www.shipsupply.ru

Еженедельное приложение к бюллетеню «Судовое снабжение и обслуживание»

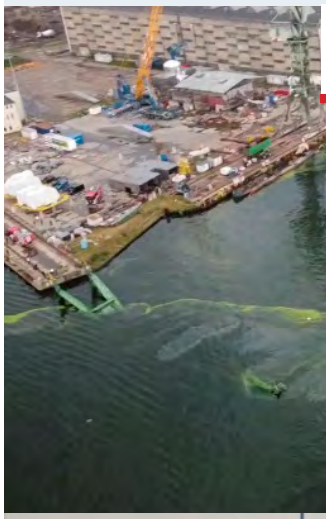
СИНИЙ МОСТ

МОРСКАЯ БИЗНЕС-ГАЗЕТА

№25(490)/ИЮЛЬ/24

НОВОСТИ СУДОХОДСТВА И СУДОСТРОЕНИЯ
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
АВАРИИ И КОРАБЛЕКРУШЕНИЯ
ОБЗОР РЫНКА: БУНКЕРОВКА
ФРАХТОВЫЕ ИНДЕКСЫ
ПРОДАЖА СУДОВ

В ПОРТУ ГДАНЬСК (ПОЛЬША) РУХНУЛ КРАН



Кран рухнул в воду в пятницу 28 июня из-за сильного ветра в порту Гданьск (Польша).

СТР.20

СУХОГРУЗ «КАПИТАН ДРИВЕНЬ» СЕЛ НА МЕЛЬ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

[СТР. 18]

ПО ФАКТУ СТОЛКНОВЕНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВОЗБУЖДЕНО УГОЛОВНОЕ ДЕЛО

[СТР.18]

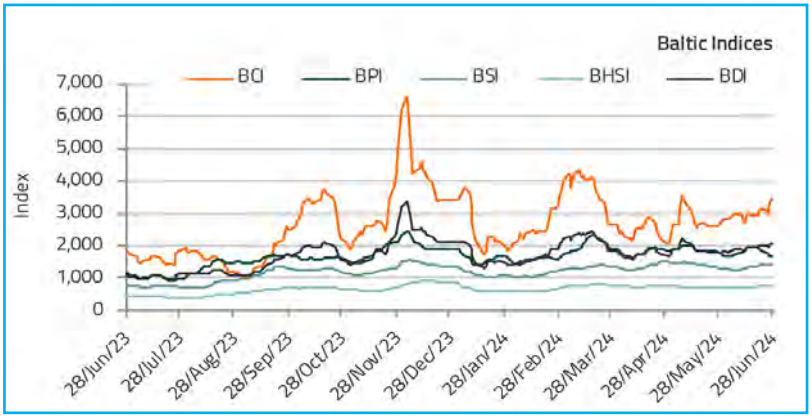
НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО СУДНА ДЛЯ ПЕРЕЗАРЯДКИ АТОМОХОДОВ

[СТР.12]

ФРАХТОВЫЕ ИНДЕКСЫ

Baltic Indices

	28/06/24		21/06/24		Point	$/day	2023	2022
	Index	$/day	Index	$/day	Diff	±%	Index	Index
BDI	2,050		1,997		53		1,395	1,931
BCI	3,443	$28,557	3,142	$26,059	301	9.6%	2,007	1,955
BPI	1,667	$15,007	1,827	$16,441	-160	-8.7%	1,442	2,298
BSI	1,385	$15,237	1,398	$15,382	-13	-0.9%	1,031	2,006
BHSI	763	$13,727	753	$13,548	10	1.3%	586	1,181



БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЙ РОСТ ЭКСПОРТА БОКСИТОВ ИЗ ГВИНЕИ

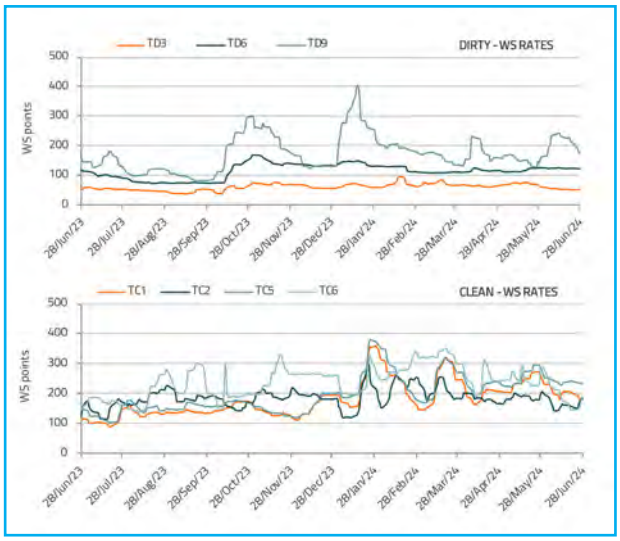
Во втором квартале мы наблюдали беспрецедентный рост экспорта бокситов из Гвинеи. Был достигнут новый рекордный уровень в 38,01 миллиона тонн. Большая часть этого экспорта направляется в Китай, что соответствует устойчивым тенденциям производства в китайском секторе первичного алюминия. Производство первичного алюминия в Китае также установило новый рекорд, достигнув 17,77 млн тонн за первые пять месяцев 2024 года, что на 5,4% больше по сравнению с предыдущим рекордом, установленным в 2023 году за тот же период.

Этот рост обусловлен высоким спросом со стороны отраслей солнечной энергетики и NEV, на долю которых в совокупности приходится 44% использования алюминия. Однако это не единственный фактор, способствующий увеличению производства алюминия. Юньнань, крупный центр производства алюминия в Китае и вторая по величине провинция с установленными гидроэнергетическими мощностями, существенно влияет на эту тенденцию. Зависимость Юньнани от гидроэнергетики очевидна, о чем свидетельствует сокращение производства алюминия во время нехватки гидроэлектроэнергии во второй половине 2022–2023 годов.

В конце апреля и мае в Юньнани прошли проливные дожди, при этом ожидается, что уровни осадков во многих районах будут на 20–50 процентов выше среднего, что потенциально может привести к новым наводнениям. Заглядывая в третий квартал 2024 года, мы ожидаем сезонного снижения экспорта бокситов из Гвинеи из-за сезона дождей. Однако, если производство гидроэлектроэнергии в Китае останется сильным, спрос на производство алюминия может компенсировать это снижение, обеспечив дополнительную поддержку австралийскому экспорту в летние месяцы, в то время как во второй половине года может наблюдаться новый всплеск экспорта бокситов из Гвинеи, при прогнозируемых рекордных объемах производства алюминия в Китае.

ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

Vessel		Routes	28/06/24 WS points	28/06/24 $/day	21/06/24 WS points	21/06/24 $/day	$/day ±%	2023 $/day	2022 $/day
VLCC	265k	MEG-SPORE	51	28,332	51	28,960	-2.2%	39,466	20,330
	260k	WAF-CHINA	50	25,655	50	26,186	-2.0%	38,773	19,980
Suezmax	130k	MED-MED	117	58,602	117	58,680	-0.1%	62,964	51,634
	130k	WAF-UKC	121	47,214	122	48,459	-2.6%	25,082	11,031
	140k	BSEA-MED	121	47,214	122	48,459	-2.6%	62,964	51,634
Aframax	80k	MEG-EAST	186	44,944	193	48,076	-6.5%	44,757	27,224
	80k	MED-MED	154	40,280	147	37,021	8.8%	49,909	46,679
	70k	CARIBS-USG	172	37,701	215	54,517	-30.8%	46,364	43,030
	75k	MEG-JAPAN	180	41,737	198	48,373	-13.7%	32,625	35,326
Clean	55k	MEG-JAPAN	232	40,024	239	42,295	-5.4%	27,593	32,504
	37K	UKC-USAC	183	19,796	152	13,972	41.7%	21,183	22,919
	30K	MED-MED	189	22,166	145	10,503	111.0%	32,775	45,941
Dirty	55K	UKC-USG	145	16,711	145	16,989	-1.6%	27,274	19,982
	55K	MED-USG	145	16,934	145	17,204	-1.6%	27,060	21,231
	50k	ARA-UKC	177	16,207	165	13,165	23.1%	46,194	40,364



ПРОДАЖИ СУДОВ

ПРОДАЖИ ТАНКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Hull	Price	Buyers	Comments
AFRA	PUSAKA JAVA	108,524	2018	TSUNEISHI, Japan	MAN-B&W	Jan-28	DH	$ 69.0m	Singaporean (Eastern Pacific)	Eco, Scrubber fitted

ПРОДАЖИ БАЛКЕРОВ

Size	Name	Dwt	Built	Yard	M/E	SS due	Gear	Price	Buyers	Comments
CAPE	IRON PHOENIX	180,643	2012	TSUNEISHI CEBU, Philippines	MAN-B&W	Nov-26		$ 23.5m	Far Eastern	
POST PMAX	LOWLANDS HORIZON	93,478	2018	OSHIMA, Japan	MAN-B&W	Sep-28		$ 36.0m	Greek	Eco, bss dely August in Far East
SUPRA	SUPRA ONIKI	57,022	2010	QINGSHAN, China	MAN-B&W	Jul-25	4 X 35t CRANES	$ 13.0m	U.A.E based	
SUPRA	NORDIC STAVANGER	56,172	2011	MITSUI TAMANO, Japan	MAN-B&W	Nov-26	4 X 30t CRANES	$ 18.0m	undisclosed	bss prompt dely Atlantic
SUPRA	SPAR LYRA	53,565	2005	CHENGXI, China	MAN-B&W	Oct-24	4 X 36t CRANES	low-mid $10.0m	Chinese	

