

# СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

## SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 5/2024

сентябрь-октябрь



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

[WWW.SHIPSUPPLY.RU](http://WWW.SHIPSUPPLY.RU)

# Надежные и эффективные решения в сфере защитных лакокрасочных покрытий!

ООО «ПК «КУРС» разработчик и производитель ЛКМ со специальными свойствами материалов марки «Курс», «Вектор», «Магистраль» (Свидетельство о признании РКО и сертификат РМРС) для защиты подводной, надводной части корпусов, надстроек, палуб, инфраструктуры портовых сооружений и т.п.



## В 2023 Г. ЗАПУСТИЛИ В ПРОИЗВОДСТВО УЛЬТРАФИОЛЕТОВОСТОЙКИЕ ЭМАЛИ «КУРС-УФ» (ЦВЕТ ПО КАТАЛОГУ RALCLASSIK):

### Преимущества покрытия «Курс-УФ»:

- высокие декоративные свойства
- высокая атмосферостойкость (в т.ч. к УФ-излучению)
- повышенная износостойкость и стойкость к механическим нагрузкам
- устойчивость к воздействию агрессивных сред (нефтепродуктов, растворов кислот, щелочей)
- высокая химическая стойкость
- высокая адгезия
- эластичность покрытия
- водостойкость
- простота нанесения

### Палубное покрытие «Курс ПП»:

- Покрытие стойкое к влаге
- Устойчиво к истиранию
- Возможно нанесение необходимой толщины за 1 слой

### Антикоррозионная защита подводной части судна материалом «Курс 1025»:

- значительная толерантность к состоянию защищаемой поверхности (третья степень очистки по ГОСТУ 9.402-2004 или St2 по ISO 8501-1), что обеспечивает возможность ее подготовки силами экипажа теллохода с применением ручного механизированного инструмента
- простота нанесения, допускающая ручное окрашивание
- повышенному абразивному износу подводной части корпуса
- пониженное даже по сравнению с европейскими нормами, содержание растворителя, или его полное отсутствие (для композиции «Магистраль»), обеспечивающее достаточную комфортность и безопасность при проведении окрасочных работ
- по сравнению с импортными составами, стоимость защиты квадратного метра поверхности, значительно ниже при равных заявленных сроках службы

### Предлагаемые составы полностью адаптированных к условиям эксплуатации речных судов:

- постоянному или периодическому контакту с водой
- периоду зимней стоянки с неоднократным переходом температур через ноль
- повышенному абразивному износу

### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Подводные части корпуса судна
- Надстройки
- Палубы (восстановление палубных покрытий и грунтование металлических палуб перед нанесением финишного покрытия)
- Фекальные ёмкости

### Материалы ООО «ПК «Курс» успешно прошли лабораторные и натурные испытания.

Покрытия «Курс», «Вектор», «Магистраль» успешно применяются на объектах речного транспорта с 2002 года.

Предлагаемые к применению покрытия обеспечивают эффективную антикоррозионную защиту металлоконструкций судна в период между слипованиями (5 лет) и позволяют избежать дорогостоящих работ по их замене.



107023, Москва,  
ул. Буженинова,  
д.16, оф. 205



+7 (800) 333-06-42  
+7 (495) 988-06-08  
+7 (492) 354-11-72



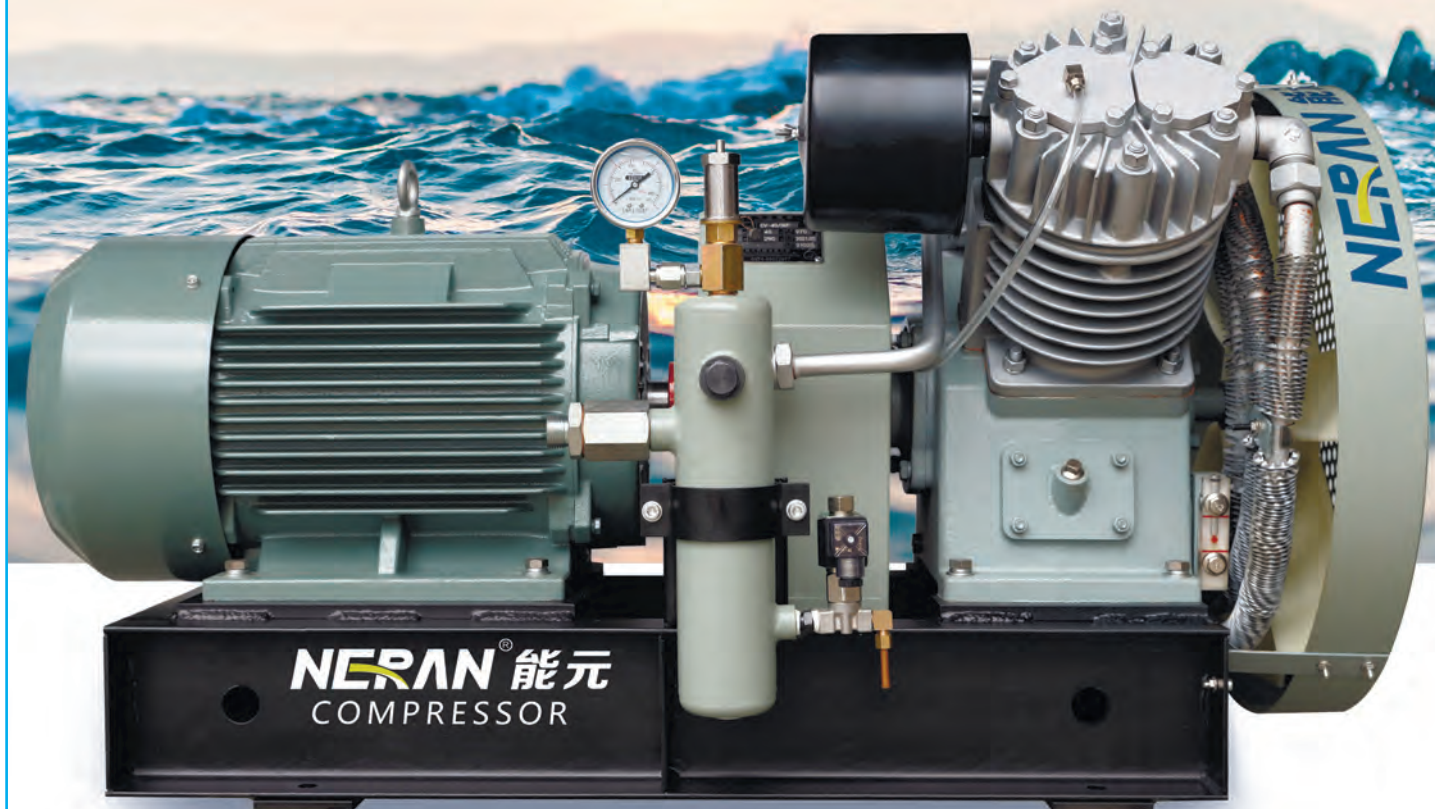
info@vektorantikor.ru  
www.vektorantikor.ru  
www.kurs-ship.ru



# NERAN<sup>®</sup>

Ningbo Neran Machinery CO., LTD

## ПОРШНЕВЫЕ СУДОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ



### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Основной модельный ряд с производительностью от 10м<sup>3</sup>/ч до 65м<sup>3</sup>/ч в наличии в г. Санкт-Петербурге
- Гарантия лучшей цены на агрегаты по сравнению с аналогами
- Качество, подтвержденное одобрением Российского Морского Регистра Судоходства
- Полный набор оборудования для автоматической работы в комплекте
- Различные варианты напряжения и частоты работы двигателей
- Проработанные варианты для замены устаревших судовых компрессоров КВДГ 20К и компрессоров зарубежных производителей прекративших техническую поддержку своих агрегатов.



Представитель  
Ningbo Neran Machinery CO., LTD в России  
**ООО «Дизельфорс»**

194044, Санкт-Петербург,  
Финляндский пр., д.4, лит.А, оф.513  
Тел./факс: +7 (812)332-16-20  
e-mail: info@dieselforce.ru

[www.dieselforce.ru](http://www.dieselforce.ru)

# Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

**БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА**

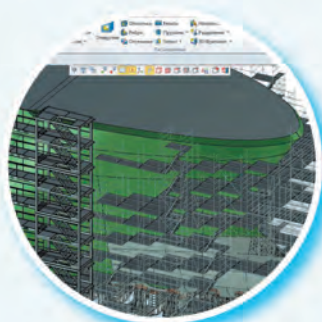
**ОХВАТЫВАЕТ БОЛЕЕ 6000 КОМПАНИЙ ПО ВСЕЙ РОССИИ**



**2600**  
судовладельцев



**340**  
судостроительных  
предприятий



**210**  
проектно-конструкторских  
и научно-исследовательских  
организаций



**680**  
судоремонтных  
предприятий



**80**  
морских портов



**2600**  
производителей  
и поставщиков  
судового оборудования,  
запчастей и материалов



**143**  
речных портов

© «Судовое снабжение и обслуживание»  
N5/2024

**Периодический  
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным  
Региональным Управлением Коми-  
тета РФ по печати. Свидетельство  
№ П 3808 от 25.06.99 г.

**Учредитель:** Батраков В. Ф.

**Издатель и распространитель:**  
ООО «МК-Трейд»

**Главный редактор:** Батраков В. Ф.

**Дизайн, верстка:** Придчина Т.В.

**Распространение:** бесплатно,  
целевая адресная рассылка,  
специализированные выставки,  
МАП, РС, РРР

**Адрес редакции:** 198035,  
Санкт-Петербург, Межевой  
канал, д. 5, литера АХ, оф. 601  
Тел./факс: (812) 495-87-14  
E-mail: bvf@shipsupply.ru;  
info@shipsupply.ru  
Web-site: www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-  
решения редакции запрещается.  
Редакция не несет ответственности за  
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в типографии ООО «Мир печати»  
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.  
Зак. №778

**Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW  
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF  
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.**

**ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ  
В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ»**

<b>1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)</b>	<b>4000</b>
<b>2. Рекламные блоки монохромные</b>	
1/8 полосы	8900
1/4 полосы	12900
1/2 полосы	18900
1 полоса	28900
Разворот	48900
<b>3. Рекламные блоки цветные</b>	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	39900
1 полоса	59900
<b>4. Обложка</b>	
2-я полоса	79900
3-я полоса	59900
4-я полоса	89900

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка  
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

**ОТ РЕДАКЦИИ:**

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабже-  
ние и обслуживание» готовит к выпуску  
24-е издание (переработанное и дополнен-  
ное) справочника «Судостроение и судоре-  
монт в России», который, кроме целевой  
адресной рассылки, будет дополнительно  
распространяться на специализированных  
международных выставках.

Справочник предоставляет система-  
тизированную информацию более чем  
о 3500 отечественных предприятиях судос-  
строения и судоремонта, производителей  
и поставщиках судового оборудования,  
комплектующих, деталей и механизмов;  
проектно-конструкторских и научно-иссле-  
довательских учреждениях, классификаци-  
онных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положитель-  
ные отклики специалистов, справочник бу-  
дет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой ин-  
формации просим Вас уточнить: название  
предприятия, организационно-правовую  
форму собственности, контактные данные,  
виды деятельности (до 150 знаков).

Кроме этого, предлагаем разместить  
рекламные блоки, которые помогут дать  
более полную информацию о продукции  
и услугах Вашего предприятия.

Материалы для размещения информации  
в справочник «Судостроение и судоремонт  
в России» принимаются до 15.11.2024 г.

Благодарим за внимание к нашему  
изданию.

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА**

РС будет освидетельствовать продукцию  
предприятий судостроительной отрасли.....2  
Морской спутник принял участие в заседании  
по вопросу управления международной  
космической системой поиска и спасания.....2  
Первые в России автономные паромы прошли  
уже более 150 тысяч морских миль.....2-4  
Руководитель Росморречфлота доложил  
о реализации федерального проекта по ликвидации  
затонувших судов «Генеральная уборка».....4  
Глобальные выплаты по морскому страхованию  
достигли рекордных 38,9 млрд долларов.....4-6  
Большинство стареющих танкеров теперь  
занимаются теневыми операциями.....6  
Контейнерный рынок России с января по сентябрь  
2024 года достиг почти 5 млн TEU.....6-8  
В рамках первого этапа программы инвестквот  
построено 30 судов.....8  
Подкомитет ИМО завершил работу над проектом  
Временного руководства по безопасности судов  
на аммиаке.....8

**СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ**

Навигация и связь.....12-14  
Телевизионное корабельное оборудование.....14  
Главный двигатель и вспомогательные  
механизмы.....16-27  
Электрооборудование.....28-29  
Контрольно-измерительные приборы  
и автоматика.....29  
Палубное оборудование.....30-32  
Аварийно-спасательные средства.....32  
Металлопродукция.....32  
ГСМ, материалы, сырье.....32-34  
Гидравлическое оборудование.....34  
Хозяйственное имущество.....34  
Разное.....34

**СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Судоремонт.....36-37  
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....37  
Проектирование (разработка технической  
документации).....37  
Прочие услуги.....37

**НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ**

Второй буксир проекта 90600 передан  
АО «Севмаш-Шельф».....33  
В Петропавловске-Камчатском спущены на воду  
сейнеры проекта 04130 «Карага» и «Карымай».....33  
Спасательное судно «Керченский пролив»  
доставлено во Владивосток.....33  
Новый лоцманский катер на подводных крыльях  
сократит выбросы в море.....35  
Крупнейшая в Европе компания по внутренним  
водным путям пополнила флот новым судном.....38  
Состоялась поставка автомобилевоза  
Poseidon Highway на СПГ вместимостью  
7000 автомобилей.....38  
В Японии испытали мягкие паруса на балкере.....39  
Coral Patula стал первым газовозом,  
оснащенным парусом.....39  
Верфь Kiewit отмечает возвращение  
в судостроительную отрасль.....40  
Damen спустила на воду первый CSOV Windcat.....40  
Восточная верфь спустила на воду  
первый ярусолов.....41  
В Астраханской области спущен на воду  
траулер проекта TP 446 «Мерланг».....41  
Крупнейший в мире круизный лайнер  
покинул сборочный док на Meyer Turku.....43

**ОБЗОР РЫНКА.....44-47**

**СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....48**

## РС БУДЕТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАТЬ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

*Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) представил доклад на собрании судостроительного кластера Ленинградской области, которое прошло в рамках международной выставки «OffshoreMarintecRussia 2024» (OMR 2024). С презентацией об услугах РС, актуальных для предприятий отрасли в текущих рыночных условиях, выступил начальник управления технического наблюдения в промышленности и судостроении Алексей Тимошук.*

Регистр прорабатывает возможности содействия отечественным производителям в рамках реализации постановления правительства РФ № 719 от 17.07.2015 «О подтверждении производства российской промышленной продукции». В частности, РС готовит к запуску новую услугу по освидетельствованию продукции предприятий судостроительной отрасли (объектов морской техники, материалов и судового комплектующего оборудования) на соответствие требованиям данного документа.

По словам специалиста, прохождение в РС такого освидетельствования ориентировано на производителей, заинтересованных в разработке, производстве и поставке на отечественный рынок продукции судового назначения и будет иметь для них ряд преимуществ. В их числе он отметил дальнейшее упрощение процесса получения акта-экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (ТПП РФ) и внесения продукции изготовителя в Реестр Минпромторга РФ на основании акта соответствия выдаваемого РС.

Кроме того, он рассказал об услуге РС по освидетельствованию предприятий, имеющих собственное производство, которую Регистр успешно реализует с 2023 года, формируя при этом информационную базу об освидетельствованных компаниях и их технологических возможностях. База РС облегчает компаниям отрасли в поиске надежных поставщиков, способных собственными силами производить судовое комплектующее оборудование, материалы и изделия, востребованные в современном судостроительном производстве, и, в том числе, замещать продукцию компаний, ушедших с российского рынка.

Также доклад включил информацию о расширении сферы услуг РС по сертификации систем менеджмента и развитию других направлений деятельности Регистра.

## МОРСВЯЗЬСПУТНИК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ ПО ВОПРОСУ УПРАВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОСМИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ ПОИСКА И СПАСАНИЯ

*С 15 по 24 октября 2024 года в г. Эр-Рияд Саудовской Аравии проводилась 71-я сессия Совета международной программы КОСПАС-САРСАТ, на которой рассматривали вопросы управления международной космической системой поиска и спасания. От Российской Федерации участие приняли представители подведомственного Росморречфлоту предприятия – Морсвязьспутник.*

Ранее государства-участники провели заседание, на котором обсудили вопросы внедрения в штатную эксплуатацию среднеорбитальной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, а также процедуру одобрения типа аварийных радиобуев и радиомаяков 406 МГц.



Российская Федерация проинформировала Совет, что российские низкоорбитальные космические аппараты «Метеор-М» № 2-3 и «Метеор-М» № 2-4 введут в эксплуатацию в первом квартале 2025 года после завершения комиссионных испытаний.

Вклад России в космический сегмент Системы КОСПАС-САРСАТ позволит операторам наземного сегмента продолжить эксплуатацию своих развернутых наземных станций приема и обработки информации от низкоорбитальных космических аппаратов КОСПАС-САРСАТ.

Особое внимание на заседании уделили заявлению США о выводе из эксплуатации трех низкоорбитальных космических аппаратов САРСАТ в 2025 году в связи с тем, что они эксплуатируются значительно дольше расчетного срока службы.

Участники отметили, что данное решение негативно отразится на глобальном покрытии системы, которое обеспечивается благодаря размещению определенного количества аппаратов КОСПАС-САРСАТ (4-х и более) на полярных орбитах.

Напомним, Международная спутниковая система КОСПАС-САРСАТ предназначена для обнаружения и определения местоположения судов, самолетов и других объектов, попавших в аварию.

Программа учреждена в 1988 году в соответствии с соглашением, подписанным СССР, Канадой, Францией и США. Впоследствии обязательства СССР по программе приняла на себя Российская Федерация. Четыре стороны соглашения и более 4 государств-участников, ассоциированных с программой, активно участвуют в управлении и эксплуатации Системы КОСПАС-САРСАТ.

## ПЕРВЫЕ В РОССИИ АВТОНОМНЫЕ ПАРОМЫ ПРОШЛИ УЖЕ БОЛЕЕ 150 ТЫСЯЧ МОРСКИХ МИЛЬ

*Автономные паромы «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский», курсирующие на паромной линии «Морской порт Усть-Луга – морской порт Калининград», были введены в эксплуатацию в прошлом году.*

В 2023 году паромы «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» впервые в России получили удостоверения морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС). Для обеспечения автономного режима управления судами в Санкт-Петербурге создан Центр дистанционного управления.

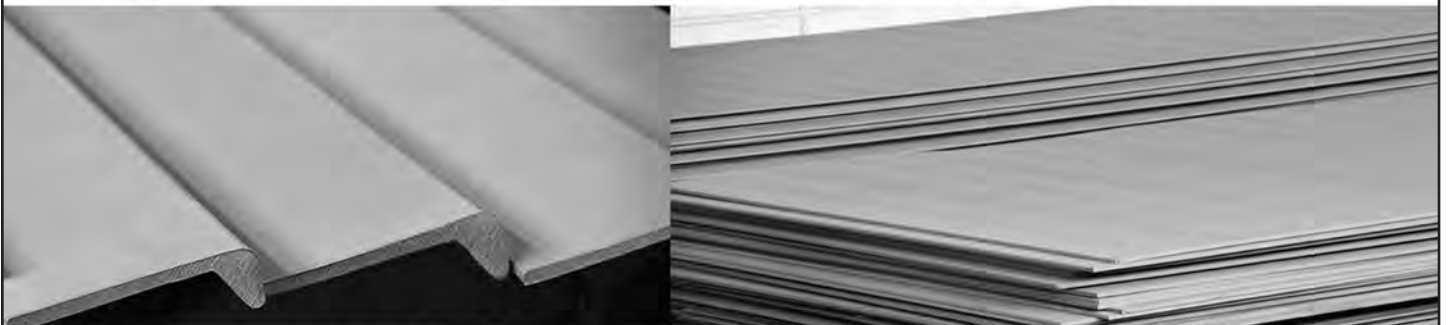
С тех пор системы автономного судовождения на паромах введены в эксплуатацию и продолжают использоваться для обеспечения дистанционного судовождения на каждом переходе паромов. Судном управляет внешний капитан из Центра дистанционного управления, а на борту находится экипаж, присутствие которого необходимо для страховки в случае внештатной ситуации.

