



СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

SHIP SUPPLY & SERVICES

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 6/2021

ноябрь - декабрь

*Успехов
в Новом Году!*

ПОРТАЛ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

WWW.SHIPSUPPLY.RU



ООО «Балтик-Дизель»

238310 Калининградская область, Гурьевский район,
пос. Васильково, ул. 4-я Б. Окружная, д. 61-А
Тел.: +7 (4012) 573-287, факс.: +7 (4012) 573-124
www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com

Компания ООО «Балтик-Дизель» является поставщиком судового, промышленного оборудования и сменно-запасных частей для судостроения, судоремонта и иных направлений промышленного производства.



Наша компания специализируется на импорте Товара (судового, промышленного оборудования и сменно-запасных частей). Осуществляем быструю и качественную поставку оборудования, сменно-запасных частей по всей территории Российской Федерации и производим полную таможенную очистку груза, экономя время и ресурсы Заказчика.

ООО «Балтик-Дизель» успешно сотрудничает с крупными государственным и частными коммерческими предприятиями уже более 11 лет, осуществляет закупки в рамках государственного оборонного заказа, которые регламентируются Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 275 «О государственном оборонном заказе».

Наши заказчики – судоходные компании, судовой верфи, морские суда, суда «река-море», судоремонтные заводы.

Мы работаем по прямым контактам с **производителями** и поставляем исключительно новое оборудование, сменно-запасные части, а также комплектующие к нему (как со склада, так и под заказ).

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ПЕРЕЧЕНЬ ПОСТАВЛЯЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СМЕННО-ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ:

- **AMOTControls** терморегулирующая арматура и клапаны управления;
- **CloriusControls** терморегулирующая арматура и клапаны управления;
- **FamorSA** прожекторы; эвакуационные и переносные светильники, сигнальное оборудование, светильники водонепроницаемые, внутреннего освещения;
- **Hydro-Vacuum S. A.** насосы для забортной морской и пресной воды в установках повышения давления SKA, SKG, S, K, B;
- **Сепараторы** российского и зарубежного производства: СЦ-1,5, MAPX, MAB и другие;
- **SKLMotorGmbH** запасные части к двигателям VD26/20AL, VD29/24, NVD24, NVD26, NVD36, VD36/24, NVD48-2U, NVD48A-2U, NVDS48-2, NVD48AU;
- **Skoda** запасные части к двигателям 6-27,5A2L, 6S110, 6L110, 6S160, 6L160, 6L160PN, 6S160PN, 6L160PNS, 6S160PNS;
- **SULZER/H.CEGIELSKI-POZNAŃS.A.** запасные части к двигателям AL25/30, AL20/24, AL25, ASL25, ASL25H, ATL25, ATL25H;
- **ZUTZgoda** запасные части к двигателям ZV40/48, ZL40/48;
- **MAN** двигатели 2842 LE, D2866 LXE, D2866 LE, D2876;
- **MAK** двигатели M20, M25, M32, M35, M453, 332C;
- **MTU** запасные части к двигателям 4R700M91, 4R700M93, 4R700M94, 6R700M92, 6R700M93, 6R700M94, MARINE: 350HP, 375HP, 400HP, 425HP, 450HP, 475HP, 535HP, 600HP, 740HP, 825HP
- **DEUTZ** запасные части к двигателям;
- **Судовые компрессоры** Hatlара, Hamworthy, Bitzer;
- **Турбокомпрессоры** российского и зарубежного производства: ABB, BBC, VTR, NAPIER, KBB, PBS TURBO, Schwitzer, 4MF, HL2/77, W80, ЭКПА 2/150, HGX 34P/380-4, PDH35, VTR 251-2N, VTR 250, C-045(52), ЭКП, ЭК, 20К1;
- **Электротехническая продукция** иностранного производства.

Компания ООО «Балтик – Дизель» заинтересована в налаживании новых взаимовыгодных отношений с предприятиями и организациями, и открыта для новых партнерских отношений!

ТЕПЛОТОР™

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

www.teplotor.ru
teplotor@yandex.ru



Теплоизоляция:

- судовые корпусные конструкции любой формы
- трубопроводы машинных отделений
- ёмкости для хранения и перевозки ГСМ

Предотвращение образования конденсата

Будет тепло!



+7 910 389-20-20

+7 (831) 282-02-65

603040, Россия, Нижний Новгород
ул. Сутырина, д.8^А, корп.1, офис 3,5



ООО «СЕДЬМОЙ НАСОСНЫЙ ЗАВОД»

ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

• СУДОВЫЕ НАСОСЫ 7НЦВ; НЦВ

ТУ 28.13.14-002-81697678-2018

Ремонт и поставка запасных частей: НЦВ; НЦВС; ЦВС; ФГС; НЦКГ; ЭВН; винтовых насосов ЗВ; аксиально поршневых насосов ПД5, ПД10, ПД20, ПД50.

• СУДОВЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ 7РСС

ТУ 6448-001-8697678-2013 разработка НИПТИЭМ

г. Владимир – производство, ремонт и поставка запасных частей для судовых вентиляторов 7РСС.

• СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Ремонт и поставка запасных частей для судовых электродвигателей:

АН; АНУ; ДМ; ДМН; 2ДМШ; 2ДМШН.



Московская обл., Люберецкий район,
пгт. Октябрьский, ул. Дорожная, д.6.
Тел.: +7 (495) 998-67-49, +7 (495) 558-02-11
e-mail: 9986749@mail.ru, www.7nz.ru





*Дорогие друзья!
Благодарим Вас
за сотрудничество!*

*От всей души поздравляем
с Новым Годом
и Рождеством!*

Поздравляем с Новым годом!
Пусть растут весь год доходы,
Дело чтоб в руках горело,
Результатом душу грело.

Выгодных желаем сделок
И сотрудников умелых.
Будет пусть успех во всем,
Ну, а мы не подведем!

*С Уважением, Редакция бюллетеня
"Судовое снабжение и обслуживание".*

© «Судовое снабжение и обслуживание»
№6/2021

**Периодический
информационный бюллетень**

Зарегистрирован Северо-Западным
Региональным Управлением Коми-
тета РФ по печати. Свидетельство
№ П 3808 от 25.06.99 г.

Учредитель: Батраков В. Ф.

Издатель и распространитель:
ООО «МК-Трейд»

Главный редактор: Батраков В. Ф.

Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

Распространение: бесплатно,
целевая адресная рассылка,
специализированные выставки,
МАП, РС, РРР

Адрес редакции: 198035,
Санкт-Петербург, Межевой
канал, д. 5, литера АХ, оф. 611
Тел./факс: (812) 714-9542, 495-8714
E-mail: bvf@shipsupply.ru;
info@shipsupply.ru
Web-site: www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без раз-
решения редакции запрещается.

Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных объявлений.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в типографии ООО «Спектрум»
г. Санкт-Петербург. Тираж 4000 экз.
Зак. №477

ОТ РЕДАКЦИИ:

Уважаемые Господа!

Редакция бюллетеня «Судовое снаб-
жение и обслуживание» и издательство
«МК-Трейд», расширяя выпуск специализи-
рованной справочной литературы, готовит
к выпуску в 2022 году 8-е издание справоч-
ника «Порты и терминалы России».

Издание имеет целью предоставить участ-
никам транспортного комплекса наиболее
полную и достоверную информацию о мор-
ских, речных и специализированных портах
России; включая государственные структуры
контроля и управления; компании, осущест-
вляющие коммерческую деятельность в пор-
товой сфере; сведения об инфраструктуре
портов, включая характеристики причалов,
каналов, наличие подходящих путей, склад-
ских площадей и территорий.

Кроме того, в справочнике будут опубли-
кованы данные о возможностях линейного,
контейнерного и интермодального сервиса,
адреса агентов судоходных линий, стиви-
дорных компаний, представителей морских
контейнерных терминалов, терминальных
и логистических операторов, экспедиторских
фирм, а также другая полезная информация.

Справочник будет выпущен тиражом
3000 экз в марте 2022 года и будет до-
полнительно распространяться на специ-
ализированных международных выставках.

Вместе с бесплатной базовой информаци-
ей: название предприятия, организационно-
правовая форма собственности, контактные
данные, виды деятельности (до 150 знаков),
предлагаем разместить рекламные блоки,
которые дадут более полную информацию
об услугах и продукции Вашего предприятия.

Материалы для размещения в справочник
принимаются до 25.02.2021 г.

Благодарим за внимание к нашим из-
даниям.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ МИНТРАНСА

Принят законопроект об ограничении рейдовой
перевалки.....2
Госдума введет штрафы до 20 млн рублей
за умышленное затопление судна.....2-4
Грузооборот морских портов России за 11 месяцев
составил 763,68 млн тонн.....4
РС разработал требования к валам из
полимерно-композиционных материалов.....4
Продлены сроки действия квалификационных
документов членов экипажей морских судов.....6
Портовые сборы для судов заграничавания до конца
2021 года будут проиндексированы на 3,1%, на 2022
год для всех судов в размере не выше 3,4%.....6
На Окской судовой верфи заложили сразу пять
буксирно-спасательных судов проекта NE025 (КПМИ)...6

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

В Арктике тепло и безопасно.....10

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

Навигация и связь.....14-16
Телевизионное корабельное оборудование.....16
Главный двигатель и вспомогательные
механизмы.....18-27
Электрооборудование.....30-32
Контрольно-измерительные приборы
и автоматика.....32
Палубное оборудование.....34-36
Аварийно-спасательные средства.....36-38
Металлопродукция.....38
ГСМ, материалы, сырье.....38
Гидравлическое оборудование.....39
Хозяйственное имущество.....39
Камбузное оборудование.....39
Разное.....39

СУДОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Судоремонт.....40-41
Лабораторный анализ, проверки, испытания.....41
Проектирование (разработка технической
документации).....41
Прочие услуги.....41

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

Yara Birkeland, первый в мире полностью
электрический контейнеровоз, готовится
к эксплуатации.....11
Первый серийный обстановочный теплоход проекта
3052 «Владимир Макаров» передан
ФКУ «Речводпуть».....12
БМРТ «Капитан Вдовиченко» отправился на ходовые
испытания.....12
Первый взгляд на новые контейнеровозы Maersk,
работающие на экологичном метаноле.....17
Первое в мире гибридное грузовое судно Aasfjell
покинуло верфь Royal Bodewes.....28
Maersk's Svitzer заказывает экономичный
многоцелевой буксир.....33
На новейшем траулере «Норвежское море»
поднят флаг.....35
UECC приняла первый в мире
двухтопливный гибридный РСТС на СПГ.....37
SWITCH Maritime завершила первую в истории
бункеровку водородным топливом морского судна
в США.....42
Третье гибридное RoRo судно Finnlines спущено
на воду в Китае.....43

ОБЗОР РЫНКА.....44-46

СПРАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ.....47-48

**Редакция принимает рекламные модули в форматах Corel DRAW
с обязательным переводом шрифтов в «кривые» и TIFF
с разрешением 300 dpi. Макеты принимаются в электронном виде.**

**ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ И ИНФОРМАЦИИ
В СПРАВОЧНИКЕ «ПОРТЫ И ТЕРМИНАЛЫ РОССИИ»**

1. Выделение информационного блока в тексте рамкой (до 500 знаков)	3000
2. Рекламные блоки монохромные	
1/8 полосы	6900
1/4 полосы	9900
1/2 полосы	19900
1 полоса	25900
Разворот	49900
3. Рекламные блоки цветные	
1/4 полосы	19900
1/2 полосы	35800
1 полоса	59900
4. Обложка	
2-я полоса	89900
3-я полоса	79900
4-я полоса	99800

Тарифы указаны в рублях, НДС не облагается.

Технические данные Справочника: формат — 143 x 212 мм, объем от 270 полос, полноцветная обложка
и рекламные вставки, черно-белое содержание; установочный тираж 3000

ПРИНЯТ ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ РЕЙДОВОЙ ПЕРЕВАЛКИ

В Госдуме принят в первом чтении законопроект о погрузке-разгрузке с судна на судно.

Законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подготовлен Правительством РФ в целях регулирования погрузочно-разгрузочной деятельности, осуществляемой в исключительной экономической зоне Российской Федерации, а также во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации.

Анализ правоприменительной практики погрузочно-разгрузочной деятельности за границами акваторий морских портов Российской Федерации выявил необходимость дополнительного регулирования погрузочно-разгрузочной деятельности в отношении загрязняющих веществ с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации. Также требует уточнения регулирования погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно в отношении загрязняющих веществ в границах морских портов.



Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации допускается осуществление перевозки грузов между портами (сооружениями), погрузки (выгрузки) грузов в порту (местах) погрузки (выгрузки).

В настоящее время действующим законодательством не урегулированы отношения, возникающие при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно грузов (веществ) во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за границами акваторий морских портов. Имеют место случаи нерегулируемой погрузочно-разгрузочной деятельности с судна на судно загрязняющих веществ за пределами акваторий морских портов, что создает угрозу аварийных ситуаций, а также загрязнения окружающей среды.

В целях урегулирования отношений, возникающих при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно загрязняющих веществ во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации, а также уточнения регулирования погрузочно-разгрузочных операций загрязняющих веществ с судна на судно в морских портах было предложено внести изменения в федеральные законы от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», от 17 декабря 1998 года № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации» и от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с предлагаемыми изменениями погрузочно-разгрузочные операции с судна на судно в отношении загрязняющих веществ за границами морских портов во внутренних

морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации допускаются в перегрузочных районах, закрепленных за соответствующим морским портом Российской Федерации, перечень которых утверждается Правительством РФ, и в соответствии с правилами осуществления погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно в отношении загрязняющих веществ, утверждаемыми Правительством РФ.

Погрузочно-разгрузочные операции с судна на судно в отношении загрязняющих веществ в исключительной экономической зоне Российской Федерации осуществляются в уведомительном порядке.

Правительство РФ утверждает перечень морских портов и перечень веществ, погрузочно-разгрузочные операции, в отношении которых могут осуществляться с судна на судно в этих морских портах.

Контроль соблюдения судами требований, а также правил осуществления погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно в отношении загрязняющих веществ предлагается осуществлять федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по федеральному государственному экологическому надзору и пограничными органами федеральной службы безопасности.

В связи с тем, что предлагаемое проектом федерального закона регулирование затрагивает интересы как российских, так и иностранных судов и требует времени для доведения новых норм до всех заинтересованных сторон, внесения соответствующих изменений в системы управления безопасностью судоходных компаний, проект федерального закона предусматривает особый порядок его вступления в силу, а именно с 1 марта 2022 года.

Проект федерального закона соответствует положениям договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

По мнению Комитета ГД по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, проектируемые требования нуждаются в дополнительной проработке и должны касаться не только перегрузки загрязняющих веществ с судна на судно, но и прочих грузов.

Кроме того, поскольку законопроект направлен на снижение риска возникновения аварийных ситуаций и загрязнения окружающей среды, комитет считает целесообразным снабдить операции по осуществлению погрузочно-разгрузочной деятельности с судна на судно силами и средствами функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности (приказ Минтранса России от 30 мая 2019 года № 157) в целях эффективного применения сил и средств при локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на морских акваториях.

Механизм регламентации погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно загрязняющих веществ позволит усилить контроль над защитой и сохранением природных ресурсов и экологии, а также исключит пробел в действующем законодательстве в отношении подобных операций за границами акваторий морских портов РФ.

ГОСДУМА ВВЕДЕТ ШТРАФЫ ДО 20 МЛН РУБЛЕЙ ЗА УМЫШЛЕННОЕ ЗАТОПЛЕНИЕ СУДНА

Госдума 15 декабря приняла в первом чтении правительственный законопроект, предусматривающий административные штрафы до 20 млн рублей за умышленное затопление судна.

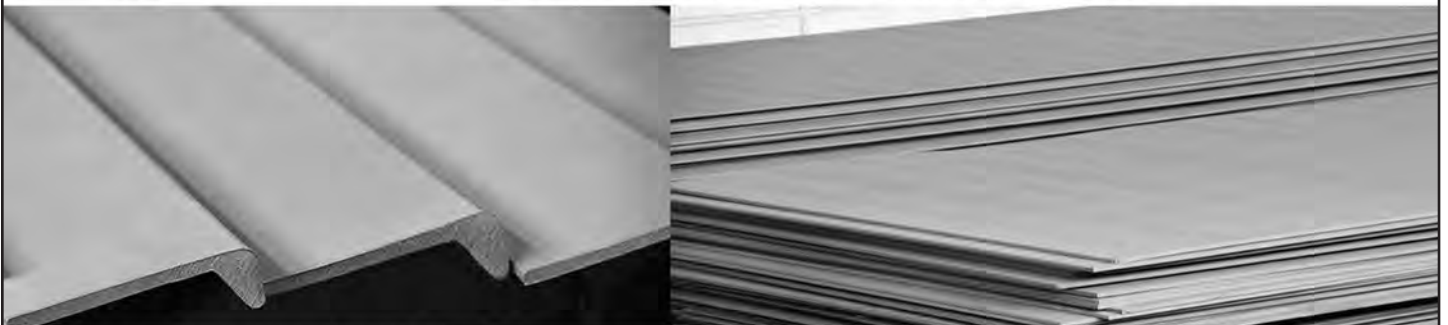
Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП) предлагается дополнить новой статьей «Умышленное затопление морского судна или судна внутреннего плавания».

Умышленное затопление судна «в пределах внутренних морских вод, территориального моря Российской Федерации, в акватории Северного морского пути или на внутренних водных путях» РФ для граждан повлечет штраф в размере от 3 млн до

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ



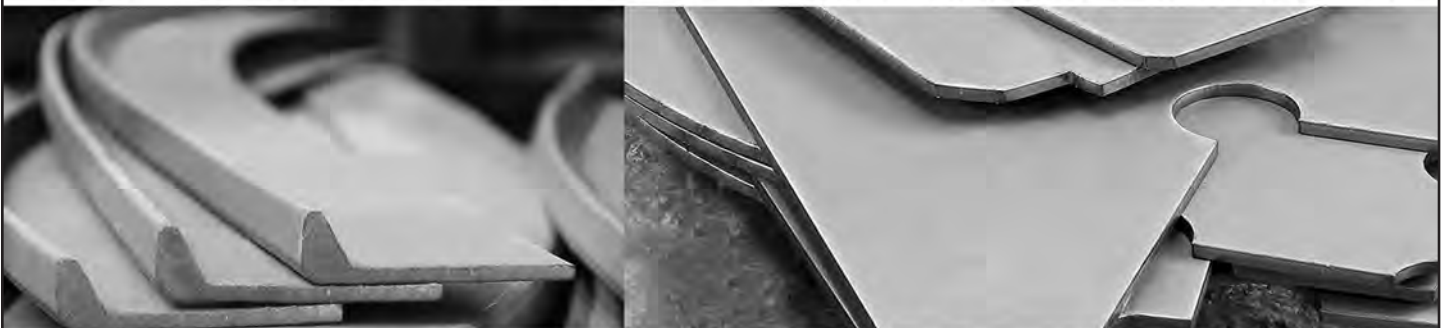
ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ МЕТАЛЛОПРОКАТА



КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОКАТА ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С КРУПНЕЙШИМИ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



20 ЛЕТ РАБОТЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

5 млн рублей, а для юридических лиц - от 15 млн до 20 млн рублей, говорится в документе.

Законопроектом также предусмотрена ответственность за несоблюдение собственником затонувшего судна сроков предоставления капитану морского порта сведений и документации, необходимых для удаления судна, которое должно было быть затоплено, а также за нарушение сроков начала его удаления. Так, для граждан несвоевременно, предоставивших капитану порта необходимую документацию, штраф составит от 100 тыс. до 300 тыс. рублей, для юридических лиц - от 300 тыс. до 500 тыс. рублей. Нарушение сроков начала работ по удалению судна после согласования документов и неоднократное нарушение указанных в них условий для граждан повлечет штраф от 300 тыс. до 1 млн рублей, для юридических лиц - от 3 млн до 5 млн рублей.



Эксплуатация морского судна без свидетельства о страховании или иного финансового обеспечения его удаления в случае необходимости, согласно законопроекту, также повлечет штраф. Для граждан он составит от 3 тыс. до 5 тыс. рублей, для юридических лиц - от 10 тыс. до 20 тыс. рублей.

Действующий КоАП не содержит статей о нарушении требований по удалению затонувшего имущества, в том числе сроков удаления затонувшего имущества, требований о наличии на судне свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за удаление. Как отмечают разработчики в пояснительных материалах, «каждый судоподъем является уникальной технологической операцией, но в любом случае затраты на такую операцию исчисляются десятками, а иногда и сотнями миллионов рублей».

ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ СОСТАВИЛ 763,68 МЛН ТОНН

Грузооборот морских портов России за январь-ноябрь 2021 года увеличился на 1,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 763,68 млн тонн. При этом, объем перевалки сухих грузов вырос на 2,7% до 379,06 млн тонн, а наливных грузов – на 0,8% до 384,62 млн тонн. Об этом сообщила пресс-служба Росморречфлота.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна сократился на 1,3%, составив 86,63 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов составил 26,78 млн тонн (-2,8%), наливных грузов - 59,85 млн тонн (-0,7 %).

Динамично, на 4,7%, вырос грузооборот морских портов Балтийского бассейна. Он достиг 230,52 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 108,14 млн тонн (+6,1%), наливных грузов – 122,38 млн тонн (+3,4%).



Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна увеличился на 1,3% до 233,83 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов составил 104,28 млн тонн (+2,2%), наливных грузов – 129,55 млн тонн (+0,6%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна сократился на 13% и составил 6,5 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 2,37 млн тонн (-25,2%), наливных грузов – 4,13 млн тонн (-4,0%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна вырос на 0,9% до 206,2 млн тонн. В этом показателе объем перевалки сухих грузов составил 137,49 млн тонн (+2,4%), а наливных – 68,71 млн тонн (-1,8%).

РС РАЗРАБОТАЛ ТРЕБОВАНИЯ К ВАЛАМ ИЗ ПОЛИМЕРНО-КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) разработал требования к валам из полимерно-композиционных материалов (ПКМ). Соответствующий циркуляр № 313-67-1664ц к Правилам классификации и постройки морских судов размещен в открытом доступе в разделе «Онлайн информация – Циркулярные письма» на официальном сайте РС. Документ вступает в силу с 1 января 2022 года.