ЦЕНЫ НА БУНКЕР И БАЗОВЫЕ ТОВАРЫ

Bunker Prices

		28-Jun-24	21-Jun-24	Change %
MGO	Rotterdam	756.0	766.0	-1.3%
	Houston	581.0	588.0	-1.2%
	Singapore	758.0	741.0	2.3%
380cst	Rotterdam	503.0	511.0	-1.6%
	Houston	485.0	489.0	-0.8%
	Singapore	522.0	523.0	-0.2%
VLSFO	Rotterdam	570.0	576.0	-1.0%
	Houston	581.0	588.0	-1.2%
	Singapore	627.0	610.0	2.8%
OIL	Brent	86.4	85.2	1.4%
	WTI	81.5	80.7	1.0%

Basic Commodities Weekly Summary

ЗАКАЗЫ НОВОСТРОЕВ

Indicative Newbuilding Prices ($ Million)

	Vessel		28-Jun-24	21-Jun-24	±%	YTD High	YTD Low	5-year High	5-year Low	Average 2023	Average 2022	Average 2021
Bulkers	Newcastlemax	205k	80.0	80.0	0.0%	80.0	70.0	80.0	49.5	66	66	59
	Capesize	180k	76.5	76.5	0.0%	76.5	67.5	76.5	48.5	63	63	56
	Kamsarmax	82k	37.5	37.5	0.0%	37.5	35.5	37.5	27.5	35	36	33
	Ultramax	63k	34.0	34.0	0.0%	34.0	33.0	35.5	25.5	33	34	30
	Handysize	38k	30.5	30.5	0.0%	30.5	30.0	31.0	23.5	30	30	27
Tankers	VLCC	300k	130.0	130.0	0.0%	130.5	128.0	130.5	84.5	124	118	98
	Suezmax	160k	89.5	89.5	0.0%	89.5	85.0	89.5	55.0	82	79	66
	Aframax	115k	77.5	77.5	0.0%	77.5	73.0	77.5	46.0	69	62	53
	MR	50k	51.5	51.5	0.0%	51.5	48.0	51.5	34.0	46	43	38
Gas	LNG 174k cbm		264.0	264.0	0.0%	265.0	264.0	265.0	180.0	259	232	195
	MGC LPG 55k cbm		94.0	94.0	0.0%	94.0	91.5	94.0	62.0	85	74	67
	SGC LPG 25k cbm		61.0	61.0	0.0%	61.0	58.0	61.0	40.0	56	51	45

Units	Type	Size		Yard	Delivery	Buyer	Price	Comments
2	Bulker	210,000	dwt	Qingdao Yangfan, China	2027	Chinese (CMES)	$ 72.3m	scrubber fitted
3+1	Bulker	64,000	dwt	New Dayang, China	2027	Bulgarian (Industrial Holding Bulgaria)	$ 36.0m	EEDI Phase III
1	Tanker	114,000	dwt	SWS, China	2026	Singaporean (Eastern Pacific)	undisclosed	scrubber fitted
4+1	LNG	174,000	cbm	Hanwha Ocean, S.Korea	2028	U.A.E based (Adnoc)	$ 260.0m	TC to Adnoc Group
4+1	LNG	174,000	cbm	Samsung HI, S. Korea	2028	U.A.E based (Adnoc)	$ 260.0m	TC to Adnoc Group
5	Container	16,000	teu	New Times, China	2027-2028	Bermuda based (SFL Corporation)	$ 200.0m	LNG dual-fuel
2+2	ROPAX	1,500	pax	CMHI Jinling, China	2027	Swedish (Stena)	undisclosed	10 Yr charter to Attica Group buy options
4	Methanol Bunkering	7,999	dwt	COSCO HI, China	2026	Singapore Based (Consort Bunkers)	undisclosed	

ПРОДАЖИ СУДОВ НА СЛОМ

Indicative Demolition Prices ($/ldt)

	Markets	28/06/24	21/06/24	±%	YTD High	YTD Low	2023	2022	2021
Tanker	Bangladesh	530	530	0.0%	530	490	550	601	542
	India	540	540	0.0%	540	490	540	593	519
	Pakistan	520	520	0.0%	525	520	525	596	536
	Turkey	370	360	2.8%	350	340	325	314	207
Dry Bulk	Bangladesh	520	520	0.0%	520	475	535	590	532
	India	520	520	0.0%	520	480	522	583	508
	Pakistan	500	500	0.0%	510	500	515	587	526
	Turkey	360	350	2.9%	350	330	315	304	276

Currencies

Markets	28-Jun-24	21-Jun-24	±%	YTD High
USD/BDT	117.51	117.48	0.0%	117.51
USD/INR	83.36	83.56	-0.2%	83.58
USD/PKR	278.20	278.00	0.1%	282.38
USD/TRY	32.65	32.83	-0.6%	32.63

Name	Size	Ldt	Built	Yard	Type	$/ldt	Breakers	Comments
APJ MAHAKALI	70,296	9,126	1996	SANOYAS HISHINO, Japan	BC	$ 525.0m	Sri Lankan	
KMAX PRO	48,227	7,226	1997	OSHIMA, Japan	BC	undisclosed	Malaysian	

ТРИТМЭНТ

ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА СУДОВОЙ АРМАТУРЫ

www.tritment.ru

Производство, поставка и ремонт любой судовой арматуры и оборудования

Поставка арматуры для кораблей Военно-морского флота

Обеспечение экспортных поставок продукции

Предприятие сертифицировано Морским и Речным регистрами РФ, имеет сертификат по системе менеджмента качества ИСО 9001-2015 и «Оборонсертифика»

Приемка продукции, изготавливаемой для нужд ВПК, осуществляется в соответствии с указанием начальника Управления военных представительств МО РФ

Ленобласть, г. Шлиссельбург, Песочная, 38
Тел.: (812) 679-03-25
e-mail: tritment555@mail.ru

Ленобласть, г. Выборг, Выборгская, 23а
Тел.: (812) 679-03-28
e-mail: tritment@vbg.ru

KORABEL.RU

ЗАКУПКИ

АУКЦИОН НА РЕМОНТ ЛЕДОКОЛА «КАПИТАН СОРОКИН»

ФГУП «Росморпорт» объявило электронный аукцион на выполнение работ по ремонту механической и электрической частей ледокола «Капитан Сорокин» в объеме промежуточного освидетельствования РС. Начальная (максимальная) цена договора составляет почти 42,37 млн рублей, говорится в материалах единой информационной системы в сфере закупок.

Заявки на участие можно подать до 16 июля, итоги будут подведены 23 июля 2024 года.

Согласно материалам закупки, работы необходимо выполнить на борту ледокола «Капитан Сорокин», находящегося в морском порту Большой порт Санкт-Петербург до 21 октября 2024 года.

Характеристики ледокола «Капитан Сорокин» судна: класс КМ(*) LL3 [2] AUT2 special purpose ship, длина 141,44 м, ширина 31,11 м, осадка 8,5 м, автономность 90 суток, район плавания не ограничен, мощность 18 270 кВт, главные двигатели Wartsila Sulzer 9ZL 40/48.

РОСМОРПОРТ ПЛАНИРУЕТ РЕМОНТ БУКСИРА «АЗОТ» С ЦЕЛЬЮ ВОССТАНОВЛЕНИЯ КЛАССА

ФГУП «Росморпорт» объявило электронный аукцион на выполнение работ по ремонту буксира «Азот» проекта 90600 в объеме очередного освидетельствования с целью восстановления класса. Начальная (максимальная) цена договора составляет более 54,45 млн рублей, говорится в материалах единой информационной системы в сфере закупок.

Заявки на участие можно подать до 9 июля, итоги будут подведены 17 июля 2024 года.

Согласно материалам закупки, работы должны быть выполнены на судоремонтной базе, судоподъемном сооружении подрядчика в границах Азово-Черноморского бассейна в течение 90 календарных дней.

Заказчиком выступает Азово-Черноморский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт». Место стоянки судна — порт Керчь.

В ЦНИИМФ ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ ТРЕНАЖЕРНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ КОМПЛЕКС

В АО «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (ЦНИИМФ) состоялось открытие нового тренажерно-исследовательского комплекса. Такой комплекс позволит выполнять проверку технических решений по обустройству акваторий портов и уточнению границ фарватера, составу и расположению средств навигационной обстановки (СНО), сообщает пресс-служба ЦНИИМФ.

Комплекс поможет с определением параметров, характеристик и количества участвующих в морских и портовых операциях судов; проверкой и выработкой рекомендаций по изменению характеристик судов; выработкой рекомендаций по ледокольной проводке в заданном районе; проверкой с помощью навигационного моделирования регламентов морских операций, выполняемых в акватории порта; анализом функционирования порта, включающим расчет коэффициента загрузки порта и портовых буксиров, среднего времени швартовных операций; анализом внешних сил и факторов, влияющих на поведение судов; анализом рисков судовождения и разработкой мероприятий по их снижению; разбором аварийных и нештатных ситуаций с выработкой рекомендаций; моделированием буксирных операций, в том числе обоснованием количества и мощности буксиров, маневренности буксирного ордера, особенностей проведения буксирных операций в различных районах.

Комплекс состоит из: навигационного мостика судна, который соответствует требованиям к тренажерам для проведения подготовки судоводителей, обеспечивающим формирование и оценку компетентности, требуемой Главой 2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ); рабочего места инструктора; системы подготовки данных для моделирования; рабочего места группы анализа упражнений. Оборудование и программное обеспечение поставлено российским ООО «Эволюция морских цифровых технологий».