С 30 июня прошлого года, с момента оснащения системой автономного судовождения и начала тестовых испытаний, паромы «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» перевезли порядка 1 343 тыс. тонн груза и прошли более 150 тыс. морских миль.

# КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



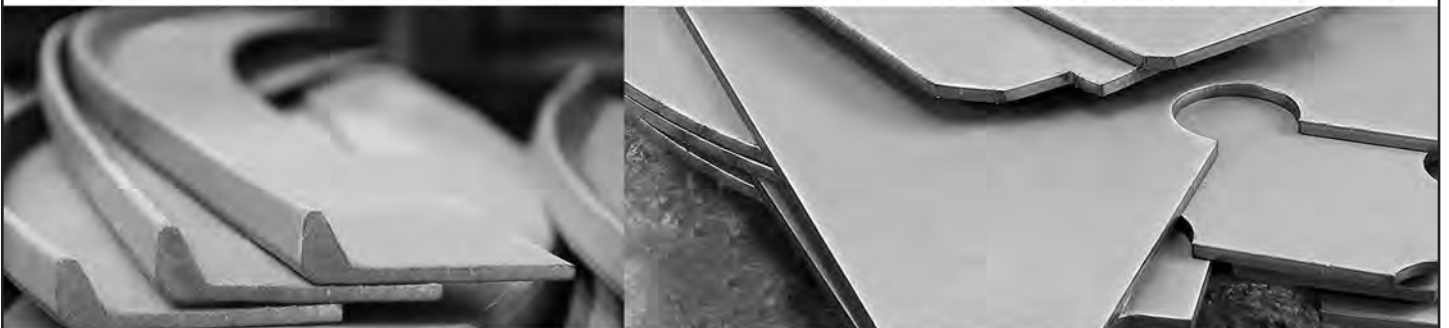
ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



20 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!



«Автономное судовождение – это работа, которую в рамках одноименного федерального проекта проводит подведомственное предприятие Росморречфлота – Росморпорт. Внедрение автономного судовождения на водном транспорте сегодня это, с одной стороны, работа на перспективу, а с другой стороны реальная поддержка отечественных разработок. Кроме того, внедрение технологии способствует активному импортозамещению в области создания морского навигационного оборудования и систем связи. Немаловажным является повышение уровня безопасности мореплавания», – отметил руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко.

Работа по внедрению систем автономного судовождения на морских судах продолжается. В этом году подведомственное Росморречфлоту ФГУП «Росморпорт» приступит к работам по дооснащению системой автономной навигации экологического судна «Копорье» и внедрению пульта дистанционного управления морским автономным надводным судном в ЦДУ МАНС, расположенном в Санкт-Петербурге. Планируется, что судно «Копорье» получит сертификат категории автономности в 2025 году.

## РУКОВОДИТЕЛЬ РОСМОРРЕЧФЛОТА ДОЛОЖИЛ О РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА ПО ЛИКВИДАЦИИ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ «ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА»

**До конца 2024 года в акваториях регионов Дальнего Востока планируется поднять 65 затонувших судов в рамках федерального проекта «Генеральная уборка». Статус выполняемых работ и сроки их завершения рассмотрели на совещании у заместителя Председателя Правительства РФ Дмитрия Патрушева.**

Росморречфлот совместно с субъектами Дальнего Востока выступает основным исполнителем проекта.

«В процесс вовлекаются и собственники затонувших судов, если их возможно установить. Проект является важным шагом в развитии дальневосточных морских портов. С начала реали-



зации проекта на Дальнем Востоке подняли и утилизировали 148 судов. До конца 2024 года по плану – поднять еще 65 судов», – отметил руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко.

В рамках проекта приоритетно удаляются суда, которые препятствуют судоходству и рыболовству, загрязняют экосистему морей, создают проблемы для развития прибрежных территорий.

Дмитрий Патрушев подчеркнул, что, несмотря на прогнозируемые неблагоприятные погодные условия, все работы должны быть завершены в плановые сроки.

В совещании приняли участие Министр природных ресурсов и экологии России Александр Козлов, представители Минтранса России, руководители Росприроднадзора и главы дальневосточных регионов.

Напомним, реализация федерального проекта «Генеральная уборка» ведется по поручению Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с 2021 года. Всего в рамках федерального проекта запланирован подъем 213 объектов в акваториях шести субъектов РФ: Камчатском, Хабаровском и Приморском краях, Магаданской и Сахалинской областях, Чукотском автономном округе. На мероприятия суммарно предусмотрено выделение из бюджета 700 млн рублей.

## ГЛОБАЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ ПО МОРСКОМУ СТРАХОВАНИЮ ДОСТИГЛИ РЕКОРДНЫХ 38,9 МЛРД ДОЛЛАРОВ

**Международный союз морского страхования (IUMI) опубликовал свой «Статистический отчет» за 2024 год, в котором содержится подробный анализ мирового рынка морского страхования.**

В отчете подчеркивается значительный рост премий по морскому страхованию, которые достигли в общей сложности 38,9 млрд долларов США в 2023 году, что на 5,9% больше, чем в 2022 году.

Этот рост наблюдался во всех направлениях бизнеса, что обусловлено множеством факторов, включая продолжающийся рост объемов и стоимости мировой торговли, рост стоимости судов и возросшую активность в секторе офшорной энергетики из-за роста цен на нефть.

Если разбить цифры, премии по морскому корпусу значительно выросли на 7,6% в годовом исчислении, составив в общей сложности 9,2 млрд долларов США. Этот рост можно объяснить возросшей морской активностью, большим количеством судов, ростом стоимости активов и сокращением емкости рынка. Хотя количество претензий оставалось относительно низким, что привело к положительным коэффициентам убыточности во всех регионах, в 2023 году наблюдалось небольшое ухудшение коэффициентов убыточности, в первую очередь из-за инфляционного влияния на расходы на ремонт. В отчете также подчеркивается сохраняющаяся обеспокоенность пожарами на крупных судах, проблема, которая продолжает преследовать отрасль.

Премии по страхованию грузов также значительно выросли, достигнув 22,1 млрд долларов США, что на 6,2% больше, чем в предыдущем году. Эта тенденция к росту в секторе грузовых перевозок поддерживалась устойчивым ростом мировой торговли. В частности, коэффициенты убыточности 2023 года по страхованию грузов начались с самого низкого уровня с 2017 года, что указывает на благоприятную среду для страховщиков в этом сегменте.

Сектор морской энергетики сохранил свою динамику, премии выросли на 4,6% и достигли 4,6 млрд долларов США в 2023 году. Этот рост отражает рост цен на нефть, что стимулировало рост активности в секторе. Несмотря на рост активности, претензии





# АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»  
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



## ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**.

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-

генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;

- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;

- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов

мощностью от 310 до 690 л.с.

- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Морским**

**Регистром Судостроительства**.

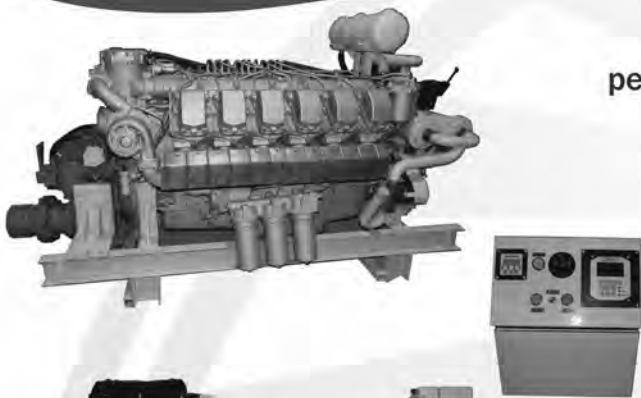
- систем автоматики для судовых установок,

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**

**и Российским Морским Регистром**

**Судостроительства**.



Тел. +7 (3852) 503-582,  
502-931, 503-581  
[www.altzda.ru](http://www.altzda.ru) [kom@altzda.ru](mailto:kom@altzda.ru)



пока не показали существенного роста, а коэффициенты убыточности остаются положительными и относительно стабильными. Однако в отчете отмечается, что показатели 2023 года начались с более высокой точки, чем в предыдущие годы, а расходы на урегулирование претензий в этом секторе обычно занимают несколько лет, чтобы полностью развиваться.

База данных по основным претензиям IUMI также значительно расширилась. Теперь база данных включает в себя данные 28 национальных страховых ассоциаций, с общим объемом наблюдений за грузами 6400, что составляет 10,9 млрд долларов США по 12 полям данных. Данные по корпусу еще более обширны: 10 300 наблюдений и 14,6 млрд долларов США совокупных убытков. Эта всеобъемлющая база данных позволяет проводить углубленный анализ убытков с точки зрения серьезности, частоты, местоположения и причины.

«Наши данные, относящиеся к 2023 году, демонстрируют позитивное развитие рынка для всех видов морского страхования», — сказал генеральный секретарь IUMI Ларс Ланге, — «Глобальная база премий продолжала расти, и это, в сочетании с относительно благоприятной средой для претензий, дало обнадеживающие общие результаты для страховщиков».

Однако Ланге также предупредил о потенциальных проблемах на горизонте, сказав: «Заглядывая вперед, можно сказать, что в этом году и далее, вероятно, возникнет ряд встречных ветров. Геополитическая напряженность и продолжающиеся атаки в районе Красного моря, а также война между Россией и Украиной имеют большое значение. Наш переход к более чистому и экологичному обществу также окажет сильное влияние, как и продолжающийся — и часто трагический — рост числа пожаров на крупных судах».

Несмотря на эти проблемы, IUMI по-прежнему привержен поддержке отрасли.

«IUMI продолжит быть в курсе многочисленных проблем, с которыми сталкивается наш сектор, и взаимодействовать с соответствующими агентствами, чтобы гарантировать, что морские страховщики осведомлены и оснащены для продолжения предоставления страховых услуг, необходимых мировой торговле», — добавил Ланге.

## БОЛЬШИНСТВО СТАРЕЮЩИХ ТАНКЕРОВ ТЕПЕРЬ ЗАНИМАЮТСЯ ТЕНЕВЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ

*Почти два из трех старых танкеров перевозили иранские, венесуэльские или российские грузы в этом году.*

По оценкам брокера Gibson, почти 63% всех танкеров де-вейтом более 25 000 тонн, построенных в 2009 году или старше, являются либо торговыми санкционированными иранскими, либо венесуэльскими и/или были задействованы исключительно в российской торговле в течение последних шести месяцев.

Продолжительность жизни этих судов, несомненно, больше, чем на обычном рынке, что делает очень сложным для экспертов по танкерам оценку перспектив утилизации танкеров и сравнение ее с существующей книгой заказов.

Огромный масштаб танкерного флота, занятого в перевозке санкционированных грузов, приходится на время, когда мировой танкерный флот стареет. По данным греческой компании XclusivShipbrokers, примерно 48% сегодняшнего танкерного флота по де-вейту будут старше 21 года в 2030 году.

США, Европейский союз и Великобритания возглавляют усилия по пресечению теневого флота, но эксперты считают, что регулировать его практически невозможно.

В ежегодном отчете о судоходстве всемирной страховой компании Allianz, опубликованном ранее в этом году, говорится о теновом флоте: «Несмотря на усилия по пресечению этих судов, количество танкеров на самом деле увеличивается, и мы стали свидетелями ряда случаев посадки на мель и столкновений».



«Хотя регулирующие органы и правительства, очевидно, следят за серым флотом, его огромные размеры теперь, возможно, затрудняют его регулирование», — говорится в недавнем отчете брокера BRS.

На фотографии Pablo, афрамекс, принадлежащий теневому флоту, который взорвался в водах Малайзии и стал одной из самых громких катастроф 2023 года.

## КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК РОССИИ С ЯНВАРЯ ПО СЕНТЯБРЬ 2024 ГОДА ДОСТИГ ПОЧТИ 5 МЛН TEU

*Российский контейнерный рынок в январе-сентябре 2024 года увеличился на 7% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и достиг 4,927 млн TEU, по данным аналитиков транспортной группы FESCO.*

Импортные перевозки выросли на 3% — до 2,1 млн TEU, экспортные — на 7%, до 1,33 млн TEU, внутрироссийские перевозки — на 8%, до 1,04 млн TEU, контейнерный транзит — на 25%, до 454 тыс. TEU, сообщается в Telegram-канале группы.

При этом за отчетный период экспорт через порты Дальнего Востока снизился на 27%.

Также отмечается, что экспортные перевозки через порты Северо-Запада России продемонстрировали рост в 57%, через порт Новороссийск отправки выросли на 28%.

Вместе с тем импортные перевозки через российские дальневосточные порты выросли на 9%, через порты Северо-Запада — на 28%. Импортные отправки через порт Новороссийск сократились на 3%.



# ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором  
Камского филиала РРР с выдачей Сертификата.  
Свидетельство о признании РРР №07908  
Срок действия до 18.07. 2024 г.

## ПОСТАВКА:

- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA.
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ.

## РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРР длиной до 30 метров
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндрических крышек

## ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поволоков гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»  
Тел: (347) 274-05-66, 285-77-37  
e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru



www.sait-south.ru

## КАНАТЫ ШВАРТОВ:

- Полистиловые
- Полипропиленовые
- Полиамидные
- Дунеема
- 3-х, 8-ми,  
12-ти прядные.

+7 (903) 488-37-32  
kanat@sait-south.ru



info@sait-south.ru  
+7 (903) 401-76-22

## СКЛАДЫ:

- Стамбул (Турция)
- Ростов-на-Дону
- Астрахань
- Новороссийск
- Темрюк
- Ейск.

С сертификатом РМРС, РКО и GL



По итогам сентября 2024 года контейнерный рынок снизился на 1,2% по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года, до 542 тысяч TEU.

## В РАМКАХ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРОГРАММЫ ИНВЕСТИКВОТ ПОСТРОЕНО 30 СУДОВ

*В рамках первого этапа программы инвестиционных квот построено 30 судов. Из них четыре судна – два рыболовных и два краболова – были переданы заказчикам во втором полугодии 2024 года. Такие данные привел 16 апреля вице-премьер Дмитрий Патрушев в ходе заседания рабочей группы «Инцидент №42» «Рыбопромышленные суда», сообщает пресс-служба кабмина.*

По словам вице-преьера, до конца года корабли планируют передать рыбакам еще шесть заказов.

«Во втором полугодии 2024 года заказчикам были сданы четыре судна: два рыболовных и два краболова. Итого на данный момент в рамках первого этапа инвестиционных квот построено 30 судов. До конца года должны быть сданы еще шесть», – цитирует пресс-служба Дмитрия Патрушева.

Также было отмечено, что в рамках второго этапа программы инвестиционных квот состоялся аукцион по крабам, а также две заявочные кампании по другим видам водных биоресурсов. В результате заключены договоры на строительство 31 судна, одно из них сдано инвестору.

Отдельное внимание участники совещания уделили вопросам, связанным с расторжением договоров с инвесторами, которые не смогли выполнить свои обязательства, а также продлением сроков строительства краболовов первого этапа. Дмитрий Патрушев напомнил, что по 20 действующим контрактам первоначальные сроки истекают 30 октября текущего года. Обсуждался вопрос пролонгации сроков строительства. В этой связи Росрыболовству совместно с Минпромторгом и Минсельхозом необходимо оперативно выработать решения о расторжении договоров, продлении сроков или переносе строительства судов на другие верфи.

По итогам заседания Дмитрий Патрушев дал поручение заинтересованным федеральным органам исполнительной власти обеспечить своевременное доведение финансовых средств до судостроительных организаций.

В заседании приняли участие представители Минсельхоза, Минпромторга, Росрыболовства, других заинтересованных ведомств, «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК), верфей и отраслевого бизнес-сообщества.



## ПОДКОМИТЕТ ИМО ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ НАД ПРОЕКТОМ ВРЕМЕННОГО РУКОВОДСТВА ПО БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ НА АММИАКЕ

*Подкомитет Международной морской организации (ИМО, IMO) по перевозке грузов и контейнеров (ССС 10) в ходе 10-й сессии завершил работу над проектом Временного руководства по безопасности судов, использующих аммиак в качестве топлива. Проект руководства будет представлен для рассмотрения на 109-й сессии Комитета по безопасности на море (КБМ 109) в декабре 2024 года, сообщает пресс-служба Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр), представители которого в составе делегации РФ приняли участие в сессии.*

Участники также завершили пересмотр Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс IGC). Утверждено более ста поправок, направленных на совершенствование процессов проектирования строящихся судов и повышение уровня безопасности судов-газовозов в эксплуатации. К наиболее значимым РС относится изменения о возможности использования грузов сжиженных углеводородных газов (СУГ) и этана в качестве топлива, изменение требований к перевозке CO<sub>2</sub> и системам аварийного отключения (ESD). Изменения также коснутся основ проектирования систем хранения груза с использованием емкостей типа С и требований к пределу заполнения грузовых емкостей. Результат выполненной работы будет представлен на 109-й сессии КБМ для последующего принятия и издания Консолидированной версии Кодекса МКГ в 2028 году.



Кроме того, на 10-й сессии подкомитета финализирован текст пересмотренных рекомендаций по входу в закрытые помещения на судах (Резолюция А.1050(27)). Документ будет направлен для рассмотрения на 110-ю сессию КБМ, которая состоится в июне 2025 года. Также был представлен окончательный вариант проекта поправок 08-25 к Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов (Кодекс IMSBC). Участникам 41-й сессии Редакционно-технической группы (Е&Т 41) поручено подготовить документ для рассмотрения на КБМ 110.

Кроме того, на сессии был проанализирован ряд вопросов, касающихся безопасной перевозки транспортных средств на борту судов, снижения рисков возгорания контейнеров и мер по предотвращению потери контейнеров в море.

# СКБ МАЯК

## СУДОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТОПЛИВА

### ДУП

датчик уровня  
поплавокный



- измерение уровня
- измерение температуры
- вычисление объема и массы

### РЕЛЕ УРОВНЯ

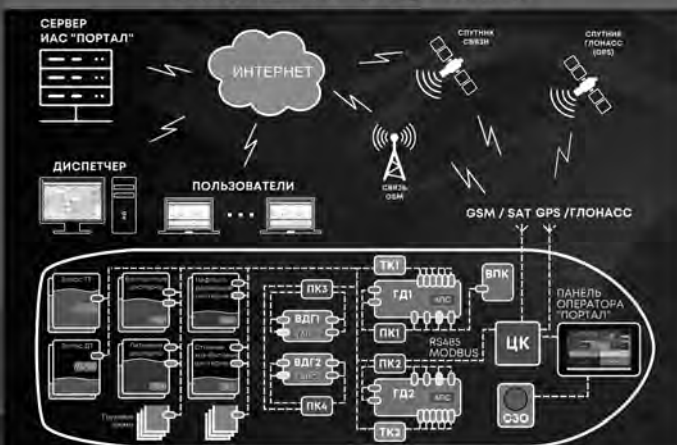


Вариант 1  
рычажное  
исполнение

Вариант 2  
штоковое  
исполнение

- Сигнализация  
предельных  
уровней жидкости

## ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА «ПОРТАЛ»



- Судовой контрольно-диагностический комплекс КДК "ПОРТАЛ" для морских и речных судов:
  - контроль топлива, балластной, сточной и питьевой воды;
  - мониторинг технических параметров СЭУ;
  - интеграция с ИСУ ТС судна.