В ходе разработки новых требований Регистра были проанализированы НИР и другие документы, касающиеся проектирования, методов расчета прочности, технологии изготовления и контроля качества применения полимерных композиционных материалов для судовых валов.

Несмотря на увеличенный по сравнению со стальными валами диаметр и более высокую стоимость, производство валов из ПКМ имеет хорошие перспективы и востребовано на рынке. Среди преимуществ такого оборудования по сравнению с валами из стали можно отметить более высокие характеристики удельной жесткости, удельной прочности. В противоположность им стальные конструкции из-за значительного веса (на 25 – 80 % выше, чем у валов из ПКМ) и возможности возникновения низкочастотного поперечного резонанса, выполняются укороченными и соединяются между собой муфтами, чтобы исключить возникновение колебаний вала в диапазоне максимальных оборотов двигателя и последующего разрушения.

Инновационные композиционные материалы в настоящее время все активнее используются в судостроительном производстве: допускаются при изготовлении конструкций, деталей оборудования судов и морских сооружений. Стремясь оперативно реагировать на современные запросы отрасли, Регистр разрабатывает и внедряет новые требования, чтобы содействовать продвижению прогрессивных технологий в судостроительную индустрию.



АЗДА

ООО «Алтайский Завод Дизельных Агрегатов»
ЭНЕРГИЯ НАШЕГО ДЕЛА



ООО «АЗДА» -

разработчик и производитель:

- судовых вспомогательных, аварийных дизель-генераторов, судовых вспомогательных модулей мощностью от 16 до 500 кВт. и судовых дизель-редукторных агрегатов мощностью от 75 до 690 л.с.

изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**.

- судовых вспомогательных и аварийных дизель-

генераторов и судовых модулей мощностью:

- от 16 до 100 кВт, на базе двигателей ММЗ;

- от 280 до 500 кВт на базе двигателей ЯМЗ;

- от 150 до 315 кВт на базе двигателей ТМЗ

- дизель-редукторных агрегатов мощностью от 310 до 690 л.с.

- судовых дизелей мощностью от 240 до 450 кВт.

изготовленных по Техническим Условиям,

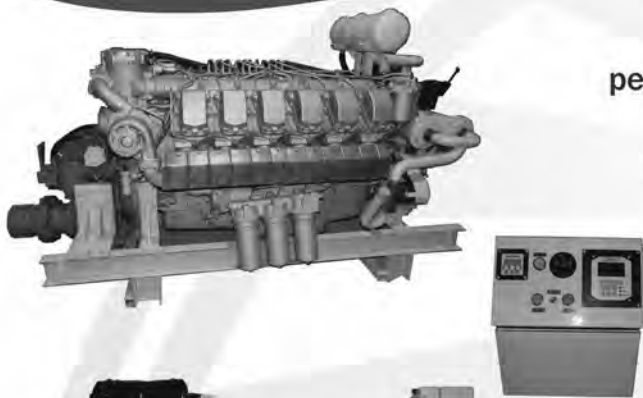
одобренным **Российским Морским Регистром Судостроения**.

- систем автоматики для судовых установок, изготовленных по Техническим Условиям,

одобренным **Российским Речным Регистром**

и Российским Морским Регистром

Судостроения.



Тел. +7 (3852) 503-582,
502-931, 503-581
www.altzda.ru kom@altzda.ru

ПРОДЛЕНА СРОКИ ДЕЙСТВИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ

Морская администрация РФ продлевает действие принятых ранее экстренных мер в отношении квалификационных документов членов экипажей судов, срок действия которых истек или истекает, до 31 марта 2022 года включительно. Это делается в связи с текущей эпидемиологической ситуацией в мире, обусловленной распространением коронавирусной инфекции, а также для бесперебойного функционирования международного судоходства.

Если член экипажа, находящийся в рейсе, не имеет возможности продлить в установленном порядке свои квалификационные документы, срок их действия автоматически продлевается на три месяца.

Среди таких документов: профессиональные дипломы, выданные Морской администрацией РФ; подтверждения о признании дипломов, выданных иностранным государством; квалификационные свидетельства; подтверждения к дипломам для работы на танкерах (нефтяных, газовозах, химовозах); свидетельства о квалификации судовых поваров; другие квалификационные документы, требуемые в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

Внесение дополнительных отметок о продлении или выдача новых документов не требуется.

ПОРТОВЫЕ СБОРЫ ДЛЯ СУДОВ ЗАГРАНПЛАВАНИЯ ДО КОНЦА 2021 ГОДА БУДУТ ПРОИНДЕКСИРОВАНЫ НА 3,1%, НА 2022 ГОД ДЛЯ ВСЕХ СУДОВ В РАЗМЕРЕ НЕ ВЫШЕ 3,4%

Утверждена индексация ставок сборов, взимаемых в морских портах РФ, на период до конца 2021 года и с 1 января 2022 года. Соответствующий приказ Федеральной антимонопольной службы от 20.10.2021 № 1411/21 зарегистрирован в Минюсте и размещен на официальном интернет-портале правовой информации.

Индексация ставок регулируемых портовых сборов, взимаемых ФГУП «Росморпорт» для судов заграничного плавания, до конца года составит в среднем 3,1 % от уровня 2016 года. С 1 января 2022 года предусмотрена индексация всех ставок (для судов заграничного плавания и для каботажных судов) регулируемых портовых сборов в 53 морских портах России на уровне, не превышающем инфляцию в размере 3,4 % от ставок 2021 года.

ФГУП «Росморпорт» отмечает, что регулируемые ФАС России ставки портовых сборов не индексировались с 2016 года, ставки для каботажных судов не индексировались с 2014 года. При этом потребительские цены и цены производителей промышленных товаров выросли за прошедший период в 2,1 и 2,4 раза соответственно.

В условиях отсутствия индексации в течение длительного периода, а также снижения объемных показателей судов за 11 месяцев текущего года на 10 %, доходы ФГУП «Росморпорт» от регулируемых портовых сборов в 2021 году сократились на 7 %.

В целом портовые сборы составляют менее 10 % общих расходов по обслуживанию судна в порту, а более 90 % - это нерегулируемые услуги, которые в отличие от портовых сборов ежегодно индексируются или привязаны к валютному курсу.

НА ОКСКОЙ СУДОВЕРФИ ЗАЛОЖИЛИ СРАЗУ ПЯТЬ БУКСИРНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СУДОВ ПРОЕКТА NE025 (КПМИ)

На стапелях АО «Окская судостроительная верфь» 16 декабря состоялась закладка пяти килей будущих спасательных буксиров проекта NE025. Строительство судов проходит в рамках Плана развития инфраструктуры Севморпути на период до 2035 года и федерального проекта «Северный морской путь» транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года.

Морская спасательная служба впервые исполняет функции государственного заказчика судов, которые сама и будет эксплуатировать. Буксирно-спасательное судно ледового класса Arc4 предназначено для участия в противоаварийных и спасательных операциях, а также обеспечения безопасного маневрирования крупных судов на сложных участках в портах и гаванях Северного морского пути.

Назначение судов проекта NE025: патрулирование, поиск и оказание помощи терпящим бедствие судам; буксировка несамоходных плавсредств; оказание помощи в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря; тушение горящего на воде топлива; ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН); перевозка грузов на рабочей палубе; обеспечение работы дноуглубительного флота; обеспечение гидростроительных работ; заводка и подъем якорей.

Пять буксиров-спасателей будут построены по проекту, разработанному российской проектной компанией АО «Нордик Инжиниринг». По условиям контракта судостроители Окской судостроительной верфи должны передать новостройки Морской спасательной службе в 2023 году. Предполагается, что первые два судна будут приписаны к порту Мурманск, два - к порту Петропавловск-Камчатский и еще одно - к порту Архангельск.

Морская спасательная служба по согласованию с Росморречфлотом и судостроителями решила присвоить пяти буксирно-спасателям проекта NE025 имена горных вершин, расположенных в районах их будущего базирования и эксплуатации. «Тиман» - Тиманский кряж, хребет, расположенный на северо-востоке Восточно-Европейской равнины, тянущейся от Чешской губы Баренцева моря на юго-восток; «Тепсей» - двуглавая гора правого берега Енисея в устье реки Тубы; «Фавор» - горная вершина, расположенная на острове Большая Муксалма, входящем в архипелаг Соловецкие острова; «Печак» - горная вершина, расположенная на острове Большой Соловецкий; «Узон» - разрушенный потухший вулкан, расположенный на территории Кроноцкого заповедника на полуострове Камчатка.

Главные размерения: длина наибольшая 29 м, ширина наибольшая 9,4 м, высота борта на миделе 4,2 м, осадка по ЛГВЛ (летняя грузовая ватерлиния) на миделе 3,2 м, водоизмещение судна при осадке по ЛГВЛ (море) 482 т, масса судна порожнем 388 т, мощность ГД максимальная длительная, кВт 2x746, тяга на гаке, не менее 25 тс.





ООО «КОРВЕТ»



Продукция изготавливается под надзором Камского филиала РРР с выдачей Сертификата. Свидетельство о признании РРР №07779. Срок действия до 15.05.2022 г.

ПОСТАВКА:

- ⚓ судовых ДВС производства СССР, SKL, SKODA.
- ⚓ СЗЧ к судовым ДВС со склада и под заказ.
- ⚓ судового палубного и вспомогательного оборудования и ЗиП
- ⚓ судового электрооборудования, КиП, ЗиП со склада и под заказ.
- ⚓ аварийно-спасательных и сигнальных средств со склада и под заказ
- ⚓ гребных винтов со склада и под заказ.

РЕМОНТ:

- ⚓ Дефектация, ремонт, модернизация и переоборудование судов с классом РРР длиной до 30 метров
- ⚓ Диагностика, теплотехнический контроль и капитальный ремонт судовых ДВС в корпусах судов с оформлением документов.
- ⚓ Замер выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов судовых ДВС с оформлением соответствующих документов.
- ⚓ Ремонт и регулировка ТНВД и турбокомпрессоров.
- ⚓ Ремонт цилиндровых крышек

ПРОИЗВОДСТВО:

- ⚓ Производство и поставка пальцев черпаковых цепей из стали 40Х с технологией поверхностного упрочнения.
- ⚓ Производство и поставка поковок гребных валов, баллеров и ступиц, поворотных насадок, компенсаторов выхлопных систем

450017, Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Береговая, д. 135 «В»
Тел: (347) 274-05-66, 285-77-37
e-mail: korvet737@mail.ru, agroprom737@mail.ru



АО «ПО «Технофлот»

Производство, поставка
и сервисное обслуживание
судовой арматуры и оборудования

- 📍 195273, СПб, Пискаревский пр. д. 63, литер А, оф. 244-247
- ☎️ офис: +7 (812) 332-42-90
технический отдел: +7 (812) 292-83-06
- 🌐 e-mail: info@technoflot.com
www.svk-valves.com

Комплексные поставки:

- судовой трубопроводной арматуры
- трубных фитингов и соединений
- систем дистанционного управления арматурой
- датчиков/измерителей уровня
- амортизаторов резинометаллических
- прочего судового оборудования и запчастей к нему

Услуги компании:

- Освидетельствование и проведение испытаний на плотность запорной трубопроводной арматуры широкого назначения;
- Ремонтные работы по устранению дефектов запорных узлов и уплотнений арматуры;
- Сборка судовой арматуры (сертифицировано РС как предприятие – производитель арматуры);
- Сервисные услуги заказчикам по монтажу поставляемого судового оборудования.

Вся продукция сертифицирована и имеет Свидетельства о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства.



Полный перечень поставляемого судового оборудования и услуг представлен на сайте компании.



FURUNO

Линейка оборудования FURUNO
охватывает практически все области судоходства



Качество и надежность,
которым можно доверять...



FURUNO

191123, Санкт-Петербург,
Воскресенская набережная,
д. 12, лит. А, офис 3Н
Телефон горячей линии: 8 800 222 7025
sales@furuno.ru
www.furuno.ru

В АРКТИКЕ ТЕПЛО И БЕЗОПАСНО

Запуск линейки аварийно-спасательного оборудования с классом винтеризации – 50

С развитием судоходства в арктических условиях в отрасли возникает необходимость применения на судах спасательного оборудования дополнительных классов. При этом требования, предъявляемые во всем мире как подлежащие индивидуально рассмотрению о применимости в каждом отдельном случае, в России обозначаются в качестве обязательных. И сегодня в соответствии с этими требованиями на рынке появилась продукция, предназначенная для работы на судах Северного морского пути.

VikingLife-SavingEquipment запускает линейку специальных гидротермокостюмов, одобренных РМРС для использования на судах с классом винтеризации до -50 градусов. Продукция такого назначения впервые выходит на рынок.

Спасательное оборудование VikingLife-SavingEquipment уже успело зарекомендовать себя в области полярного судоходства — суда Севморпути оборудованы обогреваемыми спасательными плотами также с дополнительным классом винтеризации.

Разработка аварийно-спасательного оборудования нового назначения была обусловлена участвовавшими запросами от заводов, производящих суда ледового класса, а также от судоходных компаний, чьи суда специализируются на работе в водах Арктики.

С развитием рынка в этом направлении инспекционными комиссиями стали выдвигаться новые требования, безопасность при работе в экстремально низких температурах, понятно, требует совсем других подходов.

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ РОССИИ

В России требования к оборудованию безопасности жестче, чем во всем мире. Эксплуатация в экстремально низких температурных условиях требует иных подходов — к новинкам VikingLife-SavingEquipment предварительно проявляют интерес многие заводы и компании, работающий в этом направлении.

В данной ситуации спрос на представленную линейку оборудования — это логичная реакция рынка. Ведь до этого момента никто не мог предложить заказчику

оборудование такого типа, полностью удовлетворяющее всем требованиям судов в условиях работы на Северном морском пути.

Кроме того, компания VikingLifeSaving начала активную работу с заказчиками по поставке на суда индивидуальных и коллективных средств выживания. Новая продукция не только способна гарантировать защиту в тех же условиях винтеризации до -50 градусов, но и, как бонус, легко укомплектовывается, занимает минимум пространства и удобна в эксплуатации.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ГИДРОКОСТЮМ ИЗ НЕЙЛОНА С ПОКРЫТИЕМ PU PS5002 VIKING

Спасательный гидротермокостюм PU PS5002 VIKING предназначен для использования на судах, работающих в экстремальных условиях Арктики, и способен выдерживать температуры до -50 градусов. Наружный материал гидрокостюма сделан из нейлона с покрытием PU, 240г/м², подкладка из полипропилена 300г/м², покрытый полиэстером 85г/м². На модели PS5002 имеется расстегивающаяся от шеи молния, благодаря которой костюм легко надевается и снимается. Имеет встроенный спасжилет, ремень для подъема, соединительный лить. Поставляется со свистком, а также огнем поиска, удовлетворяющим соответствующим требованиям SOLAS. Кроме того, в этом костюме имеются эластичные подтяжки для регулировки длины. Повышенная прочность гарантирует увеличенный срок защиты на шесть часов, а оснащение встроенным плавучим элементом позволяет использовать его без жилета. Гидрокостюм имеет водоотталкивающую молнию, а так же отстегивающиеся перчатки. Габариты гидрокостюма в сумке 67x50x26 см., вес 5,6 кг.



СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ PV9522 SOLAS

Спасательный жилет PV9522 SOLAS также, как и костюм PS5002, на сегодняшний день не имеет аналогов не только в России, но и в мире. Это первое оборудование такого типа, одобренное РМРС по специальному классу винтеризации. Занимает минимум места. Пояс на талии длиной 175 см согласно правилам MSC.200. Утвержден SOLAS, RMRS Россия. Снабжен светоотражающей полосой общей площадью 400 см², петлей для подъема. Опционально может быть снабжен водонепроницаемым карманом и огнем поиска Daniamant W4/M4.



188508, Ленинградская область,
Ломоносовский район,
Производственная зона «Горелово»,
ул. Понссе, д. 4, стр. 1
Телефон: +7 (812) 493-59-24
mail: viking-ru@viking-life.com
URL: www.viking-life.com/en/viking-russia

YARA BIRKELAND, ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ, ГОТОВИТСЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Yara Birkeland, первый в мире автономный и полностью электрический контейнеровоз, скоро начнет коммерческую эксплуатацию в рамках двухлетнего испытательного периода, прежде чем перейти к полностью автономной эксплуатации на маршруте у побережья Норвегии.

Судно полностью питается от высокоэнергетической литий-ионной аккумуляторной системы Leclanché. Энергоснабжение без выбросов обеспечивается системой аккумуляторных батарей 6,7 МВтч со встроенным жидкостным охлаждением для обеспечения оптимальной рабочей температуры. По данным швейцарского поставщика решений для хранения энергии Leclanché SA, система Leclanché Marine Rack System (MRS) обеспечивает оптимальный температурный контроль ячеек и их постоянную надежную работу в течение срока службы не менее 10 лет. Кроме того, считается, что MRS предлагает защиту от перегрева и интегрированную систему противопожарной защиты, специально разработанную и сертифицированную для морских требований.

Судно Yara Birkeland завершило свой первый рейс в Осло в середине ноября, а затем отправилось в Порсгрунн, южную норвежскую производственную площадку Yara International, производителя удобрений и владельца судна.



ния, без эффективной защиты от перегрева не обойтись. Чтобы предотвратить пожар в открытом море, Leclanché разработала модульную систему MRS, сертифицированную DNV-GL. Каждая группа батарей содержит детекторы газа и дыма, дублирующий контроль температуры и систему охлаждения для предотвращения перегрева и тепловых инцидентов. В случае возникновения теплового инцидента, несмотря на все это, срабатывает система пожаротушения Fifi4Marine - основанная на экологически чистой пене, она быстро и эффективно охлаждает и тушит.

По завершении испытательного периода Yara Birkeland будет перемещаться в полностью автономном режиме, доставляя продукты в контейнерах с производственного предприятия Yara International в Херейя в порт Бревик.

Yara International придерживается стратегии нулевого уровня выбросов с помощью решения с полностью электрическим приводом: при эксплуатации судна будет сокращено около 40 000 поездок грузовиков в год и связанные с этим выбросы NOx и CO₂. Это также снижает уровень шума и загрязнения воздуха в порту. Батареи автоматически заряжаются электричеством из возобновляемых источников.

«Морская стеллажная система Leclanché обеспечивает на 30% более высокую плотность энергии и на 230% больший жизненный цикл по сравнению с системами конкурентов», - сказал Гийом Клеман, вице-президент по e-Marine, Leclanché, - «Благодаря Yara, морская отрасль вступила в новую эру, когда устойчивое судоходство демонстрируется как жизнеспособное решение для очень большого количества судов и предприятий».

Компания уже поставила аккумуляторные системы для нескольких судов с электрическими или гибридными силовыми установками и получила заказы на большее количество таких систем. Среди успешно завершенных проектов - пассажирский и автомобильный паром Ellen, который работает в датском Балтийском море с 2019 года и является самым протяженным, полностью электрическим паромом из повседневной эксплуатации.



Компания Leclanché поставила аккумуляторную систему мощностью 6,7 МВтч для энергоснабжения контейнеровоза длиной около 80 метров и шириной 15 метров дедвейтом 3120 тонн или 120 стандартных контейнеров (TEU). Это «зеленое судно» с электрическим приводом будет работать со скоростью около 6 узлов, а максимальная - 13 узлов.

Батарейная система Yara Birkeland, производимая в Швейцарии, оснащена литий-ионными элементами, которые производятся на автоматизированном производственном предприятии Leclanché в Вильштетте (Германия) и аккумуляторными модулями, произведенными в Швейцарии. Ячейки с высокой плотностью энергии в сочетании с длительным жизненным циклом 8000 @ 80% DoD, с диапазоном рабочих температур от -20 до + 55°C, составляют основу аккумуляторной системы. Эта система морских стеллажей Leclanché состоит из 20 рядов с 51 модулем по 32 ячейки в каждой, всего 32 640 ячеек. Система аккумуляторов имеет встроенное резервирование с восемью отдельными аккумуляторными отсеками: если несколько ячеек опорожняются или перестают работать, судно может продолжать свою работу. Когда дело доходит до аккумуляторных систем для морского приме-



ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ ОБСТАНОВОЧНЫЙ ТЕПЛОХОД ПРОЕКТА 3052 «ВЛАДИМИР МАКАРОВ» ПЕРЕДАН ФКУ «РЕЧВОДПУТЬ»

На СК «Р-Флот» (Нижегородская область) 9 декабря подписан акт передачи обстановочного теплохода проекта 3052 - первого в серии из 10 судов, строящихся по заказу ФКУ «Речводпуть» для бассейновых администраций РФ. Об этом сообщила пресс-служба Росморречфлота.

Генеральным подрядчиком является ООО «МТ – Групп» (г. Санкт-Петербург). Проект выполнен Горьковским центральным конструкторским бюро речного флота («ГЦКБ «Речфлота»).

Обстановочные суда проекта 3052 класса РРР «О-ПР 2.0 (лед 20)» строятся по государственному контракту в рамках федерального проекта «Внутренние водные пути» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024. Строительство серии ведется на четырех верфях в разных частях страны.

Суда серии предназначены для содержания судового хода на внутренних водных путях, работ по тралению, контроля средств навигационной обстановки, обслуживания знаков навигационной обстановки с целью обеспечения безопасности судоходства пассажирского и транспортного флота.



В соответствии с госконтрактом срок окончания работ – IV квартал 2022 года.

Планируется, что обстановочные теплоходы, строящиеся на различных верфях, поступят для работы: в ФГБУ «Канал имени Москвы»; в ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»; в ФБУ «Администрация «Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»; в ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» (2 ед.); в ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» (2 единицы); в ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей» (2 ед.); в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей».

Главные размерения и характеристики: длина 35,6 м; ширина 6,48 м; высота надводного борта 1,15 м; осадка 1,4 м; валовая вместимость 162 рег. тонн; мощность главного двигателя - 2х 220,00 кВт; экипаж 10 чел.; автономность 6 сут.

