнительной генерации приходится на угольные энергоблоки, что дает дополнительные 16 миллиардов кВтч. Несмотря на небольшое снижение энергопотребления в сентябре (-7,8% м/м) из-за осадков, оно осталось выше, чем в том же месяце предыдущего года.

Возросший спрос на энергию, особенно в жаркий август, был удовлетворен за счет улучшения доступности топлива, что предотвратило острую нехватку электроэнергии и отключения электроэнергии. Это улучшение было обусловлено как увеличением внутренней добычи угля, которая за первые восемь месяцев 2023 года выросла на 11% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, так и ростом спроса на морские перевозки. Примечательно, что за первые восемь месяцев 2023 года было импортировано в общей сложности 145 миллионов тонн угля, что на 3% больше, чем за тот же период 2022 года. Кроме того, стоит отметить, что южноафриканский уголь снова находит свой путь к индийским потребителям после периода европейского спроса со стороны того же поставщика в прошлом году, вызванного санкциями ЕС в отношении российского угля.

Однако если мы посмотрим на долгосрочную перспективу, ситуация претерпит существенные изменения. Согласно десятилетнему прогнозам по угольной отрасли Национального плана электроэнергетики (НЭП), нет необходимости вводить новые угольные проекты в предстроительную фазу. Даже если все угольные мощности на предстроительных этапах будут введены в эксплуатацию и прогнозируемый вывод из эксплуатации 2,1 ГВт произойдет согласно оценкам НЭП, установленная сетевая угольная мощность достигнет 275 ГВт. Эта цифра намного превышает прогнозируемую потребность НЭП в 259,6 ГВт в 2032 финансовом году согласно базовому сценарию. Проще говоря, нет необходимости в увеличении предлагаемых угольных мощностей; вместо этого существует необходимость в сокращении.

Очевидно, что для Индии, которая производит около 70% электроэнергии на тепловых электростанциях, уголь будет про-

должать играть решающую роль в поддержке производства электроэнергии в ближайшем будущем. Это связано с близостью угля к обеспечению энергетической безопасности и его экономической эффективностью. Если заглянуть в отдаленное будущее, ситуация с поэтапным отказом от угля становится менее ясной. Недавняя история показала, что, когда этого требуют обстоятельства, такие факторы, как энергетическая безопасность и затраты, могут иметь приоритет над климатической политикой.

**ПЕРЕХОД МИРОВОГО ФЛОТА НА НОВЫЕ
ВИДЫ ТОПЛИВА**

Морская отрасль находится на пороге значительной трансформации, поскольку в 2023 году она преодолевает сложные проблемы и возможности. После периода, отмеченного сдвигами из-за пандемии COVID-19 и геополитической напряженности, ожидается, что в этом секторе произойдет восстановление глобальных морских перевозок. Это возрождение не происходит изолированно и сопровождается растущей приверженностью устойчивому развитию.

Международная морская организация (ИМО) установила амбициозные цели по сокращению выбросов парниковых газов к 2030 и 2040 годам, с конечной целью достижения нулевых выбросов к 2050 году, выделив до 90 миллиардов долларов для морского сектора. Этот капитал жизненно важен для исследований и разработок судовых технологий с низким уровнем выбросов и устойчивых поставок топлива.

В Европейском Союзе на горизонте появляются новые правила, которые к 2024 году расширят схемы торговли выбросами, включив в них морской транспорт. Кроме того, к 2025 году ожидается введение более строгих стандартов на судовое топливо. Эти правила открывают возможность для инноваций в этом секторе, что подталкивает не только судоходные компании, но и поставщиков топлива к переосмыслению своих стратегий и операций.

Однако уровень внедрения альтернативных видов топлива остается скромным по всем направлениям. Несколько лидеров отрасли формируют коалиции, чтобы ускорить этот переход. Эти компании активно исследуют и испытывают более экологичные варианты топлива, включая зеленый метанол и биометан.

