СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 5/2026
сентябрь-октябрь



ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
WWW.SHIPSUPPLY.RU

CATERPILLAR®

ООО «Балтик – Дизель» предлагает оригинальные запчасти CATERPILLAR по выгодным ценам.

Не упустите возможность приобрести по цене производителя оригинальные запчасти для двигателей:

- **CATERPILLAR C-18**
- **CATERPILLAR C1,5**
- **CATERPILLAR 3406C**
- **CATERPILLAR 3512B HD**
- **CATERPILLAR C4.4**



На всю продукцию дается заводская гарантия, осуществляется доставка со склада в г. Калининграде.

Мы работаем по всей России!

Вы можете связаться с нами для оформления заказа, отправив письменную заявку

на электронную почту office@baltik-diesel.com

или позвонив по телефону: +7 (4012) 573-124

Балтик-Дизель

Судовое и промышленное оборудование

Общесудовое снабжение

www.baltik-diesel.com

CAT

ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

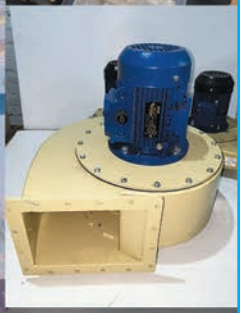
ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- **СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ**
  ТУ 28.13.14-002-81697678-2018
  Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.



- **СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС**
  ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ г. Владимир — производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.



- **СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ**
  Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:
  АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.



Московская обл., Люберецкий район,
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru

Сделано в РОССИИ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
ТЕРМАЛТЕКС

Компания "Термалтекс"- производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор™»

603040, Россия г. Нижний Новгород
ул. Сутырина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65
E-mail: teplotor@yandex.ru
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20 CALL CENTER

Стандарт

ТЕПЛОТОР™

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

Будет тепло!

«ТЕПЛОТОР»™ - многофункциональное жидкое керамическое теплоизоляционное покрытие, применяемое для утепления трубопроводов, паропроводов, нефтепроводов, включая запорную арматуру, стен, внутренних перегородок, кораблей и судов, жилых и промышленных зданий, а также емкостей для хранения и перевозки нефтепродуктов, пищевых продуктов, воздуховодов систем вентиляции и кондиционирования без остановки производственного цикла, а также для предотвращения образования конденсата.

ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!

20 л.

РУССТЕХ
РУССКАЯ ТЕХНИКА

Россия, 198206, Санкт-Петербург,
Петергофское шоссе, д. 74, к. 4, лит. Б оф. 502
тел./факс (812) 337-23-33, e-mail:office@rt-spb.ru
www.rt-spb.ru

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АНАЛОГИ / OEM

AIR COMPRESSOR SPARES	PUMP SPARES	REFRIGERATION SPARES
SPERRE, DENO, HATLAPA/HAMWORTHY, SAUER, TANABE, ATLAS COPCO, SUCTION GAS, TAMROTOR, YANMAR / 2ОК1, ЭКП, К2-150, КВД-М (Г), ФВ, ФУУ	AZCUE, IRON, WARTSILA/HAMWORTHY, ALLWEILER, IMO, NIREX, THUNE EUREKA, DESMI, JMW, GRUNDFOS, GOTHIA, SHINKOKINZOKU, NANIWA, TAIKO KIKAI, HEISHIN, TEIKOKU, ISHI, MIURA, SHIN SHIN / ЦВС, НЦКГ, ЭВН, ФГС, ЭКН, НЦВ, НМШ, ЭПНМ, ЭНЦ, НТФ, ТЗН, ЭНП, IID5	CARRIER, SABROE, BOCK, GRASSO, DAIKIN, STAL, BITZER, YORK

AUXILIARY ENGINE SPARES	PURIFIER/SEPARATOR SPARES	FILTRATION EQUIPMENT	REFRIGERATION SPARES
BAUDOUIN - WEICHAI, VOLVO PENTA, SCANIA, DAIHATSU, MTU, YANMAR, WARTSILA	ALFA LAVAL, MITSUBISHI, WESTFALIA, SHARPLES / СЦ, СЛ	BOLL & KIRCH, INTERNORMEN / ФИЛЬТРЫ Т-5, Т-10 (IID5, ПД10)	NIREX/ALFA LAVAL A/AK/AM/AX/M/MX/P

КОТЛЫ	ОБОРУДОВАНИЕ МАРОК	РУЛЕВЫЕ МАШИНЫ
КГВ, КОАВ, КИВ,КАВ, КВА, КВС / AALBORG, OILON, WEISHAUPT	AUTRONICA, BEHRENS, BERLUTO, BURGMANN, DANFOSS, CLORIUS, EVAC, GERTSEN@OLUFSEN, OZEN, KONGSBERG, SUNTEC, SMC, SPECK, STROMAG, MOLOS VOBRO, NAPIER, NORGREN, LORCH HEROSE, HAMANN, ROTEX, HONEYWELL, HYDROSTER, HYDRAL, PENTRONIC, PRINZ-PUMPEN, TANKTECH, TEGELBECKERS, TRAFAG, JOWA	PO1, PO5, PO7, P11, P12, P13-P18

РАЗНОЕ	ПРОИЗВОДСТВО
ВТУЛКИ ПАЛУБНЫЕ, КРЫШКИ, КОРОБКИ ГРЯЗЕВЫЕ,ФОНАРИ, ШПИГАТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КРАНОВ, ГИДРАВЛИКА, ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА, ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ	ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ НА ЗАКАЗ ПО ЧЕРТЕЖАМ И ОБРАЗЦАМ ЗАКАЗЧИКА

МЕГАПОЛИС
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ИМУЩЕСТВО ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ

+7-910-405-18-18 mail@ptkmegapolis.ru +7 (985) 103-10-10 ptkmegapolis.com ®

ООО «ПТК Мегаполис» — российское предприятие, специализирующееся на производстве аварийных пластырей различных размеров, видов и типов: **кольчужных, шпигованных, облегчённых, учебных, деревянных, клапанных, с прижимным болтом и металлических.**

Эти изделия предназначены для временной герметизации пробоин и повреждений на танкерах, кораблях, баржах, паромах и других речных и морских судов.



© «Судовое снабжение и обслуживание» N5/2026

Периодический информационный бюллетень

Зарегистрирован Северо-Западным Региональным Управлением Комитета РФ по печати. Свидетельство № П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель: ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Дизайн, верстка: Шубникова Т.В.

Распространение: бесплатно, *целевая адресная рассылка, специализированные выставки, МАП, РС, РРР*

Адрес редакции: 198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601
Тел./факс: (812) 495-87-14
E-mail: bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru
Web-site: www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без разрешения редакции запрещается. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов в типографии ООО «Мир печати» г. Санкт-Петербург. Тираж 3000 экз.

Зак. N657.

Фото на обл.: Южный центр судостроения и судоремонта.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание» готовит к выпуску 26-е издание (переработанное и дополненное) справочника «Судостроение и судоремонт в России», который, кроме целевой адресной рассылки, будет дополнительно распространяться на специализированных международных выставках.

Справочник предоставляет систематизированную информацию более чем о 3500 отечественных предприятиях судостроения и судоремонта, производителях и поставщиках судового оборудования, комплектующих, деталей и механизмов; проектно-конструкторских и научно-исследовательских учреждениях, классификационных и страховых обществах.

Учитывая многочисленные положительные отклики специалистов, справочник будет выпущен тиражом 5000 экземпляров.

Для внесения бесплатной базовой информации просим Вас уточнить: название предприятия, организационно-правовую форму собственности, контактные данные, виды деятельности (до 150 знаков).

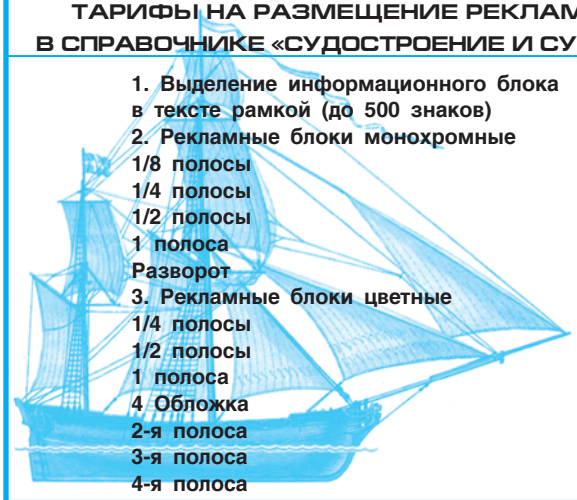
Кроме этого, предлагаем разместить рекламные блоки, которые помогут дать более полную информацию о продукции и услугах Вашего предприятия.

Метериалы для размещения информации в справочник «Судостроение и судоремонт в России» принимаются до 30.11.2026 г.

Благодарим за внимание к нашему изданию.

Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.

ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ В СПРАВОЧНИКЕ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ В РОССИИ »



1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	**4000**
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	**8900**
1/4 полосы	**12900**
1/2 полосы	**18900**
1 полоса	**28900**
Разворот	**48900**
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	**19900**
1/2 полосы	**39900**
1 полоса	**59900**
4 Обложка	
2-я полоса	**79900**
3-я полоса	**59900**
4-я полоса	**89900**

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.
Технические данные Справочника: формат — 143 х 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА

75-я сессия Совета международной программы КОСПАС САРСАТ в Монреале: итоги и планы.....2
Правила перевозки большого количества литиевых батарей в контейнерах будут ужесточены.....2-4
ИМО подтверждает 80 случаев нападения на суда в районе Ормузского пролива с 28 февраля.....4
ИМО присоединилась к разработке правил для атомных торговых судов.....4
РС: Дистанционно управляемые суда технически сложнее автоматических.....4-6
Речным транспортом воспользовались более 12 млн пассажиров.....6
Через Северо-Двинскую шлюзованную систему перевезено в 3 раза больше грузов.....6
Усталость, страх и недостатки в данных о безопасности судоходства.....8
Росморречфлот совершенствует контроль за дноуглублением на внутренних водных путях.....8

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....10-12
Телевизионное корабельное оборудование.....12
Главный двигатель и вспомогательные механизмы.....14-18
Электрооборудование.....26
Контрольно-измерительные приборы и автоматика.....26
Палубное оборудование.....28-29
Аварийно-спасательные средства.....29
ГСМ, материалы, сырье.....29
Гидравлическое оборудование.....30
Оборудование для маломерного флота.....30
Хозяйственное имущество.....30
Разное.....30

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....32-33
Аварийно-спасательное оборудование.....33
Средства навигации и связи.....33
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....34
Проектирование (разработка технической документации).....34
Прочие услуги.....34

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

Круизный лайнер «Николай Жарков» проекта 00840 «Карелия» вышел на ходовые испытания.....15
На атомном ледоколе «Чукотка» запущен реактор.....17
«Цифровую платформу судостроения» протестируют на танкере-челноке проекта 125.....19
Новый буксир ледового класса «Святитель Лука» спущен на воду на ОССЗ.....20
МРК «Удомля» пройдет испытания на сдаточной базе АСЗ во Владивостоке.....25
На «Красном Сормове» начата резка металла для головного сухогруза проекта KSD1.....27
Прототип безэкипажного водородного судна прошел испытания.....31
Крупнейшее в мире судно типа ро ро оснащено шестью роторными парусами от компании Norsepower.....34
HD Hyundai и Anduril продемонстрировали автономное судно для ВМС США.....35
Первый в мире рудовоз дедвейтом 325 тыс. тонн на метаноле передан заказчику.....36
MSC Cruises спустила на воду лайнер MSC World Atlantic, работающий на СПГ.....36-37
Hudong-Zhonghua Shipbuilding передала «К» Line третий газовоз для Petronas LNG.....38
Hanwha Ocean спустила на воду FSRU, не требующую докового ремонта.....39

ОБЗОР РЫНКА.....40-43

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....44

75-Я СЕССИЯ СОВЕТА МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРОГРАММЫ КОСПАС САРСАТ В МОНРЕАЛЕ: ИТОГИ И ПЛАНЫ

В Монреале в очном формате состоялась 75-я сессия Совета Международной программы КОСПАС-САРСАТ (CSC-75) под председательством представителя Российской Федерации в Совете программы КОСПАС-САРСАТ, генерального директора ФГУП «Морсвязьспутник» Андрея Куропятникова.

Участники заседаний обсудили вопросы обеспечения надежной работы Системы КОСПАС-САРСАТ, развитие ее наземного и космического сегментов, внедрение аварийных радиобуев и радиомаяков второго поколения. Рассмотрели тему дополнительной аккредитации лабораторий КОСПАС-САРСАТ, подготовку к внедрению сервиса для обмена короткими сообщениями с поисково-спасательными службами, а также финансирование общих расходов программы.



По решению Совета со 2 ноября 2026 года начнется внедрение в опытную эксплуатацию аварийных радиобуев второго поколения. Это позволит обеспечить более высокую точность определения координат терпящих бедствие объектов и повысить эффективность Системы КОСПАС-САРСАТ.

Соответствующее письмо об объявлении опытной эксплуатации будет направлено участникам программы, производителям радиобуев, производителям наземного сегмента и лабораториям КОСПАС-САРСАТ от имени председателя CSC-75 Андрея Куропятникова.

Совет также одобрил отчеты о комиссионных испытаниях российских низкоорбитальных космических аппаратов «Метеор-М» №2-3 (Cospas-15) и «Метеор-М» №2-4 (Cospas-16). Спутники — основополагающий вклад России в работу программы КОСПАС-САРСАТ.

В работе закрытой части CSC-75 приняли участие делегации сторон Соглашения о международной программе КОСПАС-САРСАТ (Российская Федерация, Канада, Франция и США), Европейской Комиссии и сотрудники Секретариата Международной программы КОСПАС-САРСАТ.

В открытой части CSC-75 приняли участие более 200 делегатов из 34 государств, представители Международных организаций, сотрудники Секретариата МП КОСПАС-САРСАТ, а также представители Республики Кении, Республики Египет и Республики Колумбия, которые участвовали в работе открытой части CSC-75 в качестве наблюдателей.

В состав российской делегации вошли представители ФГУП «Морсвязьспутник, МИД России, а также АО «Российские космические системы», АО «Научно-исследовательский институт космического приборостроения» и АО «Главкосмос» (входят в Госкорпорацию «Роскосмос»).

Очередная 76-я сессия закрытого Совета МП КОСПАС-САРСАТ состоится в апреле 2027 г. и также пройдет под председательством Российской Федерации.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ В КОНТЕЙНЕРАХ БУДУТ УЖЕСТОЧЕНЫ

Международная морская организация (ИМО, IMO) намерена ужесточить требования к перевозке опасных грузов в отношении контейнеров, содержащих большое количество небольших литиевых батарей. Подкомитет ИМО по перевозке грузов и контейнеров в принципе согласовал пересмотр специального положения 188 (SP188), говорится в сообщении Всемирного совета судоходства (WSC).

Подкомитет по перевозке грузов и контейнеров рассмотрел этот вопрос на заседании 14–18 сентября и направил предлагаемые изменения в редакционно-техническую группу для дальнейшей работы.

Заседание редакционно-технической группы E&T 46 запланировано на весну 2027 года. Предлагаемые изменения предполагается рассмотреть в рамках поправок 44-28 к Международному кодексу морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ).

Ожидается, что поправки будут приняты в 2028 году и станут обязательными с 1 января 2030 года. SP188 освобождает небольшие батареи, соответствующие установленным требованиям к испытаниям, упаковке и емкости, от ряда требований, предъявляемых к опасным грузам. При этом положение не устанавливает ограничения на уровне контейнера по количеству таких батарей, которые могут быть объединены в одной грузовой транспортной единице.

Предложение о пересмотре SP188 внесли Германия, Маршалловы Острова, Нидерланды, Сингапур и Таиланд совместно с Международным бюро контейнеров (BIC), BIMCO, Международной палатой судоходства (ICS), ICHCA International, Международной федерацией транспортников (ITF), Международным союзом морского страхования (IUMI), Международной ассоциацией операторов судов, перевозящих опасные грузы (IVODGA), Международной группой клубов взаимного страхования P&I и WSC.



Предлагается установить предельный объем литиевых батарей на уровне контейнера, превышение которого лишит груз действующего освобождения от части требований и потребует его декларирования; в определенных случаях также может потребоваться нанесение маркировки опасного груза на контейнер.

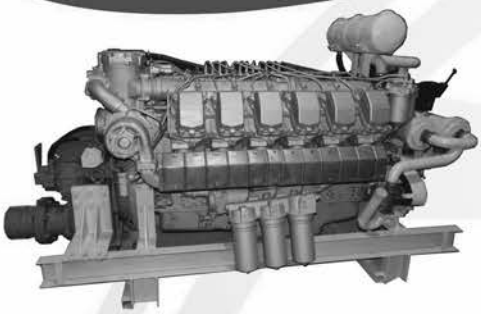
Проблема получила широкое внимание после пожара на борту контейнеровоза X-Press Godavari вместимостью 917 TEU

АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»

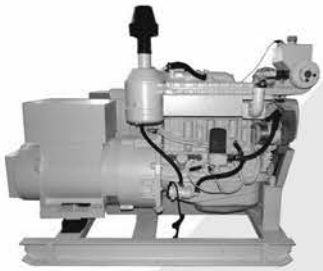
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА













ООО «АЗДА» -
разработчик и производитель:
- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с. изготовленных по Техническим Условиям, одобренным **Российским Речным Регистром.**
- судовых вспомогательных и аварийных дизель-генераторов и судовых модулей мощностью:
- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;
- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;
- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ
- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.
- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт. изготовленных по Техническим Условиям, одобренным **Российским Морским Регистром Судоходства.**
- систем автоматики для судовых установок, изготовленных по Техническим Условиям, одобренным **Российским Речным Регистром и Российским Морским Регистром Судоходства.**

Тел. +7 (3852) 503-582,
502-931, 503-581
www.altzda.ru kom@altzda.ru

на якорной стоянке Сандхедс в Индии в сентябре 2020 года. В одном 40-футовом контейнере находились 500 коробок с литий-ионными батареями общей массой 7 450 кг, а также перезаряжаемые фонари и запасные части.

Груз следовал из Китая в Калькутту. Контейнер не был задекларирован как опасный груз, поскольку перевозился в соответствии с SP188. Экипаж не знал о содержимом контейнера, когда обнаружил дым, и около 90 минут боролся с пожаром, прежде чем содержимое груза было установлено. Предположительной причиной пожара стало короткое замыкание в литий-ионной батарее, которое, возможно, было связано с высокой температурой внутри контейнера.

ІМО ПОДТВЕРЖДАЕТ 80 СЛУЧАЕВ НАПАДЕНИЯ НА СУДА В РАЙОНЕ ОРМУЗСКОГО ПРОЛИВА С 28 ФЕВРАЛЯ

Согласно заявлению Международной морской организации (IMO), с 28 февраля было подтверждено 80 нападений на суда международного торгового флота в Ормузском проливе и прилегающих районах; в результате погибли по меньшей мере 22 моряка, многие другие получили ранения.

Генеральный секретарь IMO Арсенио Антонио Домингес Веласко призвал государства-члены организации предотвращать дальнейшие нападения на торговые суда и их экипажи.

«Мы приближаемся к моменту, когда эти конфликты используются как предлог для нападений на торговые суда и ни в чем не повинных моряков, — заявил Домингес. — Не используйте эти конфликты для нападений на ни в чем не повинных моряков». По состоянию на 15 сентября в реестре инцидентов IMO было зафиксировано 80 подтвержденных случаев нападения и 22 подтвержденных случая гибели моряков.

Последним в списке пострадавших стало судно EL GAIA (номер IMO 9325336), получившее повреждения в Ормузском проливе 12 сентября. Было зафиксировано загрязнение окружающей среды неустановленного масштаба, двое моряков числятся пропавшими без вести.

Судно ROMANCE (номер IMO 9468815) получило повреждения 10 сентября в четырех морских милях к западу от города Хасаб (Оман); в настоящее время оценивается объем утечки нефти.