БМРТ «КАПИТАН ВДОВИЧЕНКО» ОТПРАВИЛСЯ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

На Адмиралтейских верфях (Санкт-Петербург) стартовали заводские ходовые испытания БМРТ «Капитан Вдовиченко» - первого судна в серии супертраулеров, которые будут построены в России для Русской Рыбопромышленной Компании (РРПК). Об этом сообщила пресс-служба компании.

В ходе мероприятия, которое пройдет в районе острова Гогланд в Финском заливе, специалисты испытают главный дви-



гатель и вспомогательные дизель-генераторы судна. Также будут проведены ходовые и скоростные испытания, произведены замеры вибрации. Сдаточная команда проверит навигационный комплекс и системы радиосвязи, системы топлива, масла и общесудовые системы. Кроме того, траулер пройдет проверку на тяговое усилие. Испытания проводятся с участием специалистов РРПК.

Всего Адмиралтейскими верфями для РРПК будет построено 10 аналогичных судов. Проект строительства траулеров реализуется в рамках государственной программы «инвестиционных квот», нацеленной на обновление отечественного рыбопромышленного флота и повышение эффективности освоения ценных национальных биоресурсов. Еще один супертраулер, «Владимир Лиманов», построен за рамками программы на верфи Tersan (Турция) и уже введен в эксплуатацию.

Строящиеся для РРПК супертраулеры - самые крупные и технологически насыщенные российские рыбопромышленные суда. Каждое новое судно рассчитано на ежегодный вылов 60 тысяч тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромышленного флота на Дальнем Востоке РФ.

Особенностями нового флота станут значительно увеличенные производственные мощности, максимальная безопасность, высокая экологичность и улучшенные условия труда и отдыха экипажей. Суда будут оборудованы современной фабрикой, способной осуществлять глубокую безотходную переработку всего улова в продукцию с высокой добавленной стоимостью.

Ввод в эксплуатацию новых рыбопромышленных судов и развитие производства филе и сурими минтая позволит компании существенно снизить воздействие на окружающую среду. Благодаря топливной эффективности формируемый новым флотом РРПК углеродный след является самым низким среди мировых добытчиков минтая.





Освещение для пассажирского флота



Освещение для нефтегазового сектора



Производство судового осветительного оборудования
www.ship-light.ru
e-mail: ship-light@yandex.ru
тел.: (831) 265-80-11



Освещение для торгового и рыболовного флота



Освещение для ВМФ



АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО "ПЕЛЛА-МАШ"

Производит:

спускоподъемные устройства любых типов

Возможна комплектная поставка со шлюпками и плотами
Вся продукция поставляется с сертификатами РМРС, или РРР.



187330 г. Отрадное, Кировский р-н., Ленинградская обл., ул. Центральная, д.4
Тел./факс: (812) 312-67-49, тел.: (81362) 4-09-50, E-mail: kaun@inbox.ru

НАИМЕНОВАНИЕ	ФИРМА	ТЕЛЕФОН	ПРИМЕЧАНИЯ
НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ			
GPS КОМПАС FURUNO SC-50	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
GPS приемник FURUNO GP-170	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
NMEA размножитель на 7 портов ADU-102	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
TS-337A траловый сонар	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
VSAT Ku-Band FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аварийные радиобуи McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Авторулевой FURUNO NavPilot-711C	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
АИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Антенны для УКВ и ПВ/КВ радиостанций	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Аппаратура оповещения, громкогов.и диспетчер.связи	КомТех	(49234) 30371	Разработка и производство. www.commteh.ru
Блок питания HERCULES-10 220/24 до 10 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Блок питания стабилизированный HERCULES-1 220/24 до 1,3 А	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Внутрисудовая громкоговорящая связь	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гарнитура МТ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Гидролокаторы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Гироинтерфейс ADPC-101	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
ГМССБ оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Доплеровский лаг FURUNO DS-80	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ мини-С FURUNO Felcom-19	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
ИНМАРСАТ-С FURUNO с ССО и ОСДР	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO с эхолотом GP-1870F	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Картплоттер FURUNO GP-1870/GP-1670	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Коммутатор К-10С	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Коммутаторы сигнально-отличительных фонарей	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	КСОФ-900;-12/24;-110/127/220 6,9,12 Каналов 12,24,127,220В
Лампа дневной сигнализации	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru
Ледовая РЛС для навигации во льдах	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнетроны для РЛС	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Магнитный компас Cassens&Plath	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Многочувствительные эхолоты WASSP	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Морские навигационные карты, лоции, штурманские принадлежности	ШИПСНАБ	(863) 2598381	услуги по корректуре
Навигационные фонари	Река 21	(495) 2870214	завод-изгот-ль г.Москва, м.т.(985) 9993346; reka21@mail.ru
Навигационные эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Оборудование радиосвязи и навигации FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Отмашки светоимпульсные СИО-100: Импульс-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ;ИМПАКТ+; www.galsplus.ru
ПВ/КВ радиостанции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Прибор абонентский каютный СЩК-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор абонентский палубный СЩВ-2	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор связи ПС	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Прибор трансляции ПТ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Приемники НАВТЕКС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Программное обеспечение для моряков	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Пульт ПУ-ЗВ	КомТех	(49234) 30371	Суд.аппаратура связи и трансляции "ОКА", info@commteh.ru
Радиолокационные ответчики (РЛО) McMurdo	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Радиолокационные станции FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Регистратор Данных Рейса FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Репитер универсалн.(компас,лаг,эхолот,датчик ветра,спутн.компас) UDR-6	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
Рыболовское оборудование, АИС	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Рыболовские эхолоты FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

Сокращения названий фирм, использованные в информационном разделе:

Алтайский ЗДА — Алтайский Завод Дизельных Агрегатов; **ПФК ТПА** — ПФК Тверьпромавтоматика; **ТТС** — Технологии Точных Систем.

Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"

Прибор связи ПС



Комплект №1

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с пятью постами управления, а также передачи служебных распоряжений и вещательных передач в служебные и жилые помещения и на открытые палубы судна по 3-м трансляционным линиям (по 25Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №2

Предназначен для симплексной громкоговорящей связи рулевой рубки с 10 постами управления, расположенными в служебных помещениях и на открытых палубах судна (общей мощностью 35 Вт). Напряжение питания: ~220В с переходом на резервные = 24В.

Комплект №3

Предназначен для организации связи и трансляции на маломерных судах речного флота и обеспечивает:

- Передачу служебных распоряжений на открытые палубы и закрытые помещения;
- Передачу сигнала sireны на открытые места при управлении от внешней кнопки;
- Симплексную связь с абонентом в закрытом помещении (машинное отделение) с использованием гарнитуры МТ-2.

Приборы оповещения ПО-10/12(24) предназначены для передачи служебных распоряжений и сигнала sireны на открытые палубы. Напряжение питания: = 12В или = 24В.

Прибор трансляции ПТ



Прибор абонентский палубный СЩВ-2



Прибор абонентский каютный СЩК-2



Гарнитура МТ-2



Коммутатор К-10С



Пульт ПУ-3В



КомТех

Сертификат Российского Речного Регистра

ООО "Коммуникационная техника",
602264, Владимирская область, г.Муром,
Карачаровское шоссе, 2
Тел./факс: (49234) 3-03-71
E-mail: info@commteh.ru
Web-caftr: www.commteh.ru



ООО «Шипснаб»

344019, г. Ростов-на-Дону
ул. Береговая, 99, оф. 4Г
Тел./ф: (863) 259-83-81, (863) 259-82-14
моб.: 8-918-583-09-90, temnikov@bk.ru

■ Поставка навигационного, аварийно-спасательного и штурманского снабжения по портам ЮФО

■ Услуги по корректуре морских карт, речных атласов

■ Услуги по комплектации конвенционной литературой



«ГАЛС ПЛЮС»

156003, г. Кострома,
ул. Коммунаров, д. 5,
тел./факс: (4942) 31-8305, 47-1521
www.galsplus.ru
email: galsplus@mail.ru
info@galsplus.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА СИГНАЛЬНОГО СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ СВЯЗИ:

▶ **МАНЕВРОУКАЗАТЕЛЬ М-001** (напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт (Сертификат РРР);

▶ **ОТМАШКИ СВЕТОИМПУЛЬСНЫЕ** (с газоразрядной и светодиодной лампой): «ИМПУЛЬС-12»; -24; -220; -24/220», «LED ИМПУЛЬС», «ИМРАСТ», «LED ИМРАСТ» (Сертификат РРР);

▶ **СИГНАЛЬНО-ПРОБЛЕСКОВЫЕ ФОНАРИ:** кормовой проблесковый красный «WINTERIZATION (-50)», круговой проблесковый желтый (Сертификат РРР и РМРС);

▶ **КОММУТАТОРЫ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ:** КСОФ-900: (исполнение пультное и щитовое) (оповещение - зумерное и головоное) (количество каналов коммутации: 6, 9, 12; напряжение питания 12, 24, 127, 220 вольт) (Сертификат РРР и РМРС).

СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ СОФ-900 (светодиодные и с лампой накаливания)

ТОПОВЫЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ;
БОРТОВОЙ ЗЕЛЕНЬ, КРАСНЫЙ;
КОРМОВОЙ БЕЛЫЙ; БУКСИРОВОЧНЫЙ ЖЕЛТЫЙ;
КРУГОВОЙ БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНЬ, ЖЕЛТЫЙ;
(ПОДВЕСНОЕ И СТАЦИОНАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ);
ФОНАРЬ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ;
СТОЯНОЧНЫЙ БОРТОВОЙ БЕЛЫЙ;
(Сертификат РРР и РМРС)



ДВ КОЛОРО

Производство лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта, нефтехимической промышленности, окраски железнодорожного транспорта и металлоконструкций

- Грунтовки для чёрных и цветных металлов
- Эмали для подводного и надводного борта
- Эмали для внутренних помещений
- Противообрастающие эмали
- Цинксодержающие материалы
- Шпатлёвки, компаунды
- Специальные лакокрасочные материалы

Сертификат ИСО 9001:2008
Свидетельство об одобрении
Российского морского регистра
судоходства
Сертификаты ЕВРАЗЭС

Поставка в соответствии с ФЗ-275 от 29.12.2012 г. и ВП МО РФ

190068, Санкт-Петербург 3-й Верхний пер., д.6
Тел.: (812) 309-32-34, 640-01-50
dvkolor@bk.ru, 5598073@mail.ru, www.dvkolor.ru



Навигация и связь

Сигнально-отличительные фонари	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
Система обнаружения разливов нефти	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Спутниковые компасы FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая аппаратура связи и трансляции "ОКА"	КомТех	(49234) 30371	Серт. PPP info@commteh.ru; www.commteh.ru
Судовой машинный телеграф INELTEN EET1	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Судовые журналы, речные атласы, литература для ввп	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Телефонная станция DTS-100 до 48 абонентов	Юниконт	(812) 3205704	От производителя, склад СПб, sales@unicont.ru
УКВ радиостанция FURUNO FM-8900S	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ультразвуковые погодные станции	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Факсимильный приемник карт погоды FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стационар.и подвесные; пр-во, поставка www.galsplus.ru
ЭКНИС FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Электронные навигационные карты	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Яхтенное оборудование FURUNO	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис

ТЕЛЕВИЗИОННОЕ КОРАБЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Морские тепловизионные камеры FLIR	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Система охранного мониторинга TZ Coastal Monitoring	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Системы ночного видения Predator	Фуруно Еврус	(812) 6477025	www.furuno.ru Склад в СПб. Продажа и сервис
Судовая телевизион.система охранного наблюдения Watch-TVS (WU)	Юниконт	(812) 3205704	Серт.PMPC, От произв-ля, склад СПб, sales@unicont.ru

WWW.SHIPSUPPLY.RU

**Годовая подписка на бюллетень
«Судовое снабжение и обслуживание»
и морскую бизнес-газету «Синий Мост»**

ВСЕГО 6000 рублей!

ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД НА НОВЫЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ MAERSK, РАБОТАЮЩИЕ НА ЭКОЛОГИЧНОМ МЕТАНОЛЕ

Судоходный гигант Maersk представил свой проект серии из восьми сверхбольших контейнеровозов с двигателем, работающем на метаноле.

Суда вместимостью 16000 TEU будут построены на Hyundai Heavy Industries (HHI), а поставка запланирована на первый квартал 2024 года.



Дизайн судов был представлен во время виртуальной презентации, в которой участвовали Мортен Бо Кристиансен, руководитель отдела декарбонизации, а также Оле Граа Якобсен, руководитель отдела технологий флота, и Эмилиано Аустри, руководитель отдела военно-морского бюро.

Самым поразительным является размещение надстройки в носовой части, что, по информации Maersk, позволит увеличить вместимость контейнеров и повысить эффективность за счет разделения мостика и других помещений с выхлопной трубой. Труба же сконструирована так, чтобы занимать меньше места, и она будет расположена на корме, чтобы максимально увеличить грузоподъемность.

«На создание проекта потребовалось почти пять лет, и все это время пересекало неизведанную территорию военно-морского дизайна», - говорится в заявлении Maersk, - «Чтобы реализовать этот новый дизайн, необходимо было решить несколько задач. Во-первых, необходимо было обеспечить комфорт экипажа, разместив жилые помещения в этом более незащищенном месте. Более того, соответствующая прочность корпуса также была ключевым параметром для защиты, поскольку жилой блок обычно работал как «усилитель жесткости» корпуса, когда его помещали в кормовую часть. Пришлось разработать новые устройства для спасательных шлюпок и навигационных огней, а также новые камеры, чтобы капитан мог получить полный обзор во время навигации».

Суда длиной 350 метров и шириной 53,5 метра будут оснащены двухтопливным двигателем, который позволит работать на экологически чистом метаноле с нейтральным выбросом углерода, а также на обычном топливе с низким содержанием серы. Топливный танк объемом 16 000 кубометров позволит совершить рейс туда и обратно (например, из Азии в Европу) на экологически чистом метаноле.

По данным Института метанола, возобновляемый метанол, также известный как «зеленый» метанол или e-метанол, представляет собой химическое вещество со сверхнизким содержанием углерода, производимое из экологически чистой биомассы (называемой биометанолом) или улавливаемого углекислого газа и водорода, производимых из возобновляемых источников энергии. За счет использования «зеленого» метанола в качестве топлива эти суда улучшат энергоэффективность каждого перевозимого контейнера на 20% по сравнению со средним показателем

по отрасли, что позволит ежегодно сокращать выбросы CO₂ примерно на один миллион тонн в серии из восьми судов.

Согласно более раннему объявлению, конфигурация силовой установки на метаноле была разработана в сотрудничестве с MAN ES, Hyundai (Himssen) и Alfa Laval и представляет собой увеличенную версию по сравнению с предыдущим ограничением по размеру около 2000 TEU. Суда будут классифицированы Американским бюро судоходства (ABS) и будут ходить под датским флагом.

Судостроительный заказ на HHI был размещен в августе и последовал за заказом в феврале на единственное двухтопливное судно на метаноле вместимостью 2100 TEU, которое будет построено на верфях Hyundai Mipo. С поставкой, запланированной к 2023 году, судно длиной 172 метра станет первым в отрасли, работающим на углеродно-нейтральном метаноле, и под управлением Sealand Europe, дочерней компанией Maersk, будет курсировать по балтийскому морскому маршруту между Северной Европой и Ботническим заливом.

В августе Maersk объявила о партнерстве с REIntegrate и European Energy для строительства нового завода в Дании, который будет производить около 10 000 тонн электронного метанола в год для питания. На предприятии будет использоваться возобновляемая энергия, обеспечиваемая солнечной электростанцией в Кассе (Южная Дания) и «биогазовый CO₂» для производства топлива. Ожидается, что производство топлива начнется в 2023 году, что совпадает с поставкой судна.

В 2018 году компания Maersk поставила цель стать углеродно-нейтральной к 2050 году, что включало в себя обещание разработать коммерчески жизнеспособное судно с нулевым выбросом CO₂ к 2030 году, поэтому, похоже, с этими судами судовладелец может быть на пути к этой цели. Кроме того, заказ на Hyundai Heavy Industries включает опцион на еще четыре судна, которые должны быть переданы в 2025 году, так что на горизонте может появиться еще больше экологических контейнеровозов.



ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

1- DVS - Двигатели, Дизель-генераторы - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Запасные части - SKL, Skoda, СССР	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовая арматура, клинкет, задвижки	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Судовые насосы, охладители и ЗИП	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Турбокомпрессоры, компрессоры и запчасти	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- DVS - Фильтры, элементы, прокладки, РТИ	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1-2OK1- Клапан 1 и 2 ст.,кольца поршневые,ЦВД	РуссТех	(812) 3372333	490 руб., 470 руб.,коленвал, подшипники,ВГШ	
1-2OK1 -Компрессор в сборе на складе, Втулка цилиндра	РуссТех	(812) 3372333	office@rt-spb.ru ; крышка, поршень, насос	
1-ВРШ ВР498с, ГИЛЬЗА 502С-40.00.05	РуссТех	(812) 3372333	СКЛАД	
1-ВРШ ВР498с, ЗОЛОТНИК 502С-40.00.05	РуссТех	(812) 3372333	СКЛАД	
1-ВРШ, ПУ, МИШ, для 502, 503, ВР498М, РТИ, телемотор	РуссТех	(812) 3372333	золотниковая пара	
1-Вт.палуб.,Вент.гол.,Возд.гол.,Шпигаты	РуссТех	(812) 3372333	ОСТ:5.5367-78/5.5459-80/5.5423-80	
1-КАВ, КВА, КОАВ, фурма, банник, платы АЗ,РВ, СН, ФР	РуссТех	(812) 3372333	щит управления	
1-КАВ-1.6/7;КАВ-2.5/7,водоуказатель,электроды,стекло синее	РуссТех	(812) 3372333	трансформаторы, РТИ	
1-КАВ-4/7;КАВ-6.3/7, золотники, датчики, распределители	РуссТех	(812) 3372333	сильфоны, мембраны	
1-КАВ, КВГ, КГВ,КОАВ-63, КОАВ-68,КОАВ-200	РуссТех	(812) 3372333	форсунки, распылители, насосы	
1-Компрессор ЭКП, коленвал, масленка, цилиндры	РуссТех	(812) 3372333	шатуны, палец	
1-Компрессор ЭКП, холод-ки,поршень,крышки	РуссТех	(812) 3372333	клапана 1580 руб. , подшипники, насос	
1-Компрессор ЭКПА-2/150, ЭК2-150, К2-150	РуссТех	(812) 3372333	office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭНП-10/2,5; ЭНП 63/2,5, 63/10 клапана	РуссТех	(812) 3372333	седла, кольца, втулки, office@rt-spb.ru	
1-Насос НЦКГ-4/40, ФГС-25/14, ЦВС-4/40;ЭКН-10/40; ЭВН	РуссТех	(812) 3372333	ЗИП,6АР35Е; 6АР45Е; 6АР50Е;	
1-Насос ТЗН-1,5, ТЗН-3, Насос НТФ-100	РуссТех	(812) 3372333	НТФ-200, УТ-12;22;45;1А60БК;	
1-Насос ЭНП-10/2,5; гильза,направляющая, поршень, шток	РуссТех	(812) 3372333	червяк, шатун	
1-Насос ЭНП-10/2,5, ЭНП-25/2.5 Колесо Н34.718.08.010	РуссТех	(812) 3372333	пружины, кольца, office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭНП-25/2,5; клапан, седло, кольцо, РТИ	РуссТех	(812) 3372333	ползуны	
1-Насос ЭНП-63/2,5, ЭНП-63/10, Колесо Н34.1.902.08.010	РуссТех	(812) 3372333	седла,клапана, office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭНП-ЭНП 63/2,5, 63/10 , червяк, колесо, насос	РуссТех	(812) 3372333	шпindelь, розетка, гнездо, office@rt-spb.ru	
1-Насос ЭПНМ-0,8/70, ЭПНМ-2,0/70 в сборе, ЭНЦ	РуссТех	(812) 3372333	колеса, уплотнение, www.rt-spb.ru	
1-Рулевая маш.Р01М,Р05М,Р07М,Р11М	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер	
1-Рулевая маш.Р05М, подшипники, РТИ, фильтр Т5, Т10	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер	
1-Рулевая маш.Р07М, двуплечий рычаг, БЛОК КЛАПАНОВ	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,ползун,плунжер	
1-Рулевая маш.Р11М, Р15М, ползуны, гидроцилиндр	РуссТех	(812) 3372333	рычаг, гидрозамок,телемотор,плунжер	
1-ТЕЛЕМОТОР 502С-41.00.00 (для ВРШ ВР498с), фильтр	РуссТех	(812) 3372333	СКЛАД	
СОРАSLIP, MOLYSLIP специальные смазки до 1100 С	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер	
OMC2Diesel топливная аппаратура на Wartsila Sulzer	Петрософт	(812) 3276669	L20, L26, 12V22, R22, R32, V32, ZL(V)40/48, AL25/30,	
OMC2Diesel -распылители, плунжера, клапана.нагн. на SKL	Петрософт	(812) 3276669	NVD26 (A2,A3),NVD36,NVD(S)48,VDS48/42,VD29/24,VD26/20	
OMC2Diesel топливная аппаратура, оформление Серт. РМРС	Петрософт	(812) 3276679	MAN,B&W,Deutz,Wartsila,MAK,Daihatsu,MAN,Sulzer,SKL и др	



ООО «АМИТЕКС»

660003, Россия, г. Красноярск,
ул. Павлова, д.1
(391) 277-05-20; 277-05-30
amitek@bk.ru

ООО «Амитекс» создано с целью комплексного подхода обеспечения потребностей судовой отрасли.



Совмещая мировые технологии и отечественный опыт, мы производим российский продукт европейского качества:

- Изготовление и ремонт валовых линий любого типоразмера (диаметр вала до 1,5м., длина вала до 8м., весом до 20 тонн.).
- Изготовление новых брашпилей всех типоразмеров по документации заказчика.
- Изготовление новых буксирных лебедок по документации заказчика.
- Капитальный ремонт брашпилей, буксирных лебедок, судовых лебедок всех типоразмеров.
- Изготовление и ремонт буксирных гаков.
- Изготовление и ремонт зубчатых колес и шестерней любого типоразмера.
- Все виды токарных, расточных, карусельных, фрезерных работ, долбежных, прессовых работ.
- Изготовление замков УДР-100; УДР-50, по документации заказчика.