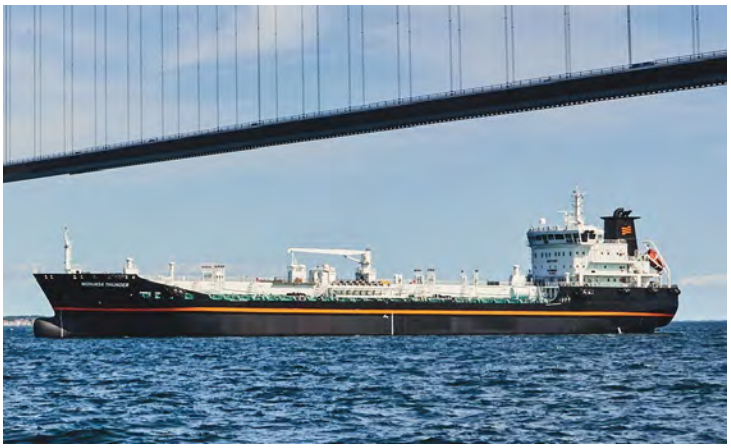
В УСТЬ-ЛУГЕ ОБРАБОТАНО ПЕРВОЕ ПРИШЕДШЕЕ СУДНО КИТАЙСКОЙ КОНТЕЙНЕРНОЙ ЛИНИИ NEWNEW SHIPPING

«Усть-Лужский контейнерный терминал» (УЛКТ, входит в «Глобал Портс», стивидорный холдинг ГК «Дело») впервые принял контейнерное судно NewNew Star китайской морской линии Hainan Yangpu Newnew Shipping Company. Об этом сообщает пресс-служба «Глобал Портс».

На борт контейнеровоза погружено более четырехсот 40-футовых контейнеров с экспортными товарами российского лесопромышленного комплекса (фанера, шпон, пиломатериалы). Судно проследует по маршруту через порт выгрузки Александрия (Египет) и далее в порты выгрузки КНР: Тяньцзинь, Циндао, Шанхай и Наньша (Гуанчжоу).

Вместимость NewNew Star составляет 3534 TEU. При полной загрузке его осадка превышает допустимую для акватории Большого порта Санкт-Петербург. Поэтому погрузка проводилась в два этапа: основная часть — на «Первом контейнерном терминале» (ПКТ, также входит в «Глобал Портс») в Санкт-Петербурге. Еще 412 контейнеров были догружены на УЛКТ. В отличие от петербургских терминалов, ограниченных в своих возможностях глубиной судоходного морского канала, УЛКТ, расположенный в глубоководном порту Усть-Луга, может принимать крупные суда с осадкой более 12 м.

В сообщении также отмечается, что контейнерная перевалка в портах Балтийского бассейна в I квартале 2024 года по сравнению с тем же периодом 2023 года увеличилась на 97% и составила 409 тыс. TEU. При этом консолидированный контейнерооборот терминалов «Глобал Портс» на Северо-Западе в I квартале вырос в 10 раз до 155 тыс. TEU. На фоне развития прямых морских сервисов между Санкт-Петербургом и портами стран АТР на рынке формируется тренд на увеличение вместимости судов в регионе. В 2024 году каждый четвертый контейнеровоз, заходящий в порты Петербурга и Усть-Луги, вмещает 3 тыс. TEU и более.



НА ПАНАМСКОМ КАНАЛЕ НАЧАЛ РАБОТУ ТАНКЕР-БУНКЕРОВЩИК MONJASA

Международный поставщик судового топлива Monjasa разместил на Панамском канале многофункциональный танкер Monjasa Thunder дедвейтом около 20 тыс. тонн. Судно недавно прибыло в Панаму от побережья Западной Африки, где выполняло задачи компании, и уже работает на якорной стоянке Бальбоа, сообщает издание Seatrade Maritime.

Танкер Monjasa Thunder в том числе будет использоваться в качестве первого плавучего хранилища топлива на акватории Панамского канала. Судно может быть задействовано в транспортировках и логистике топлива.

Monjasa Thunder имеет сертификаты для хранения всех марок биотоплива, на его борту можно осуществлять смешивание топлив. Задействование такого судна дает Monjasa возможность участвовать в импорте и экспорте нескольких видов топлива через Панаму и прилегающие рынки. Поставляемые продукты включают низкосернистый (VLSFO) и высокосернистый (HSFO) мазут и судовой газойль (MGO).

Всего на Панамском канале работают 7 танкеров Monjasa. В 2023 году компания поставила в Америку 2,9 млн тонн бункерного топлива.

ONE ЗАПУСКАЕТ НОВЫЙ СЕРВИС, СОЕДИНЯЮЩИЙ ЧАРЛЬСТОН И ИНДИЮ

Новое еженедельное судоходное сообщение от Ocean Network Express (ONE) устанавливает прямое сообщение между портами Индии и Южной Каролины, еще раз подтверждая силу портового рынка Чарльстона.

ONE запустила новую услугу Вест-Индия-Северная Америка (WIN) в порту Чарльстон с прибытием ONE Modern в среду 26 июня на терминал Wando Welch.

Служба WIN соединяет западное побережье Индии и восточное побережье США — ключевое соединение для грузоотправителей. Индия стала сильным мировым производителем и экспортером товаров, включая электронику, продукты питания, одежду и товары розничной торговли.

Эта новая услуга обеспечивает прямую связь с потребителями в США, особенно в быстро развивающемся юго-восточном регионе, и предлагает грузоотправителям более эффективный вариант, чем западное побережье США.

SC Ports предлагает пять еженедельных услуг в Индию, включая новую услугу WIN. Являясь восьмым контейнерным портом США, SC Ports предлагает надежное портовое обслуживание и эффективное железнодорожное сообщение для ускорения доставки товаров на рынок.

ZERONORTH И HAPAG-LLOYD ЗАПУСТЯТ ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ ПО ЗАКУПКАМ И БУНКЕРОВКЕ

ZeroNorth и Hapag-Lloyd объявили о новом стратегическом партнерстве, направленном на запуск ведущего в отрасли решения по закупкам и планированию бункеровок.

Партнерство между двумя компаниями будет направлено на создание нового цифрового решения, которое позволит Hapag-Lloyd эффективно управлять энергетическим переходом, сокращать расходы на топливо и сокращать затраты на обслуживание.

Целью решения является установление нового отраслевого стандарта для цифровизации комплексного процесса планирования и закупок бункеров. Решение предложит совершенно новый и улучшенный пользовательский интерфейс, а также новые функции, такие как упрощенное планирование контрактов и портов, возможности проведения тендерных контрактов, алгоритм истинного ценообразования и многое другое. Для клиентов это решение доступно и готово к немедленному развертыванию.

Топливо является ключевым фактором изменений в энергетическом переходе судоходства, и работа с ZeroNorth над разработкой лучшего в отрасли решения по закупкам и планированию топлива позволит Hapag-Lloyd реализовать свое стратегическое направление и амбиции по инвестированию в декарбонизацию морского транспорта.

Партнерство происходит на фоне продолжающейся цифровизации бункерного рынка, а также развития технологий и увеличения объемов данных, открывающих новую эру прозрачного и подотчетного принятия решений о закупках бункеров.

AD PORTS GROUP И SAIF POWERTEC LIMITED ПЛАНИРУЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В БАНГЛАДЕШ

AD Ports Group (ADX: ADPORTS), один из ведущих мировых посредников в глобальной торговле, логистике и промышленности, и Saif Powertec Ltd. подписали Меморандум о взаимопонимании (MoU) для потенциального сотрудничества по операционным проектам и проектам, находящимся в стадии разработки в различных порты Бангладеш.

Меморандум о взаимопонимании был подписан Ахмедом Аль Мутавой, региональным генеральным директором AD Ports Group, и Тарафдером Рухулом Амином, управляющим директором Saif Powertec Ltd., в присутствии высокопоставленных должностных лиц обеих сторон.

В соответствии с условиями Меморандума обе стороны будут изучать возможность тесного сотрудничества для проведения совместной деятельности и изучения возможностей развития портов, контейнерных складов и логистических объектов в Чаттограме, Монгле и Дакке.

Обе стороны создадут совместную рабочую группу для обмена опытом, исследованиями, стратегиями, технической помощью и реализацией совместной деятельности.

Saif Powertec Ltd. ставит перед собой задачу неукоснительно улучшать качество своего опыта и услуг, чтобы обеспечить наилучшие результаты для своих клиентов и расширить возможности компании для решения новых задач каждый день, и в конечном итоге стать одной из самых передовых и инновационных компаний в Бангладеш. Основанная в 2003 году, компания в настоящее время является дальновидным лидером, предоставляя решения в области электропитания и транспортировки материалов на инженерной арене Бангладеш.

ПОРТ ХЬЮСТОН ПРИВЕТСТВУЕТ ГИБРИДНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КРАНЫ

Порт Хьюстон объявил о прибытии шести гибридных электрических козловых кранов на резиновых колесах (RTG), что стало важной вехой в стремлении к устойчивому развитию и операционной эффективности.

Включая эту последнюю поставку, с декабря 2023 года порт приобрел 26 новых RTG, которые были развернуты на контейнерных терминалах Barbours Cut и Bayport. Самая последняя поставка этих современных кранов является четвертой из пяти поставок, которые порт получит в этом году, что подчеркивает приверженность порта Хьюстон снижению воздействия на окружающую среду при одновременном расширении его функциональных возможностей.

Приобретение этих гибридно-электрических ритэгов представляет собой еще один шаг на пути к цели Порт-Хьюстона по достижению углеродной нейтральности к 2050 году. В отличие от обычных кранов с дизельным двигателем, эти гибридные модели значительно сокращают выбросы парниковых газов, шумовое загрязнение и расход топлива. Фактически, по сравнению с дизельными моделями, эти краны RTG сокращают выбросы NOx, PM, HC и CO на 90%. Благодаря использованию передовой гибридной технологии эти краны RTG обеспечивают эксплуатационную эффективность и универсальность аккумуляторной батареи в сочетании с надежной работой дизельного двигателя, при этом значительно снижая воздействие на окружающую среду.