Судно HERCULES STAR (номер IMO 9916135) было повреждено 9 сентября в 24 морских милях к северо-западу от порта Рашид (ОАЭ). Погиб один моряк, случаев загрязнения окружающей среды зафиксировано не было.

Интенсивность судоходства через пролив остается значительно ниже обычного уровня. В выходные дни 12–13 сентября количество проходящих судов, перевозящих сырьевые грузы, исчислялось единицами в сутки, тогда как средний показатель за 10 дней составлял 14 судов в день.

До 28 февраля этим водным путем ежедневно проходило около 125 крупных коммерческих судов, включая танкеры, газовозы, балкеры и контейнеровозы. На неделе, завершившейся 11 сентября, стоимость фрахта супертанкеров (класса VLCC) на маршруте из Оманского залива в Китай достигла уровня около 450 пунктов по шкале Worldscale (что эквивалентно примерно 11,50 доллара за баррель); это самый высокий показатель с момента начала отслеживания тарифов на данном маршруте ранее в этом году. Домингес заявил, что нападения, затрагивающие международное судоходство, нельзя приписать какой-либо одной стороне, и предупредил, что вызванные ими сбои сказываются на экономике и цепочках поставок.

ИМО ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К РАЗРАБОТКЕ ПРАВИЛ ДЛЯ АТОМНЫХ ТОРГОВЫХ СУДОВ

Международная морская организация (ИМО, IMO) присоединилась к запуску инициативы МАГАТЭ ATLAS, которая должна помочь сформировать международные правила для судов с ядерной энергетической установкой и плавучих атомных электростанций, говорится в сообщении ИМО.

Представители ИМО участвовали в форуме МАГАТЭ в Вашингтоне 26-27 августа. На нем обсуждались правовые и нормативные требования, безопасность, физическая защита, гарантии и вопросы ответственности при будущем применении ядерных технологий в морской отрасли.

МАГАТЭ запустило инициативу Atomic Technologies Licensed for Applications at Sea (ATLAS) 26 августа. В двухдневном форуме приняли участие около 600 представителей более чем из 50 стран. Работа продолжится в шести экспертных группах с участием правительств, бизнеса и других заинтересованных сторон.

Одним из направлений рассматриваемых технологий являются малые модульные реакторы. Их высокая энергоемкость и длительный ресурс могут позволить торговым судам продолжительное время работать без дозаправки ядерным топливом. Некоторые разрабатываемые морские реакторные установки могут быть готовы к эксплуатации в 2030-х годах.

Среди возможных вариантов применения называются контейнеровозы, балкеры, танкеры, круизные суда, ледоколы и суда обеспечения морских объектов. Ядерные технологии также рассматриваются для плавучих электростанций, способных вырабатывать электроэнергию и тепло, а также обеспечивать опреснение воды.

Запуск ATLAS проходит одновременно с пересмотром ИМО Кодекса безопасности ядерных торговых судов 1981 года и подготовкой изменений в главу VIII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS). Рабочая программа ИМО предусматривает завершение пересмотра кодекса и поправок к SOLAS в 2030 году.

В работе ATLAS также участвует Международная палата судоходства (ICS). Ее технический директор Крис Уоддингтон присутствовал на встрече МАГАТЭ.

РС: ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ СУДА ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЕЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ

Дистанционно управляемые суда с технической точки зрения сложнее полностью автоматических. Данное мнение в рамках международной конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа (OMR 2026) высказал заместитель начальника управления — начальник отдела цифровых морских технологий и подготовки моряков Российского морского регистра судоходства (РС) Владимир Викулин.

«С технической точки зрения дистанционное управление вызывает больше проблем, чем автоматическое. Автоматическое — это «здесь и сейчас», а дистанционное — это канал связи, задержки, удаленные центры, реакции оператора», — пояснил эксперт.

Он напомнил, что в соответствии с принятой классификацией морских автономных надводных судов (МАНС) существует четыре уровня автономности. Первый уровень (SAS) — полу-

ООО «КОРВЕТ»



ПОСТАВКА:

- судовых ДВС производства СССР,SKL,SKODA.
- СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- гребных винтов со склада и под заказ.

РЕМОНТ:

- Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРР длиной до 30 метров
- Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- Ремонт цилиндровых крышек

ПРОИЗВОДСТВО:

- Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

Продукция изготавливается под надзором Камского филиала РРР с выдачей Сертификата.
Свидетельство о признании РРР №07908

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»
Тел: (917) 753-17-78, (347) 285-77-37
e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru

Комплексные поставки

- судовой трубопроводной арматуры
- систем дистанционного управления арматурой
- задвижек / захлопок / фильтров
- датчиков / измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

Услуги компании:

Проведение испытаний на плотность судовой арматуры широкого назначения;

Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;

Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие - производитель арматуры);

Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования

технофлот

РЕШЕНИЯ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ

производство, поставка и сервисное обслуживание судовой арматуры и оборудования



195273, Санкт-Петербург,
Пискаревский пр., д.63 А,
офис 244 - 247
+7(812) 332-42-90
+7(812) 332-42-96
info@technoflot.com

Производственная площадка:
Санкт-Петербург,
ул. Есенина д. 19
+7 (812) 292-83-06

Узнать больше и составить запрос можно на:
techoflot.com



автономное судно с экипажем на борту. Второй уровень (SAS-RCC) — полуавтономное судно с экипажем на борту с управлением из дистанционного центра. Третий уровень — полностью автономное судно без экипажа на борту с управлением из дистанционного центра (FAS-RCC). Четвертый уровень — полностью автономное судно (FAS).

В июне 2019 года было принято временное руководство по испытаниям МАНС; в июле 2026 года — необязательный кодекс МАНС. В 2028-30 годах планируется разработать и принять Кодекс МАНС с учетом накопленного опыта, а в январе 2032 года — Международный кодекс безопасности МАНС.

РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ БОЛЕЕ 12 МЛН ПАССАЖИРОВ

За 9 месяцев 2026 года по внутренним водным путям Российской Федерации перевезено 12,1 млн человек, что на 9,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Речной транспорт уверенно наращивает пассажиропоток. Положительная динамика пассажиропотока связана с развитием инфраструктуры речного пассажирского транспорта, открытием новых туристских маршрутов, расширением скоростного пассажирского сообщения.

Развитие пассажирского судоходства способствует повышению транспортной доступности регионов и реализации туристского потенциала внутренних водных путей Российской Федерации.



АККРЕДИТАЦИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В СФЕРЕ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА НА ГОСУСЛУГАХ РОСМОРРЕЧФЛОТА

Получить аккредитацию специализированных организаций в сфере морского и внутреннего водного транспорта можно на госуслугах Росморречфлота.

Результат государственной услуги – запись в Реестре специализированных организаций.

Подать заявку на получение госуслуги можно через Единый портал госуслуг, а также направив письменное обращение на адрес 125993, Москва, Петровка, д. 3/6.

Аккредитация займет 20 рабочих дней.

Помощь в вопросах аккредитации специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности в сфере морского и внутреннего водного транспорта оказывают сотрудники отдела аккредитации и аттестации Управления транспортной безопасности Росморречфлота.

Дополнительные вопросы можно задать специалистам по телефонам: 8 (495) 626-19-86 (доп. 19-85, 17-65, 19-40) - по вопросам аккредитации и аттестации

ЧЕРЕЗ СЕВЕРО-ДВИНСКУЮ ШЛЮЗОВАННУЮ СИСТЕМУ ПЕРЕВЕЗЕНО В 3 РАЗА БОЛЬШЕ ГРУЗОВ

Специалисты ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна» сообщают о завершении навигации на Северо-Двинской шлюзованной системе (СДШС)

Силами Вологодского филиала выполнялись работы по содержанию гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования, русловые изыскания и путевые работы.

На 127 км было выставлено 110 плавучих и 115 береговых средств навигационного оборудования.

За навигацию-2026 по СДШС прошлюзовано 1190 судов, перевезено более 193 тыс. тонн грузов, что в 3 раза больше прошлогоднего показателя.

Навигация длилась 164 дня.



КАНАТЫ ШВАРТОВ

САИТ-Юг

- Верёвки
- Канаты
- Шнуры



- Ростов-на-Дону
- Санкт-Петербург.
- Астрахань
- Темрюк
- Новороссийск
- Ейск

+7 (903) 401-76-22
kanat@sait-south.ru

www.sait-south.ru

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ООО “ПЕЛЛА-МАШ”

Производит:

спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.



187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru

УСТАЛОСТЬ, СТРАХ И НЕДОСТАТКИ В ДАННЫХ О БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА

Согласно новому исследованию, предупреждающему о том, что судоходство упускает из виду значительные коммерческие риски, скрытые в собственных данных, усталость моряков, их психическое здоровье и нежелание сообщать об ошибках должны стать ключевыми факторами, которые должны учитывать морские страховщики, банки и инвесторы.

В опубликованном отчете Инициативы устойчивого судоходства (SSI) «От благополучия к риску» анализируются 68 источников, охватывающих расследования аварий, страховые претензии, академические исследования и опросы моряков. В нем выявляются устойчивые связи между благополучием экипажа и результатами в области безопасности, особенно в отношении усталости, психического здоровья и психологической безопасности.


Фото: Britannia P&I

Усталость является наиболее широко документированным фактором риска. В отчете предупреждается, что нехватка персонала и чрезмерная рабочая нагрузка способствуют фальсификации записей о часах отдыха, скрывая опасные условия труда от систем контроля.

От четверти до трети моряков не чувствуют себя в безопасности, когда сообщают о проблемах или ошибках, что потенциально подрывает точность сообщений об инцидентах и происшествиях, близких к аварии.

От четверти до трети моряков не чувствуют себя в безопасности, когда речь идет о выражении опасений или сообщении об ошибках, что потенциально подрывает точность сообщений об инцидентах и происшествиях, близких к аварии.

Полученные результаты подтверждают более ранние исследования, опубликованные Splash. Исследование Всемирного морского университета, опубликованное в 2024 году, показало, что 64,3% опрошенных моряков скорректировали свои записи о работе и отдыхе. Другой обзор благополучия, о котором Splash сообщила в прошлом месяце, показал, что только 49% моряков считали, что на их последнем судне было достаточно экипажа для безопасной работы без чрезмерной усталости.

Страховые выплаты предоставляют дополнительные доказательства финансовых последствий. В последнем отчете Gard о страховых случаях среди экипажей стресс, усталость и чрезмерная рабочая нагрузка определены как важные факторы травм на борту, а болезни составляют почти 60% страховых случаев среди экипажей.

SSI утверждает, что страховщики уже могут включать показатели благополучия в программы предотвращения убытков и обсуждения андеррайтинга, а кредиторы могли бы включать их в мониторинг заемщиков. Однако организация предупреждает, что имеющихся данных недостаточно для использования показателей благополучия в качестве самостоятельных предикторов будущих страховых случаев, страховых премий или доходности инвестиций.

Следующая задача — объединить существующие исследования условий содержания экипажа, расследования аварий, результаты проверок портового государственного контроля и страховые претензии на уровне судов и операторов, чтобы позволить отрасли количественно оценить, как плохие условия содержания экипажа приводят к финансовым потерям.

На фотографии — сухогруз, севший на мель пять лет назад на скалистом побережье охраняемой зоны Яйлата в Болгарии. Инцидент произошел, когда судно отклонилось от запланированного курса из-за того, что второй вахтенный офицер заснул.

РОСМОРРЕЧФЛОТ СОВЕРШЕНСТВУЕТ КОНТРОЛЬ ЗА ДНОУГЛУБЛЕНИЕМ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

Специалистами завершен полный цикл аудита дноуглубительных работ на внутренних водных путях. Проведены первичные русловые съемки и практическая апробация технологии аудита с применением различных БЭК и инструментальной верификацией объемов. Сверка промеров БЭК и русловой партии показала расхождения в допустимых пределах.

Практическая апробация технологии проведена на базе подведомственных Росморречфлоту администраций внутренних водных путей — ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация «Азово-Дон» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт». По результатам завершенных «полевых» проверок подтверждена возможность масштабирования системы независимого внешнего аудита на все бассейновые администрации внутренних водных путей.

Работа проводится в рамках локального проекта Росморречфлота «Совершенствование контроля за дноуглублением на внутренних водных путях». Его цель — повышение прозрачности и объективности контроля за объемами дноуглубительных работ. Проект позволит перевести полный цикл контроля в цифровой формат, исключающий влияние человеческого фактора и гарантирующий достоверность данных. Предусмотрено внедрение механизма независимого внешнего инструментального аудита.

Основным исполнителем по совершенствованию контроля дноуглубительных работ выступает Российский университет транспорта (РУТ МИИТ). К работе привлечены научные, кадровые и технические ресурсы профильных отраслевых вузов — ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, СГУВТ и ВГУВТ.

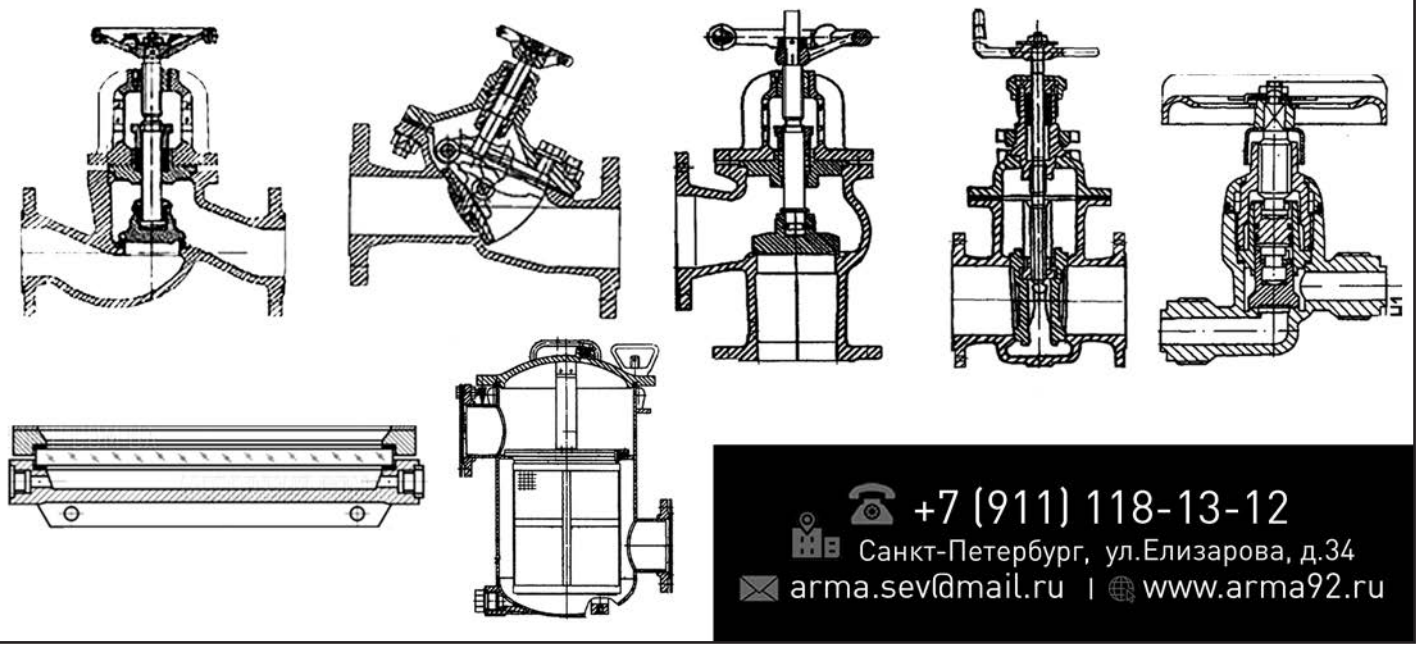
Проект реализуется по инициативе Министра транспорта Российской Федерации Андрея Никитина. Функции администратора проекта возложены на ФКУ «Речводпуть».


Фото: Росморречфлот

ООО ПКФ
«АРМА»

ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА СУДОВОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РМРС И РКО

Клапана | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкетные
Краны пробковые | Стволы и гайки пожарные | Колонки мерные | Конденсатоотводчики



+7 (911) 118-13-12
Санкт-Петербург, ул.Елизарова, д.34
arma.sev@mail.ru | www.arma92.ru

ДВ КОЛОР

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержащие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы

Сертификат ИСО 9001:2008
Свидетельство об одобрении Российского морского регистра судоходства
Сертификаты ЕВРАЗЭС
Поставка в соответствии с ФЗ-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д.6
Тел.: (812) 640-01-50, 309-32-34
dvkolor.zavod@mail.ru, www.dvkolor.ru

ПЕТРОЛАСТ™

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ С ШИРОКОЙ НОМЕНКЛАТУРОЙ ИЗДЕЛИЙ:

- Резиновые смеси;
- Пластины резиновые (формовые и рулонные) по ГОСТ, ОСТ, ТУ;
- Шнуры резиновые, трубки резиновые, уплотнители различных сечений и конфигураций;
- Резиновые кольца;
- Амортизаторы резино-металлические (АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО).



Сертифицированная лаборатория.
Приемка ОТК/ВП МО РФ.

ООО «Петроласт»
195277, г. Санкт-Петербург, ул. Чугунная, д.14, лит. Ю
Тел.: 8 (812) 318-18-49, e-mail: info@petrolast.com

НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Гироинтерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССОО и ОСДР	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Многолучевые эхолоты WASSP	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изгот-ль г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; info@reka21.ru
Навигационные эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	IMPACT;IMPACT+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:
Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; **ПФК ТПА** — ПФК Тверьпромавтоматика; **ТТС** — Технологии Точных Систем.

Судовая аппаратура связи и трансляции “ОКА”

Прибор связи ПС



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала сирены на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала сирены на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



Ком Тех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО “Коммуникационная техника”,
602264, Владимирская область, г.Муром,
Карачаровское шоссе, 2
Тел./факс: (49234) 3-03-71
E-mail: info@commteh.ru
Web-сайт: www.commteh.ru

ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону
ул. Береговая, 99, оф. 4Г
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

- Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО
- Услуги по корректуре морских карт, речных атласов
- Услуги по комплектации конвенционной литературой





ПФК ТПА

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО “ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА”

- Системы управления и автоматики “Волна” для судовых ДГ и ДРА
- Системы ДАУ “Парус” для главных двигателей
- Блоки задания
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры









170017, г. Тверь,
ул. Коняевская, д. 10, офис 2
тел: (4822) 33-27-73
e-mail: pfktpa@mail.ru
www.pfktpa.ru

«ГАЛС плюс»

156003, г. Кострома,
ул. Коммунаров, д. 5,
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521
www.galsplus.ru
email: galsplus@mail.ru
info@galsplus.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:

- **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** *(напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);*
- **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** *(с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «IMPACT», «LED IMPACT» (Сертификат РРР);*
- **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** *кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);*
- **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900; *(исполнение пультовое и щитовое) (оповещение – зумерное и голосовое) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).*

СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900
(светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНЫЙ, КРАСНЫЙ;
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНЫЙ, ЖЕЛТЫЙ;
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;
(Сертификат РРР и РМРС)

Навигация и связь

Программное обеспечение для моряков	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Пульт ПУ-3В	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Репитер универс.(компас,лаг,эхолот,датчик ветра,спутн.компас) UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Рыбопоисковые эхолоты FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Система обнаружения разливов нефти	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Спутниковые компасы FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. РРР info@commteh.ru; www.commteh.ru
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стацион.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
ЭКНИС FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Яхтенное оборудование FURUNO	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис

ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПБ. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Серт.РМРС, От произв-ля, склад СПб, sales@unicont.ru



ООО «ПКБ СУДОПРОЕКТ»

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПРИЗНАННАЯ РОССИЙСКИМ КЛАССИФИКАЦИОННЫМ ОБЩЕСТВОМ С 2008 ГОДА.