В Азии динамика рынка указывает на растущий спрос на СПГ в качестве бункерного топлива, причем к концу сентября цены достигают семимесячного максимума. В Индонезии консорциум изучает коммерческую целесообразность производства биометана из сточных вод заводов по производству пальмового масла, ориентируясь в первую очередь на энергетический голодный японский рынок. Это представляет собой межрегиональный подход к устойчивым цепочкам поставок топлива.

Морская отрасль также внимательно следит за потенциалом аммиака и метанола в качестве будущего судового топлива. Предварительные исследования указывают на их значительный потенциал в сокращении выбросов углекислого газа, но проблемы остаются. К ним относятся не только высокие затраты, связанные с их производством, и ограниченная доступность, но и необходимость принятия новых мер безопасности на борту судов.

Биотопливо, особенно произведенное из непищевого сырья, вошло в основной разговор об экологически устойчивом морском топливе. Например, Бразилия недавно запустила национальную программу по производству биотоплива, направленную на значительное сокращение выбросов углекислого газа. Тем не менее, глобальное производство биотоплива по-прежнему сталкивается с препятствиями, в том числе с конкурирующим спросом на сырье со стороны пищевой промышленности и промышленности по производству удобрений.

Крупнейшие поставщики судового топлива не стоят на месте; они приводят свои цели по декарбонизации в соответствие с международной нормативной базой. Инвестиции направляются в проекты исследований и разработок, а также в инфраструктуру для поддержки более экологически чистого судового топлива.

Подводя итог, можно сказать, что морская отрасль находится в критической точке, пытаясь сбалансировать свою устойчивость в поддержке роста мировой торговли с настоятельным призывом к устойчивым практикам и декарбонизации.