ГОЛОВНОЙ ФИЛИАЛ
«НПО «Винт»
АО «ЦС «Звездочка»

Россия, 121099, Москва, Новинский бульвар, д. 11
тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43, факс: (495) 605-33-46
Эл. почта: msk@vintnpo.ru, http://www.vintnpo.ru

Подруливающие устройства (ПУ) мощностью от 22 кВт до 2000 кВт.

Поставляются с регулируемым электроприводом с частотным преобразователем, обеспечивающим снижение пусковых токов и повышенную экономичность при работе на частичных режимах. Управление ПУ – электродистанционное, автоматизированное.

Двигательно-рулевая колонка (ДРК) мощностью 1200 кВт.

Предназначена для эксплуатации на судах в качестве основного двигателя и средства активного управления судном. Каждое изделие до поставки на судно проходит испытания на полную мощность в опытовом бассейне в присутствии представителя Регистра, что сокращает объем испытаний на судне и гарантирует качество поставляемой продукции.

Система менеджмента качества предприятия отвечает требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2012, производство сертифицировано Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром.



ООО «ЭКОС»

ОСНАЩЕНИЕ СУДОВ ОБОРУДОВАНИЕМ ПО ОЧИСТКЕ ВОДЫ

Более 20 лет производим судовые установки для очистки сточных вод типа «СТОК» и нефтесодержащих вод типа «ОНВ», осуществляем монтаж, наладку и предъявление Регистру.

Производим поставку сигнализаторов типа «ОМД» немецкого производства. Все выпускаемое оборудование соответствует действующим международным Резолюциям МЕРС.159(55) и МЕРС.107(49).

Установками «СТОК» и «ОНВ» оснащено более 400 судов различного класса.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ:

- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД
- УСТАНОВОК ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД



По всем вопросам обращайтесь в фирму «ЭКОС»
195220, СПб, Гражданский пр., д. 22, БЦ «Гражданский 22», оф. 406
тел.: 8 921 962 9557, e-mail: ekosunits@mail.ru, internet: www.ekos.su

Сертификат Морского Регистра Судоходства 03.00016.120

ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ
И ОТОПЛЕНИЯ
ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ФЛОТА **АРКТОС**
arktoscomfort.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА:

- ⚓ Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры
- ⚓ Канальное оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры
- ⚓ Тепловое оборудование: тепловые завесы, тепловентиляторы, инфракрасные обогреватели

УСЛУГИ:

- ⚓ Численное моделирование микроклимата

СЕРТИФИКАТ

соответствия производства изделий для систем вентиляции, отопления и кондиционирования №120 от 12.01.2018

По вопросам приобретения продукции Вы можете обратиться к официальному дистрибьютеру — компании «Арктика»:
В Москве: +7 (495) 981-15-15
В Санкт-Петербурге: +7 (812) 441-35-30
www.arktika.ru, www.spb-arktika.ru

<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>			
QIN - кольца с керамическими, Cr, Cu, Mo и др. покрытиями	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila, MAK, Yanmar, Deutz, SEMT, Sulzer, SKL, Daihatsu и др.
QIN -OE производитель поршневых колец	Петрософт	(812) 3276679	Производство Италия
QIN Поршневые кольца, "antipolish and fire rings"	Петрософт	(812) 3276669	OE- производитель на BCE 4-х тактные двиг-ли 180-600 мм
Zanzi -OE производитель, NADCAP, FAA Сертификаты	Петрософт	(812) 3276679	Wartsila L20, L26, 12V22, R22, R32, V32, 46, 38A, 38B
Zanzi Штока, седла впускных и выпускных клапанов	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila, MAK, Yanmar, Deutz, SEMT, Sulzer, SKL, Daihatsu и др.
Zanzi Штока авиационных, морских, стационарных двигателей	Петрософт	(812) 3276669	Производство Италия
Автоматика главных и вспом. судовых двигателей	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru
Амортизаторы АКПО, АКСС	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая импортная, отечественная	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Арматура судовая отечественная	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Бактерицидные аппараты БАКТ ЗС, БАКТ 10С	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Блоки и сис-мы осушки и очист. сжат. воздуха и прир. газа, АГНС	Компрессор	(812) 2955090	2956976, ф.5963397, www.compressor.spb.ru, товар серт.
Вентиляторы: РСС, ОС	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru
Винторулевые колонки VETH PROPULSION	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Вкладыши резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	завод-изготовитель г. Москва, м.т.(985)9993346; reka21@mail.ru
Воздухонагреватели ВНПМ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Воздухораспределители Вр 1,6; 2,5	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Втулки гудрича, виброгасители, РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Глав. суд. дизель-редукт. агрегаты ДРА.Д-115/1500, ДРА.Д-150/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб. пр-во. Серт. PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав. суд. дизель-редукт. агрегаты ДРА.Д-150/1500, ДРА.Д-75/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб. пр-во. Серт. PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав. суд. дизель-редуктор. агрегаты ДРА-75/1500, ДРА-115/1500	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб. пр-во. Серт. PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав. суд. дизель-редуктор. агрегаты мощн. 310 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб. пр-во. Серт. PMPC; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Глав. суд. дизель-редуктор. агрегаты мощн. 75 -690 л.с.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб. пр-во. Серт. PPP; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Дизели: ЗД6, ЗД12, А01, А41, Д447, Д467, зап. части к ним, поставка	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, , kom@altzda.ru
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Запасные части для судовых сепараторов	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Запасные части для топливных систем Bosch	Глинар	(921) 9595610	Авториз. дилер ООО «Роберт Бош»; info@glinar.ru; www.glinar.ru
Запасные части к двигателям DEUTZ	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям MAN	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям MTU	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям SKL Motor GmbH	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям Skoda	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям SULZER/ H.CEGIELSKI-POZNAŃ S.A.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям ZUT Zgoda	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части к двигателям MAK	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части к сепараторам MAPX, MAB и другие.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru

ПОДШИПНИКИ СПб



Подшипники баллера и гребных валов

- Надежные и долговечные полимерные подшипники (втулки) рулевых устройств с гарантированным сроком службы
- Подшипники гребных валов для открытых систем смазки и охлаждением водой
- Закрытые самопрокачивающиеся системы смазки подшипников гребных валов с контролем уплотнений

194100, Санкт-Петербург, Лесной пр., д. 63, лит. А, оф. 423

тел.: (812) 622-1182, факс: (812) 622-1183

www.thordon.spb.ru vladimirz@thordon.spb.ru



Запасные части и комплектующие к дизелям, дизель-электрическим агрегатам и установкам с двигателями ряда 6Ч(Р)Н36/45, 6-8Ч23/30, 6-8ЧН25/34, 6ЧН18/22, NVD, Skoda

Техническое обслуживание, текущий, средний и капитальный ремонты судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов

Водоводяные, водомасляные, водотопливные, водовоздушные (интеркуллеры) охладители для судовых и стационарных двигателей, газопоршневых установок

Шкафы (щиты) управления для синхронных генераторов

Системы для контроля судовых и стационарных дизельных двигателей, дизель-электрических и газопоршневых агрегатов



603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru
www.energotransmash.com энерготрансмаш.рф
ИНН: 5260401420, КПП: 526001001



ОСУЩЕСТВЛЯЕМ ПОСТАВКИ:

1 **ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПОСТАВЩИК** МОЕЧНЫХ МАШИНОК, ВЕНТИЛЯТОРОВ, СЛВ **Victor Marine**. Фильтрующее оборудование **Boll&Kirch**

2 Судовое оборудование: ЗИП РО1М-Р18М, РТИ для МИШ, ПУ

3 ЗИП для котлов: КОАВ, КВА, КИВ, КГВ, КАВ, КВС

4 ЗИП и насосы в сборе: ПД5, ЦВС, НЦКГ, ФГС, ЭНП, ЭПНМ, ЭНЦ, ЭКН-10, ЭЦНУ16/40, ТЭН-1.5 (3), Iron, Imo, Allweiler, JMW, Prinz Pumpen, Speck, Hamworthy

5 ЗИП для дизельных агрегатов: **Ч10,5/13, 12/14, 25/34**, Wartsila, Deutz, MTU, Detroit, Sulzer, Caterpillar, Pielstick, Yanmar

6 Палубное оборудование: втулки ОСТ5.5459-80, головки ОСТ5.5541-83, шпигаты ОСТ5.5432-80, фонари смотровые ОСТ5.5477-80

7 ЗИП и компрессора в сборе: **20К1, К2-150, ЭКП**, Sperre, Hamworthy, Hallapa, JP Sauer, Deno, Atlas Copco, Tamrotor Sabroe, York, Stal, Carrier

8 Сепараторы и ЗИП: СЛ, СЦ, Westfalia, Alfa-Laval, Mitsubishi



Блоки теплогенерации

- Котлы-утилизаторы водогрейные интенсифицированные серии КУВИ для дизельных и газопоршневых двигателей
- Котлы-утилизаторы серии ОДГ для газотурбинных двигателей
- Подогреватели многоходовые кожухотрубные
- Подогреватели пароводяные (бойлеры паровые)
- Охладители водо-водяные, водомасляные, наддувочного воздуха (интеркуллеры)
- Бойлеры накопительные (бойлеры-аккумуляторы теплоты)
- Заслонки поворотные газовые высокотемпературные
- Самоочищающиеся комбинированные фильтры-сепараторы
- Глушители шума
- Судовые автономные водогрейные котлы

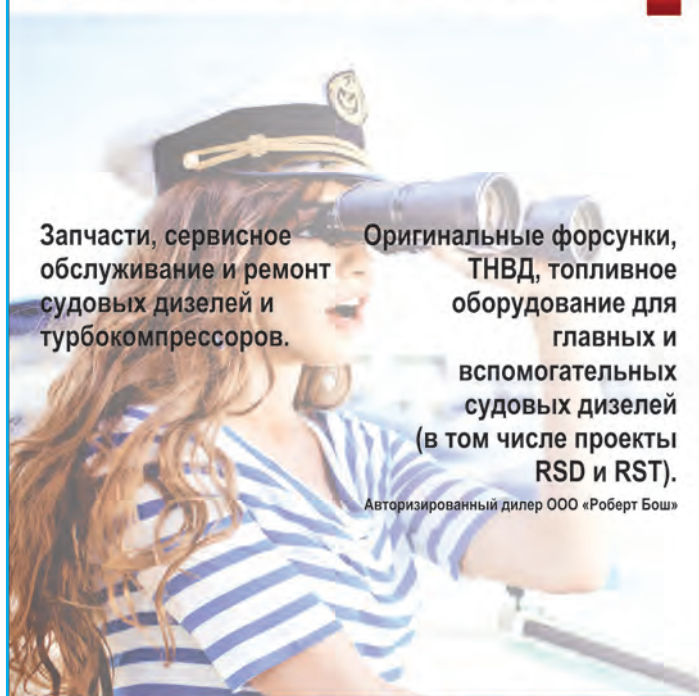


603163, РФ, г. Нижний Новгород, наб. Гребного канала, д.6
т/ф. (831) 432-00-00, 432-20-00, e-mail: etm-nnov@mail.ru
www.gidrotermal.ru
ИНН: 5260108823, КПП: 526001001

<i>Главный двигатель и вспомогательные механизмы</i>			
Запчасти для всех видов судовых дизельных двигателей и турбин	Глинар	(921) 9144225	Ремонт, сервис.обслуживание; info@glinar.ru; www.glinar.ru
ЗИП к насосам	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Кингстоны, клапана, коробки, фильтры	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Клапаны регулирующие AMOT Controls	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Клапаны регулирующие Clorius Controls	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Колонки указательные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Компрессоры Natlара, Hamworthy, Bitzer	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Компрессоры суд.поршн., мембр., винтовые давл.от 0,7до 40МПа	Компрессор	(812) 2955090	Разраб.,изгот.,сервис,монтаж,ремонт; www.compressor.spb.ru
Компрессоры, кондиционеры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Краны 2-х, 3-х ходовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Крышки цилиндра в сборе Sulzer AL25/30	Петрософт	(812) 3276679	Склад СПб, Сертификат PMPC.
Манжеты гидроцилиндров рулевых машин P15, P16	Петрософт	(812) 3276669	Со склада в СПб
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru; albatross_klg@mail.ru; albatrossklg.ru
Набивка сальниковая, наборы резиновых и медных прокладок	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Насосное оборудование	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Насосы	Севморснаб Юг	(978) 7885732	поставка, anton13b@mail.ru
Насосы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Насосы: НЦВ, НЦВС, ЦВС, ФГС, НЦКГ, ЭВН	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru
Опреснительные установки	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Патрубки, манжеты, кольца и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
Подруливающие устройства	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Подруливающие устройства (ПУ) с гребными винтами фиксир.шага (ВФШ)	НПО Винт (ЦС Звездочка)	(499) 2554904	(495) 6053346 www.vintnpo.ru
Подруливающие устройства ABS HYDROMARINE B.V.	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Compact Grid	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Compact Jet	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Elbow Thruster	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Jet	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие Устройства VETH PROPULSION	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подруливающие устройства Veth Steering Grid	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Подшипники дейдвудные резинометаллические	Река 21	(495) 2870214	ГОСТ 7199-77; з-д-изгот.г.М-ва (985) 9993346; reka21@mail.ru
Поршневые кольца 6ЧН40/46	Петрософт	(812) 3276679	Со склада в СПб и Европы
Поршневые кольца QIN , Италия со склада в СПб	Петрософт	(812) 3276669	Wartsila,МАК,Yanmar,Deutz,SEMT,Sulzer,SKL,Daihatsu и др.
Поршневые кольца на ДБ7 (ДКРН50/110-2)	Петрософт	(812) 3276679	Со склада в СПб.
Расчеты крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru
РТИ МИШ, ВРШ, Валониини, РТИ 6ЧН40/46	Петрософт	(812) 3276679	Проектов 502М, 503, 498 и др.
Рулевые машины (системы) MARSILI	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru

Глинар

 **BOSCH**
Разработано для жизни



Запчасти, сервисное обслуживание и ремонт судовых дизелей и турбокомпрессоров.

Оригинальные форсунки, ТНВД, топливное оборудование для главных и вспомогательных судовых дизелей (в том числе проекты RSD и RST).

Авторизованный дилер ООО «Роберт Бош»

Почтовый адрес для отправки документов:
192281 Санкт-Петербург,
Дунайский пр. 34\16-518

Контактные данные:
тел.: +7(921)914-42-25
+7(921)959-56-10
почта: info@glinar.ru
сайт: www.glinar.ru

«ПЕТРОСОФТ»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РФ И УКРАИНЕ.



www.omc2diesel.it

“OMC2Diesel”, Италия
Топливная аппаратура
к судовым двигателям



www.q-in.eu

“QIN”, Италия
Поршневые кольца к
4-х тактным двигателям



www.zanzi.com

“ZANZI”, Италия
Штока, седла клапанов
впускные и выпускные

Сертификаты: NADCAP, FAA, RINA

Поставка запчастей к двигателям:
Wartsila, Sulzer, SKL, Skoda,
Daihatsu, Deutz, MaK, Yanmar, B&W,
Pielstick, MTU и другим.

Тел./факс + 7 812 327-66-69 +7 812 327-66-79

E-mail: psft@mail.ru



АБС ГИДРО

Производство и поставка оборудования
для речных и морских судов



Рулевые
машины



Подруливающие
устройства



Винторулевые
колонки



Системы
управления



Успокоители
качки



Морские краны



Машинные
телеграфы



Гидравлическое
оборудование

г. Санкт-Петербург, Курляндская ул.,
д. 45, офис 1

Тел.: +7 (812) 677-10-53
Тел.: +7 (921) 090-62-88
Факс: +7 (812) 677-10-57

E-mail: info@abshydro.ru
http://www.abshydro.ru



Компания VIKING является лидером мирового рынка аварийно-спасательного оборудования для пассажирских и грузовых судов, морских нефтегазовых платформ, рыболовных судов и яхт. Филиал VIKING в России работает с 2004 года.

Мы поставляем:

- спасательные плоты
- морские эвакуационные системы
- гидротермокостюмы и жилеты
- снабжение для плотов, в т.ч. аварийную воду и рацион «SEVEN OCEANS»



VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT RUSSIA

188508, Ленинградская обл, Ломоносовский р-н, ул. Понссе
(Южная Часть Промзоны Горелово Территория), дом № 4, строение 1
т.: +7(812) 493 59 24, ф.: +7(812) 493 59 22, e-mail: VIKING-ru@VIKING-life.com



«СИНИЙ МОСТ» – морская бизнес-газета,

в которой отражены наиболее значительные новости судоходства и судостроения за прошедшую неделю:

- аналитика и статистика водного транспорта;
- изменения законодательства и нормативная база;
- обзор рынка: заказы новостроев, продажи судов,
- цены на бункеровку, фрахтовые индексы;
- хроника аварий и кораблекрушений.



Газета выпускается в удобном для чтения и распространения PDF-формате, доставляется в электронном виде еженедельно подписчикам и рекламодателям.

Стоимость годовой подписки на бюллетень «Судовое снабжение и обслуживание» и бизнес-газету «Синий мост» составляет 6000 рублей.

198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 611
Тел./факс: (812) 714-95-42, 495-87-14
bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru; www.shipsupply.ru

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ



- АМОТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ



- ТРОССОВЫЕ АМОТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОТИОННЫЕ



- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ



- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
- *Alfa Laval*
MAV, MMB, MAPX, MOPX, FOPX, LOPX, MFRX, MMRX, WNRH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
- *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:
MAV102, MAV103, MAV104, MMB304, MMB305



- ПОДОГРЕВАТЕЛИ СВ/СВМ, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
- *Moatti, B&K*



- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
- *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36



- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ
- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНАТЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8
 тел: +7 (812) 333 33 89
 факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)
 E-mail: inmor1@inmor.ru www.inmor.com

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC



МЕТМАШ[®]

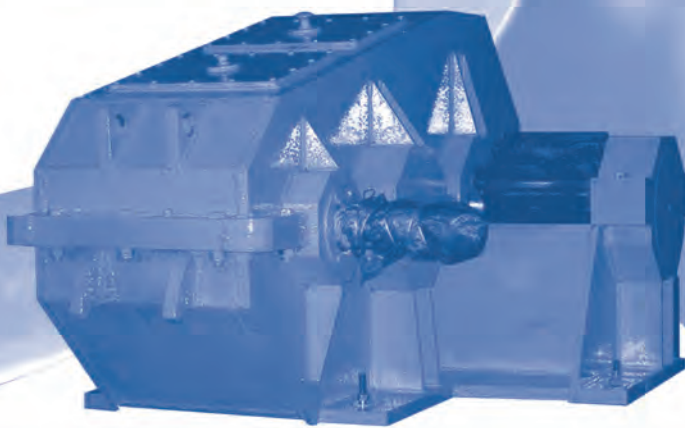


БОРСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛУРГИИ И МАШИНОСТРОЕНИЯ

Профессионально от литья до готовой детали

ИЗГОТОВИМ:

- Якоря массой до 15000 кг (Холла, Матросова, ПДС, ПДС-балансированные)
- Гребные винты
- Гребные и промежуточные валы, баллеры
- Муфты зубчатые
- Ключа, роульсы, полумуфты
- Автоматические сцепные устройства
- Гидроцилиндры
- СЗД к земснарядам, порталным, плавучим кранам, Брашпилю БЗР
- Продукцию по чертежам Заказчиков



**Отдел продаж:
(83159) 3-61-18,
3-61-22, 3-61-25**

**www.metmash.com
sales@metmash.com**

Главный двигатель и вспомогательные механизмы

Ручные гидравлические рулевые машины MARSILI	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
САЗРИУС (ODME)	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Сепараторы (топливные, масляные)	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Сепараторы льяльных вод	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Сепараторы льяльных вод	ЭКОС	(921) 9629557	изготовление и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Сепараторы судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Сепараторы Сц, СЛ, СК	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
СЗЧ 6ЧН40/46 – СЗЧ со склада в СПб и Риге	Петрософт	(812) 3276679	СЗЧ Европейского и Российского производства.
СЗЧ Wartsila L20 со склада в СПб и Европы	Петрософт	(812) 3276679	OMC2Diesel, Zanzi, QIN и др. только EU производства
СЗЧ и комплектующие БАТМ1288	Петрософт	(812) 3276679	СЗЧ насосов, агрегатов, электрика, датчики, ДАУ26, и др.
Сигнализаторы нефтесодержания	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Системы очистки балластных вод	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Системы очистки сточных вод	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Системы управления грузом	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Системы Успокоения Качки MATN's Stabilizers	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Системы централизованной смазки ВЕКА, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Судовая арматура	Севморснаб Юг	(978) 7885732	поставка, anton13b@mail.ru
Судовая арматура - производство и поставка, PMPC	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Судовая арматура и оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com
Судовое оборудование	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Судовое оборудование	Севморснаб Юг	(978) 7885732	поставка, anton13b@mail.ru
Судовые подшипники винто-рулевых устройств	Подшипники СПб	(812) 6221183	поставка и шефмонтаж
Тензометрирование валопроводов суд.силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Теплообменники	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Термопары со склада в СПб и под заказ	Петрософт	(812) 3276669	ТХК, ТХА
Топливная аппаратура OMC2Diesel со склада в СПб	Петрософт	(812) 3276669	MAN, B&W, Deutz, Wartsila, MAK, Daihatsu, MAN, Sulzer, SKL, др.
Торсиографирование судовых силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru
Туннельные подруливающие устройства Veth Tunnel Thrusters	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Турбокомпрессоры ABB, VTR, NAPIER, KBB, PBS TURBO.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Уплотнения, сальники	Подшипники СПб	(812) 6221183	поставка и шефмонтаж
Успокоители качки	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	WESMAR; ite@peterlink.ru
Успокоители качки ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Установки для очистки сточных вод	ЭКОС	(921) 9629557	изготовление и монтаж на судах; ekosunits@mail.ru
Фильтра забортной воды, масла и топлива	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Фильтры судовые импортные, отечественные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Холодильная автоматика	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
ШТС	Севморснаб Юг	(978) 7885732	поставка, anton13b@mail.ru
ШТС, штуцера	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Электрогидравлические Рулевые Машины MARSILI ALDO & C.S.r.l.	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Электродвигатели: ДМ, ДМН, 2ДМШН, АМ, АНУ	Седьмой Насосный Завод	(495) 9986749	(495) 7304793; 9986749@mail.ru

ПЕРВОЕ В МИРЕ ГИБРИДНОЕ ГРУЗОВОЕ СУДНО AASFJELL ПОКИНУЛО ВЕРФЬ ROYAL BODEWES

Aasfjell, аккумуляторный гибридный балкер, построенный по заказу норвежской судоходной компании Aasen Shipping, покинул верфь Royal Bodewes в Хогезанде (Нидерланды). Его отбуксировали в порт Делфзейл.