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ С КЛАССОМ РОССИЙСКОГО КЛАССИФИКАЦИОННОГО ОБЩЕСТВА:

- строительство несамоходных судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания;
- переклассификация, переоборудование и модернизация судов с классом Российского Классификационного Общества;
- организация разовых перегонов судов вне установленного района плавания;
- изменение архитектуры надстройки судна, перепланировка судовых помещений;
- установка дизель-редукторных и дизель-генераторных агрегатов отечественного и зарубежного производства;
- установка нового судового оборудования взамен старого морально и физически устаревшего;
- замена и установка радио-навигационного оборудования, а также систем ИНМАРСАТ, НАВТЕКС, КОСПАС-САРСАТ, ГНСС ГЛОНАС, GPS и др.;
- строительство и установка наплавных мостов;
- разработка технологических инструкций на замену обшивки металлического корпуса судна и ремонта его элементов;
- разработка руководств по организации систем управления безопасностью судов (СУБ).

г. Омск, ул. Красный Путь, 143А/1, 644033
Тел.: (3812) 39-98-10; сот. +7 913-643-1366
E-mail: sudoproekt@mail.ru

www.sudoproekt.ru

ООО «Нордтех»

NordTech Ltd.
Нордтех

Санкт-Петербург, Наб. Екатерингофки 29-31, литер.В
Тел.: (812) 600-75-73 - многоканальный
www.nordtech.ru

- *Смазки Copaslip, Molyslip, Cogelsa*
- *Судовые лампы и предохранители*
- *Безасбестовые сальниковые набивки AVKO*
- *Трубные соединения – фитинги*
- *Системы смазки, лубрикаторы, пресс-масленки*
- *Химия Weicon, Diamant, Loctite*



ВТУЛКИ ГУДРИЧА

РЕКА21

ПРОИЗВОДСТВО:

- Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- Навигационных фонарей и светодиодов

тел.: +7(985) 999-33-46 тел./факс: +7(495) 287-02-14
e-mail: info@reka21.ru сайт: www.reka21.ru
адрес: 142204, МО, г.Серпухов, Московское шоссе, дом 84а

«СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета,

в которой отражены наиболее значительные новости судоходства и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев, продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.



Газета выпускается в удобном для чтения и распространения PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание» и бизнес-газету «Синий Мост» составляет 10000 рублей.

198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601
Тел./факс: 8 (812) 495-87-14
bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru; www.shipsupply.ru

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовая арматура, клинкеты, задвижки	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗиП	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1-2ОК1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД, поршни, пальцы, шатуны	РуссТех	(812) 3372333	890 руб., 880 руб.,коленвал, подшиники,ВГШ	
1-ALFA LAVAL Aalborg , котел Unex CHB-3000	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL FCM 1000 модуль подготовки топлива	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-ALFA LAVAL, MAPX, MAB, P605, PU100, S805	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1340100, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 1940421, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Boll&Kirch, вставка фильтра 471063, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик ST173, ST174, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-WARTSILA, датчик TE511, TE517, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Двигатель BAUDOUIN-WEICHAI, 1000429385 насос(15037616K), подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Двигатель BAUDOUIN-WEICHAI, FS-Y22SD-30 редукцион.клапан, мембраны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Двигатель BAUDOUIN-WEICHAI, ЗИП В АССОРТИМЕНТЕ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Двигатель BAUDOUIN-WEICHAI, ФИЛЬТРЫ, РТИ , ПРОКЛАДКИ	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru,кольца, вкладыши	
1-Двигатель BAUDOUIN-WEICHAI,насос 15531181T,форсунки 15551940H,пальцы	РуссТех	(812) 3372333	1000433989 крыльчатка, office@rt-spb.ru	
1-КВА, КВГ, КГВ,КОАВ-63, КОАВ-68,КОАВ-200	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO 2L15, 2L25, 2L35, 3L, 2K	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор DENO фильтры DSA, DSR, 8801	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER WP15L / WP22L /WP33L, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER клапаны 034983, 034984, 011130, 030752, 030915 и др.	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SAUER поршень 060319, 060355, цилиндр 060302, 060304 и др.	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE HL 2/77, HL 2/105, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, клапаны 3036, 3037, 4100, 4300, 4420, 4421	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-компрессор SPERRE, поршень 3352, 3354, головка 1281,1283, фильтры и др.	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-Компрессор ЭКП, холод-ки,поршень,крышки, цилиндры	РуссТех	(812) 3372333	клапаны 3500 руб. , подшипники, насос	
1-Насос ЭНП-10/2,5; ЭНП-25/2,5; клапан, поршень, ползун	РуссТех	(812) 3372333	седла, кольца, втулки, office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭНП-63/2.5, ЭНП-63/10, Колесо Н34.1.902.08.010	РуссТех	(812) 3372333	седла,клапаны, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС ALLWEILER NB ,NTT, NTWH, SPF, торцевые	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС AZCUE VM, CA, MN, MO, LN , торцевые	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС DESMI, NB, NS, торцевые	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС GARBARINO, торцевые	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	
1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, КОМПЛЕКТЫ G053, G054	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru	

ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ СВП-50 СПУЩЕНО НА ВОДУ НА ХСЗ

На производственных мощностях Хабаровского судостроительного завода (ХСЗ) спущено на воду пассажирское судно на воздушной подушке СВП-50 проекта 12270М. Как сообщает пресс-служба предприятия, спуск выполнен для проведения швартовных и ходовых испытаний.

Швартовные испытания начались 29 апреля — после монтажа главных двигателей КАМАЗ и доработки систем и механизмов. Проведен цикл испытаний на твердом экране согласно программе.

Судно предназначено для бесперебойных пассажирских перевозок в труднодоступных районах. Оно способно работать на судоходных, несудоходных и загрязненных акваториях, включая сложные условия ледохода и ледостава, а также передвигаться по равнинным участкам суши в условиях бездорожья — всесезонно и в любых климатических условиях.


Фото: ХСЗ


Фото: ОСК

КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР «НИКОЛАЙ ЖАРКОВ» ПРОЕКТА 00840 «КАРЕЛИЯ» ВЫШЕЛ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

От достроечной набережной завода ОСК «Красное Сормово» (Нижний Новгород) вышел на ходовые испытания круизный лайнер смешанного «река-море» плавания «Николай Жарков» — головное судно проекта 00840 «Карелия». Об этом сообщает пресс-служба ОСК.

Строительство комфортабельного четырехпалубного теплохода осуществляется по заказу компании «ВодоходЪ» в рамках программы обновления отечественного гражданского флота. Проект разработан конструкторским бюро ОСК «Вымпел».

В рамках первого этапа ходовых испытаний сдаточная команда завода совместно с представителями заказчика и Регистра проверит надежность функционирования главной энергетической установки, систем навигации, связи и автоматики, а также оценит маневренные, скоростные и виброшумовые характеристики лайнера на соответствие проектным требованиям.

Главное отличие лайнеров типа «Карелия» от предшественников (например, проекта PV300) заключается в их компактности и улучшенной маневренности. Габариты судна позволяют ему свободно проходить через сравнительно узкие шлюзы и мелководные участки внутренних водных путей, открывая уникальные маршруты, включая путешествия к Соловецким островам и проход по Беломорско-Балтийскому каналу. При этом класс «река-море» обеспечивает возможность безопасной навигации в Каспийском, Черном, Азовском, Балтийском и Белом морях.

На борту современного лайнера класса люкс для пассажиров предусмотрена развитая инфраструктура отдыха: панорамный ресторан с верандой, музыкальный салон, винная библиотека, фитнес-центр, СПА-комплекс с хаммамом и сауной, а также открытый бассейн на солнечной палубе.

Круизный лайнер рассчитан на 180 пассажиров, отдых которых будут обеспечивать 97 членов экипажа. На судне предусмотрены: 30 кают «Стандарт»; 1 каюта для лиц с ограниченными возможностями здоровья; 44 каюты «Стандарт» с балконом; 10 кают класса «Делюкс» и две каюты «Гранд сьюит».

Лайнер оснащен двумя поворотными винторулевыми колонками, вертикальным форштевнем и транцевой кормой, что обеспечивает высокую маневренность даже в ограниченных пространствах портов и каналов.

ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» ОТПРАВИЛ ЗАКАЗЧИКУ ЕЩЕ ОДИН СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD59

Завод ОСК «Красное Сормово» (Нижний Новгород) отправил заказчику пятое с конца сентября судно проекта RSD59. Сухогруз успешно завершил полный цикл испытаний и направился к месту своей постоянной эксплуатации, сообщает пресс-служба корпорации.

«В ходе швартовных и ходовых испытаний сдаточная комиссия проверила работу пропульсивной установки, якорных и рулевых устройств, навигационного оборудования, систем автоматики и жизнеобеспечения. Все эксплуатационные характеристики судна полностью соответствуют проектным спецификациям и требованиям Российского морского регистра судоходства (Регистр, РС)», — говорится в сообщении.

На «Красном Сормове» близится к завершению серийная программа строительства сухогрузов проекта RSD59 и началось строительство головного сухогруза проекта KSD1 — первого российского судна, создаваемого на базе унифицированного платформенного решения «Платформа № 1».

Помимо строительства KSD1 предприятие продолжает работу над другими заказами, включая строительство краболовов и круизных лайнеров.

Главный двигатель и вспомогательные механизмы

1-НАСОС IMO, ACE25, ACE32, торцевые, прокладки	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-Насос НЦКГ-4/40, ФГС-25/14, ЦВС-4/40;ЭКН-10/40; ЭВН	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП,6АР35Е; 6АР45Е; 6АР50Е;
1-Насос ЭНП-63/10, Гидроблок Н34.2.148.01.001,Гильзы,Поршни,Ползуны	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-Рулевая маш.Р01М,Р05М,Р07М,Р11М, блок клапанов, ограничитель	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер
1-сепаратор WESTFALIA, OSD, OSE, OSA, OTA	РуссТех	(812) 3372333	ремкомплекты со склада, office@rt-spb.ru
1-сепаратор WESTFALIA, насосы, клапаны, прокладки, подшипники	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
1-сепаратор WESTFALIA, ремни, колодки, ремкомплекты, РТИ	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП в ассортименте, office@rt-spb.ru
1-Сепаратор СЦ-1,5, СЦ-3, СЛ-1, СЛ-3, СЛ-5, ЗИП в ассортименте	РуссТех	(812) 3372333	запчасти со склада, office@rt-spb.ru
COPASLIP, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 С	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Scoda 6S160(PN) Вал коленчатый 0415 300 000,00 руб.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Scoda 6S160(PN) Втулка цилиндра 0206 35 000,00 руб.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Scoda 6S160(PN) Демпферная пружина регулятора 1 000,00 руб.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Scoda 6S160(PN) Крыпатка насоса забортной воды 2430-25 10 000,00 руб.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Skoda 6-27.5A2L Коленчатый вал Ds 126416/Dm 23149 1 000 000,00 руб.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Skoda 6-27.5A2L Крышка цилиндров Dm 21690 126 000,00 руб.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Амортизаторы АКПО, АКСС	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая импортная, отечественная	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая отечественная	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Вентиляторы: РСС, ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Вкладыши 6(8) Ч 23/30	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши VD 26/20	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши Г 60	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши Г 70	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Вкладыши резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г.Серпухов, м.т.(985) 9993346; info@reka21.ru
Вкладыши Шкода 27,5	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Воздухонагреватели ВНПМ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Воздухораспределители	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Втулки гудрича, виброгасители, РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-115/1500,ДРА.Д-150/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редукт.агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 310 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РМРС; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав.суд.дизель-редуктор.агрегаты мощн. 75 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глушители шума, глушители-искрагасители для двигателеей	Энерготрансмаш	(831) 4205088	(831) 4205099, производственно-техническая база
Дизели: 3Д6,3Д12;А01,А41, Д447, Д467,зап.части к ним, поставка	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, , kom@altzda.ru
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

БАРЖА ПРОЕКТА RDB2808 ОТПРАВЛЕНА ЗАКАЗЧИКУ

Баржа проекта RDB2808 отправлена заказчику с судостроительной площадки группы «Р-Флот» в Нижегородской области. Об этом говорится в сообщении компании от 15 октября.

Баржа построена по заказу АО «Транснефть – Прикамье». Судно предназначено для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по рекам и водохранилищам.

Напомним, строительство баржи «ТПК-01» проекта RBD2808 велось под техническим наблюдением Верхне-Волжского филиала Российского классификационного общества (РКО). Класс судна РКО – «Р 1,2».


Фото: «Р-Флот»

Характеристики: длина габаритная 28 м, ширина габаритная 7,6 м, высота борта 1,3 м, грузоподъемность 100 т.

ДВА ПЛАВУЧИХ АТОМНЫХ ЭНЕРГОБЛОКА ПЭБ-100 БУДУТ ПОСТАВЛЕНЫ ИНДОНЕЗИИ

Госкорпорация «Росатом» и индонезийская компания PT Pembangkit Listrik Nuklir в рамках Российской энергетической недели заключили соглашение о поставке два плавучих атомных энергоблока ПЭБ-100 общей мощностью 200 МВт с реакторами семейства РИТМ.

Как сообщает пресс-служба «Росатома», плавучие блоки будут снабжать электроэнергией потребителей в регионе Северное Малуку на востоке Индонезии. Это первый в мире экспортный проект по поставке электроэнергии плавучих атомных энергоблоков. Планируется, что первые мегаватты блоки начнут вырабатывать уже через 5 лет после вступления в силу основных условий контракта на поставку электроэнергии.

«Мы, как национальные инвесторы, считаем содействие энергетическому переходу Индонезии своим приоритетом и ответственностью. Проект реализуется исключительно на коммерческой основе в формате B2B, за счет частных инвестиций и без привлечения средств государственного бюджета Индонезии. Для нас большая честь участвовать в реализации этого исторически значимого партнерства», — рассказал генеральный директор PT Pembangkit Listrik Nuklir Юди Утомо Имарджоко.

Как отметил генеральный директор госкорпорации Алексей Лихачев, сотрудничество с Индонезией развивается динамично: «Наша недавняя встреча с президентом Прабово Субианто подтвердила, что это крупнейшее островное государство последовательно движется к укреплению энергетической безопасности и достижению углеродной нейтральности. Новое соглашение — важнейший шаг в этом направлении. «Росатом» готов предложить самые современные и референтные решения на мировом рынке».


Фото: Росатом

«Сердцем» новых ПЭБ станут инновационные судовые реакторы серии РИТМ. Многолетняя эксплуатация РИТМов в составе атомного ледокольного флота России доказала их надежность и эффективность. Для зарубежных рынков разработан проект плавучего энергоблока (ПЭБ-100) с реакторными установками РИТМ-200М, адаптированный для работы в теплом климате. Мощность одного блока составит 100 МВт.

НА АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЧУКОТКА» ЗАПУЩЕН РЕАКТОР

Специалисты предприятия ОСК Балтийский завод запустили реакторную установку (РУ) правого борта на строящемся атомном ледоколе проекта 22220 «Чукотка».

Как сообщила пресс-служба завода, физический пуск прошел в штатном режиме, в соответствии с требованиями к безопасности и под контролем представителей предприятия-разработчика реактора и контрагентских организаций.

Установку вывели на минимально контролируемый уровень мощности и провели калибровку пусковой аппаратуры для подтверждения корректной работы реактора, органов управления, систем защиты и контроля.

Перед физическим пуском РУ специалисты Балтийского завода ОСК в течение нескольких месяцев выполнили пусконаладочные работы, испытания оборудования, протестировали системы безопасности и аварийной защиты, загрузили тепловыделяющие сборки. После пуска обоих реакторов РИТМ-20 начнется этап комплексных испытаний всей ядерной энергетической установки ледокола «Чукотка».

«Водо-водяные ядерные реакторы двухконтурной схемы РИТМ-200 разработаны и изготовлены в России. Вес одного реактора превышает 147 тонн, высота составляет 7,3 м, диаметр — 3,3 м. Реакторы спроектированы для надежной работы в суровых арктических условиях», — говорится в сообщении.

Уникальная компактная и энергоэффективная конструкция реакторов позволила сделать ледоколы проекта 22220 двухосадочными. Благодаря возможности набора и сброса водяного балласта они могут работать как в глубоких арктических морях, так и заходить в устья сибирских рек.



Фото: Балтийский завод

Главный двигатель и вспомогательные механизмы

Запасные части для судовых сепараторов	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Запчасти к дизелям 6Ч(Р)Н36/45,6-8Ч23/30,6-8ЧН25/34,6ЧН18/22, пр.	Энерготрансмаш	(831) 4205088	(831) 4205099, производственно-техническая база
Заслонки высокотемпературные поворотные судовые	Гидротермаль	(831) 4205088	Завод теплообменного оборудования
ЗИП к двигателя Sulzer AL25/30, 20/24, 40/48	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
ЗИП к двигателям Caterpillar	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
ЗИП к двигателям Deutz	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
ЗИП к насосам НЦВ ЦВС НЦКГ ЭВН Диз. Китай: Weichai	Дальневосточный горизонт	(423) 2990860	Влад-к, dvgorizont1@mail.ru
Кингстоны, клапана, коробки, фильтры	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Производство и поставка с завода в Шлиссельбурге
Колонки указательные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Производство и поставка с завода в Шлиссельбурге
Компрессор 2 ОК-1,S3-900, сепаратор Alfa-Laval от 205 до 926	Дальневосточный горизонт	(423) 2990860	Влад-к, dvgorizont1@mail.ru
Котлы-утилизаторы, блоки утилизации теплоты двигателей	Гидротермаль	(831) 4205088	Завод теплообменного оборудования
Краны 2-х, 3-х ходовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Насосы	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 5580211; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Охладители водовоздушные, водоводяные, водомасляные кожухотрубные	Гидротермаль	(831) 4205088	Завод теплообменного оборудования
Охладители проточные судовые (бокскулеры)	Энерготрансмаш	(831) 4205088	(831) 4205099, производственно-техническая база
Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Подшипники дейдвудные резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	ГОСТ 7199-77; з-д-изгот.г.Серпухов (985) 9993346; info@reka21.ru
Поршни 6(8)Ч 23/30 21-210001	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Поршни 6ЧН 25/34 32-210001-2	ПФК ЭДМ	(985) 2374053	Сертификат РРР; pfkedm@mail.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Сепараторы судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
СЗЧ дизелей PC2-5 PIELSTICK. 6ЧН18/22 NVD48A2U YANMAR 6HAL-HTN	Дальневосточный горизонт	(423) 2990860	Влад-к, dvgorizont1@mail.ru
Системы централизованной смазки BEKA, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовая арматура - производство и поставка, РМРС	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура - производство и поставка, РМРС, РРР, ВП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура и оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Фильтры забортной воды, масла и топлива	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фильтры судовые импортные, отечественные	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
ШТС	АРМА	(911) 1181312	поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru

«ЦИФРОВУЮ ПЛАТФОРМУ СУДОСТРОЕНИЯ» ПРОТЕСТИРУЮТ НА ТАНКЕРЕ-ЧЕЛНОКЕ ПРОЕКТА 125

Разработчик инженерного программного обеспечения «Аскон» заключил соглашение о сотрудничестве с ЦКБ «Лазурит» (входит в судостроительный кластер НК «Роснефть»). В бюро протестируют новую разработку «Аскон» – "Цифровую платформу судостроения" – на данных танкера-челнока проекта 125, предназначенного для перевозки сырой нефти в Арктике.

Подписи под документом поставили исполнительный директор ЦКБ «Лазурит» Алексей Юхнин и председатель совета директоров "Аскон" Александр Голиков.

«Цифровая платформа судостроения» создается как доверенная среда для сквозной автоматизации процессов проектирования и подготовки производства: все участники проекта работают с единой цифровой моделью судна, содержащей 3D-геометрию и данные об изделиях, материалах, стоимости, трудоемкости и оборудовании. В платформе объединены специализированные инструменты проектирования и средства управления проектом на разных этапах жизненного цикла судна.