НАЗВАНИЕ ФИРМЫ	АДРЕС	ТЕЛЕФОН	ФАКС	E-mail	WEB-site
Korvet (Корвет, ООО)	450017, Р.Башкортостан, Уфа, Береговая, 135 В	(347) 2740566	(347) 2857737	korvet737@mail.ru	
АБС ГИДРО, ООО	190020, СПб, ул.Курляндская, д.45, оф.1	(812) 6771053	(812) 6771057	info@abshydro.ru	www.abshydro.ru
АККУМА, ПКФ, ООО	190020, СПб, наб.Обводного кан., д.150С	(812) 7185929	(812) 7185929	akkyma@yandex.ru	www.akkuma.ru
Алтайский завод дизельных агрегатов (АЗДА), ООО	656012, Барнаул, ул.Маяковского, 18-Д (а/я 4922)	(3852) 503582	(3852) 502931	kom@altzda.ru	www.altzda.ru
Арткос, ООО	196240, СПб, 6-й Предпортовый проезд, 4	(812) 3295368	(812) 3249850	contact@artkos.ru	www.artkoscomfort.ru
АРМА, ПКФ, ООО	196084, СПб, Митрофаньевское ш., 27-А, пом.06	(911) 1181312	(978) 8456950	arma.sev@mail.ru	www.arma92.ru
Армада 51, ООО	183034, г.Мурманск, ул.Свердлова, 33	(815) 2554888	(815) 2554881	zakaz@armada51.ru	www.armada51.ru
Балтийский морской центр (БМЦ), БЦ	198035, СПб, Межевой канал, 5, лит.АХ	(812) 3805094		arenda@balticmc.ru	www.balticmc.ru
Балтик-Дизель, ООО	238310, Калинин.об.Гурьев.р.Васильково 4-яБ.Окружная 61-А	(4012) 573287	(4012) 573124	office@baltik-diesel.com	www.baltik-diesel.com
Галеон, ПК, ООО	198188, СПб, ул.Зайцева, 41, оф.336	(812) 9818817	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com	www.galeon-ship.ru
Галс Плюс, ООО	156003, Кострома, ул.Коммунаров, 5	(4942) 318305	(4942) 471521	galsplus@mail.ru	www.galsplus.ru
Гидротермал, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	om@gidrotermal.ru	www.gidrotermal.ru
ДВ Колор, ООО	190068, СПб, Парнас, 3-й Верхний пер., 6	(812) 6400150	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru	www.dvkolor.ru
Еврус, ООО	191123, СПб, Воскресенская наб., 12, лит.А, оф.3Н	(800) 2227025	(812) 6477025	sales@furuno.ru	www.furuno.ru
ИНМОР, ООО	198216, СПб, ул.Автомобильная, 8	(812) 3333389	(812) 3333389	inmor1@inmor.ru	www.inmor.ru
Интер-Трэйд Электроникс, ООО	194156, СПб, Светлановский пр., 2а, оф.402	(812) 3038048	(812) 3038049	ite@peterlink.ru	www.itespb.ru
ИП Кулик А.С.	299029, Севастополь, ул.Шабалина, 10а, офис 16	(978) 7872272		sudosnab2@mail.ru	www.sudosnab-ug.ru
ИП Романович В.В.	634062, Томск, ул.Обручева, 26-25	(953) 9110255	(3822) 576280	omega-td@mail.ru	www.omega-td.ru
Коммуникационная техника (КомТех), ООО	602264, Владимир.обл., г.Муром, Карачаровское ш.2	(49234) 30371	(49234) 30371	info@commteh.ru	www.commteh.ru
Компрессор, АО	194044, СПб, Б.Сампсониевский пр., 64	(812) 2955090	(812) 5963397	office@compressor.spb.ru	www.compressor.spb.ru
Морские Спасательные Средства (МСС), НПП, ООО	198095, СПб, ул.Розенштейна, 21, оф.402	(812) 4452759	(812) 3209598	mss10@mail.ru:	www.slsa.ru
Морское Согласие, ГК	191095, СПб, пер.Химический 1/9, пом.1БП, оф.204	(911) 2801128	(812) 4567118	op@morskoesoglasie.ru	https://morskoesoglasie.ru
Нева-Металл Инжиниринг, ГК	198035, СПб, Межевой канал, 3, корп.2, 8 эт.	(812) 4016565	(812) 4016565	severst@nevamt.ru	www.nevamt.spb.ru
НордВеллер Рус, ООО	196084, СПб, ул.Парфеновская, 9, к 2, стр 1, оф 58	(921) 9328721	(812) 6765077	info@nordweller.ru	www.nordweller.ru
НордТех, ООО	198035, СПб, наб. Екатеринбургской, 29/31	(812) 6001776	(812) 6007573	nordtech@nordtech.ru	www.nordtech.ru