Россия, 394033, г. Воронеж,  
Ленинский пр., д.160, оф. 547  
Тел./факс: +7 (473) 239-60-73, 269-59-91  
e-mail: office@skb-m.ru, сайт: www.skb-m.ru

## ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



- ⚓ Производство воздухораспределителей, канального и теплового оборудования с учетом требований к судовому оборудованию
- ⚓ Численное моделирование микроклимата помещений морских и речных судов
- ⚓ Завод сертифицирован на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001
- ⚓ Продукция проходит испытание в собственной лаборатории в соответствии с государственными стандартами



ЛИДЕР ОТРАСЛИ  
БОЛЕЕ 400 ВИДОВ  
ПРОДУКЦИИ  
СЕРТИФИКАТ  
РМРС  
№120 от 22.03.2023

По вопросам приобретения продукции  
Вы можете обратиться к официальному  
дистрибьютеру — компании «Арктика»:  
В Москве: +7 (495) 981-15-15  
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30  
www.arktika.ru, www.spb-arktika.ru

# РЛС FURUNO

*Откройте новые горизонты!*

**Непревзойденное качество и надежность**

*Оборудование FURUNO — это синоним точности и надежности на морских просторах. С более чем 70-летним опытом на рынке, FURUNO представляет высокотехнологичные решения для навигации и безопасности судоходства.*



## FURUNO

- ◆ **Современные технологии:** Инновационные алгоритмы обработки сигналов обеспечивают высокую четкость и разрешение изображения, что позволяет точно определять местоположение объектов в любых условиях.
- ◆ **Легкость в использовании:** Интуитивно понятный интерфейс и простота настройки делают использование РЛС FURUNO удобным для операторов любого уровня.
- ◆ **Надежность в сложных условиях:** Независимо от погодных условий, устройства FURUNO гарантируют стабильную работу и высокую производительность.
- ◆ **Компактный дизайн:** Установка оборудования не требует много места, что делает РЛС FURUNO идеальным выбором для различных судов — от небольших яхт до крупных торговых судов.

## Модели РЛС FURUNO

### M-1815

M-1815 – это радиолокационная станция с 8,4-дюймовым цветным ЖКД, предназначенная для прогулочных яхт и небольших рыболовных судов. РЛС оборудована простыми в использовании, интуитивно понятными органами управления и обеспечивает высочайшую эффективность работы, свойственную всем продуктам FURUNO.



### FAR-2xx8

Морские радары Furuno FAR-2xx8 наделены разнообразием полезных функций, например: улучшенное шумоподавление, функция Fast Target Tracking™ (быстрый захват цели), а также твердотельный трансивер (в модели NXT) и новую панель управления InstantAccess™. Кроме того, серия FAR-2xx8 полностью соответствует современным требованиям и стандартам производительности IMO.



### FR-10 / FR-12

В РЛС FR-10 и FR-12 реализованы самые современные технологии, включая новую функцию Risk Visualizer™, обеспечивающую отображение информации о зонах потенциального столкновения и перемещении всех окружающих судов, а также Echo Average, Target Analyzer™, Fast Target Tracking™, RezBoost™ и многие другие полезные функции отслеживания целей для навигации и выполнения маневров.



*Эти и другие модели можно найти на нашем сайте: [www.furuno.ru](http://www.furuno.ru)*

#### **Поддержка и сервис**

С FURUNO вы не одни. Наша команда всегда готова помочь с установкой, настройкой и обслуживанием оборудования. Мы обеспечиваем надежную поддержку, чтобы вы могли сосредоточиться на своей главной задаче — безопасной навигации.

191123, Санкт-Петербург, Воскресенская  
набережная, д. 12, лит. А, офис 3Н  
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025  
[sales@furuno.ru](mailto:sales@furuno.ru)

[www.furuno.ru](http://www.furuno.ru)

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ</b>			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гиринотерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с СОО и ОСДР	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолтом GP-1870F	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Компас КМ-100	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоци, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изгот-ль г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Навигационные эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАСТ;ИМПАСТ+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; ПФК ТПА — ПФК Тверьпромавтоматика; ТТС — Технологии Точных Систем.



# Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



## Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



Коммутатор К-10С



## Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

## Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала sireны на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала sireны на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Пульт ПУ-3В



# КомТех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",  
602264, Владимирская область, г.Муром,  
Карачаровское шоссе, 2  
Тел./факс: (49234) 3-03-71  
E-mail: info@commteh.ru  
Web-caifr: www.commteh.ru



# ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону  
ул. Береговая, 99, оф. 4Г  
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14  
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

■ Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО

■ Услуги по корректуре морских карт, речных атласов

■ Услуги по комплектации конвенционной литературой



# «ГАЛС ПЛЮС»

156003, г. Кострома,  
ул. Коммунаров, д. 5,  
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521  
www.galsplus.ru  
email: galsplus@mail.ru  
info@galsplus.ru

**ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:**

▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);

▶ **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ТРАСТ», «LED ТРАСТ» (Сертификат РРР);

▶ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);

▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900: (исполнение пультовое и щитовое) (оповещение - зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

**СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900** (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;  
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНый, КРАСНЫЙ;  
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;  
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый, ЖЕЛТЫЙ;  
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);  
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;  
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;  
(Сертификат РРР и РМРС)



# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА»

- Системы управления и автоматики "Волна" для судовых ДГ и ДРА
- Системы ДАУ "Парус" для главных двигателей
- Блоки задания
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры



170017, г. Тверь,  
ул. Коняевская, д. 10, офис 2  
тел: (4822) 33-27-73  
e-mail: pfktpa@mail.ru  
www.pfktpa.ru



## Навигация и связь

Радиолокационные станции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универс.(компас,лаг,эхолот,датчик ветра,спутн.компас) UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru	
Рыболовские эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru	
Система контроля дееспособности вахтенного помощника КДВП	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru, пр-во, проектирование, сервис	
Система обнаружения разливов нефти	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Спутниковые компасы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru	
Судовой машинный телеграф INELTEN EET1	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru	
Судовые автоматические телефонные станции и телефон.аппараты	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru, пр-во, проектирование, сервис	
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru	
Телефонная станция DTS-100 до 48 абонентов	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru	
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru	
ЭКНИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Яхтенное оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис

## ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru	Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Серт. PMPC, От произв-ля, склад СПб, sales@unicont.ru	



# WWW.SHIPSUPPLY.RU

## ВСЁ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА!



ГОЛОВНОЙ ФИЛИАЛ  
**«НПО «Винт»**  
АО «ЦС «Звездочка»

Россия, 121099, Москва, Новинский бульвар, д. 11  
тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43, факс: (495) 605-33-46  
Эл. почта: msk@vintnpo.ru, http://www.vintnpo.ru

**Подруливающие устройства (ПУ) мощностью от 22 кВт до 2000 кВт.**

Поставляются с регулируемым электроприводом с частотным преобразователем, обеспечивающим снижение пусковых токов и повышенную экономичность при работе на частичных режимах. Управление ПУ – электродистанционное, автоматизированное.

**Двигательно-рулевая колонка (ДРК) мощностью 1200 кВт.**

Предназначена для эксплуатации на судах в качестве основного двигателя и средства активного управления судном. Каждое изделие до поставки на судно проходит испытания на полную мощность в опытовом бассейне в присутствии представителя Регистра, что сокращает объем испытаний на судне и гарантирует качество поставляемой продукции.

Система менеджмента качества предприятия отвечает требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2012, производство сертифицировано Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром.

# ООО «ЭКОС»

## ОСНАЩЕНИЕ СУДОВ ОБОРУДОВАНИЕМ ПО ОЧИСТКЕ ВОДЫ

Более 20 лет производим судовые установки для очистки сточных вод типа «СТОК» и нефтесодержащих вод типа «ОНВ», осуществляем монтаж, наладку и предъявление Регистру.

Производим поставку сигнализаторов типа «ОМД» немецкого производства. Все выпускаемое оборудование соответствует действующим международным Резолюциям МЕРС.159(55) и МЕРС.107(49).

Установками «СТОК» и «ОНВ» оснащено более 400 судов различного класса.

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ:**

- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД
- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД



Сертификат Морского Регистра Судоходства 03.00016.1201

По всем вопросам обращайтесь в фирму «ЭКОС»  
195220, СПб, Гражданский пр., д. 22, БЦ «Гражданский 22», оф. 406  
тел.: 8 921 962 9557, e-mail: ekosunits@mail.ru, internet: www.ekos.su



## АО «ПО «Технофлот»

Производство, поставка  
и сервисное обслуживание  
судовой арматуры и оборудования

- 195273, СПб, Пискаревский пр. д. 63, литер А, оф. 244-247
- офис: +7 (812) 332-42-90  
технический отдел: +7 (812) 292-83-06
- e-mail: info@technoflot.com  
www.svk-valves.com

### Комплексные поставки:

- судовой трубопроводной арматуры
- трубных фитингов и соединений
- систем дистанционного управления арматурой
- датчиков/измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

### Услуги компании:

- Освидетельствование и проведение испытаний на плотность запорной трубопроводной арматуры широкого назначения;
- Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;
- Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие – производитель арматуры);
- Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования.

Вся продукция сертифицирована и имеет Свидетельства о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства.



Полный перечень поставляемого судового оборудования и услуг представлен на сайте компании.

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовая арматура, клинкет, задвижки	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗИП	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
12/14 Втулка цилиндра 770.03.102	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
12/14 Головка цилиндров в сборе с клапанами г/р 171.05.023.1	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
12/14 Клапан впускной 171.05.127	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
12/14 Клапан выхлопной 171.05.130	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
12/14 Стартер СТ-25	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
12/14 Фильтр-холодильник масла 150.12.000-3	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
12/14 Форсунка с игольчатым распылителем 164.25.000-4	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
12/14 Форсунка с пяточковым распылителем 457.25.000-6	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
1-20К1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД, поршни, пальцы, шатуны	РуссТех	(812) 3372333	890 руб., 880 руб.,коленвал, подшипники,ВГШ	
18/22 Болт шатуна с гайкой 01-120109/110 01-120110 с PPP	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Втулка ВГШ 01-120103-1	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Заклепка медная на реверс-редуктор 27РРП-230	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Клапан газораспределения 01-050003	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Клапан нагнетательный 961В.0613.23.040	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Колесо рабочее насоса внутреннего контура 01-340040-2	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Колесо рабочее насоса наружного контура 01-340055-2	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Насос водяной 01-34-3 с клапанами (речное исполнение)	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Поршень с наддувом 101-120010-5 PPP (4 кольца)	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Распылитель 7x0,25x140 ИСПЫТАННЫЕ НА СТЕНДЕ	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
18/22 Распылитель 8x0,3x140 96А-24-010-4	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru	
1-ALFA LAVAL Aalborg, котел Unex СНВ-3000	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL FCM 1000 модуль подготовки топлива	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL, MAPX, МАВ, Р605, PU100, S805	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1340100, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1940421, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 471063, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик ST173, ST174, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик TE511, TE517, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEISCHAI, 1000429385 насос (15037616К), подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEISCHAI, FS-Y22SD-30 редукцион.клапан, мембраны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEISCHAI, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ДВИГАТЕЛЬ BAUDOUIIN-WEISCHAI, ФИЛЬТРЫ, РТИ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru, КОЛЬЦА, вкладыши	
1-Двигатель BAUDOUIIN-WEISCHAI,насос 15531181Т,форсунки 15551940Н,пальцы	РуссТех	(812) 3372333	1000433989 крыльчатка, office@rt-spb.ru	
1-КВА, КВГ, КГВ,КОАВ-63, КОАВ-68,КОАВ-200	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO 2L15, 2L25, 2L35, 3L, 2K	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO фильтры DSA, DSR, 8801	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER WP15L / WP22L /WP33L, ЗИП в ассорт.	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER клапаны 034983, 034984, 011130, 030752, 030915	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	



**ДВ КОЛОР**

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержащие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы



Сертификат ИСО 9001:2008  
Свидетельство об одобрении  
Российского морского регистра  
судоходства  
Сертификаты ЕВРА33С

Поставка в соответствии с Ф3-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д.6  
Тел.: (812) 640-01-50, 309-32-34  
dvkolor.zavod@mail.ru, www.dvkolor.ru

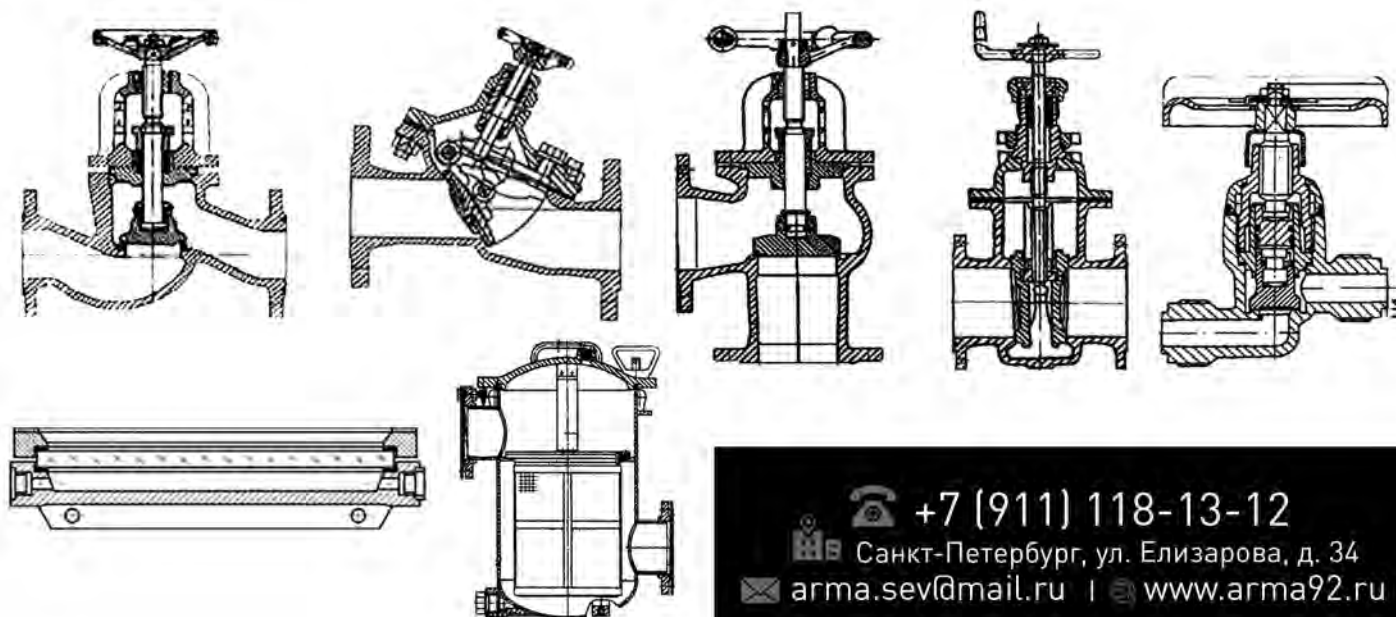
СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ,  
ЗАПЧАСТИ, МАТЕРИАЛЫ, СНАБЖЕНИЕ

ВСЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА  
**WWW.SHIPSUPPLY.RU**



## ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА СУДОВОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РМРС

Клапана | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкетные  
Краны пробковые | Стволы и гайки пожарные | Колонки мерные | Конденсатоотводчики



+7 (911) 118-13-12  
Санкт-Петербург, ул. Елизарова, д. 34  
arma.sev@mail.ru | www.arma92.ru

## Главный двигатель и вспомогательные механизмы

1-компрессор SAUER поршень 060319, 060355, цилиндр 060302, 060304	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-компрессор SPERRE HL 2/77, HL 2/105, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-компрессор SPERRE, клапаны 3036, 3037, 4100, 4300, 4420, 4421	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-компрессор SPERRE, поршень 3352, 3354, головка 1281,1283, фильтры	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-Компрессор ЭКП, холод-ки,поршень,крышки, цилиндры	РуссТех	(812) 3372333	клапаны 3500 руб. , подшипники, насос
1-Насос ЭНП-10/2,5; ЭНП-25/2,5; клапан, поршень, ползун	РуссТех	(812) 3372333	седла, кольца, втулки, office@rt-spb.ru
1-Насос ЭНП-63/2,5, ЭНП-63/10, Колесо Н34.1.902.08.010	РуссТех	(812) 3372333	седла,клапаны, office@rt-spb.ru
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-НАСОС AZCUE VM, CA, MN, MO, LN , ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru
1-НАСОС DESMI, NB, NS, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru
1-НАСОС GARBARINO, ТОРЦЕВЫЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, КОМПЛЕКТЫ G053, G054	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, ТОРЦЕВЫЕ, ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-Насос НЦКГ-4/40, ФГС-25/14, ЦВС-4/40;ЭКН-10/40; ЭВН	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП,6AP35E; 6AP45E; 6AP50E;
1-Насос ЭНП-63/10, ГИДРОБЛОК Н34.2.148.01.001, Гильзы, Поршни, Полузны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-Рулевая маш.Р01М,Р05М,Р07М,Р11М, БЛОК КЛАПАНОВ, ОГРАНИЧИТЕЛЬ	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер
1-сепаратор WESTFALIA, OSD, OSE, OSA, ОТА	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru
1-сепаратор WESTFALIA, насосы, клапаны, прокладки, подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-сепаратор WESTFALIA, ремни, колодки, ремкомплекты, РТИ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru
1-Сепаратор СЦ-1,5, СЦ-3, СЛ-1, СЛ-3, СЛ-5, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
23/30 Клапан газораспределения С21-140003	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
23/30 Кольцо уплотнительное втулки цилиндра 21-130004	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
23/30 Направляющая клапана газораспределения 22-140007	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
23/30 Поршень 21-210001-1 (16,35кг-16,37кг) с PPP	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
23/30 Прокладка выхлопного коллектора 21-1406 асбест-жесть	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
23/30 Прокладка медная под втулку цил. 1,0 мм 21-130037	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
23/30 Прокладка медная под крышку цил. 1,0-1,5мм 21-130003	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
23/30 Распылитель 8x0,35x150 21-1406	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
23/30 Торцевое уплотнение водяного насоса в сб (5 деталей)	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Клапан впускной (всасывающий) 53-140005	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Клапан выпускной (выхлопной) 53-140006 53-1403	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Кольцо к/с 53-210007-А	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Кольцо к/с верхнее (хром.) 34-210007	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Кольцо м/с составное 53-210008А/32-210008	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Крышка цил. в сборе с клапанами 22-1400	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Направляющая втулка впускного клапана 53-140034	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Направляющая выпускного клапана с бронза 53-1421	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Охладитель воды 2ОВ.000-22 тр.лат., крышки бр. Ориг.	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Охладитель масла 2ОВ.000-33 тр.лат., крышки бр. Ориг.	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Пара плунжерная 3-я модель 962Г.0116.23.010	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Поршень 32-210001-2 (морковка) (45.65-46.15кг)	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Прокладка медная под втулку цилиндра 314*300*1,5мм	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Распылитель 9x0,35x150 24607А.01	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
25/34 Торцевое уплотнение вод. насоса (ремонтный комплект)	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
2ОК Подшипник рамовый задний 2ОК1.2.2-1	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru

# Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



## «Судостроение и судоремонт в России»

(23-е издание содержит информацию о более 3000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 1850 рублей с доставкой



NEW!