В ходе тестирования специалисты ЦКБ «Лазурит» оценят инструменты проектирования корпусных конструкций. Специализация «Корпус» проработана в «Цифровой платформе судостроения» наиболее полно и проверялась на реальных проектных задачах. Выпуск решения запланирован на 2027 год.



Иллюстрация: «Аскон»

ЦКБ "Лазурит" уже применяет продукты «Аскон» в своей работе: с помощью «Компас-3D» инженеры создают 3D-модели и разрабатывают конструкторскую документацию на изделия машиностроительной части, а в петербургском филиале бюро используют Pilot-ICE Enterprise для ведения электронного архива, совместной работы с проектной документацией и уч□та трудозатрат.

«Перед отечественным судостроением стоит задача перейти на отечественное программное обеспечение, включая специализированные судостроительные САПР. Мы создаем такое решение в сотрудничестве с ведущими предприятиями отрасли, все наши наработки проходят проверку на практике в проектно-конструкторских бюро и на заводах. Совместно с ЦКБ "Лазурит" будет отрабатываться применение "Цифровой платформы судостроения" для проектирования судов, работающих в арктических условиях. Это актуально для отрасли с учетом перспектив развития Северного морского пути», – отметил директор департамента развития отраслевых решений для судостроения "Аскон" Александр Петров.

Серию из десяти арктических танкеров-челноков проекта 125 планируется построить для обслуживания проекта «Восток Ойл» нефтяной компании «Роснефть» в Красноярском крае на Судостроительном комплексе «Звезда».

Длина судна проекта 125 составляет 293 метра, ширина – 49 метров, осадка – 14,5 метров, дедвейт – 120 тыс. тонн, ледовый класс – Arc7.

«ВАЛДАЙ 45Р» ДЛЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ СПУЩЕН НА ВОДУ

На производственном комплексе ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева 13 октября 2026 года состоялась торжественная церемония спуска на воду нового судна на подводных крыльях «Валдай 45Р». Об этом сообщается в Telegram-канале предприятия.

Данное судно является 23-м в серии, построенным на предприятии, и пятым «Валдаем», предназначенным для Саратовской области.



Фото: ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева

«Новый теплоход получил имя «Саратов — Летчик Талалихин» в честь Героя Советского Союза Виктора Васильевича Талалихина — уроженца Саратовской земли, совершившего первый ночной воздушный таран в небе над Москвой в августе 1941 года», — говорится в сообщении.

Судну предстоит пройти цикл швартовных и ходовых испытаний, после чего оно будет отправлено в Саратовскую область.

ПЕРВЫЙ БЛОК СТРОЯЩЕГОСЯ ТРАНСПОРТНОГО ДОКА «АМУР» ВЫВЕДЕН ИЗ ЦЕХА НА АСЗ

На Амурском судостроительном заводе (АСЗ) Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) выполнен вывод из цеха первого из девяти блоков строящегося плавучего транспортного дока проекта 17574 «Амур». Об этом сообщает пресс-служба ОСК.

Блок был выведен на эстакаду и перемещен с помощью трансбордерных тележек в док-понтон «Амурец». Впоследствии он будет переведен к достроечному пирсу, спущен на воду с его дальнейшим раскреплением.

Перед тем, как покинуть цех, первый блок будущего транспортного дока прошел полный цикл подготовки: завершены работы по его формированию, выполнена конвертация, произведена окраска монтажных стыков и проведены необходимые испытания.

Отмечается, что на ближайшее время запланирован вывод еще трех блоков будущего транспортного дока.

«Благодаря повышенной мореходности и применению передовых судостроительных технологий «Амур» расширит номенклатуру заказов АСЗ и кратно повысит эффективность производственных циклов предприятия», — говорится в сообщении.

НОВЫЙ БУКСИР ЛЕДОВОГО КЛАССА «СВЯТИТЕЛЬ ЛУКА» СПУЩЕН НА ВОДУ НА ОССЗ

Портовый буксир «Святитель Лука», строящийся по заказу ФГУП «Росморпорт», спущен на воду АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (ОССЗ). После завершения строительства новый буксир поступит в распоряжение Азово-Черноморского бассейнового филиала. Об этом сообщает пресс-служба Росморпорта.

«Имя головному судну проекта NE038 присвоено в честь архиепископа Симферопольского и Крымского (Валентина Войно-Ясенецкого) — выдающегося хирурга, ученого и духовного деятеля, посвятившего свою жизнь спасению людей», — говорится в сообщении.

Отмечается, что в церемонии спуска на воду приняли участие и. о. директора АО «ОССЗ» Владимир Майзус, заместитель начальника Управления эксплуатации флота — начальник отдела эксплуатации ледокольного и буксирного флота ФГУП «Росморпорт» Денис Белов и другие.

Буксир предназначен для проводки и кантовки крупнотоннажных судов, морской буксировки судов и плавучих объектов — как на чистой воде, так и в ледовых условиях, доставки лоцманов и перевоза спецперсонала. «Святитель Лука» способен снимать суда с мели, помогать в тушении пожаров, участвовать в ликвидации аварийных разливов нефти, а также в постановке и съеме плавучих предостерегательных знаков.

Носовое подруливающее устройство (около 75 кВт) и две независимые поворотные насадки обеспечивают судну высокую маневренность и управляемость. Ледовый класс Arc4 позволяет работать в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,6 м. Автономность плавания по запасам топлива, масла, воды и провизии составляет не менее 10 суток при непрерывном экономическом ходе.

Новый буксир предназначен для работы в Азово-Черноморском бассейне и на внутренних водных путях, в случае необходимости может эксплуатироваться в других морских бассейнах. Планируется, что судно пополнит флот предприятия уже в 2026 году.

Всего на АО «ОССЗ» по проекту NE038 будет построено три судна. На этапе строительства находятся буксиры «Байкал» и«Муссон» для Сахалинского и Петропавловского филиалов предприятия соответственно.



Фото: Росморпорт

4 ЭЛЕКТРОСУДНА ПРОЕКТА «МОСКВА 3.0» ЗАЛОЖЕНЫ НА МОСКОВСКОЙ ВЕРФИ

На Московской верфи приступили к строительству первых инновационных прогулочных судов на электротяге проекта «Москва 3.0». Специалисты уже заложили 4 двухпалубных электросудна. Об этом сообщила пресс-служба столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры (Дептранс).

Их характеристики: длина более 35 м и ширина 8 м, вместительность до 168 пассажиров, 2 просторных салона с панорамными окнами, открытая площадка на верхней палубе.

В строительстве используют передовое оборудование, а все основные элементы техники производят в России.



По словам заместителя мэра Москвы — руководителя Дептранса столицы Максима Ликсутова, первые суда планируется спустить на воду в 2027 году. «По задаче мэра Москвы Сергея Собянина продолжаем обновлять столичный флот. В ближайшие 10 лет на смену действующим прогулочным судам придет инновационный электрический транспорт проекта «Москва 3.0». Его строят на Московской верфи, где в производстве задействовано более 500 специалистов», — сказал он.

ЭЛЕКТРОСУДА ПРОЕКТА «МОСКВА 1.0» ПРИСТУПИЛИ К ХОДОВЫМ ИСПЫТАНИЯМ

Первые электросуда, построенные на Московской верфи, приступили к ходовым испытаниям. Об этом сообщает пресс-служба столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры (Дептранс).

Электросуда построили менее чем за полгода. После спуска на воду специалисты Московской верфи протестировали энергетическую установку и тяговые аккумуляторные батареи. Отладили системы питания, освещения, вентиляции и швартовочно-зарядное устройство.

Перед началом перевозки пассажиров специалисты проверяют на воде: маневренность и устойчивость — развороты судов с максимальным креном на правый и левый борта; мощность двигателя и тормозной путь после разгона до максимальной скорости; надежность — в трюме и рубке судов мониторили систему электродвижения, щиты управления и систему накопления энергии

ООО «Балтик-Дизель»

238310 Калининградская область, Гурьевский район, пос. Васильково, ул. 4-я Б. Окружная, д. 61-А
Тел.: +7 (4012) 573-287, факс.: +7 (4012) 573-124
www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com

Компания ООО «Балтик-Дизель» является поставщиком судового, промышленного оборудования и сменно-запасных частей для судостроения, судоремонта и иных направлений промышленного производства.



Наша компания специализируется на импорте Товара (судового,промышленного оборудования и сменно-запасных частей). Осуществляем быструю и качественную поставку оборудования, сменно-запасных частей по всей территории Российской Федерации и производим полную таможенную очистку груза, экономя время и ресурсы Заказчика.

ООО «Балтик-Дизель» успешно сотрудничает с крупными государственным и частными коммерческими предприятиями уже более 11 лет, осуществляет закупки в рамках государственного оборонного заказа, которые регламентируются Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 275 «О государственном оборонном заказе».

Наши заказчики – судоходные компании, судоверфи, морские суда, суда «река-море», судоремонтные заводы.

Мы работаем по прямым контактам с **производителями** и поставляем исключительно новое оборудование, сменно-запасные части, а также комплектующие к нему (как со склада, так и под заказ).

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ПЕРЕЧЕНЬ ПОСТАВЛЯЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СМЕННО-ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ:

- **AMOTControls** терморегулирующая арматура и клапаны управления;
- **CloriusControls** терморегулирующая арматура и клапаны управления;
- **FamorSA** прожекторы; эвакуационные и переносные светильники, сигнальное оборудование, светильники водонепроницаемые, внутреннего освещения;
- **Hydro-Vacuum S. A.** насосы для забортной морской и пресной воды в установках повышения давления SKA, SKG, S, K, B;
- **Сепараторы** российского и зарубежного производства: СЦ-1,5, МАРХ, МАВ и другие;
- **SKLMotorGmbH** запасные части к двигателям VD26/20AL ,VD29/24, NVD24, NVD26, NVD36, VD36/24, NVD48-2U, NVD48A-2U, NVDS48-2, NVD48AU;
- **Skoda** запасные части к двигателям 6-27,5A2L, 6S110, 6L110, 6S160, 6L160, 6L160PN, 6S160PN, 6L160PNS, 6S160PNS;
- **SULZER/H.CEGIELSKI-POZNAŃS.A.** запасные части к двигателям AL25/30, AL20/24, AL25, ASL25, ASL25H, ATL25, ATL25H;
- **ZUTZgoda** запасные части к двигателям ZV40/48, ZL40/48;
- **MAN** двигатели 2842 LE,D2866 LXE, D2866 LE, D2876;
- **MAK** двигатели M20, M25, M32, M35, M453, 332C;
- **MTU** запасные части к двигателям 4R700M91, 4R700M93, 4R700M94, 6R700M92, 6R700M93, 6R700M94, MARINE: 350HP, 375HP, 400HP, 425HP, 450HP, 475HP, 535HP, 600HP, 740HP, 825HP
- **DEUTZ** запасные части к двигателям;
- **Судовые компрессоры** Hatlapa, Hamworthy, Bitzer;
- **Турбокомпрессоры** российского и зарубежного производства: ABB, BBC, VTR, NAPIER, KBB, PBS TURBO, Schwitzer, 4MF, HL2/77, W80, ЭКПА 2/150, HGX 34P/380-4, PDH35, VTR 251-2N, VTR 250, C-045(52), ЭКП, ЭК, 2ОК1;
- **Электротехническая продукция** иностранного производства.

Компания ООО «Балтик – Дизель» заинтересована в налаживании новых взаимовыгодных отношений с предприятиями и организациями, и открыта для новых партнерских отношений!

E = mc²
ТРИО Солар

victron energy
BLUE POWER

ООО «ТРИО» представляет в России оборудование компании Victron Energy B.V. с 2013 года для судов, яхт, катеров как наиболее надежное и функциональное. Нашей компанией вместе с Victron Energy B.V. оформлены одобрения Морского Регистра РФ для Инверторов/Зарядных устройств и Зарядных устройств.



Зарядные устройства Victron Energy

- Однофазные и трехфазные
- Напряжение АКБ 12,24,48 Вольт
- Тип АКБ - свинцово-кислотные AGM, GEL, ЛитийФерроФосфатные LiFePO4
- Ток заряда от 7 до 100 Ампер
- Многостадийные
- Классы защиты IP22, IP43, IP65, IP67



Инверторы/Зарядные устройства Victron Energy

- Однофазное и трехфазное подключение
- Напряжение АКБ 12, 24, 28 Вольт
- Тип АКБ - свинцово-кислотные AGM, GEL, ЛитийФерроФосфатные LiFePO4
- Мощность от 250 до 15000 Вольт-Ампер, при параллельном и трехфазном подключении мощность до 270000 Вольт-Ампер
- Чистая синусоида



Конвертеры - преобразователи постоянного тока

- Входное напряжение 12, 24, 48 Вольт
- Выходное напряжение 12, 24, 48 Вольт
- Конвертеры обычные и с зарядным трех-стадийным устройством на выходе
- Сила тока от 2,5 до 100 Ампер



Изолирующие трансформаторы и гальванические изоляторы для защиты от коррозии

tsolar.ru
+7 (911) 703-55-53
tsolar@mail.ru

ПОБЕДА
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«НПП» ПОБЕДА»

8 (4852) 33-09-99
info@pobeda76.ru
www.pobeda76.ru

ПРОИЗВОДСТВО ДЕТАЛЕЙ, СУДОВЫХ ТРУБОПРОВОДОВ, СУДОВОЙ ВЕНТИЛЯЦИОННОЙ АРМАТУРЫ, ПАЛУБНЫХ МЕХАНИЗМОВ.

- Изготавливаем валиковые привода;
- Собственные чертежи, на основании стандартов ГОСТ, ОСТ;
- Имеем собственные производственные мощности;
- Предприятие сертифицировано РКО.



150510, Ярославская область, м.р-н Ярославский, с.п. Кузнечихинское, д. Кузнечиха (Кузнечихинский с.о.), ул. Индустриальная, д. 2.

Водовоздушные, водоводяные, водомасляные кожухотрубные охладители для судовых и стационарных дизельных (газопоршневых) двигателей

Котлы-утилизаторы, блоки утилизации теплоты для судовых и стационарных дизельных (газопоршневых) двигателей, газотурбинных установок

Заслонки высокотемпературные поворотные судовые

Глушители шума, глушители-искрогасители для судовых и стационарных дизельных (газопоршневых) двигателей

Охладители проточные судовые (бокскулеры)

Запасные части к судовым и стационарным дизельным двигателям ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22 и пр.

ЭнергоТрансМаш
ГИДРОТЕРМАЛЬ

603163, РФ, г. Нижний Новгород, набережная Гребного канала, дом 6
+7 (831) 420-50-88, 420-50-99

etm-nnov@mail.ru
www.gidrotermal.ru
www.energotransmash.com

ИНМОР®

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
  - *Alfa Laval* MAB, MMB, MAPX, MOPX, FOPX, LOPX, MFPX, MMPX, WHPH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
  - *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ: MAB102, MAB103, MAB104, MMB304, MMB305



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
  - *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
  - *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ



- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНЧАТЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ РНЕ
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей РНЕ
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8
тел: +7 (812) 333 33 89
факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)
E-mail : inmor1@inmor.ru www.inmor.com

Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ "СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ"



«Судостроение и судоремонт в России»

(25-е издание содержит информацию о более 2000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 4900 рублей с доставкой



«Судоходные компании России»

(в 10-м издании опубликованы данные о 1617 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного фолота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 5900 рублей с доставкой



«Порты и терминалы России»

6-е издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 3900 рублей с доставкой

198035, г. Санкт-Петербург,
Межевой канал, д. 5,
лит. АХ, оф. 601
тел.: (812) 495-8714

E-mail: bvf@shipsupply.ru
info@shipsupply.ru
www.shipsupply.ru

МРК «УДОМЛЯ» ПРОЙДЕТ ИСПЫТАНИЯ НА СДАТОЧНОЙ БАЗЕ АСЗ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Малый ракетный корабль «Удомля» 30 сентября 2026 года вышел из акватории достроечной набережной Амурского судостроительного завода (АСЗ, входит в Объединенную судостроительную корпорацию) на сдаточную базу завода во Владивостоке. Об этом сообщает пресс-служба ОСК.

Это второй корабль в серии, строящейся по проекту 22800 «Каракурт» конструкторского бюро ОСК «Алмаз».



Фото: ОСК

Отмечается, что перед отправкой «Удомля» прошел доковый осмотр в новом спусковом доке-понтоне «Амурец», построенном на АСЗ в рамках доковой программы ОСК. В период докования корабля была произведена очистка подводной части корпуса и винтов от противообрастающего покрытия, а также проведены другие сопутствующие работы. На корабле смонтировано крупногабаритное и технологическое оборудование. «Все работы проведены в соответствии с графиками строительства», — подчеркивается в сообщении.

На сдаточной базе Амурского судостроительного завода «Удомля» пройдет необходимые испытания, после чего будет передан заказчику — Министерству обороны Российской Федерации.

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ КОРАБЛЬ ПРОТИВОМИННОЙ ОБОРОНЫ «СЕМЕН АГАФОНОВ»

30 сентября 2026 года на предприятии ОСК Средне-Невский судостроительный завод состоялась торжественная церемония спуска на воду корабля противоминной обороны «Семен Агафонов». Это двенадцатый представитель серии, которую корпорация строит по разработанному конструкторским бюро ОСК «Алмаз» проекту 12700 «Александрит».

Корабль назван в честь Героя Советского Союза Семена Михайловича Агафонова, который в годы Великой Отечественной войны служил в 181-м особом разведывательном отряде Северного флота, совершил 50 походов и десантировался в тыл противника. В октябре 1944 года Агафонов участвовал в Петсамо-Киркенесской операции и боях за немецкую батарею на мысе Крестовом, контролировавшую вход в Печенгскую губу. 5 ноября 1944 года Семену Агафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В торжественной церемонии приняли участие заместитель генерального директора ОСК по военному кораблестроению и специальным программам Андрей Богомолов, заместитель Главнокомандующего Военно-Морским Флотом Российской Федерации по вооружению, вице-адмирал Игорь Мухаметшин, представители органов государственной власти Санкт-Петербурга, генеральный директор Средне-Невского судостроительного завода ОСК Сергей Карачков, главный инженер конструкторского бюро ОСК «Алмаз» Михаил Алешин и другие почетные гости.

Выступая на торжественной церемонии, заместитель генерального директора ОСК по военному кораблестроению и специальным программам Андрей Богомолов поздравил всех участников с важным этапом строительства корабля и отметил значимость проекта: «Корабли данного типа последовательно пополняют состав Военно-Морского Флота и повышают его боевые возможности. Высокая серийность говорит о том, что это проект, надежно зарекомендовавший себя в море. Для ОСК важно не только передавать флоту современные корабли, но и обеспечивать устойчивый темп их строительства».

Одна из ключевых особенностей кораблей проекта 12700 – корпус из монолитного стеклопластика, выполненного методом вакуумной инфузии. Такой корпус обладает меньшей массой, повышенной коррозийной стойкостью и прочностью, сопоставимой с корпусами из классических материалов. СНСЗ строит крупнейшую в мире серию кораблей противоминной обороны с такими корпусами.

«Сегодня замечательное событие, которое показывает правильность принятых в свое время решений руководства ВМФ России, Минобороны РФ, нашей судостроительной промышленности по организации строительства серийных кораблей данного проекта на СНСЗ. Освоена сложнейшая технология, сегодня корабли данного проекта успешно решают задачи на всех морях нашего великого государства, показывают замечательные результаты», – отметил в своей речи Игорь Мухаметшин.

Крестной «Семена Агафонова» стала заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела СНСЗ Марина Либерова. Она работает на предприятии 20 лет и курирует направление машиностроения.

«В этом году исполнилось двадцать лет с того дня, как я пришла на Средне-Невский судостроительный завод. Но моя история с ним началась гораздо раньше: я работаю здесь уже в третьем поколении. Мой дедушка всю трудовую жизнь посвятил заводу и возглавлял бригаду судосборщиков. Сегодня мое направление – машиностроение: мы отвечаем за изделия, которые насыщают корабль от трюмов до стеньги. Поэтому для меня большая честь стать крестной “Семена Агафонова” – корабля, в строительстве которого есть и частичка моего труда», – отметила Марина Либерова.