НПО Винт (ЦС Звездочка), Головной Фл АО	121099, Москва, Новинский бульвар, 11	(499) 2554904	(495) 6053346	msk@vintpo.ru	www.vintpo.ru
ПЕЛЛА-МАШ, ООО	187330, ЛО, Отрадное, ул.Центральная, 4	(813) 6240950	(812) 3126749	kaun@inbox.ru	www.pellamash.ru
Петрософт, ООО	192238, СПб, ул.Бухарестская, 74	(812) 3276669	(812) 3276679	psft@mail.ru	
Подшипники СПб, ООО	194100, СПб, Лесной пр. 63, лит. А, оф. 423	(812) 6221182	(812) 6221183	vladimirz@thordon.spb.ru	www.thordon.spb.ru
ПТК Гидрофорс, ООО	142281, МО, г.Протвино, ш.Кременковское, д.2	(916) 4554445	(495) 6633702	info@hydro-force.ru	https://gaikanippel.ru
ПФК Тверьпромавтоматика (ПФК ТПА), АО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(4822) 332773	(4822) 332773	pftkpa@mail.ru	www.pftkpa.ru
ПФК ЭДМ, ООО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(985) 2374053	(4822) 332773	pftedm@mail.ru	www.pftkda.com
Река 21, ООО	142204, МО, Серпухов, Московское ш., 84 А	(985) 9993346	(495) 2870214	reka21@mail.ru	www.reka21.ru
РЦПКБ Стапель, АО	344116, Ростов-на-Дону, ул.2я Володарского, 76/23а, оф.301	(863) 3060210	(863) 2444380	info@stapel.ru	www.stapel.ru
САИТ-Юг, ООО	346720, Ростов.обл., Аксай, ул.Шолохова, 3-А, ком.10	(903) 4883732	(928) 2264213	info@sait-south.ru	www.sait-south.ru
Седьмой насосный завод, ООО	140060, МО, Люберец.р-н, п.Октябрьский, ул.Дорожная 6	(495) 9986749	(495) 5580211	9986749@mail.ru	www.7nz.ru
Судосвет, ООО	603159, Н.Новгород, Волжская наб., 8, кор.1, пом.6	(831) 2658012	(831) 2658011	ship-light@yandex.ru	www.ship-light.ru
ТД Форт, ООО	196626, СПб, п.Шушары, ул.Пушкинская, 29, к.5	(812) 3857942		arm@td-fort.ru	www.td-fort.ru
Термалтекс, ООО (Теплотор)	603040, Н.Новгород, Сутирина, 8А, корп.1, оф.3.5	(910) 3892020	(831) 2820265	teplotor@yandex.ru	www.teplotor.ru
Технологии Точных Систем (ТТС), ООО	198184, СПб, Канонерский остров, 41	(812) 7139480	(812) 7139480	m@pstts.com	www.pstts.com
Технофлот, ПО, АО	195273, СПб, Пискаревский пр., 63 А, оф.247	(812) 3324290	(812) 3324290	info@technoflot.com	www.svk-valves.com
ТОР, ООО	192007, СПб, ул.Курская, 21, (а/я 153)	(812) 3365501	(812) 7665401	tor-turbo@mail.ru	www.turbo-service.ru
Транс-Знак, ООО	198095, СПб, ул.Швецова, 41(Технопарк №1) к.9, 2 эт	(812) 6550156	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru	www.tranz-znak.ru
ТРАНСТЕХСИНТЕЗ (ТТС), ООО	298300, Р.Крым, Керчь, Главпочтамт, а/я 20	(36561) 66570	(36561) 66570	transtechsintez@mail.ru	
ТРИТМЭНТ, ООО	187320, ЛО, г.Шлиссельбург, ул.Песочная, 38	(812) 6790325	(812) 4045428	tritment55@mail.ru	www.tritment.ru
ТРИТМЭНТ, ООО	188800, ЛО, Выборг, Выборгская, 23 А (а/я 272)	(812) 6790328	(812) 6790325	tritment@vbg.ru	www.tritment.ru
Феррум, ООО	603005, Н.Новгород, ул.Нестерова, 22, пом 5,6	(831) 2613000	(831) 2613000	office@shipsteel.ru	www.shipsteel.ru
Шипснаб, ООО	344019, Ростов-на-Дону, ул.Береговая, 99, оф.4-Г	(863) 2598381	(863) 2598214	temnikov@bk.ru	
Экос, ООО	195220, СПб, пр.Науки, д.17 к.6, кв. 341	(921) 9629557	(812) 7830473	ekosunits@mail.ru	http://www.ekos.su
Энерготрансмаш, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	etm-nnov@mail.ru	www.energotransmash.com
Юниконт, ООО	196626, СПб, Шушары, ул.Ленина, 15, лит.А, оф.214	(812) 3205704	(812) 3205704	sales@unicont.ru	www.unicont.ru