## «Судоходные компании России»

(в 9-м издании опубликованы данные о 1771 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 1950 рублей с доставкой



## «Порты и терминалы России»

6-е издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 950 рублей с доставкой

198035, г. Санкт-Петербург,  
Межевой канал, д. 5,  
лит. АХ, оф. 601  
тел.: (812) 495-8714

E-mail: [bvf@shipsupply.ru](mailto:bvf@shipsupply.ru)  
[info@shipsupply.ru](mailto:info@shipsupply.ru)  
[www.shipsupply.ru](http://www.shipsupply.ru)

## Главный двигатель и вспомогательные механизмы

20К Поршень в сборе с поршневыми кольцами 20К1.22сб	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
20К Цилиндр высокой ступени универсальный 20К1.35-1	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
3Д6 Втулка цилиндра 503-07-2 Серия С1	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
3Д6 Диск трения СБ525-04-1	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
3Д6 Ролик включения в сборе СБ525-02-1	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
3Д6, Д12 Генератор Г3000 заводской ящик, паспорт	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6-27.5A2L Кольцо к/с левое 275x8мм (2-ое) 006-Dm 33077	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6-27.5A2L Кольцо к/с правое 275x8мм (3-ое) 006-Dm 33076	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6-27.5A2L Кольцо к/с хром 275x8мм (верхнее) 006-Dm 33078	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6-27.5A2L Кольцо м/с полускребок 275x8мм (4-ое) 7-5001-05/4	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6-27.5A2L Кольцо м/с с окнами 275x10мм (6-ое) 7-5002-08/4	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6-27.5A2L Кольцо м/с с эсп. 275x10мм (5-ое) 7-5002-53-0/3	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6-27.5A2L Пара плунжерная Ес16Lg 16мм	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6-27.5A2L Прокладка под крышку цилиндра стальная 1.0-2.5 мм	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6S160 Насос водяной внутреннего контура 037-Dm00355 АНАЛОГ	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6S160 Тахогенератор J13A1.00	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
6S160 Форсунка 0343 Заводск. упаковка Motorpal Оригинал	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
8,5/11 Втулка цилиндра 5Д2-13.00.02	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
9TS 35/50-2 Крышка цилиндра в сб.(шпильки и болты). Чехия	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
COPASLIP, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 С	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, фланцы, приводы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
NVD48 Компенсатор (фл. квадрат- больш.круг 1 срез) 852-18097	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48 Компенсатор (фл. квадрат- квадрат) 852-18094	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48 Компенсатор (фл. квадрат- фл. круг 1 срез) 852-18096	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48 Компенсатор (фл. квадрат- фл. круг 2 среза) 852-18095	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U NVD26/20 Насос топливоподкачивающий 852-19001	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Клапан впускной 120° Ш117мм (шток) 832-11020	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Клапан выпускной 120° Ш113мм (шток) 832-11027	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Колесо рабочее водяного насоса (крылатка) 832-34032	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Кольцо компрессионное хром 51289704	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Компрессор навесной 2HS1A-100/120	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Прокладка под крышку цельная (398x378) 832-10012	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Распылитель 5x0,5x140 4,5мм хвостовик 852-14906	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Торцевое уплотнение (без резьбы) РФ 832-34021	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48A2U Торцевое уплотнение (с резьбой) CN 832-34021	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
NVD48AU Прокладка под крышку цельная (355x375) 5772190	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
OMC2Diesel топливная аппаратура на Wartsila Sulzer	Петрософт	(812) 3276669	L20, L26, 12V22, R22, R32, V32, ZL(V)40/48, AL25/30,
OMC2Diesel -распылители, плунжера, клапана.нагн. на SKL	Петрософт	(812) 3276669	NVD26 (A2,A3),NVD36,NVD(S)48,VDS48/42,VD29/24,VD26/20
OMC2Diesel топливная аппаратура, оформление Серт. PMPC	Петрософт	(812) 3276679	MAN,B&W,Deutz,Wartsila,MAK,Daihatsu,MAN,Sulzer,SKL и др
QIN - кольца с керамическими,Сг, Си, Мо и др. покрытиями	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsu и др.
QIN -OE производитель поршневых колец	Петрософт	(812) 3276679	Производство Италия
QIN Поршневые кольца,"antipolish and fire rings"	Петрософт	(812) 3276669	OE- производитель на BCE 4-х тактные двиг-ли 180-600 мм
Zanzi -OE производитель, NADCAP, FAA Сертификаты	Петрософт	(812) 3276679	Wartsila,L20, L26, 12V22, R22, R32, V32, 46, 38A, 38B
Zanzi Штока, седла впускных и выпускных клапанов	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsu и др.
Zanzi Штока авиационных,морских, стационарных двигателей	Петрософт	(812) 3276669	Производство Италия
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru





Освещение для пассажирского флота



Освещение для нефтегазового сектора



Производство судового осветительного оборудования  
[www.ship-light.ru](http://www.ship-light.ru)  
 e-mail: [ship-light@yandex.ru](mailto:ship-light@yandex.ru)  
 тел.: (831) 265-80-11



Освещение для торгового и рыболовного флота



Освещение для ВМФ



**СУДОПЛАСТ SERVICE** (812) 333-32-45 | [sale@sudoplast.sph.ru](mailto:sale@sudoplast.sph.ru)  
**SUDOPLAST SERVICE** (812) 337-10-47 | [www.sudoplast.sph.ru](http://www.sudoplast.sph.ru)

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ ДЕЙДВУДНЫХ И РУЛЕВЫХ УСТРОЙСТВ РЕЧНЫХ И МОРСКИХ СУДОВ**

**ПОДШИПНИКИ ДЕЙДВУДНЫЕ С РЕЗИНОВЫМИ РОЛИКАМИ NEW**

- увеличенный срок эксплуатации по отношению к другим типам подшипников, быстрая окупаемость

ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ БАЛЛЕРОВ РУЛЕЙ  
 ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ ДЕЙДВУДНЫЕ  
 ПОДШИПНИКИ ПЛАНОЧНЫЕ НАБОРНЫЕ

New ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ ТЕКСТИЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ФЛОТА



Компания основана в 1991 году




**NT NordTech Ltd.** **ООО «Нордтех»**

Санкт-Петербург, Наб. Екатерингофки 29-31, литер.В  
 Тел.: (812) 600-75-73 - многоканальный  
[www.nordtech.ru](http://www.nordtech.ru)

- Смазки Copaslip, Molyslip, Cogelsa
- Судовые лампы и предохранители
- Безасбестовые сальниковые набивки AVKO
- Трубные соединения – фитинги
- Системы смазки, лубрикаторы, пресс-масленки
- Химия Weicon, Diamant, Loctite



**ALBATROSS** **ООО «Альбатрос»**  
 СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, РЕМОНТ

г. Калининград, ул. Суворова, 54  
 +7 (4012) 61 18 09  
 +7 906 237 99 27  
 +7 906 237 99 79  
 +7 906 237 58 77  
[albatross\\_klg@mail.ru](mailto:albatross_klg@mail.ru)  
[albatrossklg.ru](http://albatrossklg.ru)



**ВТУЛКИ ГУДРИЧА**

**РЕКА21**

ПРОИЗВОДСТВО:

- Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- Навигационных фонарей и светодиодов

тел.: +7 (985) 999-33-46 тел/факс: +7 (495) 287-02-14  
 e-mail: [reka21@mail.ru](mailto:reka21@mail.ru) сайт: [www.reka21.ru](http://www.reka21.ru)  
 адрес: 142204, МО, г. Серпухов, Московское шоссе, дом 84а



<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>			
Амортизаторы АКПО, АКСС	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая импортная, отечественная	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая отечественная	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Вентиляторы: РСС, ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Винторулевые колонки VETH PROPULSION	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Вкладыши 6(8) Ч 23/30	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши VD 26/20	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши Г 60	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши Г 70	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Вкладыши Шкода 27,5	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Воздухонагреватели ВНПМ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Воздухораспределители	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Втулки гудрича, виброгасители, РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-115/1500,ДРА.Д-150/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 310 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РМРС; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 75 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Дизели: ЗД6,ЗД12;А01,А41, Д447, Д467,зап.части к ним, поставка	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, , kom@altzda.ru
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Запасные части для судовых сепараторов	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru
ЗИП к дизелям: Зд6,Зд12;8,5/11;12/14;18/22;23/30;NVD-26;NVD-36,48AU,48A2U	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
ЗИП к компрессорам: 2ок1, К2-150, ЭКП70/25	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Кингстоны, клапана, коробки, фильтры	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Колонки указательные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Краны 2-х, 3-х ходовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Крышки цилиндра в сборе Sulzer AL25/30	Петрософт	(812) 3276679	Склад СПб, Сертификат РМРС.
Манжеты гидроцилиндров рулевых машин Р15, Р16	Петрософт	(812) 3276669	Со склада в СПб
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru
Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Насосный агрегат ЦВС 4/40, комплект ЗиПа, 220/380В, РМРС	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
Насосный агрегат ЭКН 10/40, комплект ЗиПа, Сертификат РМРС	Дизельфорс (СПБ)	(812) 3321620	info@dieselforce.ru; www.dieselforce.ru
Насосы	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Насосы: НЦВ, НЦВС, ФГС, ОНЦ	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ЗВ, 2В, 1В, ФГС, НЦКГ, ЭПНМ, ПД-5, ПД-10	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Подруливающие устройства (ПУ) с гребными винтами фиксир.шага (ВФШ)	НПО Винт (ЦС Звездочка)	(499) 2554904	(495) 6053346 www.vintnpo.ru
Подруливающие устройства ABS HYDROMARINE B.V.	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Compact Grid	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Compact Jet	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Elbow Thruster	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru



## ИП Кулик А.С.

г. Севастополь +79787872272  
 sudosnab2@mail.ru, www.sudosnab-ug.ru

### Судовое снабжение

#### ★ СУДОВАЯ АРМАТУРА:

Клапана фланцевые, клапана штуцерные, клапана муфтовые, клапана редукционные, клапана предохранительные, задвижки клинкетные, кингстоны, коробки 2х-3х клапанные, клапана пожарные, клапана электромагнитные, колонки указательные, штуцерно-торцевое соединения, фланцы, привода, гайки пожарные богданова, шторца.

#### ★ СУДОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

#### ★ ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ:

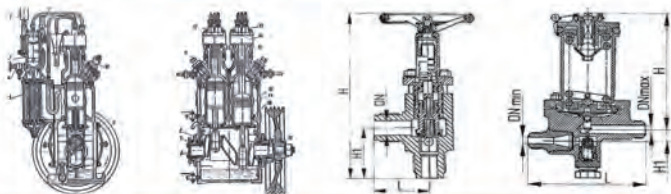
Крышки, двери, иллюминаторы

#### ★ НАСОСЫ: нцв, нцвс, цвс, зв, 2в, 1в, фгс, нцкг, эпнм, гд-5, гд-10

#### ★ ЭЖЕКТОРЫ (вэж)

#### ★ ЗИП К ДИЗЕЛЯМ: Зд6, Зд12, 18/22,23/30,12/14, NVD-26, NVD-36, 48AU, 48A2U, 6S160, 4ч.6ч 8.5/11,10.5/13,12/14

#### ★ ЗИП К КОМПРЕССОРАМ: 2ок1, К2-150, ЭКП70/25



## «ПЕТРОСОФТ»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РФ.



www.omc2diesel.it

“OMC2Diesel”, Италия  
 Топливная аппаратура  
 к судовым двигателям



www.q-in.eu

“QIN”, Италия  
 Поршневые кольца к  
 4-х тактным двигателям



www.zanzi.com

“ZANZI”, Италия  
 Штока, седла клапанов  
 впускные и выпускные

Сертификаты: NADCAP, FAA, RINA

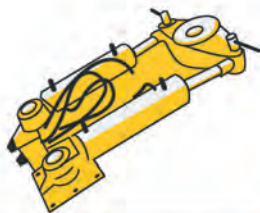
Поставка запчастей к двигателям:  
 Wartsila, Sulzer, SKL, Skoda,  
 Daihatsu, Deutz, MaK, Yanmar, B&W,  
 Pielstick, MTU и другим.

Тел./факс + 7 812 327-66-69 +7 812 327-66-79  
 E-mail: psft@mail.ru



## Оборудование для речных и морских судов

### Рулевые машины



### Винторулевые колонки



### Морские краны и краны-манипуляторы



### Подруливающие устройства



### Система управления и АПС



### Навигационное и иное оборудование



г. Санкт-Петербург,  
 Курляндская ул., д. 45, офис 1

Тел.: +7 (812) 677-10-53  
 Тел.: +7 (921) 090-62-88  
 Факс: +7 (812) 677 10-57

E-mail: info@abshydro.ru  
 www.abshydro.ru

## ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АНАЛОГИ / OEM

<b>AIR COMPRESSOR SPARES</b>	<b>PUMP SPARES</b>		<b>REFRIGERATION SPARES</b>
SPERRE, DENO, HATLARA/HAMWORTHY, SAUER, TANABE, ATLAS COPCO, SUCTION GAS, TAMROTOR, YANMAR / 20K1, ЭКП, К2-150, КВД-М (Г), ФВ, ФУУ	AZCUE, IRON, WARTSILA/HAMWORTHY, ALLWEILER, IMO, NIREX, THUNE EUREKA, DESMI, JMW, GRUNDFOS, GOTHIA, SHINKOKINZOKU, NANIWA, TAIKO KIKAI, HEISHIN, TEIKOKU, ISHI, MIURA, SHIN SHIN / ЦВС, НЦКГ, ЭВН, ФГС, ЭКН, НЦВ, НМШ, ЭПНМ, ЭНЦ, НТФ, ТЗН, ЭНП, IID5		CARRIER, SABROE, BOCK, GRASSO, DAIKIN, STAL, BITZER, YORK
<b>AUXILIARY ENGINE SPARES</b>	<b>PURIFIER/SEPARATOR SPARES</b>	<b>FILTRATION EQUIPMENT</b>	<b>REFRIGERATION SPARES</b>
BAUDOUIIN - WEICHAИ, VOLVO PENTA, SCANIA, DAIHATSU, MTU, YANMAR, WARTSILA	ALFA LAVAL, MITSUBISHI, WESTFALIA, SHARPLES / СЦ, СЛ	BOLL & KIRCH, INTERNORMEN / ФИЛЬТРЫ Т-5, Т-10 (IID5, ПД10)	NIREX/ALFA LAVAL A/AK/AM/AX/M/MX/P
<b>КОТЛЫ</b>	<b>ОБОРУДОВАНИЕ МАРОК</b>		<b>РУЛЕВЫЕ МАШИНЫ</b>
КГВ, КОАВ, КИВ,КАВ, КВА, КВС / AALBORG, OILON, WEISHAUPТ	AUTRONICA, BEHRENS, BERLUTO, BURGMANN, DANFOSS, CLORIUS, EVAC, GERTSEN@OLUFSEN, OZEN, KONGSBERG, SUNTEC, SMC, SPECK, STROMAG, MOLOS VOBRO, NAPIER, NORGREN, LORCH HEROSE, HAMANN, ROTEX, HONEYWELL, HYDROSTER, HYDRAL, PENTRONIC, PRINZ-PUMPEN, TANKTECH, TEGELBECKERS, TRAFAG, JOWA		PO1, PO5, PO7, P11, P12, P13-P18
<b>РАЗНОЕ</b>		<b>ПРОИЗВОДСТВО</b>	
ВТУЛКИ ПАЛУБНЫЕ, КРЫШКИ, КОРОБКИ ГРЯЗЕВЫЕ, ФОНАРИ, ШПИГАТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КРАНОВ, ГИДРАВЛИКА, ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА, ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ		ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ НА ЗАКАЗ ПО ЧЕРТЕЖАМ И ОБРАЗЦАМ ЗАКАЗЧИКА	

## Поставки судового электрооборудования и автоматики, навигации и связи. Производство, проектные работы, пуско-наладочные работы.



Комплекс обнаружения пожара "PCM-A"



Коммутаторы сигнально-Оптических фонарей



Система контроля деспособности вахтенного помощника



Система авральной сигнализации AC-2



Машинный телеграф Панель MT-2



Машинный телеграф Панель MT-1ШЦ



Машинный телеграф Панель MT-1



Агрегаты выпрямительные и зарядные типа ВА и ВАТ



Источники бесперебойного питания 24В



ИБП 24В с резервированием по входу 230В или 380В



ООО НПФ «MPC Электроникс», т/ф: +7 (831) 4115489, 2759380

WEB: [www.mrs-e.ru](http://www.mrs-e.ru) Email: [info@mrs-e.ru](mailto:info@mrs-e.ru)

Адрес: 603014, г.Н.Новгород, Сормовское шоссе, д.24Н

## ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:  
- *Alfa Laval*  
МAB, ММВ, МАРХ, МОРХ, FOPX, LOPX, MFRX, ММРХ, WPHH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:  
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:  
МАВ102, МАВ103, МАВ104, ММВ304, ММВ305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:  
- *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:  
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛОБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8  
 тел: +7 (812) 333 33 89  
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)  
 E-mail: [inmor1@inmor.ru](mailto:inmor1@inmor.ru) [www.inmor.com](http://www.inmor.com)

### СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC



# МОРСКОЙ ДОМ

КОМПЛЕКСНОЕ  
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

**ВСЕГДА В НАЛИЧИИ НА СКЛАДЕ**

- ~ Палубное оборудование
- ~ Электрооборудование
- ~ Якорно-цепное и корпусное оборудование
- ~ Сетеснастную продукцию
- ~ Такелажное оборудование
- ~ Аварийно-спасательное имущество
- ~ Спецодежду, обувь и СИЗ

**МЫ ЗА ЧЕСТНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ!**

+7 (914) 024-99-22 Петропавловск-Камчатский

+7 (914) 024-99-77 Москва

+7 (906) 021-99-22



marinehouse41@mail.ru • marinehousemto@mail.ru • marinehouse77@mail.ru

## ГИДРОТЕРМАЛЬ



Блоки теплогенерации

Котлы-утилизаторы водогрейные интенсифицированные серии КУВИ для дизельных и газопоршневых двигателей

Котлы-утилизаторы серии ОДГ для газотурбинных двигателей

Подогреватели многоходовые кожухотрубные

Подогреватели пароводяные (бойлеры паровые)

Охладители водо-водяные, водомасляные, наддувочного воздуха (интеркулеры)

Бойлеры накопительные (бойлеры-аккумуляторы теплоты)

Заслонки поворотные газовые высокотемпературные

Самоочищающиеся комбинированные фильтры-сепараторы

Глушители шума

Судовые автономные водогрейные котлы



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6  
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru

www.gidrotermal.ru

ИНН: 5260108823, КПП: 526001001

## ЭнергоТрансМаш



Запасные части и комплектующие к дизелям, дизель-электрическим агрегатам и установкам с двигателями ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22, NVD, Skoda

Техническое обслуживание, текущий, средний и капитальный ремонты судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

Водоводяные, водомасляные, водотопливные, водовоздушные (интеркулеры) охладители для судовых и стационарных двигателей, газопоршневых установок