Генеральное грузовое судно дедвейтом 9300 тонн считается самым первым недавно построенным гибридным судном в Европе и первым в мире гибридным грузовым судном.

Спущенный на воду в октябре 2021 года, Aasfjell станет первым из двух идентичных балкеров с гибридным двигателем, заказанных Aasen Shipping. Второе судно, Aasfossen, все еще строится на вышеупомянутой площадке. Его поставка запланирована на апрель 2022 года.

Оба судна имеют оптимизированную конструкцию корпуса и главные двигатели, снижающие выбросы и расход топлива.

Дедвейт судна составляет 5720 т, длина - 120 метров, ширина - 15,8 метра, осадка - 7,5 метра.

Эти суда будут самыми крупными саморазгрузочными балкерами с экскаваторами на рынке. Электрические экскаваторы обеспечат практически бесшумные погрузочно-разгрузочные работы.

Каждое судно оснащено аккумуляторной батареей, позволяющей снизить расход топлива примерно на 400 тонн в год. Аккумуляторная батарея также позволит снизить пиковую нагрузку на главный двигатель, снизив выбросы и расход топлива. Более того, он даст возможность двигаться и маневрировать в порту без использования главного двигателя.

Комбинация электрического экскаватора, аккумулятора и подключения к береговой электросети позволяет работать без выбросов в порту, сообщили в Aasen.



КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР НА СПГ COSTA TOSCANA ПРИНЯТ В СОСТАВ COSTA CRUISES

Costa Cruises приняла в состав своего флота новый лайнер на сжиженном природном газе Costa Toscana, говорится в сообщении круизной компании. В первый круиз Costa Toscana отправится 5 марта 2022 года из Савоны с недельным маршрутом по Западнему Средиземноморью.

Costa Toscana – третье судно Costa Group, работающее на сжиженном природном газе (СПГ).

Отмечается, что Costa Group, в которую входят Costa Cruises и AIDA Cruises, была одной из первых компаний, по-



верившей в технологию использования СПГ. Два лайнера на СПГ уже находятся в эксплуатации: AIDAnova и Costa Smeralda. Четвертым лайнером на СПГ станет AIDACosma.

ШЕСТОЙ КРАБОЛОВ-ЖИВОВОЗ ЗАЛОЖЕН НА ОНЕЖСКОМ ССЗ

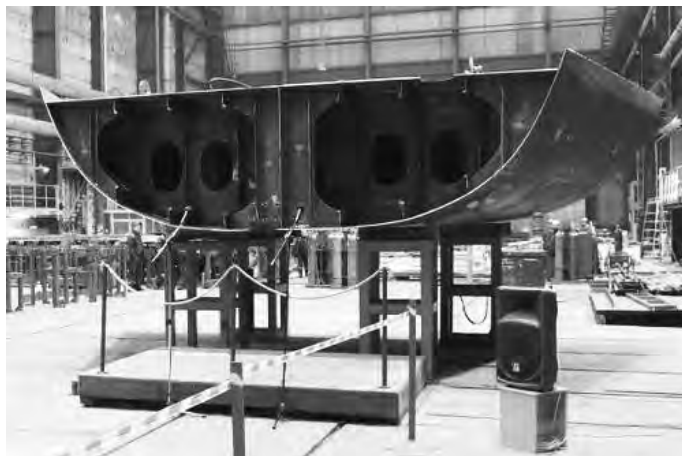
На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе заложен шестой краболов проектной серии 5712LS. Об этом сообщила пресс-служба предприятия.

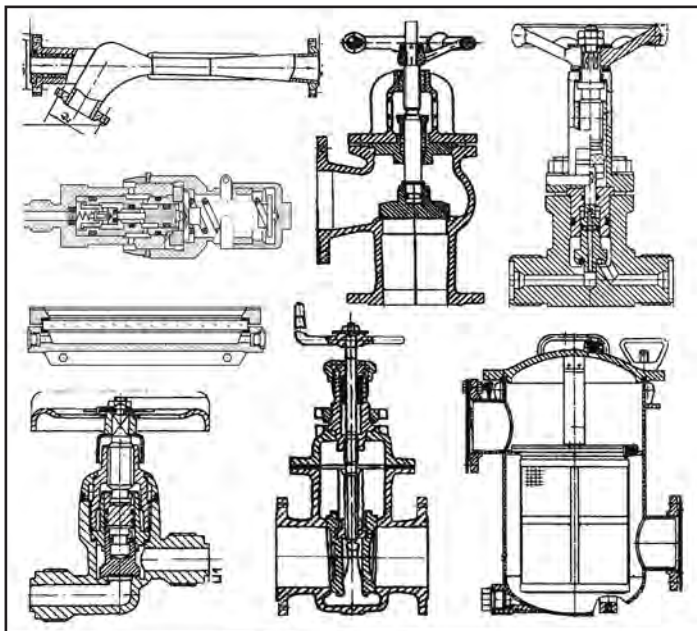
Строительство ведется по заказу дальневосточной крабопромышленной компании «Русский Краб». В серию войдут семь судов для добычи и перевозки живой продукции. Строительство ведется в рамках программы «Квоты под киль» для работы в акватории Охотского и Берингова морей.

Для новых краболовов выбраны системы электроснабжения, оборудование топливных систем, систем пожаротушения, сигнализации, питьевой воды, а также корпусные материалы, кабельная продукция, лакокрасочные материалы и изделия корпусного назначения российского производства.

Напомним, первый краболов был заложен на Онежском ССЗ в июне 2020 года. Всего будут построены десять судов подобного типа: помимо семи краболовов-живовозов проекта 5712LS в Петрозаводске, три краболова-процессора проекта 5712P будут изготовлены на Окской судовой верфи в Навашино.

Характеристики: разработчик проекта «Дамен Инжиниринг», длина 57,7 м, ширина 12,6 м, автономность 40 сут., скорость полного хода 12,6 уз, мощность главного двигателя 1620 кВт, мощность носового подруливающего устройства 400 кВт, экипаж 20-24 чел., емкость по живому крабу 120 т.





СЕВМОРСНАБ ЮГ



Поставки судовой трубопроводной арматуры

Клапаны | Фильтры | Кингстоны | Задвижки клинкерные | Краны пробковые
Стволы и гайки пожарные | Колонки мерные | Конденсатоотводчики | ШТС, фланцы



+7 (978) 788-57-32

sevmorsnab.arm@mail.ru

sevmorsnab-ug.ru

anton13b@mail.ru

ИП «Романович»

8-3822-57-62-80; 8-953-911-02-55; www.omega-td.ru



ДИСКИ ДЛЯ ТМТ:

- ТМТ-12, ТМТ-22, 185 мм;
- ТМТ-42, 225 мм;
- ТМТ-52, 300 мм;
- ТМТ-62, 340 мм;
- ТДП-6А, 400 мм.



КОНТРОЛЛЕРЫ СЕРИИ КВ:

КВ-1926, КВ-1928, КВ-1934,
КВ-1935, КВ-1938, КВ-2939,
КВ-2733.



Электродвигатели МАП

в наличии и под заказ
различного исполнения и габарита:

МАП-121, МАП-122, МАП-221,
МАП-421, МАП-422, МАП-521, МАП-621

- одно-, двух-, трех- скоростные;
- фланцевые и на лапах;
- с тормозами ТМТ, ТМТВ, ТДП и без тормозов;
- 220В и 380В.



ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗОВ ТМТ:

ТМТ-12, ТМТ-22, ТМТ-42,
ТМТВ-42, ТМТВ-42А, ТМТ-52,
ТМТВ-52, ТМТВ-52А, ТМТ-62,
ТМТВ-62, ТМТВ-62А, ТДП-6А.



ООО «Альбатрос»

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ПОСТАВКА ПРОДОВОЛЬСТВИЯ

г. Калининград, ул. Суворова, 54 Г

+7 (4012) 61 18 09
+7 906 237 79 80
+7 906 237 96 97

albatross@etypе.ru
albatross_klg_provisions@mail.ru
albatrossklg.ru

ВТУЛКИ ГУДРИЧА

ПРОИЗВОДСТВО:

- ▶ Резинометаллических дейдвудных подшипников для речных и морских судов
- ▶ Вкладышей резинометаллических для опорных подшипников гребных валов
- ▶ Навигационных фонарей

Тел.: +7(985)999-33-46 тел/факс: +7(495)287-02-14
E-mail: reka21@mail.ru Сайт: www.reka21.ru
Адрес: 142204, МО, г. Серпухов, Московское шоссе, дом 84а

ООО «Альбатрос»

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, РЕМОНТ

г. Калининград, ул. Суворова, 54 Г

+7 (4012) 61 18 09
+7 906 237 99 27
+7 906 237 99 79
+7 906 237 58 77

albatross@etypе.ru
albatross_klg@mail.ru
albatrossklg.ru

ООО «Нордтех»

Санкт-Петербург, наб. Екатерингофки 29/31
тел./факс (812) 600-75-73, 600-17-76
www.nordtech.ru

СМАЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОТ МИРОВОГО ЛИДЕРА UMETA

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1- КИП, АПС, КРМ, датчики-реле	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Светосигнальное оборудование, светильники	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Аккумуляторы: стартерные, тяговые. Источники питания	Аккума	(812) 7185929	склад, офис-наб.Обводного кан., д.146; akkuma@yandex.ru	
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др. РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Блоки регистрации параметров двигателей	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru	
Вентиляторы судовые типа РСС	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Взрывозащищенное оборудование	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru	
Выпрямительные агрегаты ВАКЗ, ВАКС, ВАКЭП	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Датчики к дизельным двигателям	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru	
Дв.МАП-121;-122,МАП-221;МАП-421;-422,МАП-621;-622	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Диски тормозные для ТМТ-12,ТМТ-22,ТМТ-42,ТМТ-52,ТМТ-62	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Дистанционные гибкие приводы	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Измерительные колонки	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Инфракрасные обогреватели, воздушн.завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	PMPC, arktoscomfort.ru, производство	
Кабель судовой	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Кабельная продукция "HELKAMA"	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com	
Кабельно-проводниковая продукция	ТСФ	(812) 2906777	поставка на борт в СПб и ЛО, litert@bk.ru; www.tsfspb.ru	
Клапана предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Коммутаторы сигн.-отлич.фонарей КСОФ -900;-12/24;-110/127/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	6,9,12 Каналов 12,24,127,220В.; www.galsplus.ru	
Контроллеры KB-1926, KB-1928, KB-1935, KB-1938	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Лампы навигац.и индикаторные, предохранители. Любые	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru	
Лампы судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru	
МАП-121-4/8 с ТМТ-12	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
МАП-122-4/8 с ТМТ-12	ИП Романович В.В.	(3822) 576281	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
МАП-221-4/8 с ТМТ-22	ИП Романович В.В.	(3822) 576282	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
МАП-421-4/8 с ТМТ-42	ИП Романович В.В.	(3822) 576283	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Мелкогерметичная аппаратура	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru	
Микролифты для лодочных моторов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Нагрузочные стенды	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru	
Отмашки светоимпульс.СИО-100:ИМПУЛЬС-12;-24;-220;-24/220;	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	ИМПАКТ; ИМПАКТ+; www.galsplus.ru	
Прожекторы судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru	
Пускатели	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Пускатели ПММ, ПММД	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Светильники судовые	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru	
Светильники судовые СС	ГРОМ и К	(812) 4492730	www.grom-k.ru, aka_2001@mail.ru	
Светильники судовые СС	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб

ООО «ГАЛЕОН»

Цепи якорные,
стопора цепные

- Палубные механизмы (шпили, брашпили, лебедки)
- Электрика

Судовая арматура

- Дельные вещи
- Эжекторы водоструйные
- Судовые якоря Холла и Матросова

191119, г. Санкт-Петербург,
ул. Зайцева, д. 41, оф. 336.
Тел.: (812) 777-04-82; 981-88-17
Факс: (812) 612-21-69
Skype: ooo_galeon_
e-mail: galeon.spb@gmail.com
www.galeon-ship.ru

ТСФ
судовое оборудование

195279, Санкт-Петербург,
улица Дегтярёва, дом 2А
+7 (812) 290-67-77, 950-32-81
litert@bk.ru, www.tsfspb.ru

ООО «ТСФ» основана в 2004 году.

- Работаем в области снабжения судостроительных и судоремонтных заводов, портов, судоходных компаний и общепромышленных предприятий судовой электрикой, кабельно-проводниковой продукцией и КИП.
- Осуществляем поставку на борт в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

ПФК ТПА АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПФК ТВЕРЬПРОМАВТОМАТИКА»

- Системы управления и автоматики «Волна» для судовых дизель-генераторов и главных двигателей
- Системы ДАУ главными двигателями
- Электронные приборы: тахометры, указатели давления, температуры
- Блоки регистрации параметров
- Специализированные платы и контроллеры
- Щитовое электрооборудование

170017, г. Тверь,
ул. Коняевская, д. 10, офис 2
тел: (4822) 33-27-73
e-mail: pfktpa@mail.ru
www.pfktpa.ru

Электрооборудование

Светодиодное освещение	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru
Сигнально-отличительные фонари	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru
Сигнально-отличительные фонари СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стациона.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru
Силовые модули для судовых дизель-генераторов	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Склад; www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Система Управления Подруливающим Устройством АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Система Управл-я Рулевым Гидроприводом SCS-12 АБС ГИДРО	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru, www.abshydro.ru
Системы АПС	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru
Системы вентиляции и кондиционирования	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
Системы управления дизель-генераторами и гл.двиг.	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru
Специализированные контроллеры	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru
Стац.дизель-генер.мощ.16-2000кВт в контейн.исп.д/берег.оборуд	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Мобил.вар-ты.Соб.пр-во;www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Суд.авар.дизель-генераторы мощн.16,30,50,60,75, 100 кВт	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Суд.всп.дизель-генер.мощн.16,30,50,60,75,100,150,200 кВт В9	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Суд.вспом. и авар. дизель-генерат.мощн.15-500 кВт.	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	Соб.пр-во.Септ.PPP; PMPC www.altzda.ru, kom@altzda.ru
Судовые прожекторы, светильники водонепрониц.Famor SA.	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com, office@baltik-diesel.com
Тормоза ТМТ-12, ТМТ-22, ТМТ-42, ТМТВ-42, ТМТ-62	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru
Трансформаторы ТСЗМ, ТСВМ, ОСВМ, ШТ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Ходовые огни СОФ-900	ГАЛС ПЛЮС	(4942) 318305	стациона.и подвесные; пр-во, пост. www.galsplus.ru
Электрика	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru
Электровентиляторы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Электрооборудование	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Электрооборудование и запасные части	ТСФ	(812) 2906777	поставка на борт в СПб и ЛО, litert@bk.ru; www.tsfspb.ru
Ящики соединительные	СудоСвет	(831) 2658011	PPP, PMPC, ship-light@yandex.ru, ship-light.ru

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И АВТОМАТИКА

BoschRexroth. Пневматич.клапаны и СЗЧ. ДАУ Marex OS II. СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Woodward. Регуляторы скорости. Блоки управл.генераторами.СЗЧ	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Автоматика судовых дизель-генераторов и главных двигателей	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru
Датчики раздела сред	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
КИП, датчики уровня и давления	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com; www.svk-valves.com
КИП, судовое электрооборудование	ТСФ	(812) 2906777	поставка на борт в СПб и ЛО, litert@bk.ru; www.tsfspb.ru
Колонки уровня указательные	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Магнитные датчики уровня	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Мановакууметры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Манометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Судовые информационные системы семейства «ТТС-С»	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com
Термометры судовые	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Холодильная автоматика	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Электронные приборы: тахометры, указатели давления и др.	ПФК ТПА	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru ; www.pfktpa.ru

MAERSK'S SVITZER ЗАКАЗЫВАЕТ ЭКОНОМИЧНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ БУКСИР

Буксирная компания Svitzer, входящая в состав Maersk, подписала соглашение с военно-морским инженерным бюро Robert Allan и судостроительной верфью Sanmar Shipyards на строительство TRAnverse Tug, многоцелевого буксира нового поколения.

Первый в истории буксир Svitzer TRAnverse будет построен для портовой буксировки в Svitzer Europe, его поставка ожидается в третьем квартале 2023 года.

Как объяснялось, новый буксир будет способен создавать более высокие управляющие усилия, чем большинство конструкций аналогичных размеров, и будет иметь способность толкать, тянуть и маневрировать во всех направлениях.

Компактный и более экономичный буксир TRAnverse с всенаправленной формой корпуса и тяговым усилием и рулевым управлением во всем диапазоне скоростей и маневров является масштабируемым и подходит для всех типов портовых и терминальных буксировочных операций.



Буксир TRAnverse будет оснащен улавливателем Svitzer и другим оборудованием для автоматизации рабочих процессов.

«Этот буксир меняет правила игры. Наши клиенты ожидают, что мы предоставим гибкие и экологически безопасные буксирные услуги по конкурентоспособной цене. Я горжусь тем, что мы можем проложить путь для будущих проектов буксиров и в то же время облегчить переход от судового топлива, которое мы используем сегодня, к будущему - углеродно-нейтральные виды топлива, на которые мы переходим в ближайшие годы», - прокомментировала Ингрид Аппельшотен Снельдерваард, исполнительный директор Svitzer.

В качестве следующего шага на пути к декарбонизации компания Svitzer также недавно объявила о планах переоборудовать флот из 10 буксиров в Лондоне и Медуэе для работы на морском биотопливе.

Вместе с основной командой Svitzer Томас Бангслунд, руководитель отдела технических инноваций Svitzer, возглавил изобретение новой конструкции буксира, который после серии испытаний и моделирования танка теперь готов к постройке компанией Sanmar с Robert Allan Ltd в качестве дизайнера.

«Очень приятно видеть, что этот многоцелевой и очень универсальный буксир стал реальностью. Проект начался как желание повысить эффективность наших операций, а теперь материализуется как мощный и рентабельный буксир с потенциалом снижения эксплуатационных расходов и выбросов CO₂ при одновременном повышении уровня безопасности при эксплуатации», - пояснил Бангслунд.

«Интеграция всех этих технологий на одном судне никогда не производилась раньше, и сделать это безопасным, функциональным и экономичным способом было настоящей проблемой.

Окончательная компоновка была определена только после исчерпывающей программы испытаний танков в HSVА в Гамбурге с ценным вкладом мастеров Svitzer», - отметил Джеймс Р. Хислоп, менеджер по развитию проектов, Robert Allan Ltd.

Наша команда разработчиков с нетерпением ожидает возможностей, которые откроются после постройки и испытаний этого буксира, поскольку он прокладывает путь для будущих новостроев во флоте Svitzer».

KAWASAKI ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА ТАНКЕР LPG/NH3, РАБОТАЮЩИЙ НА СЖИЖЕННОМ НЕФТЯНОМ ГАЗЕ

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. объявила о заключении контракта на строительство СНГ танкера-перевозчика сжиженного аммиачного газа (NH3) для Nippon Yusen Kabushiki Kaisha. Это первый перевозчик LPG / NH3 для Nippon Yusen Kabushiki Kaisha.

Судно будет оборудовано отдельными грузовыми танками, предназначенными для одновременной перевозки сжиженного нефтяного газа и NH3. Kawasaki планирует завершить строительство судов на своем заводе в Сакаиде в 2024 году.

Преимущество этого судна двойного назначения заключается в его способности одновременно перевозить сжиженный нефтяной газ, который уже используется в качестве низкоуглеродного источника энергии, и NH3, нового топлива. Еще одна особенность - большая вместимость грузовых танков по сравнению с обычными транспортными средствами, что было достигнуто без значительного изменения длины, ширины и других основных характеристик судна.

Судно, работающее на мазуте с низким содержанием серы и сжиженном нефтяном газе (что значительно снижает объемы выбросов оксидов серы [SOx], CO2 и других загрязняющих веществ в выхлопных газах по сравнению с судовым мазутом), соответствует стандартам выбросов SOx, установленным ИМО. Кроме того, судно будет оборудовано валогенератором, который преобразует энергию вращения главного двигателя в электрическую. Это позволит судну останавливать все дизель-генераторы в нормальных морских условиях.

Чтобы соответствовать ужесточающимся во всем мире экологическим стандартам и реализовать планы действий, изложенные в Целях устойчивого развития (ЦУР), принятых Организацией Объединенных Наций, и других инициативах, Kawasaki планирует разработать и построить больше газозвозов, работающих на СНГ, и других коммерческих судов, соответствующих требованиям. Эти продукты включают емкости для перевозки сжиженного водорода, который считается источником энергии следующего поколения.

Характеристики: длина 230 м, ширина 37.20 м, высота 21.90 м, осадка 11.65 м, емкость танков 86,700 м³.



ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1- Иллюминаторы, двери, люки, дельные вещи	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Якоря, цепи, шпиги, брашпили, кнехты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Арматура судовая	ИНМОП	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Брашпили всех типоразмеров по документации заказчика	Амитекс	(391) 2770530	изготовление; amitek@bk.ru	
Брашпили, шпиги	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru	
Буксирные гаки	Амитекс	(391) 2770530	изготовление и ремонт; amitek@bk.ru	
Буксирные лебедки по документации заказчика	Амитекс	(391) 2770520	изготовление; amitek@bk.ru	
Валовые линии люб.типоразмера (D.до 1,5м, Дл.до 8м, вес до 20т)	Амитекс	(391) 2770520	изготовление и ремонт; amitek@bk.ru	
Гайки, головки, заглушки d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Головки грибовидные и вентиляционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru	
Головки грибовидные, вентиляционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Грузоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Двери сталь, алюминий, ВГН	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Двери, иллюминаторы Амг на заказ	ТРИТМЭНТ	(812) 3154748	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Двери, крышки, иллюминаторы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru	
Дельные вещи	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Замки УДР- 100; УДР-50, по документации заказчика	Амитекс	(391) 2770530	изготовление; amitek@bk.ru	
Зубчатые колеса и шестерни любого типоразмера	Амитекс	(391) 2770520	изготовление и ремонт; amitek@bk.ru	
Иллюминаторы круглые и прямоугольные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Канаты полиамид. (крученые,плетеные) Ш 8-88 мм	КАНАТ (СПб)	(812) 2300985	Подробная информация на сайте www.kanatspb.ru	
Канаты полипропилен., ВМПЭ (крученые,плетеные) Ш 4-88 мм	КАНАТ (СПб)	(812) 2300985	Подробная информация на сайте www.kanatspb.ru	
Канаты полистиловые (крученые,плетеные, цветные) Ш 4-88 мм	КАНАТ (СПб)	(812) 2300985	Подробная информация на сайте www.kanatspb.ru	
Канаты, лини полиамид., полипропилен Ш 3-6.8 мм.	КАНАТ (СПб)	(812) 2300985	Подробная информация на сайте www.kanatspb.ru	
Канаты, шнуры претенные полиамид., полипропилен	КАНАТ (СПб)	(812) 2300985	Подробная информация на сайте www.kanatspb.ru	
Кипятильники КНДЭ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Клапаны предохранительные и редукционные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru	
Клюза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Кран-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru	
Крышки ВГН, сталь, алюминий	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Лебедки ЛР, ЛШ, ЛШВ, ЛЭ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Лебедки траловые, якорные, швартовые, ИГЭК	Интер-Трэйд Электроникс	(812) 3038048	IBERCISA (Испания); ite@peterlink.ru	
МАП-422-4/6/12 с ТМТ-42	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru	
Морские краны ТОИМЛ	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru	
Насосное оборудование	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru	
Насосы	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com, www.galeon-ship.ru	
Опреснительные установки	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru	
Пожарная сигнализация	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru	
Резинотехнические изделия	Технофлот	(812) 3324290	info@technoflot.com ; www.svk-valves.com	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОП	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Роульсы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Рында судовая 205/325 мм	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
САЗРИУС (ODME)	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru	

НА НОВЕЙШЕМ ТРАУЛЕРЕ «НОРВЕЖСКОЕ МОРЕ» ПОДНЯТ ФЛАГ

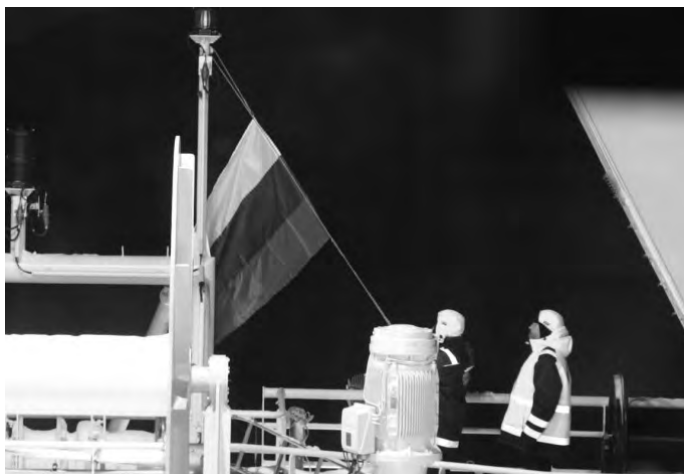
На втором крупнотоннажном траулере проекта КМТ01 «Норвежское море», построенном на Выборгском судостроительном заводе (входит в ОСК), состоялась церемония поднятия государственного флага РФ.

Крупнотоннажный траулер-процессор построен в рамках государственной программы инвестиционных квот на Выборгском судостроительном заводе для старейшего рыбопромышленного предприятия России – АО «Архангельский Траловый Флот». Судно уже официально передано заказчику: все документы подписаны.



Характеристики судна: длина 86 м, ширина 17 м, высота борта 10,1 м, экипаж до 49 человек.

Серия крупнотоннажных траулеров проекта КМТ01, состоящая из четырех судов, строится для АО «Архангельский траловый флот» (входит в НП «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум»). Суда данной серии предназначены для промысла донных пород рыб и производства обезглавленной и потрошеной рыбы, филе, икры и печени трески, рыбной муки и рыбьего жира прямо на борту.



Головное судно серии - «Баренцево море» уже эксплуатируется. Ранее траулер признали лучшим судном 2020 года в номинации «Best Factory Ship» по версии журнала Baird Maritime.

ТЕПЛОХОД «ПЕТР ВЕЛИКИЙ» ПОСЛЕ 6-ТИ ЛЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА ОТПРАВИЛСЯ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Объединенная судостроительная корпорация начинает ходовые испытания пассажирского пятизвездочного круизного теплохода «Петр Великий», который строится на астраханском судозаводе «Лотос».

Проект реализуется по заказу Московского речного пароходства, передать судно компании планируется в апреле 2022 года. Объявлено, что теплоход будет возить туристов по Черному и Каспийскому морю с заходом в порты иностранных государств. Но пока на круизных маршрутах предстоящей навигации «Петр Великий» не фигурирует.

Закладка судна состоялась в августе 2016 года, это самый крупный заказ «Лотоса». Четырехпалубное судно на 310 пассажиров, которое по проекту должно быть обустроено, как плавучая гостиница с номерами люкс, бассейнами, кинотеатрами, спа-центром и тренажерным залом, спустило на воду в 2019 году. Ожидалось, что его завершат в июле 2020 года, но строительство затянулось.



Специалисты объяснили это тем, что опыта возведения судов такого класса в России еще не было. Так, вместимость имеющихся судов - до 220 пассажиров. Кроме того, на строящемся теплоходе будут более просторные каюты и даже балконы. По ходу реализации проекта менялось оборудование и даже управленческая команда. Как сообщается на сайте ОСК, в настоящее время строительные работы в основном завершены. Процент готовности приближается к 90 - 95.

Во время ходовых испытаний нужно проверить работу главного двигателя, рулевых и якорных устройств, навигации и связи, маневренность судна в различных климатических условиях Волго-Каспия. Испытания продлятся 7 - 10 дней, потом начнется обустройство на судне гостиничного комплекса.

Региональные власти рассчитывают, что теплоход станет флагманом круизного сообщения в Каспийском море. «Помянутся дополнительные возможности для комфортабельного и познавательного отдыха. На новый уровень выйдут богатые исторические и этнокультурные связи стран каспийской пятерки», - отмечается на сайте областного правительства.

Планировалось, что теплоход будет заходить в порты всех прикаспийских государств: Баку (Азербайджан), Бэндер-Энзали и Ноушехр (Иран), Туркменбаши (Туркменистан), Актау (Казахстан). А круиз по Черному морю предполагал остановки в Стамбуле и Батуми. Всего Мостурфлот (входит в пароходство) разработал четыре маршрута продолжительностью около двух недель.

Палубное оборудование

Сепараторы (топливные, масляные)	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Сепараторы льяльных вод	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Сигнализаторы нефтесодержания	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Системы очистки балластных вод	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Системы очистки сточных вод	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Системы управления грузом	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Скобы, коуша	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Смазочные шприцы и пресс-масленки UMETA, Германия	Нордтех	(812) 6007573	Официальный дистрибьютор
Спускоподъемные устройства	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru
Судовая арматура	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru
Судовая арматура	Севморснаб Юг	(978) 7885732	поставка, anton13b@mail.ru
Судовая арматура импорт.и отеч. производства	ИНМОП	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Судовое оборудование	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Теплообменники	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Установки для подготовки питьевой воды	ЭКОС	(921) 9629557	поставка и монтаж на судах; ekos@mail.ru
Холодильная автоматика	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Цепи якорные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru
Шлюп-балки	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собств.пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru
Шпиглы судовые ШР, ШЭ, ЯШЗ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
Эжекторы водоструйные	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru
Якоря Холла, Матросова	Галеон	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com , www.galeon-ship.ru
Якоря, гребные валы, гребные винты	МетМаш	(83159) 36104	www.metmash.com
Якоря, цепи	Балтик-Дизель	(4012) 573287	www.baltik-diesel.com , office@baltik-diesel.com
Якоря, цепи	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1- Переосвидетельствование ПСН	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
1- Спасательные и сигнальные средства	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru склад в Уфе, СПб
Аварийная питьевая вода "SEVEN OCEANS"	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Аварийно-спасательное оборудование	ПЕЛЛА-МАШ	(813) 6240950	Собственное пр-во; kaun@inbox.ru ; www.pellamash.ru
Аварийный пищевой рацион "SEVEN OCEANS"	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Гидростатические разобзающие устройства Hammar H20 д/плотов	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Гидростатические разобзающие устройства Hammar H20 для РБ	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Гидротермокостюмы СОЛАС VIKING, двойн.одобрение РМРС/MED	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Жилеты спас.жесткие СОЛАС VIKING, двойн.одобрение РМРС/MED	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Жилеты спас.надувные СОЛАС VIKING, двойн.одобр-е РМРС/MED	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru ; www.tranz-znak.ru
Знаки для маркировки опасных грузов	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru ; www.tranz-znak.ru
Знаки опознавательные	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru ; www.tranz-znak.ru
Компрессоры для водолазов и пожарных	Компрессор	(812) 2955090	2956976, ф.5963397, www.compressor.spb.ru , товар сертиф.
Морские эвакуационные системы VIKING д/судов и мор.платформ	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Огни внутр.и внешнего освещения для плотов RFD, DSB, VIKING	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Огни поиска для спасательных жилетов, Daniament	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com
Плоты спасат.сбрасываемые VIKING, двойн.одобрение РМРС/MED	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com ; viking-ru@viking-life.com

UECC ПРИНЯЛА ПЕРВЫЙ В МИРЕ ДВУХТОПЛИВНЫЙ ГИБРИДНЫЙ РСТС НА СПГ

United European Car Carriers (UECC), базирующаяся в Норвегии компания, занимающаяся морскими перевозками RoRo, получила свой первый двухтопливный гибридный автомобилевоз для перевозки легковых и грузовых автомобилей (РСТС), оснащенный аккумулятором и работающий на СПГ.

Новострой, который является первым в мире судном такого типа, должен обеспечить значительный выигрыш в энергоэффективности и сокращении выбросов при вводе в эксплуатацию в этом году, чтобы активизировать усилия UECC по декарбонизации флота. Судно, получившее название Auto Advance, является первым в серии из трех новых РСТС, которые строятся на китайской верфи Jiangnan Shipyard. Оставшиеся два однотипных судна планируется сдать в 2022 году. Три судна имеют длину 169 м и ширину 28 м и вмещают 3600 автомобилей на 10 грузовых палубах.



UECC разработала дизайн вместе с DNV и штатным проектировщиком судов Jiangnan в Шанхайском институте проектирования и исследования торговых судов, чтобы включить проверенные технологии в новую конфигурацию, направленную на улучшение эксплуатационных и экологических характеристик.

По данным UECC, гибридная технология аккумуляторов СПГ вместе с оптимизированной конструкцией корпуса для повышения топливной экономичности позволит этим новостроям превысить требования IMO по снижению углеродоемкости на 40% по сравнению с уровнями 2008 года в течение 2030 года.

Ожидается, что выбросы углекислого газа будут сокращены примерно на 25%, SOx и твердых частиц на 90% и NOx на 85% в результате использования СПГ, в то время как новые постройки также будут соответствовать ограничениям выбросов NOx Уровня 3 ИМО для Северного и Балтийского морей.

Технология двухтопливного двигателя сочетается с системой накопления энергии (ESS), поставляемой финской компанией WE Tech, включающей аккумуляторную батарею от Corvus Energy, которая будет заряжаться от постоянного магнита, валогенератора с прямым приводом или двухтопливных генераторов.

ESS, который будет обеспечивать питание главного распределительного щита с промежуточным звеном постоянного тока для распределения мощности, позволит снизить пиковые нагрузки для главного двигателя и вспомогательного оборудования для снижения расхода топлива и выбросов, с помощью гребного винта регулируемого шага, руля направления и двухтопливного двигателя.

Этим судам потребуются только два вспомогательных двухтопливных генератора в дополнение к главному двигателю, поскольку ESS и валогенератор обеспечивают вращающийся резерв, чтобы исключить необходимость в другом генераторе, который обычно требуется.

Емкость аккумуляторной батареи основана на подробном моделировании ожидаемого рабочего профиля судна для эконо-

мии на установке, при этом срок окупаемости ESS оценивается всего в пять лет, по словам главы управления судном и новостроев UECC Яна Тора Фосса.

Гибридное решение, получившее обозначение DNV Battery Safety, будет управляться интеллектуальной системой управления энергопотреблением, поставляемой Kongsberg Maritime, которая будет служить системой управления для общего производства и потребления энергии - по сути, «энергетического мозга» судна. Аккумуляторы можно наиболее эффективно заряжать в море с помощью валогенератора, так что они полностью заряжаются при входе в порт, что позволяет судну маневрировать в порту с помощью носовых подруливающих устройств, приводимых исключительно в действие аккумуляторной батареей, которая также может обеспечивать другие потребности судна в энергии, пока оно пришвартовано.

WARTSILA ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОГО БУНКЕРОВЩИКА СПГ NORTHSTAR

Финская технологическая группа Wärtsilä получила заказ на поставку системы обработки грузов для второго судна-бункеровщика СПГ, которое US.s Wärtsilä поставит новую баржу-бункеровщик СПГ длиной 103 метра с полной системой хранения и перевалки СПГ. В дополнение к комплектации оборудования Wärtsilä также предоставит подробный проект системы, а также все необходимые требования к интеграции.

В ассортимент Wärtsilä входят: 4 изотермических грузовых танка для СПГ объемом 1350 м³; система контроля груза, насосы Deerwell, система перевалки с судна на берег, генератор азота, все необходимое оборудование и системы безопасности, система коммерческого учета, блок сжигания газа.

Fincantieri Bay Shipbuilding (FBS) строит бункеровщик СПГ в Висконсине для подразделения NorthStar Midstream Polaris New Energy (PNE), или, чтобы уточнить, для его дочерней компании PNE Marine.

Это вторая из двух таких барж, которые FBS строит для PNE. Поэтому Wärtsilä предлагает одинаковое решение для обоих.

Первая баржа Clean Canaveral будет поставлена в декабре 2021 года. Последний заказ с Wärtsilä был размещен в ноябре 2021 года.

Вторая баржа сможет загружать СПГ с основных терминалов благодаря приподнятому манифольду.

«После поставки эти две баржи станут крупнейшими бункеровщиками СПГ в США», - сказал Джастин Слейтер из Fincantieri.

«Морской сектор Северной Америки все чаще обращается к топливу СПГ как средству сокращения выбросов углекислого газа. Наш обширный опыт, безусловно, значительно поддерживает эту тенденцию», - сказал Кьелл Уве Ульштейн из Wärtsilä.

Поставки на верфь начнутся в ноябре 2022 года.

Две баржи смогут поставлять топливо как океанским, так и внутренним водным судам, работающим на СПГ.



Аварийно-спасательные средства

Плоты спасат.спускаемые VIKING, двойное одобрение РМРС/MED	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com; viking-ru@viking-life.com
Пожарная сигнализация	Акрос Групп	(423) 2706370	Поставка и обслуживание. www.acroseng.ru
Рем. комплекты надувных спасательных жилетов	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com; viking-ru@viking-life.com
Символы и знаки безопасности	Транс-Знак	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru; www.tranz-znak.ru
Спасательные жилеты яхтенные надувные VIKING, одобрение PPP	ВИКИНГ ЛСЭ РАША	(812) 4935924	www.viking-life.com; viking-ru@viking-life.com
Флажная продукция	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство
Чехлы,тенты для шлюпок, контроллеров, палубных механизмов	ШИПСНАБ	(863) 2598381	производство

МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ

Поковки массой до 6000 кг	МетМаш	(83159) 36104	www.metmash.com
Полособульб ГОСТ 21937-76	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 19903-74	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Прокат листовой ГОСТ 5521-93 (P52927-08)	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Стальное и чугунное литье до 3500 кг	МетМаш	(83159) 36104	www.metmash.com
Уголок ГОСТ 8509-93	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru
Уголок ГОСТ 8510-86	Феррум	(831) 2613000	www.shipsteel.ru

ГСМ, МАТЕРИАЛЫ, СЫРЬЕ, ПОЛУФАБРИКАТЫ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Грунтовки БЭП-0261, БЭП-0237	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки ФЛ-03ж, ФЛ-03ж, ЭФ-065, ЭП-0199	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Грунтовки фосфатирующие ВЛ-02, ВЛ-023, ЭП-0263	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Жидкие керамич.теплоизоляционные покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Смазки COPASLIP, MOLYSLIP из Англии	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru ; Официальный дилер
Сорбент нефти	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Теплоизоляция БРОНЯ -для судостроения, судоремонта	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -негорючая (НГ); слабогорючая (Г1) модиф.	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -сверхтонкая, антикоррозийная	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -теплопроводность 0,001 Вт/м2*°С	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -уменьшает теплопередачу	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -устойчивость к воздействию t° (-60°~+200°С)	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -устраняет конденсат и ржавчину	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru; www.teplotor.ru
Шпатлевки ЭП-0010, ПФ-002	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали БЭП-610, БЭП-433, БЭП-5297, краска КО-42	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали КЧ-136, КЧ-529 по резине	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-167, ХС-510, Эвинал-21 для надводного борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ПФ-218 ПФ-1145, ПФ-5135, ЭФ-5144	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-436, ЭП-46у для подв./надв.борта	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru
Эмали ХС-5226, ХВ-5286, КФ-5225 противообрастающие	ДВ Колор	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru, www.dvkolor.ru

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстроразъемные гидравлические соединения	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Гидравл.соединения, лента д/аварийн.ремонта труб	Нордтех	(812) 6001776	www.nordtech.ru
Гидравлические комплектующие	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Гидравлические насосные станции ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Гидравлические системы ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Гидроцилиндры ABS HYDROMARINE	АБС ГИДРО	(812) 6771053	PMPC, PPP info@abshydro.ru , www.abshydro.ru
Клапана высокого давления PN 500	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Накидные штуцерно-торцевые соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Тройники гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Трубы гидравлические холоднокатаные безшовные	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Шланги гидравлические	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru
Штуцерные соединения, ШТС	ИНМОР	(812) 3333389	PMPC; подробнее на www.inmor.ru

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

Ветошь обтирочная	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
-------------------	---------	---------------	--

КАМБУЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Клапана пожарные прох. и угловые d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб
--	----------	---------------	--

РАЗНОЕ

Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Арматура запорная судовая, затворы, БЗК и др.	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Втулки Гудрича с сертификатом РРР	ИП Романович В.В.	(3822) 576280	8-953-911-02-55, omega-td@mail.ru
Жидкие керамические теплоизоляцион.покрытия серии ТЕПЛОТОР	Термалтекс	(831) 2820265	Производство; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Комплексное снабжение судов	ШИПСНАБ	(863) 2598214	бесплатная доставка
Конвенционная литература	ШИПСНАБ	(863) 2598381	склад Ростов-на-Дону, доставка, temnikov@bk.ru
Материально-техническое снабжение	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru ; albatross_klg@mail.ru ; albatrossklg.ru
Продовольствие - поставка	Альбатрос	(4012) 611809	albatross_klg_provisions@mail.ru ; albatrossklg.ru
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru
Теплоизоляция БРОНЯ -для судостроения, судоремонта	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru ; www.nano34.ru ; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -негорючая (НГ); слабогорючая (Г1) модиф.НПО Броня	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru ; www.nano34.ru ; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -сверхтонкая, антикоррозийная	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru ; www.nano34.ru ; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -теплопроводность 0,001 Вт/м2*°С	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru ; www.nano34.ru ; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -уменьшает теплопередачу	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru ; www.nano34.ru ; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -устойчивость к воздействию t° (-60°~+200°С)	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru ; www.nano34.ru ; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция БРОНЯ -устраняет конденсат и ржавчину	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru ; www.nano34.ru ; БРОНЯ.РФ
Теплоизоляция Теплотор д/предотвращ.образования конденсата	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор д/суд.корпусных конструкции люб.формы	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для емкостей хранения и перевозки ГСМ	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Теплоизоляция Теплотор для трубопроводов машинных отделений	Термалтекс	(831) 2820265	(910)3892020; teplotor@yandex.ru ; www.teplotor.ru
Эжекторы грунтоуборочные ЭУ-100, ЭУ-150, ЭУ-300	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru ; www.stapel.ru