«Александриты» предназначены для поиска и уничтожения морских мин и обеспечения противоминной защиты. На кораблях проекта 12700 предусмотрено формирование противоминного контура с применением новейших, высокоэффективных гидроакустических станций, интегрированной мостиковой системы, главного командного пункта – автоматизированной системы управления противоминными действиями.

После спуска на воду работы на «Семене Агафонове» продолжатся в соответствии с программой строительства.



Фото: ОСК

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Светосигнальное оборудование, светильники	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Аккумуляторы и контроллеры заряда	ТРИО Солар	(911) 7035553	tsolar@mail.ru; представитель Victron Energy B.V.
Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания	АККУМА	(812) 7185929	склад, офис-наб.Обводного кан., д.150С; akkyma@yandex.ru
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Дистанционные гибкие приводы	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Зарядное устройство, Инвертор	ТРИО Солар	(911) 7035553	tsolar@mail.ru; представитель Victron Energy B.V.
Зарядное устройство, Конвертер	ТРИО Солар	(911) 7035553	tsolar@mail.ru; представитель Victron Energy B.V.
Измерительные колонки	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Изолирующий трансформатор	ТРИО Солар	(911) 7035553	tsolar@mail.ru; представитель Victron Energy B.V.
Кабель судовой	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Кабельная продукция “HELKAMA”	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.; www.galsplus.ru
Лампы навигац.и индикаторные, предохранители. Любые	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Оборудование Victron Energy для яхт и судов	ТРИО Солар	(911) 7035553	tsolar@mail.ru; представитель Victron Energy B.V.
Отмашки светоимпульс.СИО-100:ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	IMPACT; IMPACT+; www.galsplus.ru
Проектные работы для судов с классом РКО	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Светильники судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC; www.ship-light.ru
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стацион.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru
Силовые модули для судовых дизель-генераторов	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Системы вентиляции и кондиционирования	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Мобил.вар-ты.Соб.пр-во;www.altzda.ru,kom@altzda.ru
Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; РМРС www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; РМРС www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Серт.РРР; РМРС www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Судовое Электрооборудование	ЭлНавКом	(920) 0142683	ElNavCom@yandex.ru; ГК Технологии судового электрооборудования
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Поставка; 9986749@mail.ru; www.7nz.ru
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стацион.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru
Электрооборудование Victron Energy для яхт и судов	ТРИО Солар	(911) 7035553	tsolar@mail.ru; представитель Victron Energy B.V.

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. ДАУ Marex OS II. СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
КИП, датчики уровня и давления	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Колонки уровня указательные	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru

НА «КРАСНОМ СОРМОВЕ» НАЧАТА РЕЗКА МЕТАЛЛА ДЛЯ ГОЛОВНОГО СУХОГРУЗА ПРОЕКТА KSD1

В России начали строительство грузовых судов на базе унифицированного платформенного решения: на заводе ОСК «Красное Сормово» начали резку металла для головного сухогруза проекта KSD1. Об этом сообщила пресс-служба ОСК.

Новый проект должен стать основой перехода отечественного судостроения от отдельных серий к массовому строительству семейства унифицированных грузовых судов типа «река-море».

На заводе ОСК «Красное Сормово» 28 сентября 2026 года дан старт производственному этапу строительства сухогруза проекта KSD1 — первого российского судна, создаваемого на базе унифицированного платформенного решения «Платформа № 1», разработанного блоком инжиниринга ОСК в сотрудничестве с ведущими конструкторскими бюро корпорации.

В торжественной церемонии резки металла для головного судна проекта KSD1 приняли участие генеральный директор ОСК Андрей Пучков, заместитель губернатора Нижегородской области Егор Поляков и генеральный директор завода ОСК «Красное Сормово» Сергей Ляшенко.



Изображение: ОСК

ФГУП «РОСМОРПОРТ» ПРИНЯЛО СУДНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЕКТА FPW1 «АЛИОТ»

Дноуглубительный флот ФГУП «Росморпорт» пополнило судно обеспечения «Алиот» проекта FPW1 — второе в серии, строящейся в Астраханской области на мощностях ООО «Стройлидерплюс». Об этом сообщила пресс-служба Росморпорта.

В сообщении отмечается, что судно в ближайшее время начнет работать на Волго-Каспийском морском судоходном канале (ВКМСК).

Головное судно проекта, «Берилл», которое пополнило состав флота в конце 2025 года, в этом году уже приступило к работам на канале. На этапе строительства находится еще одно судно серии — «Антарес».

Торжественная церемония поднятия флага состоялась 29 сентября 2026 года.

В рамках выступления директор Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Шрайтель отметил, что судно успешно прошло ходовые и швартовные испытания и полностью



Фото: Росморпорт

соответствует проекту и требованиям безопасности.

Суда проекта FPW1 многофункциональны: участвуют в различных операциях, включая толкание и буксировку. Установленные на борту краны грузоподъемностью 2,5 тонны позволяют работать с буями, поднимать и опускать якоря для удержания земснарядов. Они также способны транспортировать грузы и персонал, обеспечивать другие суда топливом и водой и выполнять иные вспомогательные работы при дноуглублении.

Суда обеспечения предназначены для работы в связке с новыми земснарядами ФГУП «Росморпорт» проекта FPDG3. На канале сейчас выполняют дноуглубление два судна серии: «Николай Русанов» и «Николай Гричановский», введенные в эксплуатацию в 2024 и 2025 годах соответственно. На ООО «Стройлидерплюс» строится аналогичное им по характеристикам судно «Петр Ведерников».

ИЗГОТОВЛЕНА ВТОРАЯ РЕАКТОРНАЯ УСТАНОВКА РИТМ-200С ДЛЯ АТОМНОГО ПЛАВУЧЕГО ЭНЕРГОБЛОКА

На заводе «ЗиО-Подольск» (входит в Машиностроительный дивизион «Росатома») изготовлена вторая реакторная установка РИТМ-200С для атомного плавучего энергоблока (ПЭБ-106), предназначенного для электроснабжения крупного медного кластера на Чукотке. Об этом сообщает пресс-служба госкорпорации.

Изделие прошло гидравлические испытания, которые подтвердили его надежность, и контрольную сборку, которая доказала, что все узлы и элементы стыкуются как на чертежах.

«2026 год стал знаковым для машиностроителей «ЗиО-Подольск»: мы впервые изготовили комплект РИТМов для атомного плавучего энергоблока, который обеспечит мощностью промышленный кластер. Это важный шаг в развитии малой атомной энергетики во всем мире. Также в этом году завод установил рекорд: за неполный год изготовлено уже четыре установки семейства РИТМ, еще пять находятся в производстве», — отметил глава «ЗиО-Подольск» Антон Лебедев.

В конструкции плавучего энергоблока ПЭБ-106 — два реактора РИТМ-200С. Первая установка была изготовлена в мае 2026 года и уже находится на верфи, где позже будет смонтирована в корпус энергоблока.

Контрольно-измерительные приборы и автоматика

Магнитные датчики уровня	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Мановакуумметры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Манометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Термометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Якоря, цепи, шпили, брашпили, кнехты	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Арматура судовая	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Брашпили, шпили	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Валиковые привода	Победа	(4852) 330999	производство, info@pobeda76.ru, www.pobeda76.ru
Гайки, головки, заглушки d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Головки грибовидные и вентиляционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Головки грибовидные, вентиляционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Грузоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Двери, крышки, иллюминаторы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Изделия из канатов Полиамидных	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Изделия из канатов Полипропиленовых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Изделия из канатов Полистиловых	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты растительные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты синтетические	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты швартов Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты швартов Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты швартов Полистиловые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты Полиамдные 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты Полиамдные 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты Полипропиленовые 12-ти прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 3-х прядные d 4-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты Полистиловые, Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты Полипропиленовые 8-ми прядные d 36-104мм	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Канаты, веревки, шнуры	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Клапана, фильтры, кингстоны, задвижки клинкерные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Клапаны предохранительные и редукционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Кран-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Краны пробковые, колонки мерные, конденсатоотводчики	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Насосы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Палубные механизмы	Победа	(4852) 330999	производство, info@pobeda76.ru, www.pobeda76.ru
Резинотехнические изделия	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com

Палубное оборудование

Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Рында судовая 205/325 мм	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Скобы, коуша	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Смазочные шприцы и пресс-масленки UMETA, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Спускоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Судовая арматура	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Судовая арматура	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Судовая арматура импорт.и отеч. производства	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая вентиляционная арматура	Победа	(4852) 330999	производство, info@pobeda76.ru, www.pobeda76.ru
Судовые трубопроводы, детали	Победа	(4852) 330999	производство, info@pobeda76.ru, www.pobeda76.ru
Цепи якорные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Шлюп-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru; www.pellamash.ru
Шнуры, фалы, лини Полиамидные	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Шнуры, фалы, лини Полипропиленовые	САИТ-Юг	(928) 2264213	8(903)4883732,(903)4017622, www.sait-south.ru; kanat@sait-south.ru
Эжекторы (ВЭЖ)	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы водоструйные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Якоря Холла, Матросова	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1- Переосвидетельствование ПСН	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Спасательные и сигнальные средства	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Аварийно-спасательное имущество - монтаж и обслуживание	ПТК Мегаполис	(910) 4051818	серт.пр-во, mail@ptkmegapolis.ru http://ptkmegapolis.com
Аварийно-спасательное оборудование	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собственное пр-во;kaun@inbox.ru;www.pellamash.ru
Аварийные пластыри различных размеров, видов и типов	ПТК Мегаполис	(910) 4051818	серт.пр-во; mail@ptkmegapolis.ru http://ptkmegapolis.com
Аварийные пластыри стандартных и индивидуальных размеров	ПТК Мегаполис	(910) 4051818	изготовление; mail@ptkmegapolis.ru http://ptkmegapolis.com
Пластыри временной герметизации пробоин и повреждений судов	ПТК Мегаполис	(910) 4051818	серт.пр-во; mail@ptkmegapolis.ru http://ptkmegapolis.com
Противопожарное оборудование, системы противопожарной защиты	ПТК Мегаполис	(910) 4051818	пр-во, продажа; mail@ptkmegapolis.ru http://ptkmegapolis.com
Стволы и гайки пожарные	АРМА	(911) 1181312	Изготовление и поставка, arma.sev@mail.ru, www.arma92.ru
Флажная продукция	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Чехлы,тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство

ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Амортизаторы резино-металлические (АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО)	Петроласт	(812) 3181849	Сертиф.лаб-я, приемка ОТК/ВП МО РФ; info@petrolast.com
Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки ФЛ-03к, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Пластины резиновые (формовые и рулонные) по ГОСТ, ОСТ, ТУ	Петроласт	(812) 3181849	Сертиф.лаб-я, приемка ОТК/ВП МО РФ; info@petrolast.com
Резиновые кольца	Петроласт	(812) 3181849	Сертиф.лаб-я, приемка ОТК/ВП МО РФ; info@petrolast.com
Резиновые смеси	Петроласт	(812) 3181849	Сертиф.лаб-я, приемка ОТК/ВП МО РФ; info@petrolast.com
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Сорбент нефти	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru

ГСМ, материалы, сырье, полуфабрикаты

Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Уплотнители различных сечений и модификаций (РТИ)	Петроласт	(812) 3181849	Сертиф.лаб-я, приемка ОТК/ВП МО РФ; info@petrolast.com
Шнуры резиновые, трубки резиновые	Петроласт	(812) 3181849	Сертиф.лаб-я, приемка ОТК/ВП МО РФ; info@petrolast.com
Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстроразъемные гидравлические соединения	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Клапана высокого давления PN 500	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Тройники гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Трубы гидравлические холоднокатанные безшовные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Шланги гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Штуцерные соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МАЛОМЕРНОГО ФЛОТА

Электрооборудование Victron Energy для яхт и судов	ТРИО Солар	(911) 7035553	tsolar@mail.ru; представитель Victron Energy B.V.

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

Ветошь обтирочная	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru

РАЗНОЕ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная, судовая, затворы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812)6790328 Пр-во и поставка с з-да в Шлиссельбурге
Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Комплексное снабжение судов	ШИПСНАБ	(863) 2598214	бесплатная доставка
Конвенционная литература	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Солнечные батареи, инверторы	ТРИО Солар	(911) 7035553	tsolar@mail.ru; представитель Victron Energy B.V.
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

ПРОТОТИП БЕЗЭКИПАЖНОГО ВОДОРОДНОГО СУДНА ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ

В Сахалинском государственном университете (СахГУ) в рамках федерального проекта «Приоритет-2030» на базе Передовой инженерной школы «Инженерии островов» (ПИШ) завершились испытания прототипа безэкипажного водородного судна (БВС). Об этом сообщает пресс-служба СахГУ.

В ходе тестов в порт-ковше у села Стародубское были проверены ключевые параметры: плавучесть и устойчивость судна, осадка при заданной нагрузке, работоспособность удаленной системы управления, маневренность, а также длительность работы аккумуляторных батарей. Все запланированные цели достигнуты.


Фото: СахГУ

Проект реализуется с июня 2025 года. За это время была разработана и изготовлена механическая конструкция БВС. В 2026 году созданы система управления и силовая энергоустановка, установлены электромоторы, произведена общая сборка всех систем. Испытания подтвердили работоспособность всех ключевых элементов.

БРИТАНСКОЕ АВТОНОМНОЕ СУДНО ТЕСТИРУЕТ НАВИГАЦИЮ БЕЗ GPS

Британская компания Voyant, специализирующаяся на оборонных технологиях, продемонстрировала навигацию без использования спутников на борту автономного судна, предложив потенциальное решение растущей угрозы помех и подмены GPS-сигналов в море.

В ходе испытаний, проведенных для Министерства обороны Великобритании в Соленте, использовалось автономное надводное судно Kraken K3 Scout, оснащенное программным обеспечением позиционирования Voyant.



Вместо того чтобы полагаться на спутниковые сигналы, система сопоставляет радиолокационные изображения в реальном времени с существующими географическими картами, используя алгоритмы фильтрации частиц для расчета положения судна и неопределенности этой оценки.

Эта технология может позволить автономным судам продолжать работу при сбоях в работе глобальных навигационных спутниковых систем (GNSS), поддерживая навигационные возможности в спорных водах.

«Надежная навигация имеет основополагающее значение для морских операций, однако мы вступаем в эпоху, когда доступ к GNSS больше нельзя считать само собой разумеющимся», — заявил генеральный директор Voyant Джеймс Норвуд.

Демонстрация проводится на фоне растущей обеспокоенности по поводу электронных помех, влияющих на коммерческое судоходство, особенно на Ближнем Востоке, в Балтийском и Черном морях.

В начале этого месяца британское Морское и Береговое агентство выпустило новые рекомендации, предупреждающие о возрастающей опасности, создаваемой сбоями в работе GNSS, и призывающие операторов повысить устойчивость навигации.

Компания Voyant, созданная на базе Ливерпульского университета и специализирующаяся на технологиях объединения данных с датчиков и отслеживания, разрабатывает системы, способные извлекать более надежную информацию о местоположении из существующих морских датчиков.

Беспилотное судно Kraken K3 Scout, разработанное британской компанией Kraken Technology, представляет собой 8,5-метровое судно, способное развивать скорость до 55 узлов.

ГУАНЧЖОУ И ГОНКОНГ ЗАПУСТИЛИ «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ЧЕЛНОК»

Порт Гуанчжоу запустил первый в районе Большого залива контейнерный маршрут с нулевым выбросом углерода, введя в эксплуатацию аккумуляторное электрическое судно для трансграничных перевозок между Наньша и Гонконгом.

Судно Sui Gang Dian Hang 02 вместимостью 240 TEU начало работу на этом маршруте, перевозя мебель и потребительские товары в международные терминалы Гонконга.


Фото: Порт Гуанчжоу

Судно использует контейнерные батареи, которые можно заменять краном или заряжать напрямую. Бортовая платформа контролирует потребление энергии, техническое обслуживание и операции «судно-берег».

По оценкам властей, каждое судно этой серии позволит сократить выбросы углекислого газа более чем на 550 тонн в год и более чем на 19 000 тонн за весь срок эксплуатации.

Частота рейсов, объемы перевозок или более широкий график развертывания не разглашаются.

СУДОРЕМОНТ

1- Замер выхлопных газов судовых ДВС	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Капитальный ремонт судовых дизелей	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Поковки гребных валов, баллеров, винты	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе и Перми
1- Поставка поворотных насадок 908.911, Р45/Б	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Теплотехнический контроль ДВС	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Черпаковые пальцы из стали 40Х, Ст45	Korvet	(917) 7531778	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Аксиально-поршневые насосы: ПД5; ПД10; ПД20	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Арматура гидравлики	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Арматура судовая импорт.,отеч. произв-ва	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Вентиляционная арматура	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Вентиляционная арматура групп 542, 543, 544, 545, 546, 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Вентиляционные задвижки 544	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Вентиляционные заслонки 545	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Воздушные захлопки 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Втулки палубные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Грязевые коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Детали приводов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru
Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru; kom@altzda.ru
Дизеля отеч. и имп.пр-ва -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Задвижки лутнь, бронза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Затворы поворотные, бронза, латунь	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Изменение архитектуры надстройки судна, переплан.судовых пом. (ПКР)	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Кингстоны донные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Клапаны вентиляционные 543 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Клапаны редукционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Клапаны электромагнитные бронза 24-380 Вольт	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Коробки 2-х, 3-х клапанные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Крышки вентиляционные 546 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Насадки для душа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Педальные клапаны	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

Судоремонт

Проектно-констр.и тех документация для судов с классом РКО	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Проектные работы д/судов с кл.РКО по строительству, переквалификации	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Проектные работы для судов с кл.РКО по переоборуд.и модернизации	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Разработка технол.инструкций на замену обшивки метал.корпуса судна	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Распылители 588 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей	ТОР	(812) 3365501	Гарантия 1 год. РМРС, РРР, www.turbo-service.ru
Стволы пожарные d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовая арматура	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовая арматура импорт.и отеч.	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура: клапаны, задвижки, кингстоны, задвижки, фильтры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Судовое оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовые вентиляторы: РСС; ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: АН;АНУ;АДМ;ДМ;ДМН;2ДМШ;2ДМШН..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П11М72; П12М72; П22М72; П40М72..	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые электродвигатели: П51М72; П61М72; П62М72; П72МШС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судовые насосы: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; ЭПНМ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	Ремонт и проверка на стенде (акт испытаний); www.7nz.ru
Судоремонт и строит-во малых судов в Азово-Черномор.регионе	ТРАНСТЕХСИНТЕЗ	(36561) 66570	transtechsintez@mail.ru
Установка дизель-редукт., дизель-генераторных агрегатов (ПКР, Тех.док)	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Фильтры ФЗВ, ФМТ, ФЩ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Фонарь смотровой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ, ПВЭЖП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Разработка руководств орг-ции систем управления безопасн.судов (СУБ)	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И СВЯЗИ

ПКР систем ИНМАРСАТ, НАВТЕКС, КОСПАС-САРСАТ, ГНСС	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
ПКР, док-ция по замене и установке РНО ГЛОНАС, GPS и др	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru

ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

Диагностика силиконовых демпферов ГД судов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры акустических характеристик суд.звукосигнальных средств	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры вибрации механизмов и судовых конструкций	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Замеры крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812)6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Кренование (взвешивание) судов и плавучих объектов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

			Лабораторный анализ, проверки, испытания
Термометрирование эластичных элементов упругих муфт	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Торсиографирование и тензометрирование суд.силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru

ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Замена и установка радио-навигационного оборудования	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Изм-е архитектуры надстройки судна, переплан.судовых пом.	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Испытания арматуры давлением до 600 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812)6790328 Пр-во и поставка с з-да в Шлиссельбурге
Проектно-констр.и тех документация для судов с классом РКО	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Проектные работы для судов с классами РКО и РМРС	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Проектные работы для судов с классом РКО	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Разработка технол.инструкций замены обшивки мет.корп.судна	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Установка дизель-редукт., дизель-генераторных агрегатов	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru

ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Гидроабразивная резка материалов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Обеспечение экспортных поставок продукции	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Орг-ция разовых перегонов судов вне установл.района плавания	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru
Переконсервация, освидетельствование арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Проведение испытаний судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство арматуры судовой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство и поставка арматуры д/кораблей ВМФ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Производство, поставка и ремонт суд.арматуры и оборудования	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Ремонт судовой арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 6790328 Пр-во и поставка с завода в Шлиссельбурге
Строительство и установка наплавных мостов (ПКР и док-ция)	ПКБ Судопроект	(3812) 399810	(913) 6431366; sudoproekt@mail.ru; www.sudoproekt.ru

КРУПНЕЙШЕЕ В МИРЕ СУДНО ТИПА РО РО ОСНАЩЕНО ШЕСТЬЮ РОТОРНЫМИ ПАРУСАМИ ОТ КОМПАНИИ NORSEPOWER

Крупнейшее в мире судно типа ро ро, Spirit of Toulouse, было оснащено шестью роторными парусами от ведущего поставщика энергетических решений Norsepower. Это самое большое количество роторных парусов, установленных на каком-либо судне на сегодняшний день.