Ожидается, что дополнительная партия RTG прибудет к четвертому кварталу этого года. К концу этого года 57 из 147 кранов RTG на обоих контейнерных терминалах будут гибридно-электрическими.

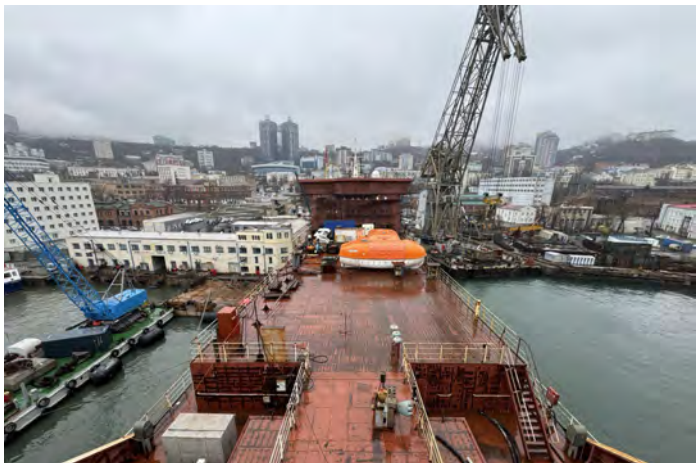
FUGRO ПРОВЕДЕТ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ МОРСКОЙ ВЕТРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ЯПОНИИ

Fugro получила контракт на определение характеристик территории для строительства ветряной электростанции у побережья японских городов Мураками и Тайнай (префектура Ниигейт, Япония).

Морская ветроэлектростанция у западного побережья страны будет разработана и реализована консорциумом RWE, Mitsui и Osaka Gas. Геоданные Fugro будут способствовать детальному проектированию фундаментов будущих турбин и кабельных трасс.

Полевые работы начались в мае 2024 года и проводятся с самоподъемной платформы Fugro, Amberjack и двух судов Fugro — Equator и Mariner. Все они оснащены геофизическими, геотехническими системами и системами позиционирования, принадлежащими Fugro, которые будут собирать геоданные для детального проектирования фундаментов турбин и кабельных трасс.

НА ПАРОМЕ ПРОЕКТА CNF11CPD «ВАСИЛИЙ ОЩЕПКОВ» ВЕДЕТСЯ МОНТАЖ СПАСАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



На автомобильно-железнодорожном пароме проекта CNF11CPD «Василий Ощепков», который строится на Амурском судостроительном заводе (АСЗ, входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК), ведутся работы по монтажу спасательных устройств.

Как сообщил начальник сборочно-сварочного цеха АСЗ Александр Гусевский, в течение июня на территории завода в Комсомольске-на-Амуре специалисты провели работы по правке и сдаче на конструкцию шлюпочной палубы, рулевой рубки, палубы мостика и палубы командирского состава. Сейчас судно расположено у достроечного пирса АСЗ во Владивостоке.

Заказчику (Государственной транспортной лизинговой компании, ГТЛК) и Российскому морскому регистру судоходства (РС, Регистр) были сданы работы по установке стационарных деталей крепления грузов.

«Впереди достройщиков ждет обширный фронт работ по бортовой рампе», — говорится в сообщении.

Это второй паром проекта CNF11CPD, строящийся на АСЗ по заказу ГТЛК. Первое судно проекта, «Александр Деев», вышло на линию Холмск — Ванино, соединяющую остров Сахалин с материком, в сентябре 2023 года. Планировалось, что паром «Василий Ощепков» будет сдан в конце 2024 года, но сдача парома может быть перенесена на 2025 год.

Заказ на строительство двух паромов для работы на линии Ванино (Хабаровский край) — Холмск (Сахалин) был получен АСЗ в 2016 году. Закладка судов состоялась в июне 2017 года. Рабоче-конструкторская и технологическая документация выполнена КБ «Вымпел» (входит в ОСК). Проект CNF11CPD разработан «Морским инженерным бюро — СПб».

Паром усиленного ледового класса Arc5 проекта CNF11CPD предназначен для перевозки железнодорожных составов российского стандарта с шириной колеи 1520 мм, всех видов автомобилей, включая грузовые автосоставы, различной колесной техники и контейнеров на ролл-трейлерах, рефконтейнеров, с кормовой и бортовой схемой грузообработки для автотранспорта. Способен преодолевать лед толщиной до 1,5 м и работать при температурах до -40 градусов по Цельсию. Длина парома 131 м, ширина 22 м, дедвейт судна составляет более 4 тыс. тонн.

НА РЕЙДОВОМ БУКСИРЕ «РОСТА» ИДУТ ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Корабелы Ленинградского судостроительного завода «Пелла» проводят швартовные испытания на рейдовом на рейдовом буксире «Роста» проекта 90600. Испытания начались 24 июня.

Напомним, «Роста» является вторым рейдовым буксиром проекта 90600, который строится в рамках контракта между АО «Пелла» и АО «Севмаш-Шельф». Спуск судна на воду состоялся в ноябре 2023 года.

Буксиры проекта 90600 предназначены для выполнения функций проводки и кантовки крупнотоннажных судов, буксировки судов, плавучих объектов и сооружений на чистой воде и в ледовых условиях.

Характеристики: длина наибольшая 25,4 м, ширина наибольшая 8,8 м, осадка 4,2 м, тяга на швартовых не менее 32 т, пропульсивный комплекс 2 ВРК с ВФШ в насадке, главный двигатель 2 х 1240 кВт, скорость около 11,5 уз, экипаж 8 человек.

БУКСИР ПРОЕКТА ТСК-395М «ИВАН МИЛЮТИН» ПЕРЕДАН ГТЛК

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписала акт технической приемки буксира проекта ТСК-395М «Иван Милютин», построенного на Череповецком судостроительном заводе (ЧСЗ, Вологодская область). Всего ГТЛК законтрактовала на ЧСЗ пять буксиров этого проекта в рамках инвестпроекта по обновлению водного флота России с использованием средств Фонда национального благосостояния (ФНБ).

Буксиры-толкачи строятся по российскому проекту с использованием преимущественно отечественных комплектующих. Первые два буксира планируется поставить в 2024 году, оставшиеся три — в 2025 году.

«Иван Милютин» в скором времени будет передан в лизинг судоходной компании для работы в связке с баржами на маршрутах от Череповца до Астрахани и обратно, которые в перспективе могут быть задействованы в рамках международного транспортного коридора (МТК) «Север — Юг», добавили в лизинговой компании.

Закладка буксира проекта ТСК-395М «Иван Милютин» на ЧСЗ состоялась в августе 2023 года, спуск на воду — в апреле 2024 года.

НА СЕЙНЕРЕ «СОКОЧ» ПОДНИМУТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ В ИЮЛЕ

Проведение церемонии поднятия Государственного флага РФ на малом рыболовном сейнере «Сокоч» запланировано на июль 2024 года. Об этом было объявлено в ходе визита главы Росрыболовства Ильи Шестакова в Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина на Камчатке, следует из сообщения пресс-службы агентства от 28 июня.

В ходе визита председатель Рыболовецкого колхоза Сергей Тарусов показал главе ведомства сейнер «Сокоч» и рассказал об эффективности работы судов этой серии.

«Сокоч» является вторым в серии из шести судов, которые строятся на Камчатке. Первое судно серии «Апача» находится в промысловом рейсе. Илья Шестаков пообщался с капитаном судна Василием Дзюбой и руководителем строительства Александром Зуйко.

На данный момент РК им. Ленина построил 5 судов (включая «Сокоч») и два завода. В рамках второго этапа инвестквот предприятие будет реализовывать еще 4 проекта: два транспортных судна и две береговых фабрики.

Всего по итогам двух этапов программы инвестквот РК им. Ленина построит 12 судов, в том числе большой морозильный рыболовный траулер «Виктор Гаврилов». Береговые перерабатывающие мощности вырастут до 4 заводов.

«Рыболовецкий колхоз имени Ленина – пионер программы инвестиционных квот: предприятие первое заключило договор по строительству судов под инвестиционные квоты и первое получило новое судно, построенное в современной России. Своим примером предприятие показало, что программа работает, и работает эффективно», – отметил Илья Шестаков.

Напомним, сейнер «Сокоч» строится по проекту 04130 на верфи НПЦ «Торсиотест». Судно предназначено для вылова и транспортировки (в грузовом трюме наливом) улова в сыром виде на береговую фабрику для дальнейшей переработки.

Суда проекта 04130 – первая за 20 лет серия в постройке на камчатских верфях. Церемония подъема Государственного флага РФ на головном сейнере проекта 04130 «Апача» прошла в марте 2024 года.

Характеристики: разработчик проекта ООО «Форсс технологии», класс РС КМ(*) IceI (hull; machinery) R2 AUT3 Fishing vessel, длина 26,45 м, ширина 8 м,водоизмещение 306,3 т, осадка 2,2 м, высота борта 3,65 м, мощность 441 кВт, экипаж 8 чел.

ЗАКАЗЧИКИ САМУСЬСКОГО ССРЗ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ СУБСИДИЮ В 10% СТОИМОСТИ БАРЖИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2,5 ТЫС. ТОНН

Самусьский судостроительно-судоремонтный завод (Самусьский ССРЗ, Томская область) получил заключение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о подтверждении производства промышленной продукции на территории России, что дает право заказчикам претендовать на субсидию в размере 10% от стоимости баржи грузоподъемностью 2,5 тыс. тонн.

Заключение выдано Минпромторгом по результатам рассмотрения документов специалистами Департамента экспертизы, сертификации и оценки ТПП Томской области в соответствии с правилами, утвержденными постановлением правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 года №719, которое устанавливает требования к уровню локализации производства промышленных товаров в России.