СУДОРЕМОНТ

1- Замер выхлопных газов судовых ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Капитальный ремонт судовых дизелей	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Поковки гребных валов, баллеров, винты	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе и Перми
1- Поставка поворотных насадок 908.911, P45/B	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и дозировка моноблочных ТНВД	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Ремонт и модернизация судов РРР до 30 м.	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Теплотехнический контроль ДВС	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
1- Черпаковые пальцы из стали 40Х, Ст45	Korvet	(347) 2740566	korvet737@mail.ru	склад в Уфе, СПб
Амортизаторы АКСС, ЭСА, АДПН, АКПО и др.	ИНМОП	(812) 3333389	Завод РТИ; подробнее на www.inmor.ru	
Арматура гидравлики	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Арматура судовая	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Арматура судовая импорт.,отеч. произв-ва	ИНМОП	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru	
Брашпили, буксирные и судов.лебедки всех типоразм.	Амитекс	(391) 2770520	Капитальный ремонт ; amiteks@bk.ru	
Вентиляционная арматура	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Вентиляционная арматура групп 544, 545, 549, 543	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Вентиляционные задвижки 544	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Вентиляционные заслонки 545	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Воздухораспределители: вентиляционные решетки, диффузоры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru , производство	
Воздушные захлопки 549	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Все виды токарных, расточных, карусельных работ	Амитекс	(391) 2770520	(391) 2770530; amiteks@bk.ru	
Все виды фрезерных работ, долбежных, прессовых работ	Амитекс	(391) 2770520	(391) 2770530; amiteks@bk.ru	
Втулки палубные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Грязевые коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Детали приводов	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Дизель-генераторы-монтаж, ПНР, ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru ; kom@altzda.ru	
Дизель-редукт.агрегаты-монтаж, ПНР,ремонт, переоборудование,	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	сервис,обеспеч.ЗЧ; www.altzda.ru ; kom@altzda.ru	
Дизеля отеч. и имп.пр-ва -ремонт, сервис.обсл., обеспеч.з/ч	Алтайский ЗДА	(3852) 503582	www.altzda.ru , kom@altzda.ru	
Задвижки латунь, бронза	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Задвижки, кингстоны, коробки	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Запасные части, ремонт	Альбатрос	(4012) 611809	albatross@etypе.ru ; albatross_klg@mail.ru ; albatrossklg.ru	
Затворы поворотные бронза, сталь	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Инфракрасные обогреватели, воздушные завесы, тепловентиляторы	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru , производство	
Канальное вент.оборудование: шумоглушители, клапаны, фильтры	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru , производство	
Кингстоны донные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Кипятильники КНДЭ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Клапана вентиляционные 543	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Клапана редуционные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Клапана электромагнитные бронза 24-380 Вольт	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Клапаны предохранительные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Компенсаторы на газovýchлопы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Коробки 2-х, 3-х клапанные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Крышки вентиляционные 546 группы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Лебедки шлюпочные	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Манометры МТПСД, МКУ, МВТПСД	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	
Насосы НЦВ, ЦВС, ФГС, НР, винтовые	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28 Поставка со склада в СПб	

Судоремонт

Педальные клапана	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Радиаторы	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Распылители 588 группа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Регуляторы скорости всех видов. Ремонт суд.автоматики	Технологии Точных Систем	(812) 7139480	www.pstts.com	
Резинотехнические изделия, завод РТИ	ИНМОР	(812) 3333389	подробнее на www.inmor.ru	
Ремонт и обслуживание судового оборудования	Акрос Групп	(423) 2706370	www.acroseng.ru	
Ремонт турбокомпрессоров судовых дизелей	ТОР	(812) 3365501	Гарантия 1 год. РМРС, РРР, www.turbo-service.ru	
Ремонт, сервис и запчасти судовых дизельных двигателей и турбин	Глинар	(921) 9144225	Междунар.Сеть судового снабжения; info@glinar.ru; www.glinar.ru	
Сервисное обслуживание судовых дизельных двигателей и турбин	Глинар	(921) 9595610	Междунар.Сеть судового снабжения; info@glinar.ru; www.glinar.ru	
Смесители, насадки для душа	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Стволы пожарные d 50/65	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Судовая арматура	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com	
Судовая арматура импорт.и отеч.	ИНМОР	(812) 3333389	РМРС; подробнее на www.inmor.ru	
Судовое оборудование	Технофлот	(812) 3324290	производство, испытания, ремонт; info@technoflot.com	
Судоремонт и строительство малых судов в Азово-Черномор.регионе	ТРАНСТЕХСИНТЕЗ	(36561) 66570	transtechsyntez@mail.ru	
Теплоизоляция БРОНЯ -для судостроения, судоремонта	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ	
Теплоизоляция БРОНЯ -негорючая (НГ); слабогорючая (Г1) модиф.	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ	
Теплоизоляция БРОНЯ -сверхтонкая, антикоррозийная	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ	
Теплоизоляция БРОНЯ -теплопроводность 0,001 Вт/м2*°С	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ	
Теплоизоляция БРОНЯ -уменьшает теплопередачу	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ	
Теплоизоляция БРОНЯ -устойчивость к воздействию t° (-60°~+200°С)	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ	
Теплоизоляция БРОНЯ -устраняет конденсат и ржавчину	НПО Броня	(800) 5503434	info@nano34.ru; www.nano34.ru; БРОНЯ.РФ	
Фильтра ФЗВ, ФМТ, ФЩ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Фонарь смотровой	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Шланги гидравлические	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
ШТС, штуцеры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Эжекторы ВЭЖ, ВЭЖП, ВЭЖФ	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб

ЛАБОРАТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ПРОВЕРКИ, ИСПЫТАНИЯ

Анализ проб СПВ	Акрос Групп	(423) 2706370	www.acroseng.ru	
Испытания арматуры давлением до 300 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 9600325	(812) 4045428	Поставка со склада в СПб
Калибровка сигнализаторов 15ppm	Акрос Групп	(423) 2706370	Комплексные услуги. www.acroseng.ru	
Моделирование микроклимата помещений	Арктос	(812) 3295368	РМРС, arktoscomfort.ru, лаборатория	
Расчеты крутильных колебаний судовых валопроводов	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru	
Тензометрирование валопроводов суд.силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru	
Торсиографирование судовых силовых установок	РЦПКБ Стапель	(863) 3060210	info@stapel.ru; www.stapel.ru	

ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Испытания арматуры давлением до 300 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 9600325	(812) 4045428	Поставка со склада в СПб
--	----------	---------------	---------------	--------------------------

ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Аренда офисных помещений	БМЦ	(812) 3805094	в СПб у Главных ворот порта; аренда@balticmc.ru	
Испытания арматуры давлением до 300 кг	ТРИТМЭНТ	(812) 9600325	(812) 4045428	Поставка со склада в СПб
Переконсервация, освидетельствование арматуры	ТРИТМЭНТ	(812) 6790325	(812) 404-54-28	Поставка со склада в СПб
Пуско-наладка оборудования	Акрос Групп	(423) 2706370	www.acroseng.ru	

SWITCH MARITIME ЗАВЕРШИЛА ПЕРВУЮ В ИСТОРИИ БУНКЕРОВКУ ВОДОРОДНЫМ ТОПЛИВОМ МОРСКОГО СУДНА В США

Компания SWITCH Maritime объявила, что первая в мире бункеровка водородным топливом морского торгового судна была успешно завершена 18 ноября на верфи All American Marine, и теперь судно начинает свои последние ходовые испытания перед поставкой. Это событие является грандиозным шагом на пути к декарбонизации мировой судоходной отрасли и демонстрирует переход Соединенных Штатов Америки от дизельного топлива в экологичную энергетику.

Новый 75-местный паром под названием Sea Change был забункерован водородом. Водород поступал в 242-килограммовые топливные баки, которые находятся на верхней палубе. Судно использует этот водород в топливных элементах, вырабатывая электроэнергию для питания электродвигателей во время рейса на расстояние до 300 морских миль и развивая скорость до 20 узлов - аналогичные возможности судов с дизельными двигателями - с дополнительными преимуществами нулевого выхлопного дыма или других выбросов и очень небольшими выбросами, вибрацией и шумом.



Топливо, загружаемое в баки судна, включает зеленый водород, производимый в Калифорнии с помощью электролизера, работающего на возобновляемых солнечных батареях, что также приводит к нулевым выбросам углерода при производстве топлива.

«Хотя нам потребовались годы, чтобы добраться до этого момента, время как нельзя лучше подходит», - сказал Пейс Ралли, генеральный директор SWITCH Maritime, - «В настоящий момент наша страна более чем когда-либо привержена переходу к безуглеродной экономике. Водород будет играть важную роль в этом будущем, и основные игроки морской отрасли готовы к декарбонизации. Мы благодарны всем нашим партнерам и гордимся тем, что играем небольшую роль в ускорении широкомаштабного внедрения водородной энергетики».

Бункеровка топливом последовала за нормативным одобрением в октябре Береговой охраной США (USCG) водородной трансмиссии и систем хранения на борту Sea Change, что представляет собой кульминацию многолетнего сотрудничества с USCG, направленного на безопасную интеграцию систем водородной энергии и хранения на пассажирских транспортерах. Достижение этой важной вехи открывает возможность для многих будущих развертываний аналогичных водородных энергетических

систем на всех типах судов, включая океанские контейнеровозы.

Zero Emission Industries (ZEI), ранее называвшаяся Golden Gate Zero Emission Marine, отвечает за проектирование и разработку первой в своем роде морской водородной системы и топливных элементов, а также уникальной топливной системы судна, которая позволяет бункеровать его топливом, непосредственно из грузовика с водородом и отвечал за успешные разрешения регулирующих органов по всем аспектам, связанным с водородом на борту. ZEI - передовая компания, занимающаяся водородными технологиями, которая разрабатывает и продает водородные энергетические системы под ключ, усовершенствованные топливные элементы для подсистем станции, топливные системы и запатентованные системы безопасности для целого ряда приложений.

«Мы очень рады, что Sea Change начало ходовые испытания, и я испытал гордость, наблюдая, как наши системы бункеровки топливом и водородом впервые работают в реальном мире», - сказал Дэнни Терлип, ведущий инженер ZEI, - «Вся наша миссия в ZEI - создать новую технологию, которая сделает водород доступным и простым в использовании, и это мероприятие демонстрирует, как далеко мы продвинулись».

Для бункеровки топливом во время ходовых испытаний SWITCH привлекла West Coast Clean Fuels (WCCF) к разработке и разрешению сквозных цепочек поставок чистого топлива, которые будут доставлять водород в Sea Change, а также BayoTech для газообразных продуктов высокого давления. Поставка водорода на Sea Change прошла во время ходовых испытаний в Вашингтоне с использованием транспортного прицепа для перевозки судов.

Видение SWITCH заключается в создании цепочки поставок «зеленого» водорода с полностью нулевым выбросом углерода, которого в США в настоящее время не хватает. Строительство все большего количества судов большего размера, требующих больших объемов отбора водорода, увеличит объемы производства «зеленого» водорода и снизит стоимость водорода по сравнению с дизельным топливом, что еще больше ускорит развертывание судов, работающих на водороде.

НАЧАТЫ ИСПЫТАНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ МАЛОГО МОРСКОГО ТАНКЕРА ПРОЕКТА 03182 «МИХАИЛ БАРСКОВ»

На судостроительном предприятии АО «Восточная верфь» во Владивостоке 18 ноября начались испытания энергетической установки малого морского танкера проекта 03182 «Михаил Барсков». Об этом сообщила пресс-служба судостроительного предприятия.

Работники верфи произвели первые пуски дизель-генераторов и приступили к их настройке для вывода на заданные проектом параметры.



Энергетическая установка корабля построена на основе трех дизель-генераторов мощностью по 1600 кВт, а также двух генераторов по 400 кВт. Энергоустановка питает два 2175-сильных электродвигателя винторулевых колонок в корме танкера.

По словам исполнительного директора АО «Восточная верфь» Василия Молодцова, этот этап в постройке судна говорит «о скором завершении работ».

«До конца года мы планируем закончить постройку танкера и приступить к его полномасштабным испытаниям», - добавил он.

Судно усиленного ледового класса предназначено для обеспечения арктических судов жидкими и сухими грузами, выполнению спасательных операций. «Михаил Барсков» способен патрулировать, нести аварийно-спасательное дежурство в районах судоходства и рыбного промысла, обеспечивать техподдержку в районах опасных для мореплавания, снимать с мелей и рифов судов, откачивать воду из затопленных отсеков, буксировать аварийные корабли, тушить пожары на судах. Танкер может принимать вертолеты и беспилотные летательные аппараты.

Малый морской танкер «Михаил Барсков» был спущен на воду 27 августа 2019 года.



«Мы улучшаем наши показатели, в то же время снижая воздействие нашего флота на окружающую среду. Гибридные суда будут одними из самых инновационных и эффективных судов в мире и станут частью инвестиций, которые мы делаем в ответственную и устойчивую деятельность нашего флота», - сказал Эмануэле Гримальди, генеральный директор Finnlines.

Финский паромный оператор заключил контракт с компанией Silverstream Technologies, занимающейся чистыми технологиями, на установку ее технологии воздушной смазки на двух экологически чистых новых судах RoPax.

ТРЕТЬЕ ГИБРИДНОЕ RORO СУДНО FINNLINES СПУЩЕНО НА ВОДУ В КИТАЕ

На верфи China Merchants Jinling Shipyard (Цзянсу) 22 ноября было спущено на воду третье гибридное RoRo судно, заказанное финской судоходной компанией Finnlines.

Спуск на воду Finneco 3 представляет собой важную веху в программе строительства новых судов Finnlines, которая включает в себя два экологических пассажирских судна RoPax в дополнение к трем гибридным судам типа RoRo. Церемония закладки третьего, а также последнего судна прошла в августе этого года.



Суда серии Finneco имеют длину 238 метров и грузоподъемность 5800 метров полосы движения. По сравнению с крупнейшими на сегодняшний день судами RoRo компании грузоподъемность увеличилась почти на 40%.

Ожидается, что новые суда, входящие в поток Finnlines, уменьшат воздействие флота на окружающую среду и улучшат энергоэффективность. По заявлению компании, литий-ионные аккумуляторные системы позволят посещать порты с нулевым уровнем выбросов, а двухтактные двигатели с низким уровнем выбросов, системы снижения выбросов, солнечные панели и система воздушной смазки еще больше сократят выбросы.

THUN TANKERS ПРИНИМАЕТ ТАНКЕР-ХИМОВОЗ THUN EMPOWER, РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ,

Компания Thun Tankers приняла танкер Thun Empower. Он является четвертым танкером «Е-класса» в серии из четырех судов, построенных Scheepswerf Ferus Smit B.V. в Нидерландах.

После поставки Thun Empower будет работать в сети Gothia Tanker Alliance. Thun Tankers является частью Erik Thun Group, компании, принадлежащей семье Келлссон с 1938 года. На протяжении десятилетий компания проектирует все более экономичные и энергоэффективные качественные суда, используя собственные знания, чтобы предоставить клиентам экологически безопасный и экономичный транспорт.

Суда Е-класса являются дальнейшим развитием существующего флота Erik Thun, и при разработке новых судов особое внимание было уделено эффективности, охране окружающей среды и потребностям клиентов. Суда построены в соответствии с последними стандартами проектирования и превышают существующие и будущие нормы.

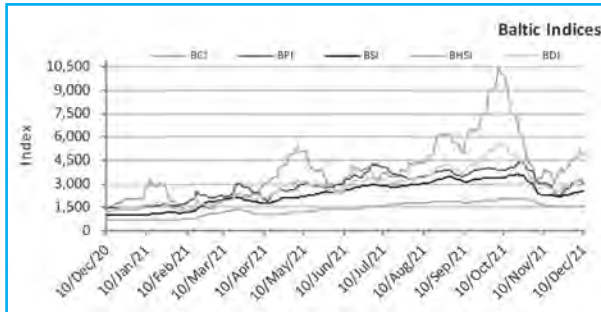
Новые суда снизили расход топлива с увеличенным приемом груза, меньшими выбросами выхлопных газов и пониженным уровнем шума.

«Мы всегда стремимся удовлетворить различные потребности наших клиентов, предлагая лучшее решение, доступное на данный момент, как их надежный шведский партнер на протяжении нескольких поколений», - сказал Йохан Келлссон, управляющий директор Erik Thun AB.



ПРОДАЖИ СУДОВ

ДИНАМИКА ФРАХТОВЫХ СТАВОК



Baltic Indices								
	10/12/2021		03/12/2021		Point	\$/day	2020	2019
	Index	\$/day	Index	\$/day	Diff	±%	Index	Index
BDI	3,272		3,171		101		1,066	1,344
BCI	4,827	\$40,035	4,594	\$38,096	233	5.1%	1,742	2,239
BPI	3,068	\$27,610	3,128	\$28,154	-60	-1.9%	1,103	1,382
BSI	2,551	\$28,065	2,431	\$26,741	120	5.0%	746	877
BHSI	1,572	\$28,295	1,559	\$28,065	13	0.8%	447	490

ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
LR2	STI GALLANTRY	109,999	2016	GSI, China	MAN-B&W	Jun-26	DH	\$ 70.0m	Norwegian (Ocean Yield)	BWTS & scrubber fitted, basis 10- yrs BBC back to sellers with purchase obligation at the end
LR2	STI GUARD	109,855	2016	GSI, China	MAN-B&W	Aug-26	DH			
AFRA	SILVER	107,507	2010	TSUNEISHI, Japan	MAN-B&W	Jul-25	DH	xs \$ 26.0m	Greek (Seaworld)	BWTS fitted, on subs
AFRA	GOLD	107,488	2010	TSUNEISHI, Japan	MAN-B&W	Sep-25	DH	xs \$ 26.0m		
AFRA	AGNETA PALLAS	115,341	2006	SAMSUNG, S. Korea	MAN-B&W	Apr-26	DH	\$ 18.15m	Greek	incl TC attached to AET at US\$ 15,000/day for around another 3 months, BWTS fitted
MR2	MARLIN AMMOLITE	49,999	2016	GSI, China	MAN-B&W	Jan-26	DH			
MR2	MARLIN AQUAMARINE	49,999	2016	GSI, China	MAN-B&W	Jun-26	DH			
MR2	MARLIN AVENTURINE	49,999	2016	GSI, China	MAN-B&W	Feb-26	DH	\$ 140.0m	Chinese (CDB)	basis BBB to Trafigura
MR2	MARLIN AZURITE	49,999	2016	GSI, China	MAN-B&W	Apr-26	DH			
MR2	MARLIN AMETRINE	49,999	2015	GSI, China	MAN-B&W	Oct-25	DH			
MR2	CELSIUS PALERMO	53,540	2010	SHIN KURUSHIMA, Japan	Mitsubishi	Feb-25	DH	\$ 16.75m	Greek (Chemnav)	BWTS fitted
MR2	HIGH VALOR	46,994	2005	STX, S. Korea	MAN-B&W	Feb-25	DH	\$ 10.3m	undisclosed	BWTS fitted
MR1	CHEMBULK VIRGIN GORDA	34,614	2004	KITANIHON, Japan	Mitsubishi	Dec-24	DH	\$ 18.0m	German (Hansa Tankers)	St-St
MR1	CHEMBULK BARCELONA	33,573	2004	SHIN KURUSHIMA, Japan	Mitsubishi	Jan-24	DH			
MR1	FORMOSA TEN	36,233	1998	SASEBO, Japan	B&W	Mar-23	DH	\$ 3.8m	undisclosed	zinc silicate coating

ПРОДАЖИ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

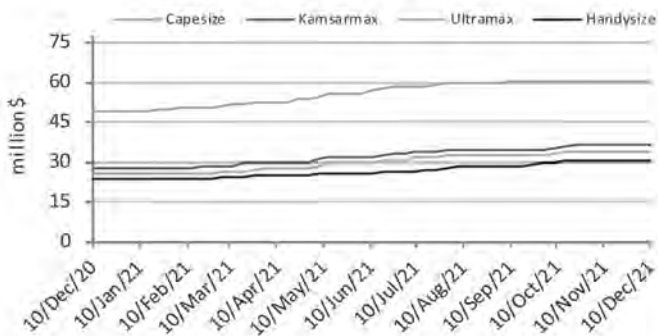
Size	Name	Teu	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
PMAX	COSCO KAWASAKI	4,530	2010	SAMSUNG, S. Korea	MAN-B&W	Jul-25		\$ 65.0m	undisclosed	
PMAX	IRENES WAVE	6,039	2008	CSBC CORP, Taiwan	Wartsila	Jan-23		undisclosed	undisclosed	
FEEDER	IRENES ROSE	2,553	2007	NAIKAI ZOSEN, Japan	MAN-B&W	Jan-22				
FEEDER	ATLANTIC SOLLI	2,015	2008	ZHEJIANG NINGBO, China	MAN-B&W	Mar-23	3 X 45t CRANES	\$ 26.0m	undisclosed	
FEEDER	VEGA HERCULES	957	2006	YANGFAN, China	MAN	Apr-26	2 X 45t CRANES	undisclosed	Greek (Contships)	
FEEDER	VEGA JUNO	957	2008	YANGFAN, China	MAN	Sep-23	2 X 45t CRANES			

ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

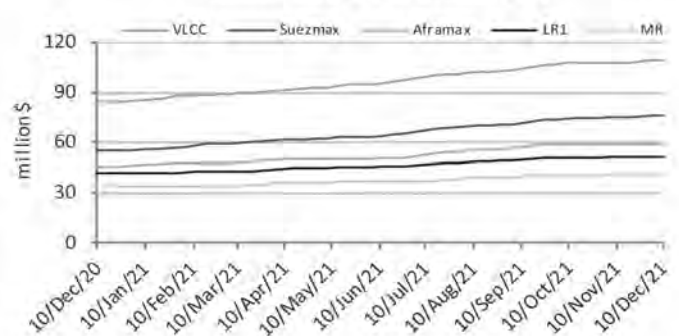
Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
UMAX	NORD ADAGIO	61,000	2022	NACKS, China	MAN-B&W		4 X 30.5t CRANES	xs \$ 33.0m		Delivery Q1-2022
UMAX	NORD ARPEGGIO	61,000	2022	NACKS, China	MAN-B&W		4 X 30.5t CRANES	xs \$ 33.0m	Singapore based	
UMAX	NORD COLUMBIA	60,396	2018	OSHIMA, Japan	MAN-B&W	Feb-23	4 X 30t CRANES	xs \$ 32.0m		scubber fitted
SUPRA	SHANDONG HAI DA	56,734	2013	JINLING, China	MAN-B&W	Mar-23	4 X 30t CRANES	\$ 18.05m	Chinese	online commercial auction, Tier II, BWTS fitted
SUPRA	SILVIA GLORY	56,797	2012	YANGFAN, China	MAN-B&W	Apr-22	4 X 36t CRANES	undisclosed	Chinese	import buyers, basis prompt delivery, BWTS fitted
SUPRA	PACIFIC CROWN	56,469	2012	JIANGSU NEW HANTONG, China	MAN-B&W	May-22	4 X 36t CRANES	\$ 34.75m	Chinese	Tier II
SUPRA	PACIFIC BLESS	56,361	2012	JIANGSU NEW HANTONG, China	MAN-B&W	Sep-22	4 X 36t CRANES			
SUPRA	LAN HAI HE XIE	56,620	2011	CHINA SHIPPING IND JIANGSU, China	MAN-B&W	Feb-22	4 X 30t CRANES	\$ 18.51m	undisclosed	Chinese flag
SUPRA	UNION ERWIN	55,733	2011	IHI, Japan	Wartsila	Apr-26	4 X 35t CRANES	rgn \$ 21.0m	Norwegian	incl. TC back
SUPRA	FERONIA	56,058	2007	MITSUI TAMANO, Japan	MAN-B&W	Aug-25	4 X 30t CRANES	low \$ 16.0m	undisclosed	BWTS fitted
HANDY	WUHU	39,182	2014	CHENGXI, China	Wartsila	Jan-24	4 X 30t CRANES	\$ 21.0m	undisclosed	
HANDY	BAO DA	28,107	2001	BOHAI, China	Sulzer	Mar-24	4 X 30t CRANES	mid \$ 6.0m	Greek	DD due March 2022

ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

Динамика цен на танкеры 2020-2021 гг.