Щафы (щиты) управления для синхронных генераторов

Системы для контроля судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6  
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru

www.energotransmash.com энерготрансмаш.рф

ИНН: 5260401420, КПП: 526001001

## Главный двигатель и вспомогательные механизмы

Подруливающие устройства Veth Jet	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие Устройства VETH PROPULSION	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Steering Grid	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подшипники дейдвудные резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	ГОСТ 7199-77; з-д-изгот.г.Серпухов (985) 9993346; reka21@mail.ru
Подшипники дейдвудные с резиновыми роликами	Судопластсервис	(812) 3333245	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru
Подшипники планочные наборные	Судопластсервис	(812) 3333245	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru
Подшипники полимерные	Судопластсервис	(812) 3333245	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru
Подшипники скольжения баллеров рулей	Судопластсервис	(812) 3371047	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru
Подшипники скольжения дейдвудные	Судопластсервис	(812) 3371047	проектирование и изготовление; www.sudoplast.spb.ru
Поршневые кольца 6ЧН40/46	Петрософт	(812) 3276679	Со склада в СПб и Европы
Поршневые кольца QIN , Италия со склада в СПб	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,MAK,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsy и др.
Поршневые кольца на ДБ7 ( ДКРН50/110-2)	Петрософт	(812) 3276679	Со склада в СПб.
Поршни 6(8)Ч 23/30 21-210001	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru
Поршни 6ЧН 25/34 32-210001-2	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат PPP; pfkedm@mail.ru
РВД и гибкие соединения- изготовление"	Гидроком-Завод	(812) 3343373	Сертификаты PMPC и PPP. nfo@hydrocom-motors.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
РТИ МИШ, ВРШ, Валониини, РТИ 6ЧН40/46	Петрософт	(812) 3276679	Проектов 502М, 503, 498 и др.
Рулевые машины (системы) MARSILI	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Ручные гидравлические рулевые машины MARSILI	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Сепараторы льяльных вод	ЭКОС	(921) 9629557	изготовление и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Сепараторы судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
СЗЧ 6ЧН40/46 – СЗЧ со склада в СПб и Риге	Петрософт	(812) 3276679	СЗЧ Европейского и Российского производства.
СЗЧ Wartsila L20 со склада в СПб и Европы	Петрософт	(812) 3276679	OMC2Diesel, Zanzi, QIN и др. только EU производства
СЗЧ и комплектующие БАТМ1288	Петрософт	(812) 3276679	СЗЧ насосов,агрегатов, электрика, датчики, ДАУ26, и др.
Системы Успокоения Качки MATN's Stabilizers	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Системы централизованной смазки ВЕКА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовая арматура - производство и поставка, PMPC	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура - производство и поставка, PMPC, PPP, ВП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура и оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовые дизельные двигатели и дизель-генераторы	Гидроком-Завод	(812) 3343373	info@hydrocom-motors.ru www.hydrocom-motors.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Термопары со склада в СПб и под заказ	Петрософт	(812) 3276669	ТХК, ТХА
Топливная аппаратура OMC2Diesel со склада в СПб	Петрософт	(812) 3276669	MAN,B&W,Deutz,Wartsila,MAK,Daihatsy, MAN, Sulzer,SKL,др.
Туннельные подруливающие устройства Veth Tunnel Thrusters	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Успокоители качки ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Установки для очистки сточных вод	ЭКОС	(921) 9629557	изготовление и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Фильтры забортной воды, масла и топлива	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фильтры судовые импортные, отечественные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
ШТС	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы ВЭЖ 10, 16, 25, 40	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Электрогидравлические Рулевые Машины MARSILI ALDO & C.S.r.l.	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Светосигнальное оборудование, светильники	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аварийно-предупредительная сигнализация, панели, оповещатели	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Агрегаты выпрямительные и зарядные ВА, ВАТ	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания	АККУМА	(812) 7185929	склад, офис-наб.Обводного кан., д.150С;	akkyuma@yandex.ru
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на	www.inmor.ru
Блоки питания 220, 380 В / 12, 24, 48 В типа ВА-БП	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Дистанционные гибкие приводы	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Измерительные колонки	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Инфракрасные обогреватели, воздушн.завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru,	производство
Источники бесперебойн.питания потребителей 24В типа ВА-ИБП	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Кабель судовой	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на	www.inmor.ru
Кабельная продукция "НЕЛКАМА"	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Коммутаторы «Маневр» для управления СОФ и тифоном	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.;	www.galsplus.ru
Комплект оборудования общесудовой авральной сигнализации АС-2	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Лампы навигац и индикаторные, предохранители. Любые	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru	
Отмашки светоимпульс.СИО-100;ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ; ИМПАКТ+;	www.galsplus.ru
Прожекторы судовые	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	www.marinehouse41.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на	www.inmor.ru
Светильник СС328, СС56, СС839	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	www.marinehouse41.ru
Светильники судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC;	www.ship-light.ru
Сигнализация обнаружения пожара КТС «ПСМ-А»	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Сигнализация открытого положения иллюминаторов	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Сигнализация перелива грузовых танков 95%, 98%	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Сигнализация противопожарных и водонепроницаемых дверей	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Сигнализация утечки углеводородов	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Сигнализация утечки фреонов (хладонов)	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост.	www.galsplus.ru
Силовые модули для судовых дизель-генераторов	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru,	kom@altzda.ru
Система аварийного оповещения экипажа, вызывная сигнализация	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Система измерения концентрац.газов, сигнализация о превышении	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Система контроля грузовых танков	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Система контроля дееспособности машинного персонала	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru,	пр-во, проектирование, сервис
Система Управления Подруливающим Устройством АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru,	www.abshydro.ru
Система Управл-я Рулевым Гидроприводом SCS-12 АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru,	www.abshydro.ru
Системы вентиляции и кондиционирования	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Мобил.вар-ты.Соб.пр-во;www.altzda.ru,	kom@altzda.ru
Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC	www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC	www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC	www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Судовое Электрооборудование	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru	
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru;	www.7nz.ru
Судовые вики, розетки	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	www.marinehouse41.ru
Судовые кабели	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	www.marinehouse41.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru;	www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru;	www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru;	www.7nz.ru



## Электрооборудование

Телеграф машинный типа МТ	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru, пр-во, проектирование, сервис
Тифоны	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Фонари 565, 369, 950, 372, 476, 477	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru

## КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. DAU Marex OS II. СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru
Датчики и уровнемеры	СКБ МАЯК	(473) 2396073	для измерения и контроля уровня жидких сред, https://skb-m.ru
КИП, датчики уровня и давления	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Колонки уровня указательные	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Контроллеры и расходомеры для судов	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru
Магнитные датчики уровня	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Мановакуумметры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Манометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Оборудование АПС и управления техсредствами судна	МРС Электроникс	(831) 2759380	info@mrs-e.ru, www.mrs-e.ru, пр-во, проектир-е, сервис
Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Термометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Электронные приборы для судов и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru

## «СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета, в которой отражены наиболее значительные новости судоходства и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев, продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.



Газета выпускается в удобном для чтения и распространения PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание» и бизнес-газету «Синий мост» составляет 10000 рублей.

198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601  
Тел./факс: 8 (812) 495-87-14  
bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru; www.shipsupply.ru

## ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Якоря, цепи, шпильки, брашпильки, кнехты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Арматура судовая	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Блоки и канифас-блоки	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Буи и кухтыли	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Буксирные устр-ва из сталь.каната(полубраги, проводники)	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	<a href="http://www.nevamt.spb.ru">www.nevamt.spb.ru</a>	
Гайки, головки, заглушки d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Головки грибовидные	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Головки грибовидные, вентиляционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Гребные винты	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Грузоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>	
Запорная арматура	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Изделия из канатов Полиамидных	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Изделия из канатов Полипропиленовых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Изделия из канатов Полистиловых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты растительные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты синтетические	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты стальные для ваерных и буксирных лебедок	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	<a href="http://www.nevamt.spb.ru">www.nevamt.spb.ru</a>	
Канаты стальные оцинк. и неоцинк. ф4,1 - 72,0мм	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	<a href="http://www.nevamt.spb.ru">www.nevamt.spb.ru</a>	
Канаты швартов Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартов Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартов Полистиловые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты швартовые ПП, ПЭ, ПАТ	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Канаты Полиамидные 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полиамидные 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Канаты, веревки, шнуры	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, <a href="http://www.sait-south.ru">www.sait-south.ru</a> ; <a href="mailto:kanat@sait-south.ru">kanat@sait-south.ru</a>	
Клапана, фильтры, кингстоны, задвижки клинкерные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>	
Кнехты и утки	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Компас СРТ-130	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Кран-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; <a href="mailto:kaun@inbox.ru">kaun@inbox.ru</a> ; <a href="http://www.pellamash.ru">www.pellamash.ru</a>	
Кранцы	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Краны пробковые, колонки мерные, конденсатоотводчики	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, <a href="mailto:arma.sev@mail.ru">arma.sev@mail.ru</a> , <a href="http://www.arma92.ru">www.arma92.ru</a>	
Крышки вентиляционные газоплотные	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Лебедки	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Морские краны ТОИМЛ	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP	<a href="mailto:info@abshydro.ru">info@abshydro.ru</a> , <a href="http://www.abshydro.ru">www.abshydro.ru</a>
Найтовы канатные и цепные.	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	<a href="http://www.nevamt.spb.ru">www.nevamt.spb.ru</a>	
Неводовыборочные блоки	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Палубные механизмы: крышки, двери, иллюминаторы	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	<a href="http://www.sudosnab-ug.ru">www.sudosnab-ug.ru</a>	
Протекторы	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Резинотехнические изделия	Технофлот	(812) 3324290	<a href="mailto:info@technoflot.com">info@technoflot.com</a> ; <a href="http://www.svk-valves.com">www.svk-valves.com</a>	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на <a href="http://www.inmor.ru">www.inmor.ru</a>	
Рында судовая 205/325 мм	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Сети и ловушки	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru	<a href="http://www.marinehouse41.ru">www.marinehouse41.ru</a>
Скобы, коуша	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328	Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО "ПЕЛЛА-МАШ"

Производит:  
спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами  
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.



187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4  
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru

*Sej*

SUDOECOLOGIA

Основано в 1989 году

СУДОЭКОЛОГИЯ



**Ремонт морских и речных судов. Судостроение.  
Переоборудование и модернизация судов.**

- строительство, модернизация и переоборудование судов;
- ремонт корпусов судов, ремонт и центровка валопроводов;
- ремонт винто-рулевых комплексов судов;
- электротехнические и электромонтажные работы;
- изготовление ЭРУ, пультов управления;
- ремонт главных и вспомогательных двигателей;
- ремонт донно-заборной арматуры;
- ремонт систем и трубопроводов;
- ремонт судовых котельных установок;
- очистка и окраска корпусов судов, механизмов.

191123, Санкт-Петербург, Воскресенская наб., д. 6-8, лит. А. пом. 3Н; Тел.: (812) 274-69-45; 1989@sudoecco.ru | www.sudoecco.com

## Палубное оборудование

Смазочные шприцы и пресс-масленки УМЕТА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Спускоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Стропа канатные, цепные	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовая арматура импорт.и отеч. производства	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Судовые двери, люки ВГН	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Судовые иллюминаторы	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Троса	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Установки для подготовки питьевой воды	ЭКОС	(921) 9629557	поставка и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Часы судовые	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Шлюп-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Шнуры, фалы, линии Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шнуры, фалы, линии Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шпили и брашпили	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ИП Кулик А.С.	(978) 7872272	www.sudosnab-ug.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Якорные цепи и комплектующие	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Якоря Холла и Матросова	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru

## АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1- Переосвидетельствование ПСН	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Спасательные и сигнальные средства	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Аварийно-спасательное оборудование	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собственное пр-во;kaun@inbox.ru;www.pellamash.ru
Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru
Датчики и уровнемеры	СКБ МАЯК	(473) 2396073	для измерения и контроля уровня жидких сред, https://skb-m.ru
Знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки для маркировки опасных грузов	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Знаки опознавательные	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Контроллеры Портал	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru
Символы и знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Стволы и гайки пожарные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Флажная продукция	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Чехлы,тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Электронные приборы для судов и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru

## МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ

Металлопрокат д/судостроения (РСА,РСВ,РСД, Ст3, 09Г2С)	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Полособульб 8,,24Б	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Полособульб ГОСТ 21937-76	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 19903-74	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 5521-93 (P52927-08)	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Судосталь в ассортименте 4...50мм	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru
Уголок ГОСТ 8509-93	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Уголок ГОСТ 8510-86	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Электроды УОНИ 13/45 13/55	Нева-Металл Инжиниринг	(812) 4016565	www.nevamt.spb.ru

## ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Антикор.защита Курс, Вектор, Магистраль д/корпусов, надстроек, палуб	КУРС	(800) 3330642	серт.PMPC,св.PPP, info@vektorantikor.ru; www.kurs-ship.ru
Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки ФЛ-03к, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru

### ВТОРОЙ БУКСИР ПРОЕКТА 90600 ПЕРЕДАН АО «СЕВМАШ-ШЕЛЬФ»

**АО «Пелла» передало АО «Севмаш-Шельф» буксир проекта 90600 «Роста». Это второе судно проекта, построенное верфью для компании, сообщает пресс-служба «Пеллы».**

Буксир предназначен для выполнения проводки и кантовки крупнотоннажных судов, буксировки судов, плавучих объектов и сооружений на чистой воде и в ледовых условиях. Основные технические параметры: наибольшая длина 25,4 м; наибольшая ширина 8,8 м; габаритная осадка 4,2 м; тяга на гаке не менее 32 тонн; пропульсивный комплекс TOW 32 тонны 2 ВРК с ВФШ в насадке; главный двигатель 2x1240 кВт; скорость около 11,5 узла; экипаж 8 человек; класс РС КМ Arc4 (hull; machinery) R3 AUT1 A-Thruster(M) Tug. Палубное оборудование состоит из носовой якорно-буксирно-швартовой лебедки с тяговым усилием 100 кН и удерживающим усилием на тормозе 847 кН; буксирного гака с устройством быстрой отдачи. На буксире также установлен электрогидравлический кран-манипулятор грузоподъемностью 450 кг на вылете стрелы 5 м.



«Сокоц» состоялся в Петропавловске-Камчатском 17 мая 2024 года, церемония подъема флага прошла в июле 2024 года.

По данным Росрыболовства, в декабре 2024 года планируется завершить строительство третьего и четвертого судов, в первой половине 2026 года — пятого и шестого.

Суда проекта 04130 предназначены для вылова и транспортировки (в грузовом трюме наливом) улова в сыром виде на береговую фабрику для дальнейшей переработки. Длина судна составляет 26,45 м; ширина — 8 м; высота борта — 3,65 м; осадка — 2,2 м, мощность ГД — 441 кВт. Грузовой трюм имеет вместимость 90 куб. м. Обслуживать судно будет экипаж из 8 человек. Серия строится на класс Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр). Символ класса: КМ(\*) Icel (hull; machinery) R2 AUT3 Fishing vessel.



### СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ» ДОСТАВЛЕНО ВО ВЛАДИВОСТОК

**20 октября многофункциональное аварийно-спасательное судно «Керченский пролив» (заводской заказ №360) прибыло в филиал Амурского судостроительного завода (АСЗ) «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) во Владивостоке.**

Как напоминают на АСЗ, переход судна осуществлялся с помощью речных и морских буксиров. Технологическая операция по проводу судна из Малого Силинского озера в Амур и далее по реке и Японскому морю, длившаяся 22 дня, несмотря на штормовую погоду, прошла в полном соответствии с регламентом.

Впереди у «Керченского пролива» — период окончательной достройки, окраски и отделки, а также проведение испытаний.

Напомним, строительство многофункционального аварийно-спасательного судна проекта MPSV06 «Керченский пролив» (ранее «Спасатель Петр Грузинский») началось на АСЗ в 2010 году. Спуск судна на воду состоялся в ноябре 2020 года. Судно строится для ФГБУ «Морспасслужба».



### В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ-КАМЧАТКОМ СПУЩЕНЫ НА ВОДУ СЕЙНЕРЫ ПРОЕКТА 04130 «КАРАГА» И «КАРЫМАЙ»

**В Петропавловске-Камчатском 17 октября 2024 года спущены на воду третий и четвертый малые рыболовные сейнеры проекта 04130, строительство которых ведется на класс Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр). Церемония спуска новых судов — «Карага» и «Карымай» — прошла на производственной площадке ООО «Научно-производственный центр «Торсиотест» (НПЦ «Торсиотест»). Об этом сообщила пресс-служба классификационного общества.**

От имени РС на церемонии присутствовали начальник Северо-Восточного отделения Дальневосточного филиала (СВО ДВФ) Николай Емельянов и специалисты по учету флота СВО ДВФ Марина Краснова и Наталья Зайцева.

Строительство ведется по программе инвестиционных квот. Проект разработан конструкторским бюро «Форсс Технологии».

«Ввести в эксплуатацию сейнер «Карага» и сейнер «Карымай» предполагается до конца года. Завершить серию предполагается в 2025 году», — говорится в сообщении.

Напомним, «Торсиотест» и Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина заключили контракт на строительство шести малых рыболовных сейнеров проекта 04130 в 2020 году. Закладка киля головного судна «Апача» состоялась 12 июня 2021 года, спуск на воду 1 сентября 2023 года, флаг на судне был поднят 12 марта 2024 года. В свой первый промысловый рейс вышло в июне 2024 года. Спуск на воду второго в серии сейнера

## ГСМ, материалы, сырье, полуфабрикаты

Покртия Курс, Вектор и Магистраль -защита от коррозии	КУРС	(800) 3330642	серт.РМРС,св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.vektorantikor.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Сорбент нефти	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

## ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстроразъемные гидравлические соединения	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Гидравлические комплектующие	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидравлические насосные станции ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидравлические системы ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Гидроцилиндры ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	РМРС, РРР info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Клапана высокого давления РН 500	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Тройники гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Трубы гидравлические холоднокатанные безшовные	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Шланги гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Штуцерные соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru

## ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

Ветошь обтирочная	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
-------------------	---------	---------------	--

## РАЗНОЕ

Амортизаторы АКСС	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Антикор.защита Курс, Вектор, Магистраль д/корпусов, надстроек, палуб	КУРС	(800) 3330642	серт.РМРС,св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.kurs-ship.ru
Аппарат телефонный ТАС-М	Морской Дом	(906) 0219922	marinehouse77@mail.ru www.marinehouse41.ru
Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная, судовая, затворы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812)6790328 Пр-во и поставка с з-да в Шлиссельбурге
Датчики и комплексы д/автоматизации судоходства, судостр.и энергетики	СКБ МАЯК	(473) 2396073	office@skb-m.ru, https://skb-m.ru
Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Комплексное снабжение судов	ШИПСНАБ	(863) 2598214	бесплатная доставка
Конвенционная литература	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru
Покртия Курс, Вектор и Магистраль -защита от коррозии	КУРС	(800) 3330642	серт.РМРС,св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.vektorantikor.ru
Продовольствие - поставка	Альбатрос	(4012) 611809	albatross_klg_provisions@mail.ru; albatrossklg.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

### НОВЫЙ ЛОЦМАНСКИЙ КАТЕР НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ СОКРАТИТ ВЫБРОСЫ В МОРЕ

*Шведская морская администрация (SMA) разместила заказ на полностью электрическое лоцманское судно на подводных крыльях у британской компании Artemis Technologies, что станет значительным шагом вперед в развитии устойчивого морского транспорта.*

Лоцманское судно должно быть введено в эксплуатацию к весне 2026 года, что соответствует более широкому обязательству SMA по сокращению использования ископаемого топлива в своих операциях.



«Это, безусловно, меняет правила игры, когда речь идет об электрических лодках с точки зрения дальности и энергоэффективности. Для нас в SMA это один из многих шагов по сокращению использования ископаемого топлива в наших операциях», — сказал Эрик Эклунд, генеральный директор SMA.