Фото: LD Armateurs

Судно описывается как крупнейшее в мире судно типа Ro-Ro и как судно с самым большим количеством установленных на нем роторных парусов. О его спуске на воду было объявлено в феврале этого года, а установка роторных парусов была проведена до начала ходовых испытаний.

На судно были установлены шесть роторных парусов Norsepower, каждый высотой 35 метров и диаметром 5 метров. Операция проводилась на площадке прибрежного оснащения Wuchang Shipbuilding Industry Group в Шанхае.

Роторы обеспечат дополнительную тягу и, как ожидается, покроют от 15% до 20% энергетических потребностей судна, хотя точная экономия будет зависеть от маршрута, скорости и профиля эксплуатации. Судно будет работать преимущественно на двухтопливных двигателях, работающих на метаноле.

HD HYUNDAI И ANDURIL ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ АВТОНОМНОЕ СУДНО ДЛЯ ВМС США

Южнокорейская судостроительная компания HD Hyundai и американская оборонная компания Anduril, финансируемая венчурным капиталом, сообщили о прорыве, впервые продемонстрировав технологию автономного судна в водах США. Испытание проводилось в качестве демонстрации для ВМС США и основано на двухлетнем партнерстве между компаниями по объединению опыта в судостроении с искусственным интеллектом и автономными технологиями.

Испытание проводилось недалеко от Лонг-Бич, штат Калифорния, и в нем участвовало 368-тонное судно обеспечения морских операций, ранее эксплуатировавшееся ВМС США. Демонстрация длилась около 3,5 часов и включала в себя ВМС США, ABS (Американское бюро судоходства), ВМС Южной Кореи и Управление программ оборонных закупок Южной Кореи.

Судно было оснащено автономной навигационной платформой VAOne, разработанной HD Kosea Shipbuilding & Offshore Engineering, интегрированной с программной платформой Anduril Lattice. Компания сообщает, что Lattice «обеспечивает объединение данных с датчиков с поддержкой ИИ, автономность выполнения задач, распределенное управление сетью, а также командование и управление для роботизированных систем».



Согласно заявлению компаний, испытания продемонстрировали автономную навигацию, изменение заданий, скоординированные операции с участием нескольких судов и реагирование на аварийные ситуации в случае сбоев системы. Береговые станции управления отслеживали операции в режиме реального времени.

«Демонстрация была значимой, поскольку подтвердила способность беспилотного судна выполнять сложные задачи и реагировать на различные реальные сценарии, которые могут возникнуть после развертывания», — заявил Чан Кван-пиль, старший исполнительный вице-президент HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering, в пресс-релизе, описывающем демонстрацию.

HD Hyundai и Anduril объявили о партнерстве два года назад, сосредоточившись на автономных военных системах и вооружении. Компания Anduril, основанная в 2017 году группой технологических предпринимателей, получила поддержку администрации Трампа благодаря интеграции ИИ (Трамп называет его «сверхинтеллектом») в свою платформу. Компания, которая также работает над системами вооружения, на прошлой неделе объявила о крупном контракте с Пентагоном и планах строительства нового производственного предприятия в Балтиморе для разработки компонентов для программы атомных подводных лодок.

Когда в 2024 году они объявили о партнерстве, Hyundai и Anduril заявили, что будут сотрудничать в проектировании, разработке и производстве новых и различных типов автономных военно-морских систем для Соединенных Штатов, Республики Корея и их союзников и партнеров. С тех пор они также объявили о планах создания нового класса автономных надводных кораблей, разработанных для программы модульных ударных надводных кораблей (MASC) ВМС США. Они заявили, что эти корабли также будут адаптированы для коммерческого применения.

HD Hyundai рассматривает множество возможностей для расширения своего присутствия и сотрудничества с ВМС США и оборонным сектором. Сообщается, что Anduril рассматривает партнерство как возможность выйти на южнокорейский оборонный рынок.

Компании заявили, что в настоящее время совместно строят неназванный корабль на одной из верфей HD Hyundai в Ульсане, Южная Корея. Ожидается, что судно пройдет ходовые испытания у берегов США уже в следующем месяце.

На прошлой неделе ВМС США подтвердили, что расширяют использование беспилотных летательных аппаратов, которые также сыграли роль в Персидском заливе во время войны с Ираном. Было заявлено, что авианосная ударная группа USS Theodore Roosevelt впервые вышла в море со средним по размеру беспилотным надводным судном в составе ударной группы.

SEASPAN ЗАЛОЖИЛА КИЛЬ КРУПНЕЙШЕГО В КАНАДЕ ЛЕДОКОЛА

На верфи Seaspan в Ванкувере состоялась церемония закладки киля следующего полярного ледокола Канадской береговой охраны, будущего CCGS Imnaryuaq. Прошло 15 лет с момента заключения первоначального контракта на строительство Imnaryuaq, и долгожданное судно теперь официально находится на стадии завершения. Сдача в эксплуатацию ожидается в 2032 году.

При длине 520 футов и водоизмещении 26 000 тонн Imnaryuaq станет крупнейшим ледоколом, когда-либо построенным в Канаде. Судно будет построено в соответствии со стандартами полярного класса 2 для работы во льду толщиной до 10 футов, с дополнительным усилением для работы в суровых условиях Высокой Арктики. Судно, вмещающее до 40 человек научного персонала, готово к исследовательским миссиям, а также к обеспечению суверенного присутствия и поисково-спасательным операциям.

«Сегодняшняя закладка киля — важный шаг вперед в обновлении флота Канадской береговой охраны», — заявил комиссар КБК Кевин Броссо в своем заявлении. «Ледокол CCGS Imnaryuaq, названный в честь топонимов и культуры инуитов, станет ледоколом мирового класса, который будет защищать суверенитет в Арктике и служить канадцам и общинам Инуит-Нунангата на протяжении многих поколений».

Первоначально сдача Imnaryuaq была запланирована на 2017 год, но строительство было отложено, чтобы освободить место для двух вспомогательных военно-морских судов класса Protecteur Королевского военно-морского флота Канады. Оба судна близки к завершению строительства на верфи Seaspan, и их сдача ожидается в ближайшие несколько лет.

Канадские руководители также решили приобрести еще один полярный ледокол у другого судостроителя. В настоящее время Хельсинкская верфь Davie строит второе судно по другому проекту. Корпус судна Helsinki Shipyard / Davie немного меньше по размерам и планируется к сдаче в 2030 году. Стоимость судна Davie составит 2,3 миллиарда долларов США, а стоимость судна CCGS Imnaryuaq компании Seaspan, как ожидается, составит 3 миллиарда долларов США.

Компания Seaspan уже построила несколько ледовых судов для Береговой охраны Канады в рамках Национальной стратегии судостроения.

ПЕРВЫЙ В МИРЕ РУДОВОЗ ДЕДВЕЙТОМ 325 ТЫС. ТОНН НА МЕТАНОЛЕ ПЕРЕДАН ЗАКАЗЧИКУ

Китайская судостроительная компания Cosco Shipping Heavy Industry 9 октября передала в Шанхае первый в мире рудовоз дедвейтом 325 тыс. тонн с двухтопливной силовой установкой, работающей на метаноле, говорится в сообщении компании. Судно получило название Yuan Hai Si Lu.

Рудовоз построен верфью Yangzhou Cosco Shipping Heavy Industry для Cosco Shipping Bulk. В тот же день на верфи в Янчжоу (провинция Цзянсу) состоялась церемония имянаречения однотипного судна Yuan Hai Ling Hang.



Длина Yuan Hai Si Lu составляет 339,9 м, ширина по конструктивной ватерлинии — 62 м. Двухтопливная силовая установка позволяет использовать как метанол, так и традиционное судовое топливо.

Одной заправки метанолом достаточно для прохождения около 20 тыс. морских миль. Ожидается, что при работе исключительно на зеленом метаноле выбросы CO_2 сократятся примерно на 50 тыс. тонн в год, выбросы оксидов серы практически исчезнут, а выбросы оксидов азота существенно уменьшатся.

На судне также применена цифровая система передачи эксплуатационной документации, которую Cosco и Китайское классификационное общество (China Classification Society, CCS) называют первой в своем роде. Она включает трехмерную цифровую модель в масштабе 1:1, объединяющую чертежи, сертификаты, сведения об оборудовании, планы технического обслуживания и информацию о запасных частях на всех этапах — от проектирования, закупок и строительства до передачи судна и его дальнейшего обслуживания.

CCS выполнило одобрение проектной документации и освидетельствование в процессе строительства. Судно соответствует требованиям III этапа Индекса энергоэффективности проектируемых судов (EEDI) Международной морской организации (ИМО).

HD HYUNDAI ПОСТРОИЛА ПЕРВЫЙ В МИРЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗ БЕЗ РУЧНОГО КРЕПЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

Южнокорейская судостроительная компания HD Hyundai передала CMA CGM контейнеровоз вместимостью 13 тыс. TEU с частично установленной гибридной системой Lashing-Free, что сделало его первым в мире судном такого типа, говорится в сообщении компании.

HD Hyundai Heavy Industries разработала и подтвердила работоспособность ключевых компонентов системы, а HD Hyundai Samho выполнила детальное проектирование и строительство судна.



Конструкция предусматривает продолжение ячеечных направляющих для контейнеров (cell guides) выше уровня палубы, что позволяет сократить необходимость ручного крепления контейнеров. Переносная платформа, размеры которой соответствуют 40-футовому контейнеру, может обрабатываться штатными контейнерными кранами, а Twistlock Rooting System обеспечивает крепление контейнеров, размещенных за пределами зоны ячеечных направляющих.

Подобная конструкция позволяет размещать на палубе более чем на 10% больше груза по массе по сравнению с обычными контейнеровозами аналогичного типа. Система также рассчитана на более устойчивую фиксацию контейнеров при волнении и сильном ветре. Ходовые испытания, проведенные в сентябре, показали более низкий уровень вибрации по сравнению с конструкциями с традиционными крышками люков и лашинг-мостами.

В настоящее время разрабатывается следующее поколение системы, предусматривающее защиту от атмосферных воздействий и обеспечение водонепроницаемости.

Технология была представлена в 2024 году на 10-й сессии Подкомитета Международной морской организации по перевозке грузов и контейнеров. В 2022 году система получила принципиальное одобрение проекта от ABS и Администрации флага Либерии, а в 2026 году была удостоена премии IR52 Jang Young-shil Award.

MSC CRUISES СПУСТИЛА НА ВОДУ ЛАЙНЕР MSC WORLD ATLANTIC, РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ

Компания MSC Cruises спустила на воду лайнер MSC World Atlantic валовой вместимостью 215 863 регистровые тонны, работающий на сжиженном природном газе (СПГ). Судно было построено на верфи Chantiers de l'Atlantique в Сен-Назере (Франция); его передача заказчику запланирована на 2027 год.

Новое судно длиной 333,3 метра впервые коснулось воды 26 сентября после вывода из строительного дока Forme B и перевода в бассейн C для проведения достроечных работ на плаву.

Теперь основные усилия будут сосредоточены на отделке интерьеров, обустройстве общественных зон и завершении монтажа технических систем перед сдачей судна в эксплуатацию в следующем году. Ширина MSC World Atlantic составляет 47 метров; лайнер располагает 2626 каютами и рассчитан на размещение до 6762 пассажиров.

Это судно станет 25-м в флоте MSC Cruises и четвертым лайнером класса World Class, работающим на СПГ. Оно является четвертым из восьми судов серии World Class, заказанных MSC Cruises на верфи Chantiers de l'Atlantique.

Лайнер MSC World Europa был передан заказчику в 2022 году, MSC World America — в 2025 году, а сдача MSC World Asia запланирована на 2026 год.

Начало коммерческой эксплуатации MSC World Atlantic за-

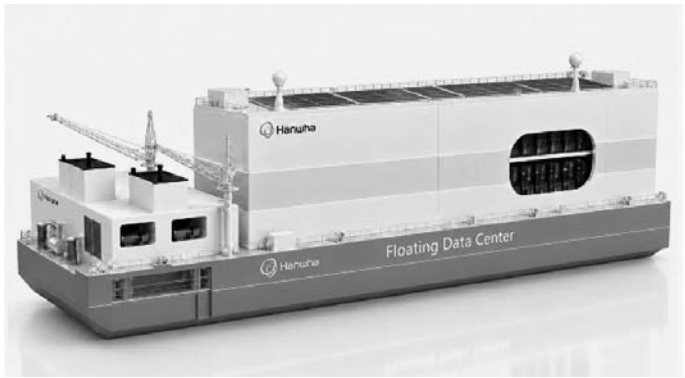
планировано на ноябрь 2027 года; судно будет совершать рейсы из порта Канаверал (штат Флорида). Лайнер будет выполнять чередующиеся круизы продолжительностью 7 и 14 ночей по восточной и западной части Карибского бассейна, включая заходы в морской заповедник Ocean Cay MSC Marine Reserve на Багамских островах.



ABS ОДОБРИЛА ПРОЕКТ ПЛАВУЧЕГО ЦЕНТРА ОБРАБОТКИ ОТ HANWHA OCEAN

Классификационное общество ABS выдало принципиальное одобрение концептуальному проекту плавучего центра обработки данных (ЦОД) мощностью 60 МВт, разработанному компанией Hanwha Ocean. Об этом говорится в заявлении компании.

Данный проект является частью усилий по созданию морских (офшорных) центров обработки данных, поскольку разработчики ищут альтернативы традиционным объектам, возможности расширения которых ограничены нехваткой земельных участков, а также требованиями к энергоснабжению и системам охлаждения.



«Интерес к плавучим центрам обработки данных растет, и отрасль ищет практические способы воплощения концепций новой инфраструктуры в реальность. Компания Hanwha Ocean построила одни из самых технически сложных морских сооружений в мире, и этот опыт имеет огромное значение при применении морских инженерных решений в данной новой сфере. ABS гордится тем, что поддерживает эту работу по мере развития рынка», — отметил Патрик Райан, старший вице-президент и технический директор ABS.

«Мы признательны ABS за высокую оценку технологического потенциала Hanwha Ocean. Объединив наш накопленный опыт в судостроении и морской инженерии с возможностями группы Hanwha в сферах энергетики и обработки данных, мы предложим инновационные решения, позволяющие преодолеть ограничения, свойственные наземным ЦОДам, и займем лидирующие позиции на мировом рынке плавучих центров обработки данных», — заявил Ен Чан Сон, старший исполнительный вице-президент и руководитель направления продуктовой и технологической стратегии Hanwha Ocean.

За последний год ABS выдала одобрения для ряда концептуальных проектов плавучих ЦОДов мощностью от 50 до 200 МВт. Кроме того, в 2025 году общество опубликовало исследование, посвященное использованию ядерной энергии для обеспечения работы плавучих центров обработки данных.

ABS предоставляет услуги по классификации и технической поддержке на всех этапах жизненного цикла морских и офшорных объектов: от предварительного рассмотрения концепции до эксплуатации.

Hanwha Ocean использует свой опыт в судостроении и морской инженерии для разработки морских и офшорных сооружений, включая концепты плавучих центров обработки данных.

СУДНО KIKO MARU, РАБОТАЮЩЕЕ НА ВОДОРОДЕ ЗАВЕРШИЛО ИСПЫТАНИЯ У ПОБЕРЕЖЬЯ ЯПОНИИ

Согласно заявлению фонда Nippon Foundation, японское судно Kiko Maru валовой вместимостью 4500 регистровых тонн совершило двухчасовой демонстрационный рейс в Осакском заливе, используя судовой двигатель, работающий исключительно на водороде — первый в мире агрегат такого типа.

25 сентября судно прошло около 33 км; при этом выбросы CO_2 сократились примерно на 1,2 тонны по сравнению с эксплуатацией на традиционном топливе.

По данным фонда Nippon Foundation, полученным в ходе собственных исследований, создание судна с двигателем, работающим только на водороде, и проведение его демонстрационного рейса стали первыми подобными событиями в мире.

Эти испытания являются частью проекта «Судно с нулевым уровнем выбросов» (Zero Emission Ship Project), запущенного в 2022 году для разработки судов, не производящих выбросов CO_2, в рамках стремления Японии к углеродной нейтральности в сфере внутренних морских перевозок к 2050 году.

Разработкой водородного двигателя и сопутствующего оборудования занималась компания Yanmar Power Solution в составе одного из трех консорциумов проекта. Владелец и оператор судна Kiko Maru, компания Ueno Transtech, выполнила переоборудование судна и провела подготовку экипажа для работы с водородным топливом.



HUDONG-ZHONGHUA SHIPBUILDING ПЕРЕДАЛА «K» LINE ТРЕТИЙ ГАЗОВОЗ ДЛЯ PETRONAS LNG

Совместное предприятие под руководством японской судоходной компании «K» Line 24 сентября 2026 года получило газовоз Puteri Kelantan — третье судно этого типа, построенное в 2026 году для Petronas LNG — на китайской верфи Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., говорится в сообщении «K» Line.

Два предыдущих однотипных судна были поставленных в мае и июне 2026 года. Поставка третьего запланирована на ноябрь 2026 года. Новые газовозы предназначены для расширения флота Petronas LNG и обеспечения поставок СПГ ее клиентам.



Kawasaki Kisen Kaisha, работающая под брендом «K» Line, назвала СПГ одним из приоритетных направлений инвестиций в рамках среднесрочного плана управления, опубликованного в мае 2022 года, и планирует расширять портфель долгосрочных контрактов.

Длина каждого газовоза составляет около 299 м, он способен принять около 174 тыс. куб. м СПГ. Суда оснащены двухтопливной малооборотной силовой установкой X-DF и способны развивать эксплуатационную скорость до 19,5 узла.

GRIMALDI ПОЛУЧИЛА КРУПНЕЙШИЙ В СВОЕМ ФЛОТЕ АВТОМОБИЛЕВОЗ

Итальянская судоходная компания Grimaldi Group приняла от верфи China Merchants Heavy Industries Jiangsu судно Grande Egitto вместимостью 9800 единиц. Это пополнение расширило флот компании, состоящий из судов для перевозки автомобилей и грузовой техники (PCTC) последнего поколения, и стало 14-м судном класса Ammonia Ready (готовым к переходу на аммиак).

Судно длиной 220 метров и шириной 38 метров, имеющее валовую вместимость 95 534 регистровых тонны и эксплуатационную скорость 18 узлов, стало крупнейшим PCTC во флоте Grimaldi — наряду с однотипным судном Grande Pacifico, введенным в эксплуатацию в прошлом месяце.

Grande Egitto имеет 15 палуб и вмещает 9800 единиц CEU, включая электромобили, автомобили с двигателями внутреннего сгорания и транспортные средства, работающие на сжатом природном газе.