Готовность аппарельной баржи-площадки проекта RDB 66.68MA грузоподъемностью 2,5 тыс. тонн, заложенной на Самусьском ССРЗ 11 декабря 2023 по состоянию на конец мая 2024 года оценивалась в 95%. В июне 2024 года завод заключил контракт на строительство еще двух судов проекта RDB66.68MA по заказу АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).

В АРХАНГЕЛЬСКУЮ ОБЛАСТЬ ДОСТАВЛЕН ЗЕМСНАРЯД «ЛОТОС-3»

Новый земснаряд «Лотос-3» проекта 93.159.1, изготовленный на Судостроительном заводе «Лотос» (входит в ОСК) в Астраханской области, доставлен в Архангельскую область. Об этом сообщили 27 июня в Росморречфлоте.

В настоящее время ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна» готовит мероприятия по технической приёмке судна. Предстоит провести соответствие эксплуатационных технических характеристик и наличие оборудования, снабжения согласно техническому заданию. Также проведут ходовые испытания с пробными дноуглубительными работами.

Задачей ходовых испытаний являются проверка работоспособности всех механизмов и оборудования, находящихся на земснаряде, а также подтверждение технических характеристик. Ходовые испытания с пробными дноуглубительными работами пройдут на водных объектах Двинско-Печорского бассейна.

Корпус земснаряда «Лотос-3» был заложен 25 сентября 2020 года. Строительство судна осуществлялось под техническим наблюдением Нижне-Волжского филиала "Российского классификационного общества" (РКО).

В состав флота Администрации Двинско-Печорского бассейна входит 10 земснарядов, в том числе новый земснаряд проекта Ц490ДА «Цимлянский-1», принятый в эксплуатацию в 2023 году. В текущую навигацию 2024 года планируется извлечь не менее 2 800 тыс. куб. м.

Земснаряд «Лотос-3» – это второе судно из четырех, строительство которых ведется на заводе «Лотос» по заказу «Государственной транспортной лизинговой компании» (ГТЛК) для администраций бассейнов внутренних водных путей РФ.

Земснаряд и его оборудование предназначено для производства дноуглубительных работ. Техническое судно приводится в движение посредством двух независимых азимутальных пропульсивных агрегатов, устанавливаемых на кормовой части палубы с приводным двигателем в контейнерном исполнении по обоим бортам.

Земснаряд проекта 93.159.1 подходит для работы с илом, топким грунтом, песком различной зернистости и взвешенности, глиной и гравием.

Характеристики: класс судна Р1,2А, габаритная длина 58 м, габаритная ширина 12,4 м, высота борта 2,97 м, осадка средняя с полным запасом топлива 1,3 м, глубина выработки грунта максимальная 10 м, глубина выработки грунта минимальная 2 м, производительность 900 м³/час, скорость до 12 км/ч, экипаж 12 человек.

ПАРОМ«БАЛТИЙСК» ПРОХОДИТ РЕМОНТ НА КРОНШТАДТСКОМ МОРСКОМ ЗАВОДЕ

Судоремонтники Кронштадтского морского завода (КМОЛЗ, входит в состав «Объединенной судостроительной корпорации» – ОСК).

В ходе докования одного из самых крупных грузовых паромов России запланированы ремонтные работы с донно-забортной арматурой, частичная замена обшивки корпуса, его очистка и окраска, а также ремонт винто-рулевого комплекса и якорь-цепей судна. Окончание работ намечено на вторую половину июля.

Паром «Балтийск» был спущен на воду в 1984 году. Предыдущий ремонт на Кронштадтском морском заводе судно проходило в 2019 году.

Паром «Балтийск» принадлежит компании «Новотранс», перевозит по морю многотонные грузы, в том числе железнодорожные составы и краны между портом Усть-Луга и портами Калининградской области. Длина парома составляет 186,5 м, ширина – 21,6 м, осадка – 6,5 м.

ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ «ИВАН ПАПАНИН» ВЫШЕЛ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

28 июня головной патрульный корабль ледового класса проекта 23350 «Иван Папанин» вышел из Санкт-Петербурга в Финский залив. Об этом свидетельствуют данные сервисов отслеживания автоматической идентификационной системы (AIS).

Ранее сообщалось, что в июне 2024 года начнутся заводские ходовые испытания корабля.

Напомним, контракт на строительство серии из двух патрульных кораблей ледового класса проекта 23350 был подписан между Минобороны и Адмиралтейскими верфями (входят в ОСК) 25 апреля 2016 года. Торжественная церемония закладки головного корабля «Иван Папанин» состоялась 19 апреля 2017 года. Спуск заказа на воду прошел 25 октября 2019 года. В апреле 2024 года на корабль заселился экипаж.

Корабль проекта 23350 сочетает в себе функции буксира, патрульного корабля и ледокола. Может использоваться для охраны и мониторинга арктических водных ресурсов, конвоирования и буксировки в порт задержанных судов, сопровождения и поддержки судов обеспечения. Также корабль может участвовать в спасательных операциях и перевозке специальных грузов. Корабль оснащен современными техникой и вооружением для выполнения задач по своему предназначению.

Характеристики: разработчик проекта ЦМКБ «Алмаз», водоизмещение 8500 т, длина 110 м, ширина 20 м, осадка 6 м, скорость 16 уз, ледопроходимость 1,5 м, автономность 60 сут., экипаж/доп. персонал 60/50 чел.

НЕСАМОХОДНЫЙ ЗЕМЛЕСОС ПРОЕКТА 4395 «АМУРСКИЙ-203» СПУЩЕН НА ВОДУ В ХАБАРОВСКЕ

На Хабаровском судостроительном заводе (ХСЗ, входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) состоялась церемония спуска на воду несамоходного землесоса проекта 4395 «Амурский-203». Судно будет эксплуатировать ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей».

После спуска судно ждет достройка и швартовные испытания согласно графику строительства.

Закладка землесоса состоялась в июне 2022 года, договор на строительство был заключен между АО «ХСЗ» и ПАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация» (ПАО «ССК», Городец, Нижегородская область). Судно производительностью 700 куб. м грунта в час предназначено для разработки шаландно-рефулерным способом песчаных грунтов, дноуглубления на акваториях и судоходных путях, намыва дамб, с возможностью выдачи грунта в шаланды.

Серия несамоходных землесосов проекта 4395 строится в рамках федерального проекта «Внутренние водные пути» госпрограммы РФ «Развитие транспортной системы». Генеральным подрядчиком выступает ПАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация», проект выполнен РЦПКБ «Стапель». Эксплуатирующим организациям уже переданы землесосы проекта: «Аркадий Кардаков» для администрации «Камводпуть», «Донской-701» для администрации «Волго-Дон», «Северо-Двинский-701» для администрации «Севводпуть», «Евгений Плескевич» и «Тобол» для администрации Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей.

Основные характеристики судна: габаритная длина 66,66 м; габаритная ширина 10,89 м; высота борта 3,65 м; осадка по ГВЛ 1,73 м; водоизмещение при осадке 1,73 м 889 тонн; производительность насоса по грунту 700 куб. м/ч; глубина разработки до 10 м; экипаж 28 человек; автономность 20 суток.

НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО СУДНА ДЛЯ ПЕРЕЗАРЯДКИ АТОМОХОДОВ

Специалисты Балтийского завода (входит в ОСК) начали резку металла для строительства многофункционального судна атомно-технологического обслуживания (МСАТО) проекта 22770. Оно предназначено для технологического и технического обслуживания атомных энергетических установок морских судов, сообщила пресс-служба предприятия.

Планируется, что МСАТО будет введено в эксплуатацию в 2029 году и заменит судно атомно-технологического обслуживания «Имандра» проекта 1948, которое находится в эксплуатации сейчас.

МСАТО оснащено дизельной энергетической установкой и имеет неограниченный район плавания. Класс ледовых усилений корпуса Arc5 позволит судну работать в западном и восточном районах Арктики.

ПЕРВЫЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ПРОЕКТА 00108 БУДУТ НАЗВАНЫ В ЧЕСТЬ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

Стали известны имена первых четырех универсальных сухогрузов-контейнеровозов проекта 00108. Суда будут названы в честь выдающихся корабелов, сказали в пресс-службе «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК).

С инициативой об имянаречении судов проекта 00108 в честь выдающихся судостроителей, внесших большой вклад в развитие отрасли и Астраханской области, вышел Совет ветеранов судостроительной отрасли.

Серия из четырех универсальных сухогрузов-контейнеровозов проекта 00108 строится по заказу «Государственной транспортной лизинговой компании» (ГТЛК) на мощностях «Южного центра судостроения и судоремонта» (ЮЦСС, входит в ОСК).

Первое судно нарекут «Валентин Безжонов». С именем Валентина Николаевича Безжонова связана эпоха освоения нефтегазовых морских месторождений и строительства первых в стране буровых платформ.

Второму строящемуся объекту - контейнеровозу проекта 00108 присвоят имя «Алексей Баландин». Алексей Александрович в начале 80-х годов возглавил строительство уникального предприятия – первого в стране завода по выпуску опорных частей и верхних строений стационарных глубоководных оснований, с символическим для Астраханской области названием "Лотос", где работал директором до 2005 года.

Третье судно проекта 00108 будет носить имя «Семен Аптекарь». Контейнеровоз назовут в честь директора Судостроительно-судоремонтного завода им. III Интернационала, который Семен Ильич возглавлял 33 года.

Четвертое судно для Каспия назовут «Александр Волынский». Трудовой путь Александра Савельевича непрерывно связан с работой на предприятиях судостроительной отрасли. Выдающийся конструктор и инженер, основатель Ассоциации судостроителей Астраханской области.