"...наши знаки помогут сохранить Вашу жизнь..."

ООО "Транс-Знак"
основано в 2002 году



FIRE



ТРАНС - ЗНАК ®



PLAN



Знаки для маркировки опасных грузов (МДОПОГ, ГОСТ Р 57479-2017)

Символы и знаки по правилам Международной конвенции СОПАС

Знаки безопасности (ГОСТ Р 12.4.026.2015 ГОСТ 12.2.143-2009)

Индивидуальные знаки

Знаки и плакаты по Правилам применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках.

Опознавательные знаки для транспортных средств (ПДД)

Знаки дорожные (ГОСТ Р 52290-2004)

Знаки для маркировки грузов (ГОСТ 14192-96)

Знаки путевые и сигнальные железных дорог (ГОСТ 8442-65)

Знаки для магистральных газопроводов

Знаки для маркировки трубопроводов (ГОСТ 14202-69)



Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41,
тел.: 8 800 550 10 95

www.trans-znak.ru
leonid@trans-znak.ru

Сертификат соответствия № ESS.RU.003201.20 по ГОСТ Р 9001-2015 (ISO 9001:2015)

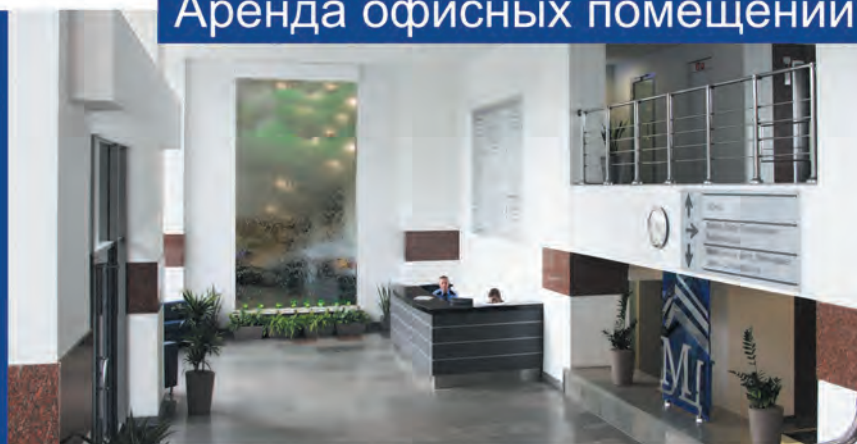


БЦ БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ЦЕНТР

Аренда офисных помещений

www.balticmc.ru

+7 (812) 380 50 94
198035, Санкт-Петербург
Межевой канал, д.5, лит. АХ
arenda@balticmc.ru



- Видовые офисы
- Вкусная домашняя кухня от Шеф-повара
- Конференц-зал Премиум VIP сегмент
- Переговорная
- Медицинский центр
- Аптека
- Салон красоты
- Круглосуточная охрана
- Парковка
- Расположен у главных ворот Порты с живописным видом на гавань с одной стороны и на парковые насаждения с историческим памятником с другой стороны
- Офисы и рабочие места от 6 кв.м. с предоставлением юридического адреса
- Почтовые ящики для корреспонденции
- В 100 метрах съезд ЗСД
- Платежные терминалы
- Зеленая зона

Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»

NEW!



«Судостроение и судоремонт в России»

(23-е издание содержит информацию о более 3000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 950 рублей с доставкой

«Судоходные компании России»

(в 8-м издании опубликованы данные о 1877 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 950 рублей
с доставкой



«Порты и терминалы России»

6-е издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 750 рублей с доставкой



198035, г. Санкт-Петербург,
Межевой канал, д. 5,
лит. АХ, оф. 601
тел.: (812) 495-8714

E-mail: bvf@shipsupply.ru
info@shipsupply.ru
www.shipsupply.ru



ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

• СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ

ТУ 28.13.14-002-81697678-2018

Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.



• СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС

ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ

г. Владимир – производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.

• СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:

АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.

Московская обл., Люберецкий район,
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru



Сделано в РОССИИ

Стандарт
ТЕПЛОТОР™

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

Бюджет тепло!



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
ТЕРМАЛТЕКС

Компания "Термалтекс" - производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор»™

603040, Россия г. Нижний Новгород
ул. Сутырина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65
E-mail: teplotor@yandex.ru
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20
CALL CENTER

«ТЕПЛОТОР»™ - multifunctional liquid ceramic heat insulation coating, used for heating of pipelines, steam pipes, oil pipelines, including shut-off valves, walls, internal partitions, ships and boats, residential and industrial buildings, as well as tanks for storage and transport of oil products, food products, air ducts, ventilation systems and air conditioning without interruption of the production cycle, as well as for prevention of condensate formation.

20 л.

ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!





ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

www.tritment.ru



Производство,
поставка и ремонт
любой судовой арматуры
и оборудования

Поставка арматуры
для кораблей
Военно-морского
флота

Обеспечение
экспортных
поставок
продукции

■ KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38
Тел.: (812) 679-03-25
e-mail: tritment555@mail.ru

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а
Тел.: (812) 679-03-28
e-mail: tritment@vbg.ru