Artemis Technologies, известная тем, что расширяет границы морских инноваций, представила в сентябре проект лоцманского катера EF-12. Компания уже заключила отдельную сделку с Brabo, ведущим поставщиком лоцманских и портовых услуг в Антверпене, Бельгия, с поставкой, запланированной на конец лета 2025 года.

Экологические характеристики судна EF-12 Pilot впечатляют. Его энергопотребление на крейсерской скорости составляет



около 9 кВтч на морскую милю, что на 85% меньше, чем у обычных дизельных лоцманских судов, которые в настоящее время находятся во флоте SMA. Благодаря этому единственному дополнению SMA рассчитывает сократить общие выбросы от своих лоцманских операций примерно на 5%.

Построенное в Белфасте, 12,5-метровое судно оснащено полностью электрическим двигателем и изготовлено из легких композитных материалов. Его инновационная система подводных крыльев позволяет судну подниматься над поверхностью воды, минимизируя сопротивление и максимально увеличивая энергоэффективность. Это обеспечивает более плавный и тихий ход, который идеально подходит для морских операций, а также значительно снижает воздействие следа, помогая защищать морские экосистемы, береговые линии и стоящие на якоре суда.

«Я очень рад, что мы сделали этот шаг и активно находимся на переднем крае декарбонизации в секторе морского судоходства. Это станет уникальным дополнением к нашему флоту и позволит нам оценить новые технологии, направляя наш путь к достижению нулевых выбросов к 2045 году», — добавил Эклунд.

Как государственное агентство, отвечающее за безопасность на море и создание благоприятных условий для морской отрасли Швеции, принятие SMA этой передовой технологии является примером устойчивой практики в секторе.



## ООО «Альбатрос»

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

• Поставка  
Продовольствия

📍 г. Калининград, ул. Суворова, 54

☎ +7 (4012) 61 18 09

☎ +7 906 237 79 80

☎ +7 906 237 96 97

✉ albatross\_klg\_provisions@mail.ru

🌐 albatrossklg.ru



ВЕСЬ СПЕКТР  
ОБОРУДОВАНИЯ  
ЗАПЧАСТЕЙ И  
МАТЕРИАЛОВ  
НА САЙТЕ

WWW.SHIPSUPPLY.RU

## СУДОРЕМОНТ

1- Замер выхлопных газов судовых ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Капитальный ремонт судовых дизелей	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Поковки гребных валов, баллеров, винты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе и Перми
1- Поставка поворотных насадок 908.911, P45/B	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Теплотехнический контроль ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Черпаковые пальцы из стали 40Х, Ст45	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОП	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Антикор.защита Курс, Вектор, Магистраль д/корпусов, надстроек, палуб	КУРС	(800) 3330642	серт.РМРС,св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.kurs-ship.ru	
Арматура гидравлики	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Арматура судовая импорт.,отеч. произв-ва	ИНМОП	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru	
Вентиляционная арматура	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционная арматура групп 542, 543, 544, 545, 546, 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные задвижки 544	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Вентиляционные заслонки 545	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Воздушные захлопки 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Втулки палубные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Грязевые коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Детали приводов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru	
Дизеля отеч. и имп.пр-ва -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	www.altzda.ru, kom@altzda.ru	
Задвижки лутнь, бронза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru	
Затворы поворотные, бронза, латунь	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Инфракрасные обогреватели, воздушные завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Канальное вент.оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, производство	
Кингстоны донные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны вентиляционные 543 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны редуционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Клапаны электромагнитные бронза 24-380 Вольт	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Коробки 2-х, 3-х клапанные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Крышки вентиляционные 546 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Насадки для душа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	
Педальные клапаны	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге	



## Судоремонт

Покртия Курс, Вектор и Магистраль -защита от коррозии	КУРС	(800) 3330642	серт.РМРС,св.РРР, info@vektorantikor.ru; www.vektorantikor.ru
Распылители 588 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей	ТОР	(812) 3365501	Гарантия 1 год. РМРС, РРР, www.turbo-service.ru
Стволы пожарные d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура импорт.и отеч.	ИНМОП	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судоремонт и строит-во малых судов в Азово-Черномор.регионе	ТРАНСТЕХСИНТЕЗ	(36561) 66570	transtechsyntez@mail.ru
Фильтры ФЗВ, ФМТ, ФЩ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фонарь смотровой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ, ПВЭЖП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

## ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

Диагностика силиконовых демпферов ГД судов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры акустических характеристик суд.звукоопределяющих средств	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры вибрации механизмов и судовых конструкций	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Кренование (взвешивание) судов и плавучих объектов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Термометрирование эластичных элементов упругих муфт	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Торсионграфирование и тензометрирование суд.силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проектные работы для судов с классами РКО и РМРС	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

## ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Гидроабразивная резка материалов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Обеспечение экспортных поставок продукции	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Переконсервация, освидетельствование арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проведение испытаний судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство арматуры судовой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство и поставка арматуры д/кораблей ВМФ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство, поставка и ремонт суд.арматуры и оборудования	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Ремонт судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

## КРУПНЕЙШАЯ В ЕВРОПЕ КОМПАНИЯ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ ПОПОЛНИЛА ФЛОТ НОВЫМ СУДНОМ

*Европейская судоходная компания HGK Shipping недавно приобрела новое судно Amadeus Saffier для своего флота. Приобретение соответствует целям компании по устойчивому судоходству и эффективности каботажных перевозок.*

Amadeus Saffier — это недавно построенный балкер, который совершил свой первый рейс в первую неделю этого месяца из Антверпена, Бельгия, в Хихон (Испания). Судно имеет грузоподъемность 3500 тонн и будет совершать рейсы в Северном, Балтийском, Средиземном и Черном морях.

Осадка судна составляет 5 м при полной загрузке, что делает его хорошо подходящим для перемещения по мелководным внутренним водам, где оно будет развернуто.



Судно имеет ряд отличительных особенностей, которые сделали его идеальным выбором для судоходства HGK, например, дизель-электрическая система привода судна, которая, хотя в настоящее время работает на низкосернистом морском газойле, спроектирована для легкого перехода на более устойчивые виды топлива по мере их более широкого распространения. В совокупности эти особенности обеспечивают судну 50%-ное сокращение выбросов и 30%-ную большую энергоэффективность по сравнению со стандартом отрасли для аналогичных судов.

Судно также оснащено другими устойчивыми особенностями, такими как оптимизированные формы корпуса и гребного винта, которые повышают энергоэффективность. Судно также оснащено VentoFoil, системой движителей с использованием ветра, которая снижает зависимость от главного двигателя для тяги и, следовательно, повышает топливную эффективность и снижает выбросы.

Amadeus Saffier принадлежит De Bock Maritiem и находится в долгосрочном чартере у Amadeus Schiffahrts- und Spedition GmbH, дочерней компании HGK Shipping.

## СОСТОЯЛАСЬ ПОСТАВКА АВТОМОБИЛЕВОЗА POSEIDON HIGHWAY НА СПГ ВМЕСТИМОСТЬЮ 7000 АВТОМОБИЛЕЙ

*Автомобилевоз вместимостью 7000 автомобилей недавно был передан компании Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. («К» LINE). Судно в основном работает на сжиженном природном газе (СПГ) и было построено в штаб-квартире в Маругаме компании Imabari Shipbuilding Co., Ltd. (Imabari Shipbuilding).*

В день доставки состоялась церемония наречения, и судно было названо POSEIDON Poseidon Highway г-ном Кего Оноуэ, главным директором TPS Group, Toyota Motor Corporation (Toyota).



Ожидается, что СПГ-топливо сократит выбросы углекислого газа (CO<sub>2</sub>), парникового газа (ПГ), на 25–30 %, а выбросы оксидов серы (SOx), которые загрязняют воздух, почти на 100 %. Это также экологически чистое судно следующего поколения, которое, как ожидается, сократит выбросы оксидов азота (NOx) на 80–90 % за счет использования EGR (рециркуляции отработавших газов) в дополнение к топливу СПГ. Оно оснащено двухтопливным двигателем с электронным управлением «6S60ME-C10.5-GI-EGRBP» от MAN Energy Solutions.

Кроме того, что касается мер пожарной безопасности, над которыми «К» LINE работает уже некоторое время, это первое из ее новых автомобилевозов, получивших обозначения ClassNK (пожаротушение) (электромобиль). Включая это судно, пять автомобилевозов, эксплуатируемых «К» LINE, получили обозначения.

В «К» LINE Environmental Vision 2050 - Blue Seas for the Future» она установила промежуточную цель на 2030 год по улучшению эффективности выбросов CO<sub>2</sub> на 50 % по сравнению с 2008 годом, что превышает целевой показатель ИМО в 40 %. Кроме того, он устанавливает свою новую цель на 2050 год как «Задача достижения нулевых выбросов парниковых газов». В качестве плана действий он продолжит работу по внедрению новых видов топлива, которые оказывают низкое воздействие на окружающую среду, и возьмет на себя задачу достижения установленных им целей.

Характеристики судна: длина 199,9 м, ширина 38 м, высота 38,76 м, осадка 9,3 м, валовый тоннаж 77 509 т, главный двигатель 6S60ME-C10.5-GI-EGRBP, скорость 18,25 узлов, класс ClassNK, флаг Японии, судостроитель Marugame Headquarters, Imabari Shipbuilding.

## ЗЕМСНАРЯД «АЛЕКСАНДР ЛОГАЧЕВ» ПРИНЯТ ЗАКАЗЧИКОМ

*Государственная комиссия приняла несамоходный землесос проекта 4395 «Александр Логачев», построенный по заказу ФКУ «Речводпуть» для ФГБУ «Канал имени Москвы».*

Строительство земснаряда велось на мощностях АО «Порт Коломна» в рамках контракта между ПАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация» (ССК) и ФКУ «Речводпуть». Спуск судна на воду состоялся в июне 2024 года. Земснаряд построен в рамках федерального проекта «Внутренние водные пути» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (КПМИ).

Судно названо именем Александра Владимировича Логачева (20.10.1940 - 12.05.2021), который занимал должность заместителя руководителя «Речводпути» с 2002 по 2019 гг.

Новый землесос будет использоваться для разработки шланжно-рефулерным способом песчаных, илистых и песчано-гравийных грунтов, дноуглубления на акваториях и судоходных путях, намыва дамб, с возможностью выдачи грунта в шаланды, а также по плавучему пульпопроводу длиной до 500 м и береговому пульпопроводу длиной до 100 м.

Ранее по заказу «Речводпути» эксплуатирующим организациям переданы пять судов проекта 4395: «Аркадий Кардаков» – для Администрации «Камводпуть»; «Донской-701» – для Администрации «Волго-Дон»; «Северо-Двинский-701» – для Администрации «Севводпуть»; «Евгений Плескевич» и «Тобол» – для Администрации Обь-Иртышского бассейна.



Характеристики: разработчик проекта РЦПКБ «Стапель», класс РКО О2,0(лед10)А, длина габаритная 66,66 м, ширина габаритная 10,89 м, высота борта 3,65 м, осадка по ГВП 1,73 м, водоизмещение при осадке 1,73 м 889 т, производительность насоса по грунту 700 м³/ч, глубина разработки до 10 м, экипаж 28 чел., автономность 20 сут.

## В ЯПОНИИ ИСПЫТАЛИ МЯГКИЕ ПАРУСА НА БАЛКЕРЕ

*Японский финансовый и торговый дом Orix Corporation объединился с соотечественником Sumitomo Heavy Industries для изучения использования мягких парусов на одном из своих балкеров.*

В технико-экономическом обосновании будут использованы мягкие паруса в форме крыла, производимые North Sails Japan. Паруса изготовлены из полиэтиленовой волокнистой ткани, имеют высоту 8 м и ширину 13,2 м и пополняют широкий список ветровых технологий, из которых теперь могут выбирать судовладельцы.

Воздушные змеи, роторы, жесткие и мягкие паруса — у судовладельцев, ищущих ветроэнергетические технологии, никогда не было так много вариантов, как сегодня, с рекордным количеством установок ветровых технологий на картах в 2024 году.



## CORAL PATULA СТАЛ ПЕРВЫМ ГАЗОВОЗОМ, ОСНАЩЕННЫМ ПАРУСОМ

*Роттердамская компания Anthony Veder представила первый газовоз, оснащенный парусом. На палубе судна Coral Patula, этиленовоза, теперь установлены два VentoFoils от голландского соотечественника Ecopowind. Позже в этом году судно-близнец Coral Pearl будет оснащено двумя аналогичными парусами.*

Бьорн ван де Вердхоф, коммерческий директор и директор по устойчивому развитию в Anthony Veder, прокомментировал: «В нашей устойчивой дорожной карте мы поставили амбициозную цель — стать источником нулевых выбросов к 2035 году. Для достижения этой цели необходимо действовать уже сегодня.

Компания Anthony Veder заявила в пресс-релизе, что ожидает экономии топлива около 5% на судно с потенциалом более 10% при оптимальных ветровых условиях.



## BUREAU VERITAS КЛАССИФИЦИРУЕТ КРУПНЕЙШУЮ В ЕВРОПЕ БУНКЕРОВОЧНУЮ БАРЖУ СПГ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

*Bureau Veritas Marine & Offshore (BV) недавно классифицировало Energy Stockholm, крупнейшую баржу-бункеровщик сжиженного природного газа (СПГ) для внутренних водных путей, построенную в Европе на сегодняшний день.*

Это недавно доставленное судно, принадлежащее и эксплуатируемое LNG Shipping, совместным предприятием Sogestran и Victrol, имеет вместимость 8000 м³.



Общая длина судна «Energy Stockholm» составляет 135 метров, ширина — 22 метра, а проектная осадка — 4 метра. Судно было классифицировано Бюро Веритас как танкер типа G, двухкорпусное, электрическое гибридное (с нулевым уровнем выбросов), двухтопливное, с дополнительной пометкой «Estuary Plus», что позволяет ему курсировать между Западной Шельдой и гаванью Зебрюгге в пределах 5 морских миль от берега с ежегодным обследованием и соответствовать Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ADN). Судно оснащено двухтопливной силовой установкой, которая может использовать отработанный газ груза, что повышает его эксплуатационную эффективность. Это также первая баржа-бункер СПГ, использующая аккумуляторную технологию и береговое питание, что помогает сократить выбросы парниковых газов. Резервуары и системы обработки грузов спроектированы компанией International Naval Engineering Consultants (INEC) и построены на верфи RMK Marine в Тузле, Турция, а поставщиком резервуаров и систем обработки грузов является компания Gas & Heat (Италия).

## ВЕРФЬ KLEVEN ОТМЕЧАЕТ ВОЗВРАЩЕНИЕ В СУДОСТРОИТЕЛЬНУЮ ОТРАСЛЬ

*Green Yard Kleven подписала судостроительный контракт с румынским энергетическим гигантом OMV Petrom S.A. на новое «судно поддержки месторождения», предназначенное для проекта Neptun Deep.*

Этот контракт знаменует собой важную веху для Green Yard, которая приобрела испытывающую трудности верфь Kleven Verft в Ульстейнвике (Норвегия) в 2020 году после подачи заявления о банкротстве. С тех пор компания работала над тем, чтобы укрепиться на рынке нового строительства.

«Это день радости для Green Yard Kleven», — сказал Ханс Йорген Федог, генеральный директор Green Yard Kleven, — «Мы очень рады, что OMV Petrom выбрала нас для этого контракта. Это было невероятно полезное сотрудничество на протяжении всего периода и с большим доверием между сторонами».

Судно, поставка которого запланирована на вторую половину 2026 года, сыграет решающую роль в поддержке беспилотной газовой платформы в Черном море.

Проект Neptun Deep, крупнейшее газовое предприятие в румынском Черном море, является первым глубоководным оффшорным проектом Румынии, обещающим укрепить энергетическую безопасность страны.

89,5-метровое многокорпусное судно будет оснащено самыми современными функциями, включая пешеходную дорожку Walk to Work (W2W), морской кран и размещение 90 человек в одноместных каютах. Разработанное норвежской фирмой Marin Teknikk, судно имеет обозначение MT-6067 FSV и будет включать сотрудничество с несколькими местными субподрядчиками.



## DAMEN СПУСТИЛА НА ВОДУ ПЕРВЫЙ CSOV WINDCAT

*Damen Shipyards, Windcat и CMB.TECH празднуют спуск на воду первого из шести судов Commissioning Service Operation Vessels (CSOV). Спуск знаменует собой инаугурацию серии Windcat Elevation Series перспективных судов для обслуживания и поддержки морских ветровых электростанций, которые были разработаны в тесном сотрудничестве с Windcat и CMB.TECH.*

Церемония спуска на воду состоялась 12 октября на верфи Ha Long Shipyard во Вьетнаме, где Damen строит все шесть CSOV. После спуска на воду первого CSOV Damen продолжит работы по оснащению и вводу в эксплуатацию, чтобы подготовить судно к поставке во втором квартале 2025 года.



Damen, Windcat и CMB.TECH впервые объявили о своем намерении разработать и построить серию судов поддержки морских ветровых электростанций вместе еще в 2022 году. После первоначального контракта на два судна Windcat увеличила заказ до шести судов, а последний контракт был подписан в середине 2024 года. По сравнению с более ранними проектами судов поддержки морских ветровых электростанций, этот CSOV представляет собой достижения в эффективности, производительности и комфорте. 87-метровое судно спроектировано с учетом лучших в своем классе оффшорных характеристик, с различными новыми технологиями на борту для достижения этого. Судно будет вмещать до 120 человек на борту, оставаясь на месте для оказания технической и сервисной поддержки на месте до 30 дней за

раз. Особое внимание было уделено предоставлению оффшорному персоналу максимально комфортных условий для проживания и работы во время их пребывания на борту.

С целью дальнейшего сокращения выбросов CO<sub>2</sub> сотрудничество Damen / Windcat / CMB.TECH заняло проактивную позицию в отношении будущих видов топлива. Следствием этого является то, что благодаря двухтопливной водородной технологии CMB.TECH вся серия из шести судов сможет использовать водород в качестве топлива, увеличивая использование водорода по мере развития энергетического рынка.

### ВОСТОЧНАЯ ВЕРФЬ СПУСТИЛА НА ВОДУ ПЕРВЫЙ ЯРУСОЛОВ

**АО «Восточная верфь» (управляющая компания — Амурский судостроительный завод, входит в ОСК) спустило на воду судно-ярусолов проекта 03142 «Наггет». Об этом сообщила пресс-служба предприятия.**

«Наггет» стал первым судном данного проекта и первым ярусоловом, строящимся на Дальнем Востоке. Рыболовное судно будет использоваться для промысла рыбы ярусом — максимально щадящим для водной экосистемы орудием лова. В проект заложена концепция универсального модульного комплекса, позволяющая вести переработку рыбы и получать мороженую продукцию в разделанном и неразделанном виде. Район плавания судна неограниченный, ледовый класс предусматривает регулярную эксплуатацию в мелкобитом льду толщиной до полуметра.



В торжественном митинге в честь спуска судна приняли участие министр промышленности и торговли Приморского края Сергей Калитин, директор филиала Амурского судостроительного завода в городе Владивосток (управляющая компания) Вячеслав Атюков, управляющий директор АО «Восточная верфь» Виталий Ключев и работники предприятия.

Восточная верфь (бывший Владивостокский судостроительный завод, ССЗ № 602) — одно из ведущих судостроительных предприятий Приморского края и Дальнего Востока. Ведет свою деятельность с 1952 года. Технические возможности АО «Восточная верфь» позволяют производить полный цикл работ по постройке кораблей и судов длиной до 120 м, шириной до 16 м, высотой до 25 м и водоизмещением до 3500 тонн.