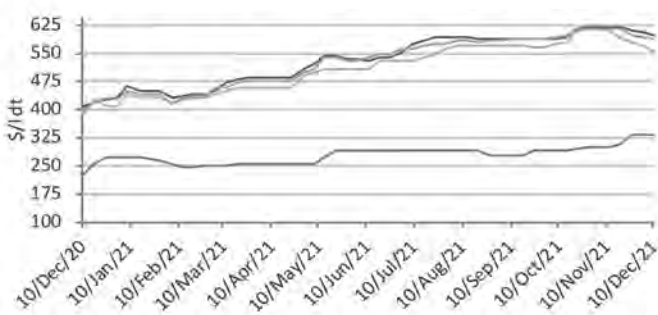
Динамика цен на балкеры 2020-2021 гг.



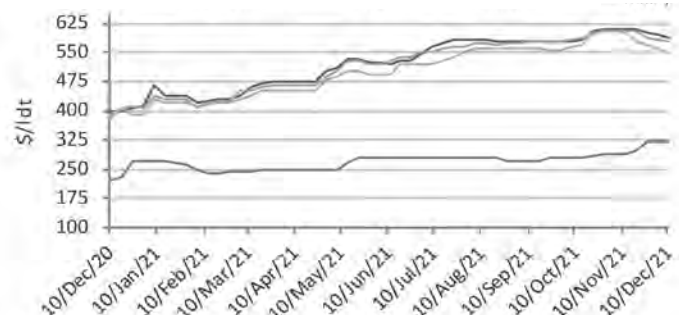
Units	Type	Size	Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
1	LNG	180,000 cbm	Samsung, S. Korea	2025	Danish (Celsius Shipping)	\$ 208.7m	
2	LNG	174,000 cbm	Samsung, S. Korea	2025	US based (JP Morgan)	\$ 207.0m	
3	LNG	174,000 cbm	Hudong Zhonghua, China	2024-2025	Chinese (CSET)	\$ 185.0m	
2+2	Ammonia Carrier	93,000 cbm	Jiangnan, China	undisclosed	French (JS & Co)	undisclosed	ammonia powered
4	Container	13,000 teu	Yangzijiang, China	2023-2024	Greek (Costamare)	undisclosed	two 13,000teu are new contracts with the rest six being options that have been declared, against long-term T/C to a leading liner company
4	Container	15,000 teu		2023-2024		undisclosed	

ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

Цены на танкеры 10.12.20-10.12.21



Цены на балкеры 10.12.20-10.12.21



Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	\$/ldt	Breakers	Comments
MADAME	83,296	28,018	1981	ATLANTIQUE CHS, France	LNG	\$ 670/Ldt	Bangladeshi	high non-ferous content
OCEAN RUBY	153,152	22,029	1997	HYUNDAI, S. Korea	TANKER	\$ 620/Ldt	Bangladeshi	
RAJ	66,672	13,779	1990	ISHIBRAS, Brazil	TANKER	\$ 545/Ldt	Indian	
AMBITION JOURNEY	51,029	7,929	2001	OSHIMA, Japan	BULKER	undisclosed	undisclosed	as-is Philippines

НАЗВАНИЕ ФИРМЫ	АДРЕС	ТЕЛЕФОН	ФАКС	E-mail	WEB-site
Korvet (Корвет, ООО)	450017, Р.Башкортостан, Уфа, Береговая, 135 В	(347) 2740566	(347) 2857737	korvet737@mail.ru	
АБС ГИДРО, ООО	190020, СПб, ул.Курляндская, д.45, оф.1	(812) 6771053	(812) 6771057	info@abshydro.ru	www.abshydro.ru
Аккума, ПКФ, ООО	190020, СПб, наб.Обводного кан., 146	(812) 7185929	(812) 7185929	akkyma@yandex.ru	
Акрос Групп	690089, Владивосток, ул.Тухачевского, 56, оф.80	(423) 2706370	(984) 1889738	office@acroseng.ru	www.acroseng.ru
Алтайский завод дизельных агрегатов,ООО	656012, Барнаул, ул.Маяковского, 18-Д (а/я 4922)	(3852) 503582	(3852) 502931	kom@altzda.ru	www.altzda.ru
Альбатрос, ООО	236039, Калининград, ул.А.Суворова, 54 Г	(4012) 611809	(4012) 611809	albatross@etypе.ru	www.albatrossklg.ru
Амитекс, ООО	660079, Красноярск, ул.Ак.Павлова, 1, стр.77, п.73, эт.2	(391) 2770520	(391) 2770530	amitekс@bk.ru	www.amitekс24.ru
Арткос, ООО	196240, СПб, 6-й Предпортовый проезд, 4	(812) 3295368	(812) 3249850	contact@artkos.ru	www.artkoscomfort.ru
Балтийский морской центр (БМЦ), БЦ	198035, СПб, Межевой канал, 5, лит.АХ	(812) 3805094		arenda@balticmc.ru	www.balticmc.ru
Балтик-Дизель, ООО	238310, Калинин.об,Гурьев.р.Васильково 4-яБ.Окружная 61-А	(4012) 573287	(4012) 573124	office@baltik-diesel.com	www.baltik-diesel.com
Викинг Лайф-Сейвинг Экуипмент Раша,ООО	188508, ЛО, Ломон.р.,Понссе (Юж.ч.п/з Горелово) 4,стр.1	(812) 4935924	(812) 4935922	viking-ru@viking-life.com	www.viking-life.com
Галеон, ПК, ООО	198188, СПб, ул.Зайцева, 41, оф.336	(812) 9818817	(812) 7770482	galeon.spb@gmail.com	www.galeon-ship.ru
Галс Плюс, ООО	156003, Кострома, ул.Коммунаров, 5	(4942) 318305	(4942) 471521	galsplus@mail.ru	www.galsplus.ru
Гидротермаль, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	om@gidrotermal.ru	www.gidrotermal.ru
Глинар, ООО	192281, СПб, Дунайский пр. 34\16-518	(921) 9144225	(921) 9595610	info@glinar.ru	www.glinar.ru
ДВ Колор, ООО	190068, СПб, Парнас, 3-й Верхний пер., 6	(812) 6400150	(812) 3093234	dvkolor@bk.ru	www.dvkolor.ru
ИНМОР, ООО	198216, СПб, ул.Автомобильная, 8	(812) 3333389	(812) 3333389	inmor1@inmor.ru	www.inmor.ru
Интер-Трэйд Электроникс, ООО	194156, СПб, Светлановский пр., 2а, оф.402	(812) 3038048	(812) 3038049	ite@peterlink.ru	www.itespb.ru
ИП Романович В.В.	634062, Томск, ул.Обручева, 26-25	(953) 9110255	(3822) 576280	omega-td@mail.ru	www.omega-td.ru
КАНАТ, ОАО (СПб)	197110, СПб, Петровский пр., 20	(812) 2300985	(812) 2300985	oaokanat@gmail.com	www.kanatspb.ru
Коммуникационная техника (КомТех), ООО	602264, Владимир.обл., г.Муром, Карачаровское ш.,2	(49234) 30371	(49234) 30371	info@commteh.ru	www.commteh.ru
Компрессор, АО	194044, СПб, Б.Сампсониевский пр., 64	(812) 2955090	(812) 5963397	office@compressor.spb.ru	www.compressor.spb.ru
Метмаш, ООО	606442, Нижегород.обл., г.Бор, пр.Луначарского, 128	(83159) 36100	(83159) 36121	sales@metmash.com	www.metmash.com
НордТех, ООО	198035, СПб, наб. Екатерингофки, 29/31	(812) 6001776	(812) 6007573	nordtech@nordtech.ru	www.nordtech.ru
НПО Броня, ООО	400005, Волгоград, ул.Батальонная, д.13-А	(800) 5503434	(8442) 506230	info@nano34.ru	www.nano34.ru

НПО Винт (ЦС Звездочка), Головной Фл АО	121099, Москва, Новинский бульвар, 11	(499) 2554904	(495) 6053346	msk@vintpo.ru	www.vintpo.ru
ПЕЛЛА-МАШ, ООО	187330, ЛО, Отрадное, ул.Центральная, 4	(813) 6240950	(812) 3126749	kaun@inbox.ru	www.pellamash.ru
Петрософт, ООО	192238, СПб, ул.Бухарестская, 74	(812) 3276669	(812) 3276679	psft@mail.ru	
Подшипники СПб, ООО	194100, СПб, Лесной пр. 63, лит. А, оф. 423	(812) 6221182	(812) 6221183	vladimirz@thordon.spb.ru	www.thordon.spb.ru
ПФК Тверьпромавтоматика (ПФК ТПА),АО	170017, Тверь, ул.Коняевская, 10, оф.2	(4822) 332773	(4822) 332773	pfktpa@mail.ru	www.pfktpa.ru
Река 21, ООО	142204, МО, Серпухов, Московское ш., 84 А	(985) 9993346	(495) 2870214	reka21@mail.ru	www.reka21.ru
РуссТех, ООО	198206, СПб, Петергофское ш., 74, корп.4 Б, оф.502	(812) 3372333	(812) 3372333	office@rt-spb.ru	www.rt-spb.ru
РЦПКБ Стпель, АО	344116, Ростов-на-Дону, ул.2-я Володарского, 76/23 А	(863) 3060210	(863) 2444380	info@stapel.ru	www.stapel.ru
Севморснаб Юг, ООО	299038, Севастополь, ул.Кесаева Астана, 18, кв.73	(978) 7885732	(978) 7885732	anton13b@mail.ru	
Седьмой насосный завод, ООО	140060, МО, Люберец.р-н.п.Октябрьский, ул.Дорожная 6	(495) 9986749	(495) 7304793	9986749@mail.ru	https://7nz.ru/
Судосвет, ООО	603159, Н.Новгород, Волжская наб., 8, кор.1, пом.6	(831) 2292218	(831) 2658011	ship-light@yandex.ru	www.ship-light.ru
Термалтекс, ООО (Теплотор)	603040, Н.Новгород, Сутырина, 8А, корп.1, оф.3,5	(910) 3892020	(831) 2820265	teplotor@yandex.ru	www.teplotor.ru
Технологии Точных Систем (ТТС), ООО	198184, СПб, Канонерский остров, 41	(812) 7139480	(812) 7139480	office@pst.sp.ru	www.pstts.com
Технофлот, ПО, АО	195273, СПб, Пискаревский пр., 63 А, оф.247	(812) 3324290	(812) 3324290	info@technoflot.com	www.svk-valves.com
ТОР, ООО	192007, СПб, ул.Курская, 21, (а/я 153)	(812) 3365501	(812) 7665401	tor-turbo@mail.ru	www.turbo-service.ru
Транс-Знак, ООО	198095, СПб, ул.Швецова, 41(Технопарк □1) к.9, 2 эт	(812) 6550156	(812) 6550156	leonid@tranz-znak.ru	www.tranz-znak.ru
ТРАНСТЕХСИНТЕЗ (ТТС), ООО	298300, Р.Крым, Керчь, Главпочтамт, а/я 20	(36561) 66570	(36561) 66570	transtechintez@mail.ru	
ТРИТМЭНТ, ООО	187320, ЛО, г.Шлиссельбург, ул.Песочная, 38	(812) 6790325	(812) 4045428	tritment555@mail.ru	www.tritment.ru
ТРИТМЭНТ, ООО	188800, ЛО, Выборг, Выборгская, 23 А (а/я 272)	(812) 6790328	(812) 6790325	tritment@vbg.ru	www.tritment.ru
ТСФ, ООО	195279, СПб, ул. Дегтярева, 2-А	(921) 9503281	(812) 2906777	litert@bk.ru	www.tsfspsb.ru
Феррум, ООО	603005, Н.Новгород, ул.Нестерова, 22, пом 5,6	(831) 2613000	(831) 2613000	office@shipsteel.ru	www.shipsteel.ru
Фуруно Еврус, ООО	191123, СПб, Воскресенская наб., 12, лит.А, оф.3Н	(800) 2227025	(812) 6477025	sales@furuno.ru	www.furuno.ru
Шипснаб, ООО	344019, Ростов-на-Дону, ул.Береговая, 99, оф.4-Г	(863) 2598381	(863) 2598214	temnikov@bk.ru	
Экос, ООО	195220, СПб, Гражданский пр.22, БЦ, оф.406	(921) 9629557	(812) 7830473	ekosunits@mail.ru	www.ekos.su
Энерготрансмаш, ООО	603163, Н.Новгород, наб.Гребного канала, 6	(831) 4320000	(831) 4313888	etm-nnov@mail.ru	www.energotransmash.com
Юниконт, ООО	196626, СПб, Шушары, ул.Ленина, 1Б, лит.А, оф.214	(812) 3205704	(812) 3205704	sales@unicont.ru	www.unicont.ru

"...наши знаки помогут сохранить Вашу жизнь..."

ООО "Транс-Знак"
основано в 2002 году



FIRE



LIFEBOAT



ASSEMBLY STATION



ТРАНС - ЗНАК 



Знаки для маркировки опасных грузов (МДОПОГ, ГОСТ Р 57479-2017)

PLAN

Символы и знаки по правилам Международной конвенции СОЛАС

Знаки безопасности (ГОСТ Р 12.4.026.2015 ГОСТ 12.2.143-2009)



Индивидуальные знаки

Знаки и плакаты по Правилам применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках.

Опознавательные знаки для транспортных средств (ПДД)

Знаки дорожные (ГОСТ Р 52290-2004)



Знаки для маркировки грузов (ГОСТ 14192-96)

Знаки путевые и сигнальные железных дорог (ГОСТ 8442-65)

Знаки для магистральных газопроводов

Знаки для маркировки трубопроводов (ГОСТ 14202-69)



Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41,
тел.: +7 (812) 655 01 56

www.trans-znak.ru
leonid@trans-znak.ru

Сертификат соответствия № ESS.RU.003201.20 по ГОСТ Р 9001-2015 (ISO 9001:2015)

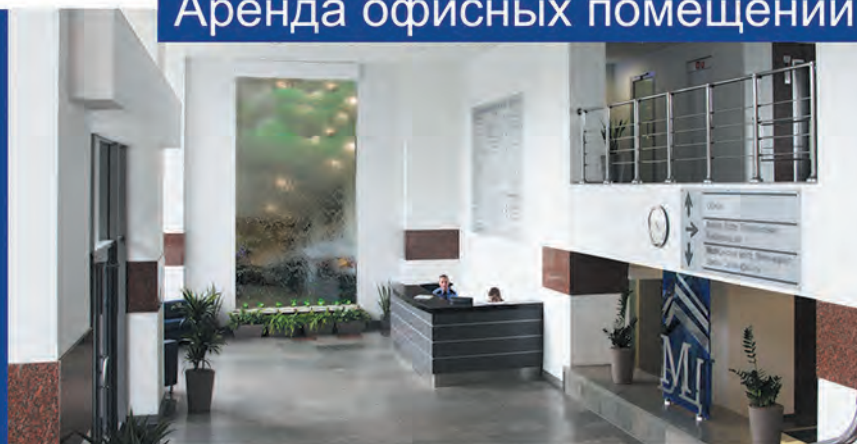


БЦ БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ЦЕНТР

Аренда офисных помещений

www.balticmc.ru

+7 (812) 380 50 94
198035, Санкт-Петербург
Межевой канал, д.5, лит. АХ
arenda@balticmc.ru



- Видовые офисы
- Вкусная домашняя кухня от Шеф-повара
- Конференц-зал Премиум VIP сегмент
- Переговорная
- Медицинский центр
- Аптека
- Салон красоты
- Круглосуточная охрана
- Парковка

- Расположен у главных ворот Порта с живописным видом на гавань с одной стороны и на парковые насаждения с историческим памятником с другой стороны
- Офисы и рабочие места от 6 кв.м. с предоставлением юридического адреса
- Почтовые ящики для корреспонденции
- В 100 метрах съезд ЗСД
- Платежные терминалы
- Зеленая зона



Справочники для профессионалов

ПРИЛОЖЕНИЯ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»



«Судостроение и судоремонт в России»

(21 издание содержит информацию о более 3000 предприятиях, систематизированную по территориальному и отраслевому принципам);

цена 850 рублей с доставкой

«Судоходные компании России»

(в 8 издании опубликованы данные о 1877 судовладельцах морского, речного, рыбопромыслового и специализированного флота. Кроме контактных данных, в справочнике указаны также характеристика флота и виды деятельности);

цена 950 рублей с доставкой



«Порты и терминалы России»

6 издание представляет государственные и коммерческие структуры в 67 морских и 117 речных портах РФ, графические схемы портов и краткие характеристики).

цена 750 рублей с доставкой



198035, г. Санкт-Петербург,
Межевой канал, д. 5, лит. АХ, оф. 611
тел.: (812) 495-8714
тел./факс: (812) 714-95-42

E-mail: bvf@shipsupply.ru
info@shipsupply.ru
www.shipsupply.ru



АКРОС Групп

МЫ К ВАШИМ УСЛУГАМ !!!

с 1989 года

690089, Владивосток, ул. Тухачевского 56, офис 80
+7 (423) 270 63 70, anoshin@acroseng.ru
www.acroseng.ru

Доп. офисы: Пусан (Южная Корея),
Шанхай, Далянь (Китай), Рига (Латвия)



Проектирование, поставка, монтаж, обслуживание

Проверка, калибровка

в соответствии с МЕРС 107(49), 108(49)

- 15ppm сигнализаторов (bilge alarm);
- САЗРИУС (ODME);

Поставка и обслуживание:

- Сепараторы льяльных вод (СЛВ);
- Системы очистки балластных вод (BWTS);
- Системы замера уровня грузов;
- Станции пожарной сигнализации;
- Измерительные рулетки UTI



Авторизированный представитель
и сервисный центр



- DECKMA (Германия)
- BRANNSTROM (Швеция)
- GEORIM (Южная Корея)
- RIVERTRACE (Великобритания)
- SERES, Seil-SERES (Франция)
- KSB-Seil (Южная Корея)
- PANASIA (Южная Корея)
- AUTRONICA (Норвегия)

**Мы сотрудничаем с более
100 производителями судового оборудования**



БРОНЯ®

СВЕРХТОНКАЯ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ

WWW.NANO34.RU
БРОНЯ.РФ

Г. ВОЛГОГРАД,
УЛ. БАТАЛЬОННАЯ, 13А
8-800-550-34-34
INFO@NANO34.RU

НАНОСИТСЯ КАК КРАСКА - ДЕЙСТВУЕТ КАК ТЕПЛОЙ БАРЬЕР

1 мм БРОНЯ = 50 мм

ТРАДИЦИОННОЙ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИИ

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ БРОНЯ:

- ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ 0,001 Вт/м²*°С
- УСТОЙЧИВОСТЬ К ВОЗДЕЙСТВИЮ t° (от -60 до +200 °С)
- УМЕНЬШАЕТ ТЕПЛОПЕРЕДАЧУ, УСТРАНЯЕТ КОНДЕНСАТ, РЖАВЧИНУ
- АБСОЛЮТНО НЕГОРЮЧИЕ (НГ) И СЛАБОГОРЮЧИЕ (Г 1) МОДИФИКАЦИИ
- МАТЕРИАЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В СУДОСТРОЕНИИ И СУДОРЕМОНТЕ В КАЧЕСТВЕ НЕГОРЮЧЕЙ ТЕПЛОЙ ИЗОЛЯЦИИ И АНТИКОРРОЗИОННОЙ ИЗОЛЯЦИИ:
- «ВО ВСЕХ ПОМЕЩЕНИЯХ, НА ВСЕХ КОНСТРУКЦИЯХ, ОБОРУДОВАНИИ, ТРУБОПРОВОДАХ, АРМАТУРЕ МОРСКИХ СУДОВ, ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК (ПБУ) И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ (МСП) БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ»



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ И
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЗНАНИИ РОССИЙСКОГО
РЕЧНОГО РЕГИСТРА



СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ МОРСКОГО РЕГИСТРА
С ПОДТВЕРЖДЕНИЕМ ТЕПЛОПРОВОДНОСТИ
0,001 И НЕГОРЮЧЕСТИ



ПРЕЗЕНТАЦИИ КОМПАНИИ БРОНЯ



СПИСОК ИСПЫТАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ БРОНЯ

СЕ СЕРТИФИКАЦИЯ, ТЕХ СВИДЕТЕЛЬСТВО МИНИСТРА, МОРСКОЙ РЕГИСТР, РЕЧНОЙ
РЕГИСТР, МОСТРОЙСЕРТИФИКАЦИЯ, ВНИИЖТ (РЖД), ВНИИЖТ, ИНОСТРАННАЯ
СЕРТИФИКАЦИЯ, ДОПУСКИ, РАЗРЕШЕНИЯ, СВИДЕТЕЛЬСТВА, ПАТЕНТЫ.





ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

www.tritment.ru



Производство,
поставка и ремонт
любой судовой арматуры
и оборудования

Поставка арматуры
для кораблей
Военно-морского
флота

Обеспечение
экспортных
поставок
продукции

■ KORABEL.RU

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38
Тел.: (812) 679-03-25
e-mail: tritment555@mail.ru

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а
Тел.: (812) 679-03-28
e-mail: tritment@vbg.ru