Напомним, строительство серии сухогрузов-контейнеровозов проекта 00108 ведется на производственной площадке "Лотос" ЮЦСС. Закладка двух первых судов состоялась 29 июня 2023 года. Суда планируется использовать для обслуживания транспортного коридора "Север – Юг".

Характеристики: разработчик проекта КБ «Вымпел», наибольшая длина 141 м, ширина 16,9 м, высота борта 6,3 м, объем грузовых трюмов 12 тыс. куб. м, дедвейт в море 9200 т (при осадке 5,3 м), дедвейт в реке 5000 т (при осадке 3,6 м), скорость 10 узлов.

CROWLEY ОКРЕСТИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ БУКСИР В США В ПОРТУ САН-ДИЕГО

Вместе с партнерами и сторонниками отрасли, Crowley окрестил eWolf, первый в Америке полностью электрический буксир для работы в портах. Работая с нулевым уровнем выбросов и используя другие устойчивые технологии, буксир обеспечивает высокую мощность, безопасность и эффективность, благодаря которым компания Crowley заслужила свою репутацию.

Во время церемонии Crowley приветствовал Густава Хайна, директора Средне-Тихоокеанского региона ворот Морской администрации США; Фрэнк Уртасун, председатель порта Сан-Диего; Джек Шу, председатель управляющего совета округа по борьбе с загрязнением воздуха округа Сан-Диего и член совета города Ла-Меса; Дайан Такворян, член Калифорнийского совета по воздушным ресурсам; и президент Совета Pro Tem Джо ЛаКава из Сан-Диего, чтобы отметить это важное событие в отрасли. Вице-председатель Crowley Кристина Кроули выступила спонсором благословения и проведения крещения в заливе Сан-Диего. eTug поступит в коммерческую эксплуатацию на этой неделе.

Построенное компанией Master Boat Builders в Кодене, штат Алабама, 82-футовое судно обеспечивает тяговое усилие 70 тонн – сильнее, чем его обычный предшественник. eTug также оснащен полностью интегрированным электрическим пакетом для хранения энергии от ABB с передовой технологией для обеспечения безопасности моряков. eWolf поддерживается новой береговой зарядной станцией с микросетью, которая позволяет буксиру ежедневно работать с полной производительностью на электричестве.

На крещении судна к Crowley присоединились партнеры проекта, в том числе порт Сан-Диего, округ по контролю за загрязнением воздуха округа Сан-Диего, Калифорнийский совет по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США и Морская администрация США. Совместные усилия федеральных, государственных и местных партнеров по декарбонизации порта способствуют достижению общей цели по улучшению качества воздуха в Сан-Диего.

Будучи давним лидером в области безопасных и эффективных морских услуг, компания выбрала имя eWolf в честь буксира Sea Wolf из первого флота компании, который работал более века назад в Калифорнии.

MITSUI OSK. LINES (MOL) ИНВЕСТИРУЕТ В REGENT ДЛЯ ДОСТАВКИ ЭКРАНОПЛАНОВ В ЯПОНИЮ

Mit**sui OSK. Lines (MOL) стала последней компанией, инвестировавшей в Regent, американскую стартап-компанию, разрабатывающую экранопланы в качестве коммерческих морских планеров. MOL Switch, американская венчурная фирма, будет поддерживать Regent в выводе судов на рынок Японии и в прибрежные районы по всему миру.**

Выполнив свои первые демонстрационные рейсы с масштабной моделью судна в 2022 году, Regent вызвал широкий интерес со стороны морского и авиационного сообщества. В 2021 году компания Brittany Ferries объявила, что изучит возможности паромного сообщения через Ла-Манш с этими судами, в то время как многие ведущие компании также подписали обязательства на более чем 600 заказов на морские планеры, которые Regent оценивает в более чем 9 миллиардов долларов.

Технология добилась хорошего прогресса: BV выдала первое принципиальное одобрение (AiP) в 2022 году. Недавно компания также сообщила, что Регистр Ллойда присоединился к усилиям и будет предоставлять консультационные услуги и сертификацию 12-местных морских планеров Viceroy.

Япония, по отчетам компаний, представляет собой большие возможности для этой технологии. Они подчеркивают, что около 80% населения Японии проживает в прибрежных районах или вблизи них. Стратегические инвестиции MOL Switch в Regent являются частью растущего интереса к технологиям морских планеров в Японии. ЕГО Group, одно из крупнейших туристических агентств Японии, Инновационный фонд JapanAirlines, венчурное подразделение Japan Airlines (JAL), и YamatoHoldings, крупнейшая в Японии компания по доставке посылок и логистике, также являются стратегическими инвесторами Regent.

В этом году компания планирует разместить людей на борту своего прототипа морского планера с 12 пассажирами и планирует вывести на рынок первую коммерческую модель к середине десятилетия. Планер на 12 пассажиров движется со скоростью 180 миль в час и имеет запас хода 180 миль на одном заряде аккумуляторов. Попеременно он может перевозить до 3500 фунтов полезной нагрузки или груза. У Regent также есть концептуальный проект морского планера Monarch на 100 пассажиров, для которого LR поможет определить правила.

Regent подчеркивает, что технология сочетает в себе скорость самолета и удобство парома. Экранопланы на подводных крыльях используют существующую доковую инфраструктуру, аналогичную гидросамолетам. Однако они летают на малых высотах. Эта технология даже вызвала интерес со стороны Корпуса морской пехоты США, который в 2023 году подписал с компанией соглашение о демонстрации технологии морских планеров для оборонных логистических операций.

Regent сообщает, что привлек более 90 миллионов долларов от инвесторов, в число которых также входили Lockheed Martin и Japan Airlines.

ИНМОР®

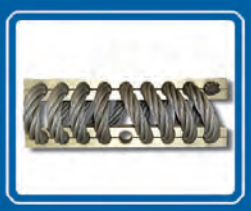
ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ
- ЗАТВОРЫ ПОВОРОТНЫЕ ДИСКОВЫЕ

- КРАНЫ ШАРОВЫЕ
- ДАТЧИКИ УРОВНЯ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ ДЛЯ АРМАТУРЫ

- РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ
- СИСТЕМЫ ТРУБОПРОВОДНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

- АМОРТИЗАТОРЫ РЕЗИНО-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АКСС, АДПН, ЭСА, АПС, АПМ, АДП, АП, АКПО



- ТРОССОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПАТРУБКИ АМОРТИОННЫЕ

- КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КРУГЛОГО И ОВАЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К СЕПАРАТОРАМ:
  - *Alfa Laval*
  MAB, MMB, MAPX, MOPX, FOPX, LOPX, MFPX, MMPX, WHPH, PU, PA, SU, SA
- К БОЛЬШИНСТВУ СЕПАРАТОРОВ:
  - *Westfalia, Mitsubishi*
- НОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ:
  MAB102, MAB103, MAB104, MMB304, MMB305

- ОБНОВЛЕННЫЕ СЕПАРАТОРЫ И БАРАБАНЫ К МАРКАМ:
  - *Alfa Laval, Westfalia, Mitsubishi*
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДИСТИЛЛЯТОРОВ P16, P26, P36

- ПОДОГРЕВАТЕЛИ CB/CBM, SWEP
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ФИЛЬТРАМ:
  - *Moatti, B&K*
- БРОНЗОВЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ

- УПЛОТНИТЕЛИ И ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИНЧАТЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ PHE
- ЧЕРВЯЧНЫЕ НАСОСЫ IMO И ИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ACD, ACE, ACF, ACG, ACP

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- капитальный ремонт сепараторов
- смена уплотнителей PHE
- ремонт и балансировка барабанов
- металлизация конуса барабана
- сервисное обслуживание на борту
- ремонт печатных плат EPC

Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, д.8
тел: +7 (812) 333 33 89
факс: +7 (812) 333 33 89 (доб. 0)
E-mail : inmor1@inmor.ru www.inmor.com

JINHUI ПРОДОЛЖАЕТ ПОПОЛНЯТЬ ФЛОТ БАЛКЕРОВ НОВЫМИ СУДАМИ ULTRAMAX

Китайский владелец и оператор балкеров Jinhui Shipping and Transportation обратился к рынку новостроев в рамках своего последнего шага по расширению флота.

Компания, акции которой котируются в Осло и Гонконге, заключила контракт с Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry на пару судов дедвейтом 63 500 тонн по сделке стоимостью 68 миллионов долларов.

Сдача первого новостроя ожидается к декабрю 2026 года, а второй балкер должен быть сдан к ноябрю 2027 года.

Оба судна будут зафрахтованы и будут более экономичными и эксплуатационными, чем другие балкеры во флоте Jinhui, сообщили в компании.

С прошлого года Jinhui избавилась от нескольких старых судов и заменила их более молодыми либо посредством фрахтовых сделок, либо посредством приобретений. В настоящее время флот компании насчитывает 33 балкера, 23 из которых находятся в собственности.

CONSORT BUNKERS ЗАКАЗАЛА В КИТАЕ ЧЕТЫРЕ БУНКЕРОВЩИКА МЕТАНОЛА

Сингапурская компания Consort Bunkers вернулась в Китай за новыми танкерами-бункеровщиками для бункеровки метанолом. Компания подписала контракт с COSCO Shipping Heavy Industries (Гуандун) на поставку четырех новых судов дедвейтом 7999 тонн.

По данным источников в судостроении, квартет будет сдан в 2026 году в дополнение к шести бункеровщикам метанолом дедвейтом 6500 тонн, заказанным на китайской торговой верфи Jinling Shipyard и поставленным в этом и следующем году.

Компания Consort была одной из первых, кто откликнулся на призыв Сингапура создать инфраструктуру для будущего топливного баланса судоходства, где метанол будет играть значительную роль.