Классификационное общество RINA присвоило судну класс Ammonia Ready, подтверждающий возможность его переоборудования для работы на аммиаке — альтернативном топливе



с нулевым уровнем выбросов углерода. Судно также получило дополнительные знаки класса: Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration и Comfort Noise Port.

По заявлению Grimaldi, Grande Egitto позволяет сократить расход топлива на 50% по сравнению с автовозами предыдущего поколения. Судно оснащено литиевыми аккумуляторными батареями общей емкостью 5 МВт·ч и может подключаться к береговому электроснабжению в портах, оборудованных соответствующими системами, что обеспечивает нулевой уровень выбросов во время стоянки у причала. Среди других мер по повышению энергоэффективности — солнечные панели площадью 2500 кв. м, интеллектуальные системы управления энергопотреблением, силиконовое покрытие корпуса, система воздушной смазки днища, оптимизированная форма корпуса и руль типа «gate rudder».

Главный двигатель с электронным управлением оснащен системами очистки выхлопных газов, снижающими выбросы оксидов серы, твердых частиц и оксидов азота (NOx); при этом уровень выбросов NOx значительно ниже предельных значений, установленных стандартом IMO Tier III.

На следующей неделе Grande Egitto отправится в свой первый рейс по маршруту Grimaldi, соединяющему Азию и Восточную Африку. Судно примет на борт 4150 автомобилей и 6200 погонных метров накатных грузов (включая экскаваторы, автобусы и грузовики) в портах Тайцан (Китай), Иокогама и Нагоя (Япония) для доставки в порты Дар-эс-Салам (Танзания) и Момбаса (Кения). «Ввод в эксплуатацию судна Grande Egitto придает новый важный импульс процессу расширения и модернизации нашего флота для перевозки транспортных средств, — заявил управляющий директор Эмануэле Гримальди. — Это новое судно вместимостью 9800 единиц CEU представляет собой идеальное сочетание коммерческой эффективности и бережного отношения к окружающей среде. Направляя его на маршрут Азия — Восточная Африка, мы стремимся дать конкретный ответ на запросы динамично развивающегося рынка, предлагая клиентам регулярное и гибкое морское сообщение с минимально возможным воздействием на экологию».

Название судна отражает роль Египта в маршрутной сети Grimaldi. Группа работает в этой стране уже несколько десятилетий, осуществляя регулярные судозаходы в порт Александрии в рамках своей сети Euro-Med.

YANG MING ПОЛУЧИЛА ПЕРВЫЙ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗ НА СПГ

Тайваньская линейная судоходная компания Yang Ming Marine Transport получила контейнеровоз YM Weight вместимостью 15,6 тыс. TEU — первый в своем флоте контейнеровоз с двухтопливной силовой установкой на СПГ, управление которым компания осуществляет непосредственно.

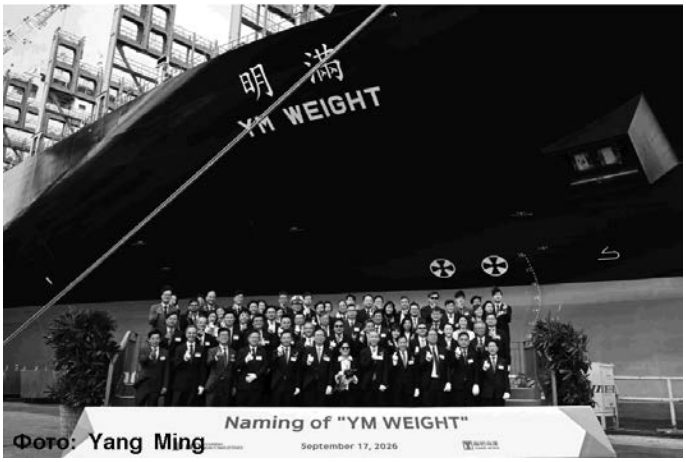
Судно стало четвертым из пяти контейнеровозов серии вместимостью 15,5 тыс. TEU, строящихся на верфи HD Hyundai Heavy Industries. Церемония наименования состоялась 17 сентября в Ульсане (Южная Корея). 18 сентября YM Weight приступил

к работе на сервисе MS2 между Азией и Западным Средиземноморьем. Маршрут включает порты Азии, Средиземноморья и западного побережья США, при этом в обоих направлениях суда следуют через мыс Доброй Надежды.

Длина YM Weight составляет 364,97 м, ширина — 51 м. Высоконапорный двухтопливный главный двигатель судна может работать на СПГ или низкосернистом мазуте. Контейнеровоз оснащен интегрированными системами навигации и мониторинга оборудования, широкополосной спутниковой системой морской связи и энергосберегающими технологиями.

Судно имеет двойной класс CR Classification Society и American Bureau of Shipping (ABS). После проведения замеров подводного шума ему присвоены дополнительные знаки класса ABS Underwater Noise и CR Underwater Radiated Noise. Yang Ming называет получение этих знаков первым подобным достижением в отрасли.

Первые два судна серии из пяти — YM Willpower и YM Worthiness — были названы в феврале, затем в июне состоялась церемония наименования YM Wayfinder.



MEYER TURKU ЗАЛОЖИЛА КИЛЬ ПЯТОГО ЛАЙНЕРА КЛАССА ICON ДЛЯ ROYAL CARIBBEAN

Финская судостроительная компания Meyer Turku заложила киль пятого круизного лайнера класса Icon для компании Royal Caribbean International. Как сообщается в пресс-релизе, этот этап ознаменовал переход к сборке корпуса судна (проект NB 1408), сдача которого запланирована на 2028 год, на верфи в Турку (Финляндия).

Церемония состоялась 14 сентября: в сухой док был опущен первый крупный стальной блок. Перед установкой блока на проектное место представители Royal Caribbean и Meyer Turku поместили под него свежеотчеканенные монеты.

Судно, пока не получившее названия (известное как Icon 5 или NB 1408), будет иметь валовую вместимость около 250 800 регистровых тонн; его передача заказчику намечена на 2028 год.

Производственный процесс стартовал 19 января с церемонии резки металла. Ожидается, что строительство и достройка судна займут более двух лет и потребуют участия тысяч специалистов.

Закладка киля состоялась вскоре после того, как в сентябре на воду было спущено судно Hero of the Seas — четвертый лайнер класса Icon. Оно было переведено к достроечному причалу верфи Meyer Turku; ввод судна в эксплуатацию (с базированием в Майами) запланирован на август 2027 года.

Лайнер Icon of the Seas вошел в состав флота Royal Caribbean в 2024 году; за ним последуют Star of the Seas (2025 г.) и Legend of the Seas (2026 г.).

Royal Caribbean Group также подтвердила планы по строительству шестого и седьмого лайнеров класса Icon со сроками сдачи летом 2029 и летом 2030 года соответственно. Эти заказы являются частью рамочного соглашения, обеспечивающего группе доступ к производственным мощностям верфи Meyer Turku вплоть до 2036 года.

HANWHA OCEAN СПУСТИЛА НА ВОДУ FSRU, НЕ ТРЕБУЮЩУЮ ДОКОВОГО РЕМОНТА

Компания Hanwha Ocean спустила на воду первую в Сингапуре плавучую установку для хранения и регазификации сжиженного природного газа (FSRU), спроектированную для работы в течение всего 25-летнего срока фрахта без докового ремонта.

Установка FSRU объемом 204 000 куб. м строится для компании Mitsui OSK Lines (MOL) и будет сдана в фрахт компании Singapore LNG Corporation (SLNG), которая планирует использовать ее в качестве центрального элемента второго терминала по импорту СПГ в городе-государстве.

Компания Hanwha заявила, что необходимость поддержания непрерывной регазификации в течение четверти века заставила пересмотреть традиционную модель технического обслуживания FSRU.

Обычно коммерческие суда проходят доковый ремонт и классификационные проверки примерно каждые пять лет для работ, которые не могут быть выполнены во время эксплуатации. Корейская верфь установила резервное оборудование и более долговечные покрытия, провела десятки дополнительных оценок рисков и распространила процесс анализа 3D-моделей из машинного отделения на все судно.

Цифровой мониторинг состояния является еще одной ключевой частью конструкции. Компания SLNG сообщила, что судно имеет несколько обозначений класса ABS SMART, включая SMART MHM (мониторинг состояния оборудования) на главных генераторных двигателях.

Система предоставляет данные о состоянии оборудования в режиме реального времени для поддержки прогнозирующего и основанного на состоянии технического обслуживания, а не только планового обслуживания.

Также предусмотрены специальные помещения для технического обслуживания и дополнительные зазоры для оборудования, чтобы критически важные системы могли обслуживаться на борту, пока плавучая установка для хранения и регазификации СПГ (FSRU) находится в эксплуатации.

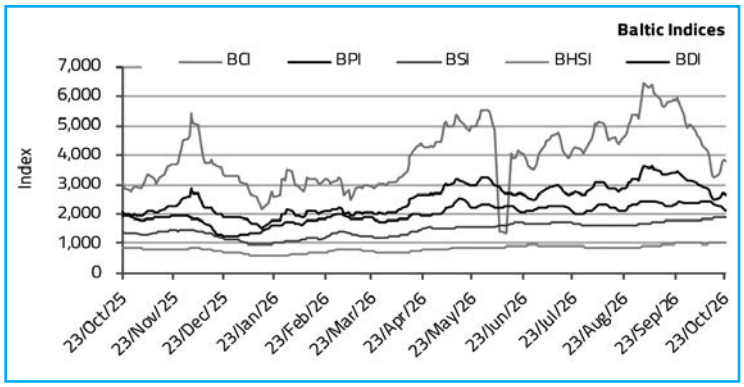
SLNG описывает ее как первую FSRU, спроектированную для 25-летнего чартера без докового ремонта. Установка длиной 299 м будет иметь мощность регазификации 5 млн тонн в год и, в конечном итоге, будет пришвартована в порту Джуронг.



ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

Baltic Indices

	23/10/2026		16/10/2026		Point	$/day	2025	2024
	Index	$/day	Index	$/day	Diff	±%	Index	Index
BDI	2,660		2,511		149		1,677	1,743
BCI	3,791	$30,877	3,249	$25,961	542	18.9%	2,566	2,696
BPI	2,109	$18,981	2,314	$20,827	-205	-8.9%	1,476	1,561
BSI	1,887	$21,815	1,865	$21,539	22	1.3%	1,127	1,238
BHSI	1,020	$18,361	1,011	$18,200	9	0.9%	661	702



СЕГМЕНТ ФИДЕРНЫХ СУДОВ ВЫГЛЯДИТ БОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНЫМ

Фидерные контейнеровозы стали одним из самых сильных сегментов контейнерного рынка в 2026 году, чему способствовали расширение внутриазиатской торговли, сбои на Ближнем Востоке и сохраняющаяся перегруженность портов. Ставка фрахта на 6-12 месяцев для фидера вместимостью 1700 TEU выросла примерно до 33 750 долларов США в день, что на 19% больше, чем годом ранее, и более чем вдвое превышает уровень 2023 года, в то время как за контейнер вместимостью 1000 TEU сейчас платят около 18 750 долларов США в день, что на 10% больше, чем годом ранее. Фрахтователи заключают договоры фрахта на суда вместимостью менее 3000 TEU с поставкой вплоть до третьего квартала 2027 года, при этом средний срок фрахта составляет около 24 месяцев. Потенциал роста распространяется даже на более старые суда: недавно 25-летний фидер вместимостью 2556 TEU был зафрахтован по ставке 62 500 долларов США в день на 12-14 месяцев.

За этим ростом стоит реструктуризация торговых потоков в Азии. Объемы китайских грузов, отправляемых напрямую в США, сократились на 22% за 12 месяцев после введения тарифов 2025 года, в то время как китайские экспортеры перенаправили 52% этих объемов в другие азиатские страны. Теперь комплектующие для продукции собираются во Вьетнаме, Малайзии и Индонезии перед дальнейшей отгрузкой, что приводит к увеличению количества заходов в порты, благоприятствующих перевозкам меньшего тоннажа. Прогнозируется, что внутриазиатская торговля достигнет 72 млн TEU в 2026 году, что на 5,4% больше, чем годом ранее, а спотовые ставки между Шанхаем и Юго-Восточной Азией в октябре составляли в среднем около 1154 долларов США/TEU, что примерно в два с половиной раза превышает средний показатель 2025 года.

На Ближнем Востоке ситуация более фрагментирована. Региональная контейнерная торговля сократилась на 22% с начала года, а независимые фидерные операторы уменьшили свою долю в регионе, в то время как государственные операторы частично заполняют образовавшийся пробел. Компания AD Ports, базирующаяся в ОАЭ, расширила свою деятельность в странах Ближнего Востока и Индийского субконтинента, а Ирак впервые за более чем полвека возобновил национальную судоходную сеть в Персидском заливе, запустив фидер вместимостью 900 TEU между Джебель-Али и Умм-Касром. Хотя в сентябре транзит через Ормузский пролив, казалось, восстановился, с тех пор ситуация ухудшилась, нападения на контейнеровозы продолжаются.

Более того, сохраняется перегрузка азиатских контейнерных терминалов. Среднее время ожидания контейнеровозов в китайских портах в сентябре достигло примерно 23 часов, что на 45% выше майского уровня, после лета, отмеченного закрытиями из-за тайфунов, а тайфун Чампи в конце октября угрожал возобновлением ограничений вокруг Нинбо и Шанхая, как раз когда перегрузка в Восточном Китае начала ослабевать. В сегменте с небольшим количеством свободных тоннажей каждый день задержки фактически уменьшает пропускную способность рынка, нарушая работу операторов и поддерживая прибыль судовладельцев.

По мере того, как крупные линейные операторы постепенно возобновляют транзит через Красное море, это изменение, вероятно, будет оказывать давление на рынок фидерных перевозок в долгосрочной перспективе. Более половины рейсов, перенаправленных в связи с проектом строительства порта Кейп-Код, вернулись на Суэцкий маршрут, хотя трафик в Аденском заливе остается примерно на трети от нормального уровня. Восстановление прямых заходов в такие порты, как Джидда, может сделать некоторые пересадочные рейсы, налаженные во время перенаправления в связи с проектом Кейп-Код, излишними, а высвобожденные суда среднего размера могут перейти на региональные перевозки.

Что касается предложения, то сегмент фидерных судов выглядит более перспективным, чем сегмент судов большего размера. Его портфель заказов составляет около 1,05 млн TEU на 635 судах, что составляет почти пятую часть флота, против более чем 40% для всего контейнерного флота. Однако сроки поставки менее благоприятны: 42% портфеля заказов фидерных судов запланированы на 2027 год, а еще 34% — на 2028 год, в основном в диапазоне 1000–1999 TEU. Между тем, объемы списания остаются незначительными, несмотря на то, что 30% фидерных судов имеют возраст 20 лет и более.

В краткосрочной перспективе высокий внутриазиатский спрос и перегруженность должны продолжать поддерживать прибыль фидерных судов. Однако ускорение поставок в 2027 году, при прогнозируемом росте фидерного флота примерно на 6%, а также нормализация ситуации в Суэцком канале, могут постепенно оказывать понижающее давление на ставки. Ключевой вопрос заключается в том, создаст ли перестройка азиатских цепочек поставок устойчивый региональный спрос на грузоперевозки или просто перераспределит объемы между маршрутами. В конечном итоге, перспективы фидерных судов будут зависеть от того, сможет ли внутриазиатский рост поглотить волну тоннажа, поступающую с 2027 года, при этом уровень геополитических рисков на Ближнем Востоке останется ключевым фактором.

ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
SUEZ	ADVANTAGE SPICE	156,658	2010	JIANGSU, China	MAN B&W	Mar-30	DH	$ 97.5m	Middle Eastern	Scrubber fitted
MR2	BOW ELM	46,098	2011	SLS, S. Korea	MAN B&W	Dec-27	DH	$ 62.9m	undisclosed	Scrubber fitted
MR2	BOW LIND	46,047	2011	SLS, S. Korea	MAN B&W	Apr-29	DH			
MR2	ROSE MAKIS	45,838	2005	SHIN KURUSHIMA, Japan	MITSUBISHI	Apr-29	DH	$ 19.0m	undisclosed	

ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

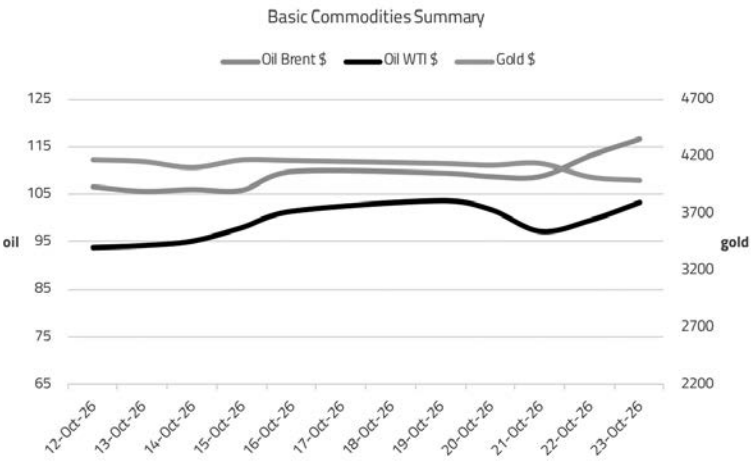
Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
NMAX	CAPE ALLIANCE	206,190	2007	IMABARI, Japan	MAN B&W	Feb-27		$ 35.5m	Winning	
KMAX	PANORAMA	81,504	2012	HYUNDAI, S. Korea	MAN B&W	Feb-27		excess $20.0m	undisclosed	delivery January 2027
SUPRA	CHARADE	58,109	2013	TSUNEISHI CEBU, Philipines	MAN B&W	Aug-30	4 X 30t CRANES	$ 22.8m	undisclosed	
SUPRA	SALTWIND EXPLORER	55,648	2011	HYUNDAI VINASHIN, Vietnam	MAN B&W	Jan-31	4 X 30t CRANES	$ 16.5m	Indian	
SUPRA	SPAR GEMINI	53,113	2007	CHENGXI, China	MAN B&W	Feb-27	4 X 36t CRANES	$ 12.4m	Chinese	Basis SS due in February 2027
HANDY	MOUNTPARK	37,839	2016	NAIKAI, Japan	MAN B&W	Apr-31	4 X 30t CRANES	$ 23.5m	Turkish	OHBS, Old Sale
HANDY	PAIWAN WISDOM	31,967	2010	HAKODATE, Japan	MITSUBISHI	Apr-30	4 X 30t CRANES	$ 11.75m each	undisclosed	
HANDY	DAIWAN WISDOM	31,833	2010	HAKODATE, Japan	MITSUBISHI	Jun-30	4 X 30t CRANES			

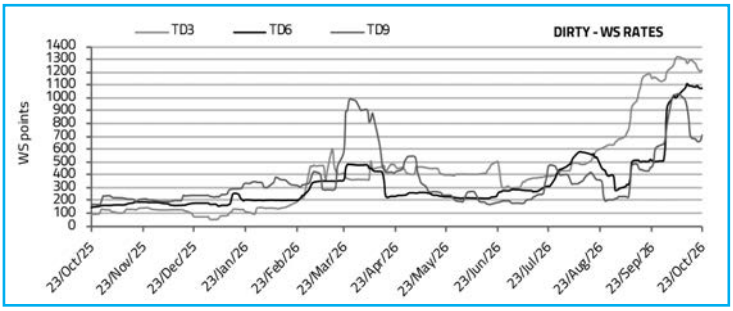
ЦЕНЫ НА БУНКЕР И БАЗОВЫЕ ТОВАРЫ

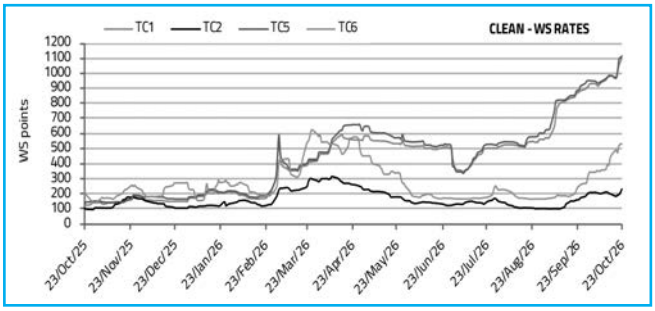
Bunker Prices

		23-Oct-26	16-Oct-26	Change %
MGO	Rotterdam	1,426.8	1,372.8	3.9%
	Houston	1,421.5	1,410.0	0.8%
	Singapore	1,334.3	1,265.0	5.5%
380cst	Rotterdam	702.3	672.8	4.4%
	Houston	613.5	602.3	1.9%
	Singapore	873.0	877.0	-0.5%
VLSFO	Rotterdam	763.5	749.8	1.8%
	Houston	814.0	772.8	5.3%
	Singapore	958.3	919.3	4.2%
OIL	Brent	116.7	109.9	6.2%
	WTI	103.3	101.4	1.8%