### В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ СПУЩЕН НА ВОДУ ТРАУЛЕР ПРОЕКТА ТР 446 «МЕРЛАНГ»

**Ахтубинский судостроительно-судоремонтный завод (Астраханская область, входит в ООО «Объединенные верфи Вега») 8 октября 2024 года спустил на воду рыболовный рефрижераторный траулер проекта ТР 446 «Мерланг». Об этом в своем Telegram написал временно исполняющий обязанности главы администрации Ахтубинска Александр Сиваков.**

«Колоссальная командная работа. Судно, действительно, поражает своими размерами, величием. И завод продолжает развиваться, создавая такие объекты. За это огромное спасибо специалистам, которые вложили в судно, в работу над ним не только свое время, но и душу... Уверен, рыболовный рефрижераторный траулер успешно пройдет все необходимые испытания на воде и будет приносить огромную пользу», — написал Александр Сиваков.



В церемонии также участвовал министр промышленности, торговли и энергетики региона Илья Вольтинский.

Судно строится для мурманской «Норд Вест Флот Компани» («Норд Вест Ф.К.») на класс Российского морского регистра судоходства (РС). От имени классификационного общества в церемонии принял участие директор Астраханского филиала Алексей Болдырев.

Проект траулера разработан конструкторским бюро «Форсс Технологии». Основные характеристики: длина 45,64 м; ширина 12,8 м; высота борта 10,4 м; мощность ГД 1x2130 кВт; экипаж 17 человек; автономность 20 суток.

Судно предназначено для добычи водных биоресурсов с помощью трала. Завершить строительство предполагается в марте 2025 года. Ожидается, что траулер будет вести промысел в Баренцевом море.

По информации Росрыболовства, траулер готов на 80%. В ближайшее время специалисты будут выполнять обстрочные работы и пусконаладку оборудования. Ходовые испытания запланированы на второй квартал 2025 года.



## JUMBO УСТАНОВЛИВАЕТ ПАРУСА ECONOWIND НА JUMBO JUBILEE В РАМКАХ ПОСЛЕДНЕГО ШАГА ПО ДЕКАРБОНИЗАЦИИ

**Компания Jumbo объявила об успешной установке двух механических парусов на судно Heavy Lift Vessel (HLV) Jumbo Jubilee. Решение ветровой тяги судна (WASP) является последним в серии инновационных технологий, установленных на судне в целях повышения топливной эффективности и сокращения выбросов углерода.**

Компания Jumbo стремится продвигать устойчивое существование по перевозке тяжелых грузов с помощью инновационных инициатив по энергосбережению и декарбонизации во всем своем флоте, говорит генеральный директор Jumbo Maritime Даан Корнниф.



Подход компании заключается в применении нескольких решений по экономии топлива на одном судне, что позволяет измерить вклад каждой технологии в общую картину.

Примеры, уже примененные на Jumbo Jubilee, включают покрытие винта, повышающее эффективность, систему мониторинга противоположающихся свойств на основе искусственного интеллекта и систему экологического контроля. Этот последний шаг, установка двух ветрокрыльев Econowind, позволит оценить влияние WASP на эффективность судна.



Относительно небольшая площадь парусов делает их идеальным решением для установки на судне большой грузоподъемности, где требуется пространство для проектных грузов. Кроме того, паруса гибко устанавливаются на индивидуальной раме, разработанной инженером-конструктором Jumbo Эстель Бонгерс. Благодаря этому паруса можно перемещать или даже переносить на другое судно, если для груза потребуются дополнительное пространство.

Установка ветрокрылов следует за нанесением противоположающегося покрытия на винт судна для поддержания эффективности, а также за внедрением системы мониторинга противоположающегося покрытия корпуса на основе искусственного интеллекта.

Эта инновационная система фиксирует широкий диапазон данных, включая скорость судна, географическое положение, а также температуру морской воды и другие условия и параметры окружающей среды. Это позволяет системе делать прогнозы и отправлять уведомления, когда есть риск ускоренного оброста.

Это означает, что Jumbo может проводить осмотр и проводить техническое обслуживание до снижения эффективности использования топлива. Это также означает, что систему можно обслуживать менее агрессивными методами, что гарантирует ее сохранность в течение более длительного времени между стыковками.

Благодаря этим важным технологиям, установленным на Jumbo Jubilee, Jumbo рассчитывает добиться экономии топлива. Решающим фактором в этом, по словам технического суперинтенданта Патрика Феддеса, является сотрудничество.

## CLdN РАЗМЕЩАЕТ ЗАКАЗ НА 10 НОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

**CLdN подтвердила размещение заказа на 10 новых контейнеровозов с поставкой с января 2027 года. Крупный заказ является решающим шагом CLdN в расширении сегмента LoLo с собственным флотом контейнеровозов.**

Новые суда будут иметь грузоподъемность 1100 TEU и дополняют флот CLdN из более чем тридцати судов ро ро. Новые суда будут иметь исключительную топливную экономичность и инновационную конструкцию с открытым верхом, что позволит сократить время обработки в порту.

Ранее в этом году CLdN представила успешное предложение ро ро на своем сервисе в Ирландии с использованием зафрахтованных судов, работающих с недавно приобретенного терминала Distriport в Роттердаме. Недавно этот сервис расширился с добавлением третьего еженедельного прямого рейса между Rotterdam Distriport и Дублином. Расширение в сегмент LoLo в значительной степени дополняет услуги CLdN по перевозке грузов на короткие расстояния ро ро и обеспечивает отличную операционную гибкость, быстрые сроки выполнения заказов в порту и оптимальную частоту отправок для клиентов. Этот продукт с коротким сроком поставки и высокой частотой является уникальным на текущем рынке контейнерных перевозок на короткие расстояния, на котором в настоящее время доминируют глубоководные фидерные перевозчики, предлагающие более длительные сроки поставки и менее частые услуги.

Новые суда будут специально построены HD Hyundai Mipo в Ульсане (Южная Корея). Hyundai является долгосрочным судостроительным партнером CLdN и в настоящее время завершает строительство двух судов G9e ро ро длиной 8000 линейных метров, которые должны быть доставлены CLdN в первой половине 2025 года.



### КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР ПОКИНУЛ СБОРОЧНЫЙ ДОК НА MEYER TURKU

*Star of the Seas, второе судно класса Icon компании Royal Caribbean International, покинуло сухой док верфи Meyer Turku в Финляндии на прошлой неделе после 19 месяцев работы. Фаза сборки огромного круизного лайнера, который станет одним из крупнейших в мире, была завершена, и теперь начнется оснащение интерьера перед своим запланированным первым рейсом в августе 2025 года.*

Верфь подчеркнула некоторые из последних этапов сборки, включая установку двигательной установки Azipod. Кроме того, судно было «увенчано» огромным 367-тонным куполом. Самая большая конструкция из стекла и стали, которая будет поднята на круизное судно, на это уйдут дни.



Процесс спуска на воду и перемещения судна длиной 1196 футов (364 метра) и водоизмещением более 248 600 брутто-тонн требовал сложного процесса. Судно занимает почти всю длину сборочного сухого дока, и для того, чтобы спустить судно на воду, требовалось почти девять часов и 92 миллиона галлонов воды.

Клапаны были открыты 25 сентября, и судно впервые оказалось на плаву. Передние ворота огромного дока были открыты 27 сентября, и четыре буксира вытащили судно вперед более чем на 1100 футов, чтобы разместить его вдоль причала для достройки.

Star of the Seas — второе судно класса Icon компании Royal, и оно будет соперничать со своим собратом за звание самого большого круизного судна в мире. Оно немного отстает от графика строительства, так как в феврале компания отложила его ввод в эксплуатацию на несколько недель до конца августа 2025 года. Когда оно войдет в эксплуатацию, оно будет совершать круглогодичные рейсы из порта Канаверал (Флорида).

На лайнере будут восемь «районов», каждый из которых сосредоточен на таких элементах, как развлечения на открытом воздухе или семья. Это судно превосходной степени, включая шесть самых быстрых и высоких береговых линий на круизном судне. Наверху лайнера находится AquaDome, многоцелевое развлекательное пространство.

Будет более 40 вариантов, где можно пообедать и выпить. Судно будет 20-палубным. 18 палуб - для пассажиров

с более чем 2800 пассажирскими каютами. Двухместное размещение для пассажиров (из расчета два человека в каюте) составит более 5600 пассажиров, а общая пассажировместимость со всеми спальными местами составит около 7600 человек. На судне будет 2350 членов экипажа.

Как и Icon of the Seas, это судно двухтопливное, предназначенное для работы на сжиженном природном газе. На каждом судне есть три Azipod и шесть двигателей. Они также используют отходы для рекуперации тепла и воздушной смазки корпуса.

Star of the Seas будет ходить круглый год из порта Канаверал (Флорида) чередуя маршруты в Восточную и Западную часть Карибского моря. Поскольку судно уже вышло из сборочного сухого дока, начнется сборка третьего судна класса Icon, поставка которого запланирована на 2026 год.

В августе 2024 года Royal Caribbean Group также подписала заказ на четвертое судно этого класса, поставка которого запланирована на 2027 год, и имеет опционы еще на два судна. Сообщается, что стоимость каждого судна составляет около 2 миллиардов долларов.

### В САМАРЕ НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ ПАССАЖИРСКИХ КАТАМАРАНОВ ПРОЕКТА 04790 СOMMEPC L

*Закладка двух пассажирских катамаранов проекта 04790 COMMEPC L состоялась на самарской судовой верфи «Нефтефлот» 26 сентября 2024 года. Заказчиком судов является АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК). Цена контракта превышает 800 млн рублей.*

Согласно условиям контракта, суда должны быть переданы заказчику осенью 2025 года. Строительство ведется по госпрограмме льготного лизинга гражданских судов водного транспорта.

В торжественной церемонии закладки судов принял участие руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко, члены правительства Самарской области и др.



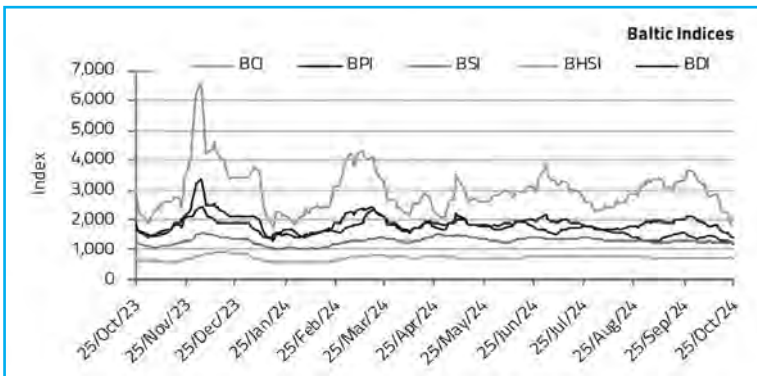
Проект 04790 COMMEPC L разработан компанией «Форс-Технологии» (Санкт-Петербург). Судно катамаранного типа предназначено для перевозки пассажиров по внутренним водным путям (ВВП), в морских прибрежных водах РФ и соответствует классу Российского морского регистра судоходства (РС).

Основные размеры и характеристики проекта 04790 COMMEPC L: длина около 38 м; ширина около 9,5 м; мощность двигателей 2x400 кВт; скорость не менее 10 узлов; пассажировместимость около 300 человек.

## ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

### Baltic Indices

	25/10/24		18/10/24		Point Diff	\$/day ±%	2023 Index	2022 Index
	Index	\$/day	Index	\$/day				
BDI	1,410		1,576		-166		1,395	1,931
BCI	1,856	\$15,395	2,276	\$18,875	-420	-18.4%	2,007	1,955
BPI	1,201	\$10,813	1,285	\$11,562	-84	-6.5%	1,442	2,298
BSI	1,240	\$13,635	1,250	\$13,768	-10	-1.0%	1,031	2,006
BHSI	728	\$13,098	727	\$13,078	1	0.2%	586	1,181



На основании приведенных выше цифр очевидно, что интерес к подержанным судам на рынке балкеров оставался высоким в течение всего года. Однако, учитывая текущие условия на рынке фрахта, может потребоваться коррекция цен в оценках балкеров для поддержания импульса покупателей. В секторе танкеров подержанные цены достигли уровней, которые в последний раз наблюдались в 2008 году, хотя текущие доходы от тайм-чартера (T/C) значительно отличаются от показателей 2008 года. Поскольку неопределенность омрачает перспективы активности по фрахту танкеров, снижение цен на подержанные суда также может потребоваться для стимулирования активности купли-продажи.

### СИТУАЦИЯ В СФЕРЕ КУПЛИ-ПРОДАЖИ СУДОВ

Активность купли-продажи балкеров продолжает демонстрировать замечательную силу в этом году, достигнув второго по величине объема сделок в истории сектора за первые десять месяцев года, превзойденного только рекордом в 754 продажи в 2021 году.

Примечательно, что за первые десять месяцев 2024 года было зарегистрировано 605 продаж (>20kdw), что на 46 сделок больше по сравнению с тем же периодом 2023 года. В различных категориях размеров наибольшее внимание привлекли размеры с уменьшением. В частности, сектор Ultramax/Supramax зафиксировал 208 продаж, за которым следует сегмент Handysize со 158 единицами, сменившими владельцев. Подразделения Capesize также вызвали значительный интерес, и за первые десять месяцев было заключено 109 сделок. Эта цифра представляет собой наибольшее количество продаж за первые десять месяцев года, за которым следуют 106 продаж, зарегистрированных в 2023 году. Кроме того, было завершено 105 продаж Panamax/Kamsarmax и 25 продаж Post Panamax. Несмотря на это, интересно отметить, что в октябре был зафиксирован самый низкий объем сделок купли-продажи балкеров с декабря 2022 года.

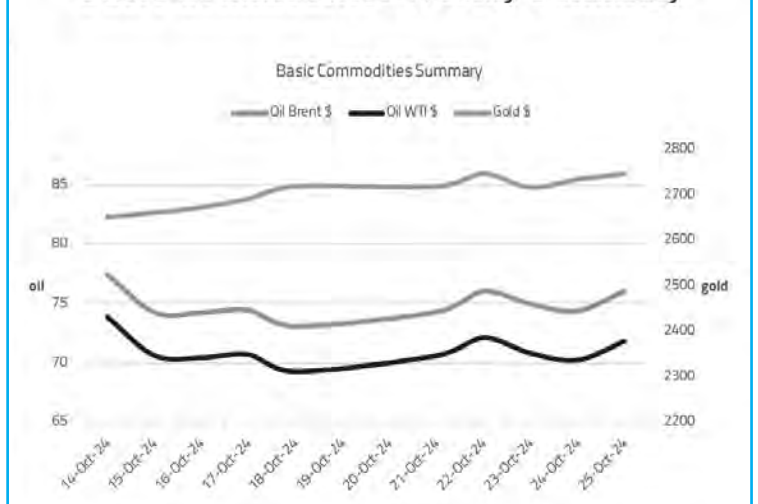
Напротив, активность купли-продажи танкеров была самой слабой за последние пять лет. В частности, в 2024 году на данный момент было зарегистрировано в общей сложности 268 продаж танкеров (>20kdw), что на 172 продажи меньше по сравнению с объемом 2023 года. Доминируют единицы MR2 со 114 сделками, за ними следуют 45 сделок с Aframax/LR2. Сделки с VLCC и Handysize составили 34 и 40 соответственно, в то время как только 14 судов Suezmax и 21 судно Panamax сменили владельца. Интересно, что, как и в случае с куплей-продажей балкеров, в прошлом месяце было зафиксировано наименьшее количество сделок с танкерами с июля 2020 года.

## ЦЕНЫ НА БУНКЕР И БАЗОВЫЕ ТОВАРЫ

### Bunker Prices

		25-Oct-24	18-Oct-24	Change %
MGO	Rotterdam	667.0	637.0	4.7%
	Houston	654.0	641.0	2.0%
	Singapore	658.0	643.0	2.3%
380cst	Rotterdam	510.0	473.0	7.8%
	Houston	475.0	455.0	4.4%
	Singapore	486.0	463.0	5.0%
VLSFO	Rotterdam	541.0	537.0	0.7%
	Houston	527.0	521.0	1.2%
	Singapore	592.0	583.0	1.5%
OIL	Brent	76.1	73.1	4.1%
	WTI	71.8	69.2	3.7%

### Basic Commodities Weekly Summary





## ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
LR1	FULHAM ROAD	74,986	2013	STX, S. Korea	MAN-B&W	Nov-28	DH	\$ 44.5m	Greek	

## ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

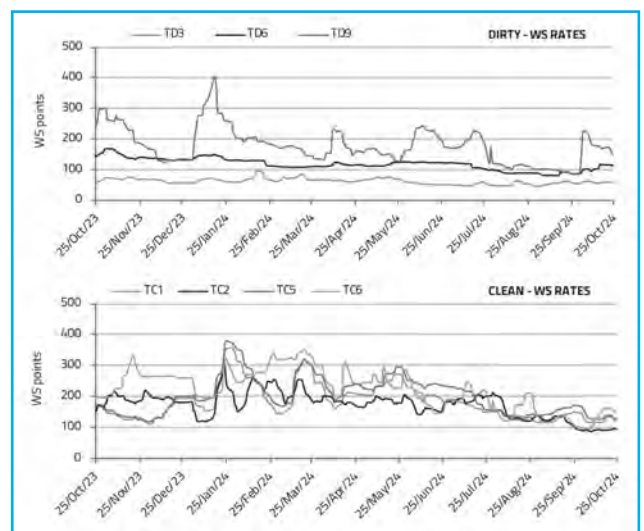
Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
CAPE	HERO	178,076	2010	SWS, China	MAN-B&W	Jun-25		region \$ 26.0m	Chinese	
UMAX	GREENWICH PIONEER	63,674	2020	NANTONG XIANGYU, China	MAN-B&W	Aug-25	4 X 35t CRANES	excess \$ 32.0m	undisclosed	Eco
SUPRA	VIRGO PRIDE	58,761	2009	TSUNESHISHI CEBU, Philippines	MAN-B&W	Jan-27	4 X 30t CRANES	low \$ 15.0m	Chinese	
SUPRA	MEDI BANGKOK	53,466	2006	IMABARI, Japan	MAN-B&W	Oct-25	4 X 31t CRANES	\$ 11.8m	undisclosed	
HANDY	BLUE OCEAN	40,567	2023	JNS, China	MAN-B&W	Jul-28	CR 4x30.5 T	excess \$ 30.0m	undisclosed	Eco, OHBS
HANDY	POS OCEANIA	28,190	2012	IMABARI, Japan	MAN-B&W	Jul-25	4 x 30.5t CRANES	\$ 10.8m	Vietnamese	
HANDY	INDIAN OCEAN	36,009	2011	SAMIIN, China	MAN-B&W	Oct-26	4 X 35t CRANES	region \$ 12.0m	Indonesian	
HANDY	CAROLINE SELMER	34,960	2011	SAMIIN, China	MAN-B&W	Jul-26	4 X 35t CRANES	\$ 12.4m	Greek	
HANDY	VANTAGE DREAM	29,084	2011	NANTONG NIKKA, China	MAN-B&W	Sep-26	4 X 30t CRANES	\$ 10.3m	Vietnamese	

## ПРОДАЖИ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

Size	Name	Teu	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
POST PMAX	BRUSSELS	6,078	2000	HANJIN HI, S. Korea	Sulzer	May-25		\$ 26.0m	Chinese	
PMAX	BALTIC WEST	4,228	2009	HYUNDAI, S. Korea	Wartsila	Mar-25		\$ 36.0m	Swiss based (MSC)	
FEEDER	ASIAN MOON	1,118	2006	JIANGDONG, China	MAN	May-26	2 X 45t CRANES	\$ 8.5m	Greek	

## ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

Vessel	Routes	25/10/24		18/10/24		\$/day	2023	2022
		WS points	\$/day	WS points	\$/day			
VLCC	265k MEG-SPORE	58	36,774	58	37,636	-2.2%	39,466	20,330
	260k WAF-CHINA	63	40,915	62	40,564	0.9%	38,773	19,980
	130k MED-MED	100	48,416	110	54,174	-10.6%	62,964	51,634
	130k WAF-UKC	99	37,201	99	37,661	-1.2%	25,082	11,031
Suezmax	140k BSEA-MED	112	42,156	115	44,831	-6.0%	62,964	51,634
	80k MEG-EAST	164	37,339	152	33,542	11.3%	44,757	27,224
Aframax	80k MED-MED	164	46,209	177	53,349	-13.4%	49,909	46,679
	70k CARIBS-USG	148	29,865	170	38,852	-23.1%	46,364	43,030
	75k MEG-JAPAN	112	20,850	133	26,737	-22.0%	32,625	35,326
Clean	55k MEG-JAPAN	128	14,544	138	17,605	-17.4%	27,593	32,504
	37k UKC-USAC	92	2,930	90	3,083	-5.0%	21,183	22,919
Dirty	30k MED-MED	145	10,832	160	14,913	-27.4%	32,775	45,941
	55k UKC-USG	130	14,131	130	14,244	-0.8%	27,274	19,982
	55k MED-USG	130	14,026	130	14,060	-0.2%	27,060	21,231
	50k ARA-UKC	138	8,231	137	8,546	-3.7%	46,194	40,364



ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

	Vessel		25-Oct-24	18-Oct-24	±%	YTD		5-year		Average		
						High	Low	High	Low	2023	2022	2021
Bulkers	Newcastlemax	205k	80.0	80.0	0.0%	80.0	70.0	80.0	49.5	66	66	59
	Capesize	180k	76.5	76.5	0.0%	76.5	67.5	76.5	48.5	63	63	56
	Kamsarmax	82k	37.5	37.5	0.0%	37.5	35.5	37.5	27.5	35	36	33
	Ultramax	63k	35.0	35.0	0.0%	35.0	33.0	35.5	25.5	33	34	30
	Handysize	38k	30.5	30.5	0.0%	30.5	30.0	31.0	23.5	30	30	27
Tankers	VLCC	300k	129.0	129.0	0.0%	129.5	128.0	130.5	84.5	124	118	98
	Suezmax	160k	90.0	90.0	0.0%	90.0	85.0	90.0	55.0	82	79	66
	Aframax	115k	77.5	77.5	0.0%	77.5	73.0	77.5	46.0	69	62	53
	MR	50k	51.5	51.5	0.0%	51.5	48.0	51.5	34.0	46	43	38
Gas	LNG 174k cbm		261.0	261.0	0.0%	263.0	261.0	265.0	180.0	259	232	195
	MGC LPG 55k cbm		94.0	94.0	0.0%	94.0	91.5	94.0	62.0	85	74	67
	SGC LPG 25k cbm		62.0	62.0	0.0%	62.0	58.0	62.0	40.0	56	51	45

Units	Type	Size		Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
1	Tanker	309,400	dwt	Nihon Shipyard, Japan	2027	Japanese (Iino Kaiun Kaisha)	\$ 129.0m	methanol dual-fuel, TC to Idemitsu
2	Tanker	25,900	dwt	Wuhu Shipyard, China	2027	Vietnamese (Asia Pacific Shipping)	undisclosed	Tanker options exercised, IMO Tier III, EEDI Phase 3
1	Bulker	64,000	dwt	Imabari, Japan	2025	Japanese (Soki Kisen)	undisclosed	
1	Bulker	45,000	dwt	Imabari, Japan	2027	Japanese (Soki Kisen)	undisclosed	
6	Container	13,600	teu	Hudong Zhonghua, China	2027	Chinese (Cosco Shipping Lines)	\$ 150.0m	scrubber-fitted
4	Container	16,000	teu	Hyundai Samho, S. Korea	2026	Taiwanese (Wan Hai Lines)	undisclosed	methanol dual fuel, \$187m - \$204m/vessel according to
4	Container	16,000	teu	Samsung HI, S. Korea	2026-2027	Taiwanese (Wan Hai Lines)	undisclosed	according to a statement issued to the Taipei Exchange
5	Container	9,000	teu	Hudong Zhonghua, China	2027-2028	Singaporean (Pacific International Lines)	\$ 140.0m	LOI stage, LNG dual-fuel

ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

Indicative Demolition Prices (\$/ldt)									Currencies						
	Markets	25/10/24	18/10/24	±%	YTD			2023	2022	2021	Markets	25-Oct-24	18-Oct-24	±%	YTD High
					High	Low									
Tanker	Bangladesh	460	470	-2.1%	530	460	550	601	542	USD/BDT	116.44	117.45	-0.9%	117.51	
	India	465	480	-3.1%	540	465	540	593	519	USD/INR	83.80	83.74	0.1%	83.80	
	Pakistan	455	470	-3.2%	525	455	525	596	536	USD/PKR	275.99	278.21	-0.8%	282.38	
	Turkey	340	340	0.0%	350	320	325	314	207	USD/TRY	33.10	32.95	0.5%	33.12	
Dry Bulk	Bangladesh	450	460	-2.2%	520	450	535	590	532						
	India	455	460	-1.1%	520	455	522	583	508						
	Pakistan	435	450	-3.3%	510	435	515	587	526						
	Turkey	330	330	0.0%	350	310	315	304	276						

Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	\$/ldt	Breakers	Comments
NING HUA	69,607	9,713	1993	HASHIHAMA, Japan	BC	\$ 433.0m	undisclosed	as is Taishan, China
MSC ALEXA	50,855	10,655	1996	FINCANTIERI ANCONA, Italy	CONTAINER	undisclosed	Indian	
TAHA	29,319	8,603	1985	SUMITOMO, Japan	GENERAL CARGO	\$ 480.0m	Indian	

## ИМПОРТ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И БЕНЗИНА В ЕВРОПУ ПОКАЗЫВАЕТ РОСТ

В 2024 году импорт СРР в Европу был стабильным, при этом дизельное топливо/газойль по-прежнему составляли большую часть общего объема. Дизельное топливо/газойль, которые жизненно важны как для транспорта, так и для отопления, составляли наибольшую долю импорта в большинстве месяцев, с общим объемом приблизительно 67,5 млн тонн (мт) с января по сентябрь 2024 года. Импорт бензина составил около 23,6 млн тонн за этот период со значительными колебаниями в течение года.

При сравнении сентября 2024 года с предыдущими месяцами и годами выявляется несколько тенденций для импорта как бензина, так и дизельного топлива. В сентябре 2024 года импорт дизельного топлива составил приблизительно 8,07 млн тонн, что на 8,7% больше по сравнению с августом 2024 года, когда было зафиксировано 7,43 млн тонн, и на 7% больше в годовом исчислении по сравнению с сентябрем 2023 года, когда было зафиксировано 7,53 млн тонн. Это указывает на то, что спрос на дизельное топливо в сентябре 2024 года восстановился сильнее по сравнению с тем же периодом 2023 года.

Аналогичным образом, импорт бензина в сентябре 2024 года был зафиксирован на уровне 2,56 млн тонн, что на 5,3% меньше, чем в августе 2024 года, когда было импортировано 2,70 млн тонн. Однако импорт бензина значительно вырос по сравнению с сентябрем 2023 года, когда было импортировано всего 1,81 млн тонн, что на 41% больше по сравнению с прошлым годом. Этот существенный рост импорта бензина отражает возросшую транспортную активность и сильное восстановление спроса после экономических потрясений, вызванных пандемией.

При сравнении этих значений со средним ежемесячным импортом с 2019 по 2023 год объемы дизельного топлива в сентябре 2024 года были значительно выше среднего показателя за 5 лет в 6,63 млн тонн, при этом в сентябре 2024 года было импортировано 8,07 млн тонн, что на 22% больше. В августе 2024 года импорт дизельного топлива составил 7,43 млн тонн, что немного выше среднего показателя за 5 лет в 6,51 млн тонн, что на 14% больше.

Аналогичным образом, объемы бензина в сентябре 2024 года также превысили средний показатель за 5 лет в 1,89 млн тонн, при этом было импортировано 2,56 млн тонн, что на 35% больше по сравнению со средним показателем за 5 лет. В августе 2024 года импорт бензина составил 2,70 млн тонн, что также выше среднего показателя в 2,07 млн тонн, что на 30% больше.

Этот более высокий спрос на дизельное топливо и бензин в 2024 году, несмотря на усилия по энергетическому переходу, обусловлен несколькими факторами. В Европе сектор большегрузного транспорта по-прежнему остается значительным потребителем дизельного топлива, на долю которого в 2023 году пришлось 65,4% топлива для автомобильного транспорта. Рост перемещения товаров и сырья поддерживал спрос на высоком уровне, особенно с учетом того, что европейский рынок большегрузных автомобилей, как ожидается, достигнет почти 39 млрд долларов США к концу 2024 года. Кроме того, в то время как меры по переходу на альтернативные источники энергии набирают обороты, сохраняющаяся зависимость от дизельного топлива для грузовых перевозок и промышленной деятельности способствовала росту спроса, особенно с учетом сокращения поставок после введения российских нефтяных санкций.

Переходя к поставщикам, Соединенные Штаты являются крупнейшим поставщиком как дизельного топлива, так и бензина в Европу с объемом поставок 7,2 и 2,3 млн тонн соответственно. По дизельному топливу Саудовская Аравия и Индия близки друг к другу по экспорту в Европу — около 6,5 млн тонн каждая, в то время как по бензину Россия и Саудовская Аравия в меньшей степени поставляют его в Европу.

Этот возросший спрос на импорт подчеркивает зависимость Европы от внешних источников, особенно в условиях геополитической напряженности. Несмотря на усилия по переходу на более экологичную энергетику, секторы тяжелого транспорта и промышленности по-прежнему зависят от дизельного топлива,

## КОНФЛИКТ МЕЖДУ ИЗРАИЛЕМ И ИРАНОМ МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА МИРОВОЙ РЫНОК НЕФТИ

Напряженность между Израилем и Ираном резко возросла после того, как Иран выпустил более 200 ракет по чувствительным израильским объектам в ходе одной из самых значительных эскалаций за последние годы. Израиль ответил авиаударами по позициям «Хезболлы» в Ливане и рассматривает более широкие военные меры, включая удары по иранским ядерным объектам. Риск полномасштабного регионального конфликта высок и грозит нарушить судоходство через Ормузский пролив, критически важный транзитный пункт для мировых поставок нефти.

Израиль пообещал отомстить за последние атаки, и участники рынка внимательно следят за ситуацией, поскольку удар по иранским нефтяным объектам повлияет не только на страну, о которой идет речь, но и на весь Персидский залив. Иран добывает 3,15 миллиона баррелей в день (мбд) в 2024 году, или около 3% от мирового производства, поэтому значительная часть мировых поставок находится под угрозой и может быть выведена с рынка. К премии за риск добавляется потенциальное закрытие Ормузского пролива, что повлияет на экспорт Персидского залива, на долю которого приходится около 20% мировой торговли сырой нефтью.

Если сосредоточиться только на Иране, то страна продемонстрировала устойчивость как в плане добычи, так и экспорта нефти, поскольку в июле она экспортировала рекордное количество сырой нефти в общей сложности в 1,56 млн баррелей в сутки, в то время как добыча в сентябре составила 3,3 млн баррелей в сутки, что является самым высоким показателем с октября 2018 года. Страна имеет долгую историю санкций: США впервые ввели санкции против Ирана в 1979 году, заморозив иранские активы на сумму 12 млрд долларов после кризиса с заложниками. Эти первоначальные санкции были расширены в 1987 году эмбарго на иранский импорт. К 1995 году американским компаниям было запрещено инвестировать в нефтегазовый сектор Ирана, а иностранные компании столкнулись со вторичными санкциями за аналогичную деятельность. Совсем недавно, в 2012 году, дополнительные санкции были направлены против центрального банка Ирана, что подорвало его прибыль от экспорта нефти. Это сократило экспорт Ирана на 1,4 млн баррелей в день. Совместный всеобъемлющий план действий (СВПД) 2015 года временно смягчил санкции, но они были восстановлены в 2018 году после того, как США вышли из сделки, сославшись на опасения по поводу ракетной программы Ирана и регионального влияния.

Страна в значительной степени зависит от экспорта в Китай, на долю которого в 2024 году пришлось 89% иранского экспорта, хотя отследить фактические поставки, которые способствуют торговле, не просто. Из-за санкций США перевозчики проявляют изобретательность, поскольку они все чаще используют перевалку с судна на судно в архипелаге Риау, поэтому большая часть иранского экспорта идет в такие пункты назначения, как Малайзия и Сингапур, согласно данным AIS.

В 2024 году подавляющее большинство танкеров, перевезших иранскую нефть, были VLCC, на которые пришлось 86% торговли, в то время как Suemax и Aframax составили 12% и 2% соответственно, при этом National Iranian Tanker Company (NITC) была крупнейшим владельцем судов, демонстрируя способность Ирана строить собственный флот и обходить санкции.

Если военные действия обострятся и ключевые нефтяные объекты будут поражены, большая часть мировой нефти будет отключена, что предоставит другим экспортерам возможность занять долю рынка. Кроме того, танкеры, которые в настоящее время предназначены для иранской торговли, будут крайне сложно использовать в других видах торговли, что увеличит риск роста для танкеров для сырой нефти. Крайне важно будет следить за тем, как будет развиваться ситуация и каково может быть фактическое влияние на судоходство.



"...наши знаки помогут сохранить Вашу жизнь..."

ООО "Транс-Знак"  
основано в 2002 году



**FIRE**



LIFEBOAT



ASSEMBLY STATION



**ТРАНС - ЗНАК** 



**PLAN**



- Знаки для маркировки опасных грузов (МДОПОГ, ГОСТ Р 57479-2017)
- Символы и знаки по правилам Международной конвенции СОЛАС
- Знаки безопасности (ГОСТ Р 12.4.026.2015 ГОСТ 12.2.143-2009)
- Индивидуальные знаки
- Знаки и плакаты по Правилам применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках.
- Опознавательные знаки для транспортных средств (ПДД)
- Знаки дорожные (ГОСТ Р 52290-2004)
- Знаки для маркировки грузов (ГОСТ 14192-96)
- Знаки путевые и сигнальные железных дорог (ГОСТ 8442-65)
- Знаки для магистральных газопроводов
- Знаки для маркировки трубопроводов (ГОСТ 14202-69)



Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41,  
тел.: 8 800 550 10 95

[www.trans-znak.ru](http://www.trans-znak.ru)  
[leonid@trans-znak.ru](mailto:leonid@trans-znak.ru)

Сертификат соответствия № ESS.RU.003201.20 по ГОСТ Р 9001-2015 (ISO 9001:2015)



**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
ГИДРОКОМ-ЗАВОД**

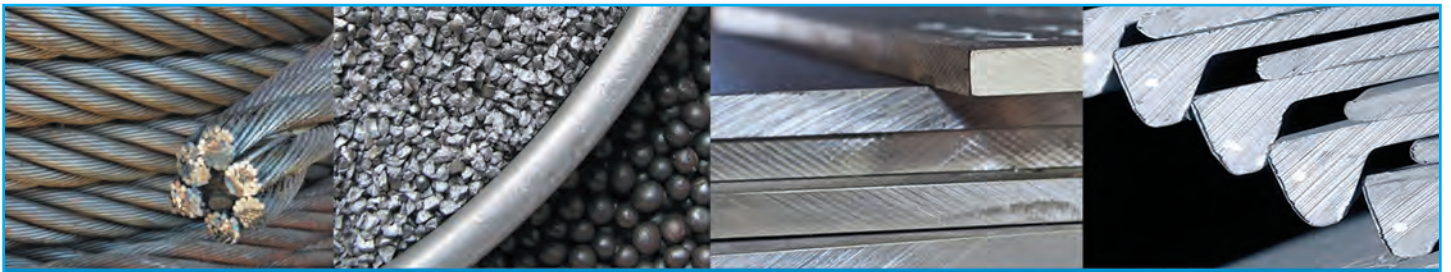
**Поставка и изготовление  
промышленных  
и гидравлических рукавов.**

Рукава и шланги с Одобрением РМРС (РС) и РКО (РРР),  
в том числе для топливных систем и систем пожаротушения CO<sub>2</sub>



**Быстрое изготовление, отгрузка в любые регионы, большие склады.**

тел. +7 (812) 334 3373, e-mail: [info@hydrocom.spb.ru](mailto:info@hydrocom.spb.ru), [www.hydrocom.spb.ru](http://www.hydrocom.spb.ru)



# Neva-Metall Engineering

Объединяя Достигаем

группа компаний

тел: +7 812 401-65-65

e-mail: severst@nevamt.spb.ru, www.nevamt.spb.ru

- ◆ **Комплексные поставки для судостроения, судоремонта и специализированного машиностроения:** листовая прокат, полосульб, профиль гофрированный, дробь, обработка металлопроката.
- ◆ **Производство и поставка такелажа, технологического оборудования для портов, средств крепления, подъема грузов, оснащение буксирных линий.**
- ◆ **Изготовление, поставка, шеф монтаж металлоконструкций и оборудования промышленного назначения.**



ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ  
С КЛАССАМИ РКО И РМРС



ТОРСИОГРАФИРОВАНИЕ  
И ВИБРОАКУСТИКА



ПРОИЗВОДСТВО СРЕДСТВ  
НАВИГАЦИОННОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ (МЕТАЛЛ)



**БАЗА ВЫПОЛНЕННЫХ ПРОЕКТОВ:**

**БОЛЕЕ 1500 СУДОВ И ПЛАВОБЪЕКТОВ**



+7 (863) 306-02-10

info@stapel.ru

344116, г. Ростов-на-Дону, ул. 2-я Володарского, 76/23а, оф. 301

www.stapel.ru





# ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

## ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### • СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ

ТУ 28.13.14-002-81697678-2018

Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.



### • СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС

ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ

г. Владимир – производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.

### • СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:

АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.



Московская обл., Люберецкий район,  
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.  
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11  
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru



Сделано в РОССИИ

*Стандарт*

**ТЕПЛОТОР™**

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

*Бюджет тепло!*

**Т** ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
**ТЕРМАЛТЕКС**

Компания "Термалтекс" - производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор»™

603040, Россия г. Нижний Новгород  
ул. Сутырина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5  
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65  
E-mail: teplotor@yandex.ru  
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20  
CALL CENTER

«ТЕПЛОТОР»™ - многофункциональное жидкое керамическое теплоизоляционное покрытие, применяемое для утепления трубопроводов, паропроводов, нефтепроводов, включая запорную арматуру, стен, внутренних перегородок, кораблей и судов, жилых и промышленных зданий, а также емкостей для хранения и перевозки нефтепродуктов, пищевых продуктов, воздухопроводов систем вентиляции и кондиционирования без остановки производственного цикла, а также для предотвращения образования конденсата.

**ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!**

**20 л.**





# ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

[www.tritment.ru](http://www.tritment.ru)



Производство,  
поставка и ремонт  
любой судовой арматуры  
и оборудования

Поставка арматуры  
для кораблей  
Военно-морского  
флота

Обеспечение  
экспортных  
поставок  
продукции

■ KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38  
Тел.: (812) 679-03-25  
e-mail: [tritment555@mail.ru](mailto:tritment555@mail.ru)

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а  
Тел.: (812) 679-03-28  
e-mail: [tritment@vbg.ru](mailto:tritment@vbg.ru)