В апреле этого года Морское и портовое управление Сингапура (MPA) сообщило, что оно получило более 50 предложений о предоставлении бункеров для метанола с потенциалом поставки более 1 млн тонн топлива к 2030 году.

В прошлом году Сингапур осуществил первую бункеровку метанолом из судна в контейнер для компании Maersk, за которой последовала бункеровка метанолом из судна в контейнер около 1340 метрических тонн смешанного метанола для судна Stena Prosperous и одновременная бункеровка метанолом и грузовые операции (SIMOPS) для X-Press Feeders в мае 2024 года.

Город-государство разрабатывает систему лицензирования бункеровки метанолом, которая, как ожидается, будет завершена до конца года.

СП MOL УВЕЛИЧИВАЕТ ПАРК МОРСКИХ ВЕТРОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬЕГО НОВОСТРОЯ

Японская компания Mitsui OSK Lines (MOL) заказала еще одно судно для морской ветряной электростанции через свое тайваньское совместное предприятие с Ta Tong Marine.

Ta San Shang Marine (TSSM) вернулась к голландской судостроительной компании Damen Shipyards для приобретения нового судна сервисной эксплуатации (SOV), поставка которого запланирована на конец 2026 года. Цена не разглашается.

Судно длиной 87,7 м будет построено во Вьетнаме. Оно спроектировано так, чтобы быть готовым к использованию метанола, и будет обслуживать морские ветряные электростанции на Тайване, строительство и ввод которых в эксплуатацию запланированы на конец 2020-х годов.

Это третий новый SOV совместного предприятия после TSS Pioneer, поставленного в 2022 году, и TSS Cruiser, который был заказан в ноябре прошлого года и планируется к поставке в конце 2025 года.

OOCL НАЗВАЛА СВОЙ ПОСЛЕДНИЙ ЭКОЛОГИЧНЫЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕМ 24 188 TEU

Компания Orient Overseas Container Line Co., Ltd. OOCL назвала одиннадцатое экологичное судно вместимостью 24 188 TEU OOCL Denmark.

Это последний из шести контейнеровозов в той же серии, что и Dalian COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd. (DACKS).

OOCL пригласила доктора Рулин Фуонг Тунг, жену г-на Энди Танга, в качестве крестной матери судна. Г-н Энди Тунг, неисполнительный директор Orient Overseas (International) Limited и управляющий партнер QBN Capital, стал почетным гостем.

ERIK THUN ПРИНЯЛ THUN RELIANCE — ВТОРОЕ СУДНО RESOURCE EFFICIENT CLASS

Танкер-продуктовоз Thun Reliance, второй из восьми в Resource Efficient Class компании, был доставлен Thun Tankers и вступит в долгосрочное сотрудничество с Preem. Техническим управлением Thun Reliance будет заниматься MF Shipping Group. Судно было построено на Scheepswerf Ferus Smit BV.

Thun Reliance имеет первую в отрасли инновационную конструкцию с адаптивной силовой установкой для минимизации энергопотребления, готовность к подключению к береговой электросети, аккумуляторную батарею, новейшую конструкцию корпуса и новейшее и наиболее ресурсоэффективное оборудование. Заказанные суда являются частью программы обновления флота Thun Tankers, тщательно разработанной с целью уменьшения воздействия на климат и удовлетворения будущих потребностей клиента.

Характеристики: длина 114,95 м, ширина 15,87 м, валовая вместимость 4830 тонн, дедвейт 7999 тонн, ёмкость грузового танка 9500 м^3, ледовый класс 1А (финско-шведский)

VENTURE GLOBAL СПУСТИЛА НА ВОДУ ПЕРВЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ ГАЗОВОЗ СПГ

Компания Venture Global объявила во вторник 25 июня об успешном спуске на воду своего первого судна СПГ Venture Gator на церемонии, которая прошла на верфи Samsung Heavy Industries в Геоджи (Южная Корея).

Venture Gator — первый из девяти газовозов СПГ во флоте Venture Global, которые будут построены на трех верфях в Южной Корее в течение ближайших 24 месяцев и будут перевозить СПГ из США множеству глобальных партнеров. На судне используются лучшие в своем классе экологические и эффективные технологии, и оно будет работать в основном на сжиженном природном газе Venture Global. Начиная с этой осени, Venture Gator и постепенно остальные восемь газовозов флота начнут обслуживать глобальных партнеров в Европе и Азии.

Venture Gator — это судно объемом 174 000 кубических метров, принадлежащее современному флоту, которое демонстрирует новейшие экологически чистые технологии транспортировки СПГ по всему миру. Новый дизайн корпуса; бортовое повторное сжижение (для сжижения газа, «выкипевшего» при транспортировке); системы воздушной смазки (выброс пузырьков воздуха из корпуса для уменьшения трения о воду); вспомогательный валогенератор (сокращающий количество вспомогательных генераторов, работающих в море) и системы рециркуляции выхлопных газов (для сокращения количества метана) делают флот новых газовозов Venture Global, работающих на сжиженном природном газе, одним из самых экологичных на сегодняшний день.

ПО ФАКТУ СТОЛКНОВЕНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВОЗБУЖДЕНО УГОЛОВНОЕ ДЕЛО

В Ростовской области возбуждено уголовное дело по факту столкновения лодок, в результате которого погиб человек. Об этом сообщает Западное межрегиональное следственное управление на транспорте (МСУТ) СК России.

Уголовное дело возбуждено по признакам преступления, предусмотренного ч.2 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека).

«Днем 29 июня 2024 года на повороте, соединяющем канал реки Азовка и Дон, произошло столкновение катера «Беркут» под управлением судоводителя 1976 года рождения с 1 пассажиром на борту и катера «Новая Ладога» под управлением судоводителя 1983 года рождения с 4 пассажирами. К последнему судну была прикреплена «ватрушка» с двумя лицами», — говорится в сообщении.

В результате столкновения судоводитель катера «Беркут» погиб на месте происшествия, пассажир его судна доставлен в больницу с тяжкими телесными повреждениями, остальные лица не пострадали.

Следователями проводится осмотр места происшествия, организован комплекс следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств и причин произошедшего.

ТАНКЕР «НС АФРИКА» СПАС 19 МОРЯКОВ В АДЕНСКОМ ЗАЛИВЕ

23 июня в 13:12 по местному времени танкер «Совкомфлота» «НС Африка», следовавший в Аденском заливе в 96 морских милях к юго-востоку от порта Ништун (восточное побережье Йемена), получил сигнал от терпящего бедствие танкера Lavant.

Экипаж танкера оперативно отреагировал на полученный сигнал и изменил свой курс, направившись в район бедствия. Моряки тонущего судна вынужденно покинули его, спустившись на спасательном плоте в открытое море, где пребывали на момент их обнаружения.

В 14:10 по местному времени экипаж танкера «НС Африка» во главе с капитаном Константином Пронченком осуществил операцию по спасению 19 моряков, среди которых оказались граждане Индии, Мьянмы, Бангладеша и Индонезии. Все они были подняты на борт, размещены и снабжены питьевой водой и продуктами. Пропавших без вести и пострадавших нет.

По завершении спасательной операции танкер проследовал в направлении Суэцкого канала, продолжив выполнение рейсового задания. Спасенных моряков планируется высадить в порту Суэц 29 июня. Об этом сообщила пресс-служба «Совкомфлота».

СУХОГРУЗ «КАПИТАН ДРИВЕНЬ» СЕЛ НА МЕЛЬ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Сухогруз «Капитан Дривень» сел на мель на выходе из реки Бузан в реку Волга (Астраханская область). Об этом сообщило Главное управление МЧС России по Астраханской области.

Информация о происшествии в Наримановском районе (5 км выше по течению от г. Нариманов) поступила от оперативного дежурного Астраханского района гидротехнических сооружений и судоходства. Судно с 5 тыс. тонн серы шло по маршруту Бузан — Череповец.

Сухогруз принадлежит судоходной компании «Волжское пароходство». Порт приписки — Нижний Новгород. Экипаж состоит из 9 человек. Запас продовольствия — 20 суток.

Отмечается, что пострадавших, водотечности корпуса судна и загрязнения акватории нет. Судоходство не нарушено.

У БЕРЕГОВ ЙЕМЕНА К БАЛКЕРУ ПРИБЛИЗИЛИСЬ ПОДОЗРИТЕЛЬНЫЕ ЛОДКИ

В воскресенье, 30 июня, Управление морских торговых операций Соединенного Королевства (UKMTO) сообщило, что дюжина подозрительных небольших лодок окружила судно в Красном море. Инцидент произошел в 13 морских милях от Аль-Мухи (Йемен).

В UKMTO сообщили, что к балкеру Summer Lady приблизились двенадцать малых судов, в том числе несколько быстроходных катеров и маломерных лодок-каяков, которые эксплуатировались без экипажа. Капитан заявил, что небольшие лодки находились на расстоянии 1,5 морских миль от судна и оставались вблизи торгового судна примерно в течение часа, прежде чем покинуть этот район. О пострадавших не сообщалось, судно не пострадало и продолжило плавание.

Позже, в тот же день, силы Центрального командования США уничтожили в Красном море три беспилотных надводных судна (БПЛА) хуситов. Неясно, были ли эти USV среди двенадцати небольших лодок, подошедших к Summer Lady.

Summer Lady — балкер, зарегистрированный на Маршалловых островах. 27 июня он вышел из Салала (Оман).

БАЛКЕР NOAH SATU ЗАТОНУЛ ПОСЛЕ ПОЖАРА В ЯВАНСКОМ МОРЕ

Индонезийские органы морского транспорта сообщили, что балкер Noah Satu затонул в водах Тубана в Яванском море из-за пожара на борту.