Basic Commodities Weekly Summary







ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

Indicative Newbuilding Prices ($ Million)

	Vessel		23-Oct-26	16-Oct-26	±%	YTD High	YTD Low	5-year High	5-year Low	Average 2025	Average 2024	Average 2023
Bulkers	Newcastlemax	205k	80.0	80.0	0.0%	80.0	78.0	80.0	49.5	76.8	66.2	66.5
	Capesize	180k	76.5	76.5	0.0%	76.5	75.0	76.5	49.0	73.3	63.15	62.6
	Kamsarmax	82k	38.5	38.5	0.0%	38.5	36.5	38.5	27.75	37.1	34.85	34.8
	Ultramax	63k	36.0	36.0	0.0%	35.5	33.5	35.5	25.75	34.2	34.2	33.95
	Handysize	38k	31.0	31.0	0.0%	31.0	29.5	31.0	19.5	30.3	29.75	30.4
Tankers	VLCC	300k	131.5	131.5	0.0%	131.5	128.0	131.0	84.5	129.0	124.0	124.0
	Suezmax	160k	90.5	90.5	0.0%	90.5	86.0	90.0	55.0	88.5	88.5	82.2
	Aframax	115k	79.5	79.5	0.0%	79.0	75.0	78.5	46.0	76.0	76.0	68.7
	MR	50k	52.5	52.5	0.0%	52.5	49.0	52.0	34.0	50.5	50.5	45.8
Gas	LNG 174k cbm		245.0	245.5	-0.2%	248.5	246.0	265.0	186.0	262.9	263.0	259.0
	MGC LPG 55k cbm		85.5	85.5	0.0%	85.5	83.0	94.0	43.0	93.26	84.9	73.9
	SGC LPG 25k cbm		61.5	61.5	0.0%	61.5	59.5	62.0	40.0	60.6	55.7	51.0

Units	Type	Size		Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
4	Bulker	212,000	dwt	Zhoushan Changhong, China	2030	Greek (Lavinia)	$ 78.0m	
3	Tanker	320,000	dwt	IMI, Saudi Arabia	2029-2030	Saudi Arabian (Bahri)	$ 150.3m	
2	Tanker	50,000	dwt	Guangzhou Shipyard International, China	2029	Monaco-based (Transocean)	undisclosed	
8	Containership	13,400	teu	HD Hyundai, S. Korea	2029	S. Korean (HMM)	$ 180.1m	LNG dual fuel
2	Containership	9,200	teu	Hudong Zhonghua, China	2029	Greek (Danaos)	$ 109.0m	LNG/methanol ready, against T/C to Zim
2	VLAC	88,000	cbm	Hengli Heavy Industries, China	2029	Greek (Alpha Gas)	$ 115.0m	
2	PCTC	8,600	ceu	Zhoushan Changhong, China	2030	Swiss (Global Car Carriers)	$ 100.0m	LNG dual fuel
1	General Cargo	6,600	dwt	Jiangsu Dajin HI, China	2029	UK Based (Carisbrooke Shipping)	undisclosed	
2+2	Offshore	144	loa	Fujian Mawei Shipbuilding, China	2029-2030	Norwegian (Siem Industries)	undisclosed	400-tonne cranes

ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

Indicative Demolition Prices ($/ldt)

	Markets	23/10/2026	16/10/2026	±%	YTD High	YTD Low	2025	2024	2023
Tanker	Bangladesh	505	505	0.0%	505	420	442	503	550
	India	470	465	1.1%	470	400	431	501	540
	Pakistan	495	495	0.0%	500	410	436	500	525
	Turkey	290	290	0.0%	290	270	276	347	207
Dry Bulk	Bangladesh	480	480	0.0%	480	400	425	492	535
	India	460	455	1.1%	460	380	415	485	522
	Pakistan	475	475	0.0%	475	390	418	482	515
	Turkey	280	280	0.0%	280	260	266	337	315

Currencies

Markets	23-Oct-26	16-Oct-26	±%	YTD High
USD/BDT	123.68	123.00	0.55%	123.79
USD/INR	94.95	94.97	-0.02%	96.57
USD/PKR	276.74	276.74	0.00%	280.05
USD/TRY	49.69	49.51	0.36%	49.51

Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	$/ldt	Breakers	Comments
LIAN YI DA 2 HAO	24,132	5,560	1998	SAIKI, Japan	BC	$512/Ldt	Bangledeshi	

ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЕЙ НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ И ЛАТИНСКУЮ АМЕРИКУ СОЗДАЮТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ СПРОС

Быстрорастущий экспорт автомобилей из Китая стал ключевым фактором развития рынка судов для перевозки легковых и грузовых автомобилей (PCTC) в 2026 году, способствуя повышению коэффициента использования судов и увеличению доходов от фрахта. По данным Китайской ассоциации автопроизводителей (CAAM), экспорт в январе-сентябре достиг 8 205 млн автомобилей, что на 65,8% больше, чем годом ранее, включая 4 006 млн автомобилей на новых источниках энергии (NEV). Только в сентябре экспорт составил 1 053 млн автомобилей, из которых 571 000 были NEV, что на 160% больше, чем годом ранее. Между тем, внутренние продажи NEV сократились на 9,4% в годовом исчислении, что усиливает ориентацию производителей на зарубежные рынки на фоне сдержанного внутреннего спроса и жесткой ценовой конкуренции.

За этим ростом экспорта стоит высокоинтегрированная цепочка поставок автомобильной промышленности Китая, охватывающая переработку полезных ископаемых, производство аккумуляторов, электродвигателей и сборку автомобилей. По данным МЭА, на Китай приходится 91% мирового производства редкоземельных элементов, используемых в магнитах, 94% производства спеченных постоянных магнитов и более 80% производства аккумуляторных элементов. Редкоземельные магниты используются во многих электродвигателях, а не в самих литий-ионных батареях. Такое доминирование обеспечивает китайским автопроизводителям существенную экономию за счет масштаба и преимущества в стоимости, одновременно подвергая зарубежных производителей потенциальным перебоям в поставках.

Для судоходного сектора последствия выходят за рамки роста объемов экспорта. Перевозки автомобилей на дальние расстояния из Китая в Европу и Латинскую Америку создают значительный спрос на километраж, в то время как ограниченные обратные грузы и перенаправления через мыс Доброй Надежды увеличивают продолжительность круговых рейсов, блокируя суда и снижая эффективную доступность флота. Однако маршруты расходятся: некоторые китайские операторы возобновляют транзит через Суэцкий канал, в то время как крупные европейские и японские операторы продолжают отдавать предпочтение маршруту через мыс Доброй Надежды. На этом фоне ставка годового фрахта контейнеровоза PCTC вместимостью 6500 CEU неуклонно росла до 2026 года, достигнув в сентябре примерно 95 000 долларов США в день, что на 43% выше среднего показателя 2026 года и на 21% выше среднего показателя за 5 лет, вернувшись к уровням, наблюдавшимся почти два года назад.

В связи с увеличением пропускной способности судов из-за роста объемов перевозок, китайские экспортеры также изучают альтернативные решения в области судоходства, создавая дополнительные возможности для контейнеровозов и многоцелевых контейнерных терминалов (MPP). Специализированные стеллажные системы позволяют разместить от двух до четырех легковых автомобилей внутри стандартного 40-футового контейнера, в зависимости от габаритов транспортного средства, для транспортировки по существующим линейным сетям. Многоцелевые контейнерные терминалы (MPP) могут также перевозить автомобили на специально построенных платформах. В качестве примера такой практики можно привести организацию компанией COSCO трех контейнерных перевозок общей вместимостью 13 052 автомобиля из Китая в Европу в течение 2026 года. Тем не менее, эти перевозки остаются незначительными и оказывают минимальное влияние на спрос на контейнеровозы и многоцелевые контейнерные терминалы.

Тем временем, высокие доходы PCTC и ограниченная доступность судов вызвали существенную реакцию со стороны предложения. Контракты на строительство новых судов PCTC выросли до 82 за первые девять месяцев 2026 года, против всего девяти за весь 2025 год и среднегодового показателя за 10 лет в 35. В результате соотношение портфеля заказов к флоту составляет 26%, что значительно выше исторического среднего показателя в 14%, вызывая опасения по поводу будущего переизбытка предложения. Однако, поскольку 64% тоннажа из портфеля заказов запланировано к поставке начиная с 2028 года, большая часть расширения мощностей остается отложенной, что ограничивает непосредственное давление на предложение. Китайские автопроизводители также расширяют свои собственные флоты, потенциально снижая свою зависимость от открытого рынка фрахта.



Наряду с ожидаемым расширением флота, европейская торговая политика представляет собой дополнительную проблему для перспектив спроса. В октябре 2026 года ЕС и Китай, как сообщается, достигли предварительной договоренности о предлагаемых ограничениях, касающихся китайских обычных и подключаемых гибридных автомобилей. В соответствии с предлагаемым четырехлетним соглашением, которое может вступить в силу в декабре 2026 года, ежегодный импорт первоначально будет ограничен 350 000 единицами, при этом квота будет увеличиваться на 6% каждый год при условии официального внедрения. На электромобили по-прежнему будут распространяться отдельные антисубсидийные пошлины ЕС. Учитывая прогнозируемый китайский импорт гибридных автомобилей в объеме около 800 000 единиц в 2026 году, эти меры могут значительно ограничить рост поставок по коридору Китай-Европа. Влияние на спрос на автомобили для перевозки больших объемов грузов будет в значительной степени зависеть от способности производителей перенаправить экспорт на альтернативные рынки или расширить зарубежное производство.

В перспективе, сильный китайский экспорт и увеличенные рейсы должны продолжать поддерживать прибыль PCTC в краткосрочной перспективе. Однако ускорение поставок судов с 2028 года, потенциальная нормализация Суэцкого кризиса и растущие торговые барьеры могут постепенно ослабить текущую напряженность на рынке. Ключевой вопрос заключается в том, приведет ли расширение экспорта Китая к увеличению мирового спроса на автомобили для перевозки больших объемов грузов или просто вытеснит поставки из развитых стран-производителей. В конечном итоге, перспективы рынка PCTC будут зависеть от того, сможет ли спрос на поездки на автомобиле соответствовать ожидаемому расширению автопарка.

НАЗВАНИЕ ФИРМЫ	АДРЕС	ТЕЛЕФОН	ФАКС	E-mail	WEB-site
Korvet (Корвет, ООО)	450017, Р.Башкортостан, Уфа, Береговая, 135 В	(917) 7531778	(347) 2857737	korvet737@mail.ru	
АККУМА, ПКФ, ООО	190020, СПб, наб.Обводного кан., д.150С	(812) 7185929	(812) 7185929	akkyma@yandex.ru	www.akkuma.ru
Алтайский завод дизельных агрегатов (АЗДА),ООО	656012, Барнаул, ул.Маяковского, 18-Д (а/я 4922)	(3852) 503582	(3852) 502931	kom@altzda.ru	www.altzda.ru
АРМА, ПКФ, ООО	192148, СПб, ул. Елизарова 34	(911) 1181312	(978) 8456950	arma.sev@mail.ru	www.arma92.ru
Балтик-Дизель, ООО	238310, Калин.об,Гурьев.р,Васильково,4-яБ.Окружная61-А	(4012) 573287	(4012) 573124	office@baltik-diesel.com	www.baltik-diesel.com
Галеон, ПКФ, ООО	198188, СПб, ул.Зайцева, 41, оф.336	(812) 9818817	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com	www.galeon-ship.ru
Галс Плюс, ООО	156003, Кострома, ул.Коммунаров, 5	(4942) 318305	(4942) 471521	galsplus@mail.ru	www.galsplus.ru
Гидротермаль, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4205088	(831) 4205099	om@gidrotermal.ru	www.gidrotermal.ru
Дальневосточный горизонт, ООО	690014, Владивосток, ул.Кр.Знамени, 82В оф.101а/я 101	(904) 6290860	(423) 2990860	dvgorizont1@mail.ru	
ДВ Колор, ООО	190068, СПб, Парнас, 3-й Верхний пер., 6	(812) 6400150	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru	www.dvkolor.ru
Еврус, ООО	191123, СПб, Воскресенская наб., 12, лит.А, оф.3Н	(800) 2227025	(812) 6477025	sales@furuno.ru	www.furuno.ru
ИНМОР, ООО	198216, СПб, ул.Автомобильная, 8	(812) 3333389	(812) 3333389	inmor1@inmor.ru	www.inmor.ru
Коммуникационная техника (КомТех), ООО	602264, Владимир.обл., г.Муром, Карачаровское ш.2	(49234) 30371	(49234) 30371	info@commteh.ru	www.commteh.ru
НордТех, ООО	198035, СПб, наб. Екатерингофки, 29/31	(812) 6001776	(812) 6007573	nordtech@nordtech.ru	www.nordtech.ru
ПЕЛЛА-МАШ, ООО	187330, ЛО, Отрадное, ул.Центральная, 4	(813) 6240950	(812) 3126749	kaun@inbox.ru	www.pellamash.ru
Петроласт, ООО	195277, СПб, ул.Чугунная, 14, лит.Ю	(812) 3181849	(812) 3181856	info@petrolast.com	
ПКБ Судопроект, ООО	644033, Омск, ул.Красный Путь, 143А/1, 3 эт.	(913) 6431366	(3812) 399810	sudoproekt@mail.ru	www.sudoproekt.ru
Победа, НПП, ООО	150042, Ярославль, ОПС-42, а/я 49	(4852) 330999	(4852) 330999	info@pobeda76.ru	www.pobeda76.ru
ПТК Мегаполис, ООО	125493, Москва, МО Головинский, ул.Нарвская, 23	(910) 4051818	(985) 1031010	mail@ptkmegapolis.ru	http://ptkmegapolis.com
ПФК Тверьпромавтоматика (ПФК ТПА), АО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(4822) 332773	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru	www.pfktpa.ru
ПФК ЭДМ, ООО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(985) 2374053	(4822) 332773	pfkedm@mail.ru	www.pfktda.com
Река 21, ООО	142204, МО, Серпухов, Московское ш., 84 А	(985) 9993346	(495) 2870214	info@reka21.ru	www.reka21.ru
РуссТех, ООО	198206, СПб, Петергофское ш., 74, корп.4 Б, оф.502	(812) 3372333	(812) 3372333	office@rt-spb.ru	www.rt-spb.ru
РЦПКБ Стапель, АО	344116, Ростов-на-Дону,ул.2я Володарского,76/23а,оф.301	(863) 3060210	(863) 2444380	info@stapel.ru	www.stapel.ru
САИТ-Юг, ООО	346720, Ростов.обл., Аксай, ул.Шолохова, 3-А, ком.10	(903) 4883732	(928) 2264213	info@sait-south.ru	www.sait-south.ru
Седьмой насосный завод, ООО	140060, МО, Люберец.р-н,п.Октябрьский, ул.Дорожная 6	(495) 9986749	(495) 5580211	9986749@mail.ru	www.7nz.ru
Судосвет, ООО	603159, Н.Новгород, Волжская наб., 8, кор.1, пом.6	(831) 2658012	(831) 2658011	ship-light@yandex.ru	www.ship-light.ru
Термалтекс, ООО (Теплотор)	603040, Н.Новгород, Сутырина, 8А, корп.1, оф.3,5	(910) 3892020	(831) 2820265	teplotor@yandex.ru	www.teplotor.ru
Технологии Точных Систем (ТТС), ООО	198184, СПб, Канонерский остров, 41	(812) 7139480	(812) 7139480	m@pstts.com	www.pstts.com
Технофлот, ПО, АО	195273, СПб, Пискаревский пр., 63 А, оф.247	(812) 3324290	(812) 3324290	info@technoflot.com	www.svk-valves.com
ТОР, ООО	192007, СПб, ул.Курская, 21, (а/я 153)	(812) 3365501	(812) 7665401	tor-turbo@mail.ru	www.turbo-service.ru
ТРАНСТЕХСИНТЕЗ (ТТС), ООО	298306, Р.Крым, Керчь, ул.Пятилетки 1-й, дом 12	(36561) 66570	(36561) 66570	transtechsintez@mail.ru	
ТРИО, ООО	194017, СПб, пр.Тореза, 98 к 1	(911) 7035553		tsolar@mail.ru	https://tsolar.ru
ТРИТМЭНТ, ООО	187320, ЛО, Шлиссельбург, ул.Песочная, 38	(812) 6790325	(812) 4045428	tritment555@mail.ru	www.tritment.ru
ТРИТМЭНТ, ООО	188800, ЛО, Выборг, Выборгская, 23 А (а/я 272)	(812) 6790328	(812) 6790325	tritment@vbg.ru	www.tritment.ru
Шипснаб, ООО	344019, Ростов-на-Дону, ул.Береговая, 99, оф.4-Г	(863) 2598381	(863) 2598214	temnikov@bk.ru	
Электропоставка, ООО	603011, Н.Новгород, ул.Июльских дней, 19-107			electrosbyt@yandex.ru	
ЭлНавКом, ООО	603159, Н.Новгород, Волжская наб., 9, 291	(920) 0142683		ElNavCom@yandex.ru	
Энерготрансмаш, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4205088	(831) 4205099	etm-nnov@mail.ru	www.energotransmash.com
Юниконт, ООО	196626, СПб, Шушары, ул.Ленина, 1Б, лит.А, оф.214	(812) 3205704	(812) 3205704	sales@unicont.ru	www.unicont.ru



портал судового оборудования

WWW.SHIPSUPPLY.RU

ВСЕ
ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА:

СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ,
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ,
ЗАПЧАСТИ,
МАТЕРИАЛЫ,
СНАБЖЕНИЕ

Распространение бюллетеня «Судовое снабжение и обслуживание»

БЕСПЛАТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ АДРЕСНАЯ РАССЫЛКА

ОХВАТЫВАЕТ БОЛЕЕ 6000 КОМПАНИЙ ПО ВСЕЙ РОССИИ





2600
судовладельцев



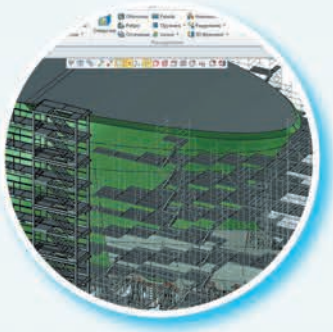
340
судостроительных предприятий



680
судоремонтных предприятий



2600
производителей и поставщиков судового оборудования, запчастей и материалов



210
проектно-конструкторских и научно-исследовательских организаций



80
морских портов



143
речных портов



Если Вы увидите сходство с некоторыми соцсетями и мессенджерами, то помните - они признаны экстремистскими организациями и запрещены на территории РФ.

ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

www.tritment.ru



Производство, поставка и ремонт любой судовой арматуры и оборудования

Поставка арматуры для кораблей Военно-морского флота

Обеспечение экспортных поставок продукции

KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38
Тел.: (812) 679-03-25
e-mail: tritment555@mail.ru

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а
Тел.: (812) 679-03-28
e-mail: tritment@vbg.ru