Судно с грузом кукурузы вышло из гавани Калабай и направлялось в порт Чивандан. 24 июня в 14:12 по местному времени экипаж судна сообщил о пожаре в машинном отделении. Немедленно действуя по запросу, индонезийская береговая охрана направила патрульный корабль Chundamani P 116 на помощь терпящему бедствие Noah Satu.

Станция береговой охраны в Танджунг Пераке координировала спасательную операцию, и вместе с помощью буксира Mitra Anugerah 27 все члены экипажа были благополучно эвакуированы с горевшего судна. Эвакуированные члены экипажа были доставлены в порт Тубан для оказания медицинской помощи. О серьезных травмах не сообщалось, один человек получил легкие ожоги.

Пожар на борту усилился, и позднее судно затонуло в Яванском море. Предварительный отчет предполагает отсутствие признаков загрязнения воды.

Джон Кенеди, директор морской и береговой охраны, высоко оценил усилия всех сторон по успешному преодолению чрезвычайной ситуации и спасению жизней на море. Он подчеркнул, что Береговая охрана стремится обеспечить безопасность жизни и имущества на море.

В ПОРТУ АНТВЕРПЕНА ПРОИЗОШЕЛ ПОЖАР

Пожар привел к остановке терминалов и эвакуации пришвартованных судов в порту Антверпен 23 июня.

В контейнере на терминале MSC PSA (MPET), которым управляет администрация порта Сингапур (PSA) и который используют суда MSC, вспыхнул пожар. Около 19:30 по местному времени пожарная команда Ваасланда была проинформирована о пожаре на причале 1742 MPET порта Антверпен.

Морское сообщение было закрыто в Деургандокке, терминал MPET и объект DP World, который управляет контейнерными грузами на терминале в порту, были эвакуированы.

Пожарной бригаде Ваасланда вместе с химической компанией BASF и властями порта удалось локализовать пожар. Через час площадь поражения огнем была сведена к минимуму. Власти порта вместе с другими заинтересованными организациями обеспечили надлежащее обращение с горящим контейнером и его содержимым во избежание дальнейшего ущерба.

Содержимое контейнера было идентифицировано как желтый фосфор — летучее токсичное химическое вещество, которое горит на воздухе.

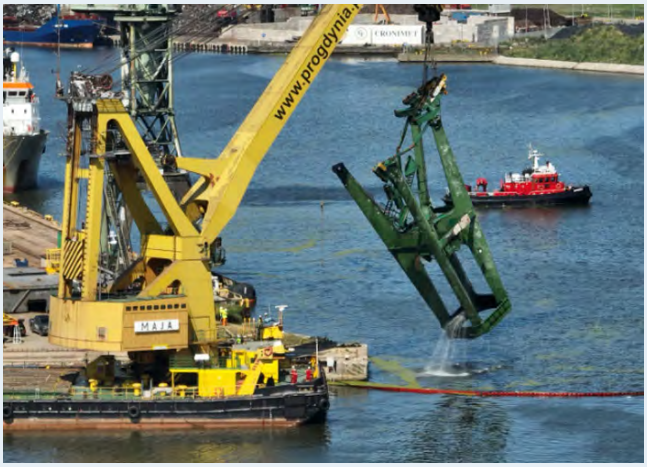
В 07:30 24 июня, контейнер был перенесен в безопасное место, сообщили пожарные. Власти порта Антверпен заявил, что работа порта будет возобновлена как можно скорее.

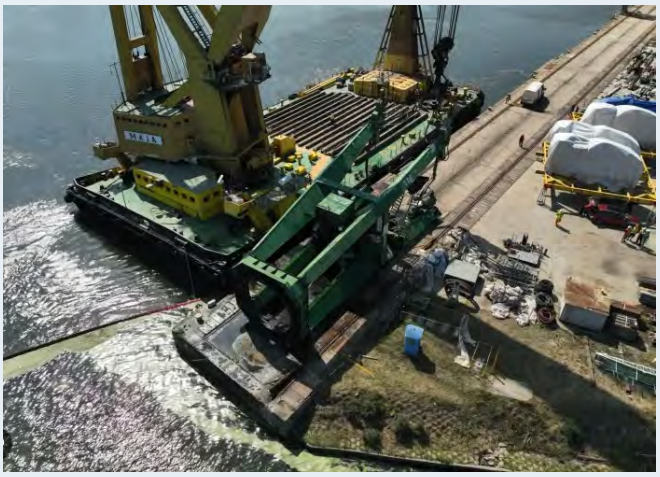
В ПОРТУ ГДАНЬСК (ПОЛЬША) РУХНУЛ КРАН

Кран рухнул в воду в пятницу 28 июня из-за сильного ветра в порту Гданьск (Польша).

Операция по подъему длилась несколько часов, с первого раза удалось извлечь только часть упавшего крана. Водолазы обследовали дно, акватория находилась под охраной. Чтобы исключить разлив нефтепродуктов, в районе падения крана были установлены боновые заграждения.

Порт работал в штатном режиме. Судоходство по каналу, в который упал кран, было возобновлено.





АТАКА СУДНА В КРАСНОМ МОРЕ: ПЯТЬ РАКЕТ АТАКОВАЛИ СУДНО ВОЗЛЕ АЛЬ-ХУДАЙДЫ

Британское агентство морской безопасности Соединенного Королевства по торговым операциям (UKMTO) сообщило об инциденте нападения на судно в Красном море в пятницу, 28 июня. Хуситы также заявляют, что атаковали четыре судна в Красном и Средиземном морях.

В UKMTO поступило сообщение о нападении на судно в 150 морских милях к северо-западу от Эль-Худайды в Йемене. Капитан сообщил, что по судну было выпущено пять ракет, но ни одна не поразила цель. Все ракеты упали в воду в непосредственной близости от судна.

О пострадавших не сообщалось, судно продолжило путь к следующему заходу в порт. В настоящее время военные власти расследуют нападение на судно.

UKMTO в своем последнем обновлении заявило, что атакованным судном был Delonix. Танкер-химовоз под либерийским флагом следовало в Красном море после выхода из Суэцкого Канала 24 июня.

Представитель хуситов заявил, что атаковал два судна в Красном море, первым из которых был Delonix, который был атакован с использованием баллистических ракет. Хуситы назвали судно американским. Однако судном управляет греческая компания Merman Maritime Co.

Второе судно, Ioannis, представляет собой сухогруз, на который, как утверждают хуситы, напали с использованием различных надводных лодок без экипажа.

Повстанцы-хуситы также заявляют, что атаковали два других судна, а именно Waler и Johannes Maersk, в Средиземном море. Представитель хуситов заявил, что контейнеровоз Johannes Maersk, зарегистрированный в Дании, стал объектом нападения, поскольку он принадлежит компании Maersk, которая, по мнению хуситов, поддерживает сионистскую организацию и часто нарушает запрет хуситов на посещение израильских портов.

NTSB РАЗМЫШЛЯЕТ ОБ УРОКАХ, ИЗВЛЕЧЕННЫХ ИЗ МОРСКИХ РАССЛЕДОВАНИЙ В 2023 ГОДУ

Национальный совет по безопасности на транспорте США (NTSB) опубликовал «Дайджест безопасных морей 2023» — всеобъемлющий сборник важных уроков, извлеченных из морских исследований, завершенных в прошлом году.

В дайджесте собраны рекомендации по безопасности и выводы 31 расследования, завершенного в 2023 году.

Одно из известных расследований касается разлива 588 баррелей сырой нефти в залив Сан-Педро из-за удара якоря о подводный трубопровод. В ответ NTSB призвал Береговую охрану изменить форму федеральных якорных стоянок в заливе Сан-Педро, среди других профилактических мер.

В докладе также подробно рассматриваются расследования опасных для жизни инцидентов. Одним из таких событий стал пожар в машинном отделении на судне Spirit of Norfolk, из которого были успешно эвакуированы 108 человек. NTSB обнаружил, что отсутствие системы обнаружения пожара в машинном отделении задерживает обнаружение пожара. Следовательно, NTSB настаивал на устранении пробелов в нормативных актах, которые позволяют некоторым небольшим пассажирским судам функционировать без систем обнаружения пожара в машинном отделении.

Также было рассмотрено фатальное столкновение катера береговой охраны Winslow Griesser с катером Desakata, в результате которого один человек пострадал и один получил серьезные травмы. NTSB установил, что экипажи обоих судов не осуществляли должного наблюдения. Совет выпустил предупреждение о безопасности, в котором операторам малых судов рекомендуется повысить заметность своих судов.

В публикации подчеркивается несколько общих рисков и проблем безопасности, включая остойчивость судна, сдерживание пожара в машинном отделении, суровые погодные условия, управление рисками, подготовку груза, командную работу, связь, стандартные рабочие процедуры, транзит по узким каналам, связь в случае бедствия и выявление навигационных опасностей.

«NTSB будет неустанно отстаивать наши рекомендации по безопасности, потому что из наших расследований мы знаем, что поставлено на карту», — пишет председатель NTSB Дженнифер Хоменди во вступительном сообщении публикации.

«СИНИЙ МОСТ», №25 (490), 2024 год
МОРСКАЯ БИЗНЕС-ГАЗЕТА, ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К БЮЛЛЕТЕНЮ «СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ»

Издатель и распространитель: ООО «МК-Трейд»
Главный редактор: Батраков В.Ф.
Дизайн, верстка: Придчина Т.В.

Адрес редакции: 198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 5, литера АХ, оф. 601
Тел./факс: (812) 495-87-14
E-mail: bvf@shipsupply.ru; info@shipsupply.ru, **web-site:** www.shipsupply.ru

Перепечатка материалов без разрешения редакции запрещается.
16+